

Phần 2. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

I. Giới thiệu về gói thầu

Gói thầu 25-32/SC: thi công sửa chữa xe ô tô HINO biển số 77C-190.68

Công trình Sửa chữa lớn xe Hino, biển số 77C-190.68

Phạm vi công việc của gói thầu: Cung cấp vật tư và thi công sửa chữa 08 máy biến áp không đảm bảo vận hành

Đơn giá chào thầu đã bao gồm:

- + Giá gói thầu bao gồm toàn bộ chi phí để thực hiện gói thầu, kể cả phí, lệ phí và thuế (thuế VAT 10%)
- + Do chưa xác định rõ ràng được mức thuế suất thuế giá trị gia tăng cụ thể trong giai đoạn lựa chọn nhà thầu, Chủ đầu tư tạm xác định mức thuế suất GTGT là 10%, nhà thầu được yêu cầu tính toán giá hàng hóa, dịch vụ, xây lắp chưa thuế GTGT và chào thầu với mức thuế suất GTGT 10%. Chủ đầu tư sẽ tính toán đơn giá hàng hóa, dịch vụ, xây lắp chưa thuế GTGT tương ứng với mức thuế suất 10% để làm cơ sở đánh giá thầu và ký hợp đồng
- + Chi phí vận chuyển xe từ Công ty Điện lực Gia Lai (phường Quy Nhơn, tỉnh Gia Lai) đến địa điểm sửa chữa (hiện tại xe đang hư hỏng) và ngược lại.
- + Chi phí vận chuyển vật tư thu hồi sau sửa chữa nhập tại kho Công ty Điện lực Gia Lai (xã Phù Cát, tỉnh Gia Lai);

II. Yêu cầu về tiến độ thực hiện

Thời gian từ khi khởi công đến khi hoàn thành hợp đồng: **30 ngày**

III. Yêu cầu về kỹ thuật.

1. Yêu cầu kỹ thuật chung:

- Tất cả các vật tư, phụ tùng được cung cấp và đưa vào lắp đặt phải có nguồn gốc rõ ràng, đảm bảo lắp đặt, thay thế phù hợp với phương tiện hiện hữu.

- Nhà thầu kê khai rõ chủng loại của vật tư, phụ tùng thay thế, hàng hóa chào thầu theo Bảng liệt kê chi tiết kỹ thuật tại mục 2. Yêu cầu kỹ thuật cụ thể dưới đây.

- Số lượng từng chủng loại: Yêu cầu đúng số lượng, chủng loại

2. Yêu cầu kỹ thuật cụ thể:

STT	Hạng mục	Yêu cầu về thiết bị, phụ tùng	Nhà thầu chào
1	Nhớt máy, nhớt hộp số, nhớt cầu, Nhớt trợ lực lái	Castrol hoặc tương đương	
2	Lọc nhớt máy, lọc dầu nhiên liệu, lọc gió động cơ	HINO hoặc tương đương	
3	Van hoảng nhiệt	HINO hoặc tương đương	
4	Dây cuaroa máy	HINO hoặc tương đương	
5	Lá col, bi col, bàn ép col	HINO hoặc tương đương	
6	Nước làm mát máy	Nêu rõ	
5	Bi chữ thập lớp dọc, bi mai σ trước, sau; bi treo lớp dọc, bi chữ thập bơm cầu	HINO hoặc tương đương	
6	Bạc + ốc nhíp trước + sau T+P; bạc + ốc phi dê T+P	HINO hoặc tương đương	
7	Bộ thắng	HINO hoặc tương đương	
8	Phốt chấn mỡ + phốt mai σ trước + sau	HINO hoặc tương đương	
9	Cúp pen thắng trước + sau	HINO hoặc tương đương	
10	Mỡ bò vô mai σ + vô cần cầu	Nêu rõ	
11	Cao su chân máy	Nêu rõ	
12	Dầu thắng	Nêu rõ	
13	Tol gia công phân thùng	Nêu rõ	
14	Sơn + dầu bóng	Nêu rõ	

STT	Hạng mục	Yêu cầu về thiết bị, phụ tùng	Nhà thầu chào
15	Dây điện + rò le, than + bi đina mô, than + bạc đề ma rô	HINO hoặc tương đương	
16	Bi ru lô tăng cuộn cáp, bi buli dẫn cáp, bi mâm, bi động cơ thủy lực cuộn cáp	HINO hoặc tương đương	
17	Cáp cần 8.5li	HINO hoặc tương đương	
18	Lọc nhớt bơm cầu	HINO hoặc tương đương	
19	Phốt ti gàù	HINO hoặc tương đương	
20	Nhớt thủy lực	Zic hoặc tương đương	
21	Cuộn dây điện cầu	HINO hoặc tương đương	

