

Phần 2. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT
Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

1. Giới thiệu chung về dự án/dự toán mua sắm, gói thầu:

Gói thầu: Cung cấp dịch vụ quản lý, vận hành hệ thống báo hiệu luồng vào cảng biển Trung tâm Điện lực Vĩnh Tân;

Chủ đầu tư: Công ty Nhiệt điện Vĩnh Tân – Chi nhánh Tổng Công ty Phát điện 3 – Công ty cổ phần;

Địa điểm thực hiện: Cảng biển Trung tâm Điện lực Vĩnh Tân, thôn Vĩnh Phúc, xã Vĩnh Hảo, tỉnh Lâm Đồng.

Thời gian thực hiện gói thầu: Trong vòng 12 tháng kể từ ngày hợp đồng có hiệu lực và Chủ đầu tư bàn giao mặt bằng.

2. Mục tiêu công việc:

Thuê đơn vị chuyên ngành có năng lực để thực hiện công tác quản lý, vận hành hệ thống luồng vào cảng biển TTDL Vĩnh Tân, nhằm đảm bảo hệ thống báo hiệu luồng vào Cảng biển Trung tâm Điện lực Vĩnh Tân trong trình trạng hoạt bình thường, tình trạng báo hiệu tốt đúng theo quy định đảm bảo an toàn hàng hải. Kịp thời xử lý các sự cố đột xuất (bất khả kháng) xảy ra trên luồng khi có yêu cầu của Chủ đầu tư.

3. Yêu cầu kỹ thuật của gói thầu:

Để đảm bảo tuyến luồng hàng hải vào các Nhà máy Nhiệt điện Vĩnh Tân được thông suốt, đảm bảo tàu ra vào cảng được an toàn thì công tác kiểm tra bảo dưỡng các báo hiệu đảm bảo màu sắc ban ngày cũng như ánh sáng ban đêm là hết sức cần thiết. Phạm vi công việc cần thực hiện trong công tác quản lý, vận hành hệ thống báo hiệu luồng như sau:

TT	Hạng mục công việc	Đơn vị tính	Khối lượng	Mô tả dịch vụ
I	Kiểm tra tổng quan và bảo trì báo hiệu hàng hải (13 phao báo hiệu & 03 đăng tiêu)			
1	Kiểm tra tổng quan báo hiệu	Tháng	12	- Thực hiện với tần suất: 08 lần/tháng - Phạm vi công việc: Công tác kiểm tra tổng quan báo hiệu hàng hải được thực hiện căn cứ theo Chương II - Tập 2: Định mức kinh tế kỹ thuật vận hành,

TT	Hạng mục công việc	Đơn vị tính	Khối lượng	Mô tả dịch vụ
				bảo trì hệ thống luồng hàng hải công cộng của Thông tư số 38/2021/TT-BGTVT ngày 30/12/2021.
2	Bảo trì báo hiệu	Tháng	12	<ul style="list-style-type: none"> - Thực hiện với tần suất: 07 lần/tháng. - Phạm vi công việc: Công tác bảo trì báo hiệu hàng hải được thực hiện căn cứ theo Chương II - Tập 2: Định mức kinh tế kỹ thuật vận hành, bảo trì hệ thống luồng hàng hải công cộng của Thông tư số 38/2021/TT-BGTVT ngày 30/12/2021.
II	Sơn bảo dưỡng báo hiệu hàng hải (13 phao báo hiệu & 03 đăng tiêu)			
1	Phao báo hiệu	Lần	02	<ul style="list-style-type: none"> - Thời gian thực hiện: Tháng thứ 6 và tháng thứ 9 tính từ thời điểm phao báo hiệu được thay, thả mới. - Phạm vi công việc: Công tác sơn bảo dưỡng báo hiệu hàng hải được thực hiện căn cứ theo Chương II - Tập 2: Định mức kinh tế kỹ thuật vận hành, bảo trì hệ thống luồng hàng hải công cộng của Thông tư số 38/2021/TT-BGTVT ngày 30/12/2021.
2	Đăng tiêu	Lần	01	<ul style="list-style-type: none"> - Thời gian thực hiện: Thực hiện khi đăng tiêu có dấu hiệu gỉ sét, không đảm bảo duy trì màu sắc nhận dạng của báo hiệu theo quy định. - Phạm vi công việc: Công tác sơn bảo dưỡng báo hiệu hàng hải được thực hiện căn cứ theo Chương II - Tập 2: Định mức

TT	Hạng mục công việc	Đơn vị tính	Khối lượng	Mô tả dịch vụ
				kinh tế kỹ thuật vận hành, bảo trì hệ thống luồng hàng hải công cộng của Thông tư số 38/2021/TT-BGTVT ngày 30/12/2021.

Chi tiết:

3.1.1. Kiểm tra tổng quan báo hiệu hàng hải:

- Thực hiện với tần suất 08 lần/tháng.

