

UBND TỈNH BẮC NINH
SỞ XÂY DỰNG

Số: 87/QĐ-SXD

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bắc Ninh, ngày 07 tháng 7 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt sửa đổi E-HSMT Gói thầu số 02: Thi công xây dựng công trình:
Xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, khắc phục bất cập về tổ chức
giao thông, cảnh báo giao thông trên hệ thống đường bộ**

GIÁM ĐỐC SỞ XÂY DỰNG TỈNH BẮC NINH

Căn cứ Luật Đấu thầu ngày 23/6/2023; Luật Số 57/2024/QH15 và Luật số 90/2025/QH15 của Quốc hội;

Căn cứ Nghị định số 24/2024/NĐ-CP ngày 27/02/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu; Nghị định số 17/2025/NĐ-CP ngày 06/02/2025 của Chính phủ sửa đổi bổ sung một số điều của các Nghị định quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Đấu thầu;

Căn cứ Thông tư số 22/2024/TT-BKHĐT ngày 17/11/2024 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư hướng dẫn việc cung cấp, đăng tải thông tin về lựa chọn nhà thầu và mẫu hồ sơ đấu thầu trên hệ thống mạng đấu thầu quốc gia;

Căn cứ Nghị quyết số 04/NQ-HĐND ngày 01/7/2025 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc thành lập các cơ quan chuyên môn thuộc Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Ninh;

Căn cứ Quyết định số 244/QĐ-SXD ngày 29/5/2025 của Giám đốc Sở Xây dựng Bắc Giang về việc Thành lập Tổ thẩm định các gói thầu thuộc công trình Xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, khắc phục bất cập về tổ chức giao thông, cảnh báo giao thông trên hệ thống đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 248/QĐ-SXD ngày 30/5/2025 của Giám đốc Sở Xây dựng tỉnh Bắc Giang về việc thành lập Tổ chuyên gia thực hiện lập hồ sơ mời thầu và đánh giá hồ sơ dự thầu các gói thầu thuộc dự án: Xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, khắc phục bất cập về tổ chức giao thông, cảnh báo giao thông trên hệ thống đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 314/QĐ-SXD ngày 25/6/2025 của Giám đốc Sở Xây dựng tỉnh Bắc Giang phê duyệt dự án: Xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, khắc phục bất cập về tổ chức giao thông, cảnh báo giao thông trên hệ thống đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 284/QĐ-STC ngày 30/6/2025 của Giám đốc Sở Tài chính về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án: Xử lý điểm đen, điểm



tiềm ẩn tai nạn giao thông, khắc phục bất cập về tổ chức giao thông, cảnh báo giao thông trên hệ thống đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 337/QĐ-SXD ngày 30/6/2025 của Giám đốc Sở Xây dựng Bắc Giang về việc Phê duyệt E-HSMT Gói thầu số 02: Thi công xây dựng công trình: Xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, khắc phục bất cập về tổ chức giao thông, cảnh báo giao thông trên hệ thống đường bộ.

Căn cứ Tờ trình số 01/TTr-BQLBTĐB ngày 03/7/2025 của Ban Quản lý bảo trì đường bộ; Báo cáo thẩm định của Tổ thẩm định ngày 04/7/2025;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Quản lý Hạ tầng.

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. Phê duyệt sửa đổi E-HSMT Gói thầu số 02: Thi công xây dựng công trình: Xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, khắc phục bất cập về tổ chức giao thông, cảnh báo giao thông trên hệ thống đường bộ, với nội dung sau:

1. Nội dung sửa đổi E-HSMT

a. Lý do sửa đổi: Thay đổi tên Chủ đầu tư, đại diện Chủ đầu tư và các thông tin khác của Chủ đầu tư do sáp nhập tỉnh; một số sai sót trong soạn thảo văn bản về cấp công trình tương tự.

b. Nội dung sửa đổi:

- Sửa đổi mục E-ĐKC 1.3 Chương VII. ĐIỀU KIỆN CỤ THỂ CỦA HỢP ĐỒNG như sau:

Vị trí	Nội dung tại TBMT số IB2500302625-00	Nội dung điều chỉnh
E-ĐKC 1.3	<p>Chủ đầu tư là: Sở Xây dựng tỉnh Bắc Giang.</p> <p>- Đại diện là: Ông Nguyễn Thanh Tùng Chức vụ: Giám đốc.</p> <p>- Địa chỉ: Tầng 6 tòa nhà chuyên môn, khu nhà liên cơ quan, Quảng trường 3/2 thành phố Bắc Giang, tỉnh Bắc Giang.</p> <p>- Mã số thuế: 2401014451.</p> <p>- Điện thoại: 02043854229. Fax : 02043854229.</p>	<p>Chủ đầu tư là: Sở Xây dựng tỉnh Bắc Ninh.</p> <p>- Đại diện là: Ông Nguyễn Việt Hùng Chức vụ: Giám đốc.</p> <p>- Địa chỉ: Tầng 17 tòa nhà chuyên môn, khu nhà liên cơ quan, Quảng trường 3/2 - phường Bắc Giang - tỉnh Bắc Ninh.</p> <p>- Mã số thuế:</p> <p>- Điện thoại: 02043854229. Fax : 02043854229.</p>

X.H.C.
SỞ
Y DƯ
H BẮC

- Sửa đổi nội dung mục 4 - Kinh nghiệm thực hiện hợp đồng xây lắp tương tự trong “BẢNG TIÊU CHUẨN ĐÁNH GIÁ VỀ NĂNG LỰC VÀ KINH NGHIỆM” tại Chương III - Tiêu chuẩn đánh giá E-HSĐT, như sau:

STT	Vị trí	Nội dung tại TBMT số IB2500302625-00	Nội dung điều chỉnh
4	Kinh nghiệm thực hiện hợp đồng xây lắp tương tự	“Từ ngày 01 tháng 01 năm 2021 ⁽⁹⁾ đến thời điểm đóng thầu, nhà thầu đã hoàn thành ⁽¹⁰⁾ toàn bộ hoặc phần lớn tối thiểu 01 công trình giao thông, cấp III [ghi theo loại kết cấu, cấp công trình của công trình thuộc gói thầu] ⁽¹¹⁾ , có giá trị V là 2.350.433.000 VNĐ ⁽¹³⁾ với tư cách là nhà thầu chính (độc lập hoặc thành viên liên danh), nhà thầu quản lý ⁽¹⁴⁾ hoặc nhà thầu phụ.	“Từ ngày 01 tháng 01 năm 2021 ⁽⁹⁾ đến thời điểm đóng thầu, nhà thầu đã hoàn thành ⁽¹⁰⁾ toàn bộ hoặc phần lớn tối thiểu 01 công trình giao thông, cấp IV [ghi theo loại kết cấu, cấp công trình của công trình thuộc gói thầu] ⁽¹¹⁾ , có giá trị V là 2.350.433.000 VNĐ ⁽¹³⁾ với tư cách là nhà thầu chính (độc lập hoặc thành viên liên danh), nhà thầu quản lý ⁽¹⁴⁾ hoặc nhà thầu phụ.

c. Các nội dung khác: Giữ nguyên theo Quyết định số 337/QĐ-SXD ngày 30/6/2025 của Giám đốc sở Xây dựng tỉnh Bắc Giang.

Điều 2. Giao Ban Quản lý bảo trì đường bộ chịu trách nhiệm tổ chức thực hiện đảm bảo tuân thủ theo quy định hiện hành.

Điều 3. Trưởng Phòng Quản lý hạ tầng, Giám đốc Ban Quản lý bảo trì đường bộ và các đơn vị có liên quan căn cứ Quyết định thi hành./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (b/c);
- Lưu: VT, QLHTSảnh.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Đình Phan Đại