3. Các yêu cầu khác

- Toàn bộ hàng hóa, linh kiện, thiết bị thay thế phải mới 100%, sản xuất từ năm 2024 trở về sau.
- Các vật tư, phụ tùng thay thế phải đồng bộ, đúng chủng loại, đảm bảo tương thích và lắp đặt phù hợp với phương tiện cần sửa chữa là xe ô tô nhãn hiệu HINO.

Giám sát thi công.

Trong toàn bộ quá trình tháo dỡ, sửa chữa cũng như lắp đặt các vật tư, phụ tùng phải được thực hiện dưới sự giám sát của bên Chủ đầu tư.

Nhà thầu phải chỉ định ít nhất 01 cán bộ quản lý và Giám sát công trình có trách nhiệm và có đủ kinh nghiệm làm việc để giải quyết các vấn đề có liên quan đến chất lượng và tay nghề.

Yêu cầu về địa điểm thực hiện dịch vụ: Cơ sở sửa chữa tại khu vực tỉnh Gia Lai

4. Giải pháp và phương pháp luận:

Nhà thầu chuẩn bị đề xuất giải pháp, phương pháp luận tổng quát thực hiện dịch vụ theo các nội dung quy định tại Chương V, gồm các phần như sau:

1. Giải pháp và phương pháp luận;

2. Kế hoạch công tác.

5. Quy định về kiểm tra, nghiệm thu sau sửa chữa:

5.1. Kiểm tra và thử nghiệm:

Bên A hoặc đại diện của Bên A có quyền kiểm tra, thử nghiệm vật tư, phụ tùng hàng hóa được cung cấp để đảm bảo vật tư, phụ tùng hàng hóa đó có đặc tính kỹ thuật phù hợp với yêu cầu của hợp đồng.

Trường hợp vật tư, phụ tùng hàng hóa không phù hợp với đặc tính kỹ thuật theo hợp đồng thì Bên A có quyền từ chối và Bên B phải có trách nhiệm thay thế hoặc tiến hành những điều chỉnh cần thiết để đáp ứng đúng các yêu cầu về đặc tính kỹ thuật. Trường hợp Bên B không có khả năng thay thế hay điều chỉnh các vật tư, phụ tùng hàng hóa không phù hợp, Bên A có quyền tổ chức việc thay thế hay điều chỉnh các vật tư, phụ tùng hàng hóa không phù hợp, Bên A có quyền tổ chức việc thay thế hay điều chỉnh nếu thấy cần thiết, mọi rủi ro và chi phí liên quan do Bên B chịu. Việc thực hiện kiểm tra, thử nghiệm mọi rủi ro và chi phí liên quan do Bên B chịu.

Bên A có quyền mời cán bộ chuyên môn giúp cho mình kiểm tra chất lượng sửa chữa vào thành phần nghiệm thu, các công đoạn nghiệm thu bao gồm:

- + Nghiệm thu vật tư, phụ tùng, hàng hóa trước khi thay thế, lắp đặt.
- + Nghiệm thu gia công, sửa chữa, phục hồi và lắp đặt thiết bị, phụ tùng.
- + Nghiệm thu kỹ thuật, chạy thử và hoàn thành giai đoạn thi công.
- + Nghiệm thu hoàn thành đưa vào sử dụng.

** Lưu ý: Sau khi hoàn thành việc sửa chữa, nhà thầu phải kiểm tra và vận hành thử phương tiện, đảm bảo phương tiện vận hành an toàn, ổn định mới được phép xuất xưởng để tham gia giao thông.*

5.2. Nghiệm thu bàn giao:

- Xe ô tô sau khi được sửa chữa phải hoạt động bình thường, vận hành ổn định và đạt các tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật, đáp ứng các yêu cầu về kiểm định an toàn kỹ thuật phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.

- Hệ thống thiết bị nâng thủy lực phải được kiểm định an toàn trước khi đưa vào vận hành.

- Công việc chỉ được xem là hoàn thành khi hai bên ký biên bản nghiệm thu bàn giao đưa vào sử dụng.

- Mọi thủ tục nghiệm thu bàn giao được thực hiện theo đúng quy định của pháp luật.