- Kiểm tra tổng quan báo hiệu hàng hải là việc sử dụng phương tiện thủy đi dọc tuyến luồng, quan sát bằng mắt thường để kiểm tra tình trạng hoạt động của báo hiệu vào ban ngày như: Vị trí, màu sắc, hình dạng và các thiết bị được lắp đặt trên báo hiệu và kiểm tra tình trạng hoạt động của báo hiệu vào ban đêm như: Đặc tính của ánh sáng, tầm hiệu lực ánh sáng ban đêm (tối thiểu 02 lần trong một tháng); phát hiện và ngăn ngừa các vi phạm ảnh hưởng đến an toàn hàng hải trên luồng, tuyên truyền để nâng cao ý thức chấp hành quy định an toàn hàng hải của người dân và phương tiện tham gia hoạt động hàng hải.

- Công tác kiểm tra tổng quan báo hiệu hàng hải được thực hiện căn cứ theo Chương II - Tập 2: Định mức kinh tế kỹ thuật vận hành, bảo trì hệ thống luồng hàng hải công cộng của Thông tư số 38/2021/TT-BGTVT ngày 30/12/2021, quy trình thực hiện như sau:

+ Chuẩn bị dụng cụ, nhận vật liệu, trang bị bảo vệ cá nhân (bảo hộ lao động), trang bị cứu sinh theo quy định; vận chuyển, tập kết dụng cụ, vật liệu từ kho xuống phương tiện;

+ Công nhân đi từ trạm quản lý luồng dọc theo tuyến luồng bằng phương tiện thủy để thực hiện công tác kiểm tra tổng quan;

+ Công nhân di chuyển về trạm quản lý luồng bằng phương tiện thủy; vận chuyển, tập kết dụng cụ, vật liệu còn lại từ phương tiện thủy về kho; bàn giao cho trạm dụng cụ, vật liệu còn lại sau chuyển công tác;

+ Ghi chép nhật ký công tác kiểm tra tổng quan báo hiệu hàng hải.

3.1.2. Bảo trì báo hiệu hàng hải:

- Thực hiện với tần suất 07 lần/tháng.

- Công tác kiểm tra bảo trì báo hiệu hàng hải thực hiện riêng biệt với công tác kiểm tra tổng quan báo hiệu hàng hải. Công tác bảo trì báo hiệu hàng hải được thực hiện căn cứ theo Chương II - Tập 2: Định mức kinh tế kỹ thuật vận hành, bảo trì hệ thống luồng hàng hải công cộng của Thông tư số 38/2021/TT-BGTVT ngày 30/12/2021, quy trình thực hiện như sau:

a. Công việc chung

- Chuẩn bị dụng cụ, nhận vật liệu, trang bị bảo vệ cá nhân (bảo hộ lao động), trang bị cứu sinh theo quy định; vận chuyển, tập kết dụng cụ, vật liệu từ kho xuống phương tiện;

- Công nhân đi từ trạm đến báo hiệu bằng phương tiện thủy để thực hiện công tác bảo trì;

- Công nhân di chuyển về trạm bằng phương tiện thủy; vận chuyển, tập kết dụng cụ, vật liệu còn lại từ phương tiện thủy về kho; bàn giao cho trạm dụng cụ, vật liệu còn lại sau chuyển công tác bảo trì;

- Ghi chép nhật ký công tác bảo trì báo hiệu hàng hải.

b. Đối với bảo trì thân báo hiệu (phao, đăng tiêu):

- Sử dụng máy định vị xác định vị trí phao báo hiệu, kiểm tra vị trí so với vị trí thiết kế, ghi chép lại các số liệu đo đạc;

- Sử dụng giẻ lau, chất tẩy rửa để vệ sinh, làm sạch thân báo hiệu; vệ sinh những chỗ sơn bị bong tróc và sơn lại bảo đảm màu sắc báo hiệu: đối với phao báo hiệu thực hiện từ phần con trạch trở lên; đối với đăng tiêu thực hiện từ bệ đặt đèn trở lên.

c. Đối với phần thiết bị đèn tích hợp lắp đặt trên phao, đăng tiêu:

- Sử dụng giẻ lau, chất tẩy rửa để vệ sinh, làm sạch bảng pin năng lượng, thấu kính, thân đèn;

- Kiểm tra đặc tính ánh sáng, chu kỳ chớp, điều chỉnh bảo đảm đúng đặc tính kỹ thuật;

- Thay thế đèn cảnh báo nếu hư hỏng.

3.1.3. Sơn bảo dưỡng báo hiệu hàng hải:

- Công tác sơn bảo dưỡng báo hiệu hàng hải nhằm đảm bảo duy trì màu sắc nhận dạng của báo hiệu theo quy định, đồng thời duy trì tuổi thọ của báo hiệu hàng hải.

- Số lần thực hiện sơn bảo dưỡng báo hiệu hàng hải trên luồng trong một năm được thực hiện theo quy định tại Bảng mức 9 - Chương III - Tập 2: Định mức

kinh tế kỹ thuật vận hành, bảo trì hệ thống luồng hàng hải công cộng của Thông tư số 38/2021/TT-BGTVT ngày 30/12/2021:

TT	Loại báo hiệu	Số lần sơn bảo dưỡng báo hiệu (lần/năm)	Thời gian thực hiện
1	Phao báo hiệu hàng hải chế tạo bằng vật liệu thép được thả trên luồng có cấp địa hình VI	02	Tháng thứ 6 và tháng thứ 9 tính từ thời điểm phao báo hiệu được thay, thả mới.
2	Đăng tiêu	01	Thực hiện khi đăng tiêu có dấu hiệu gỉ sét, không đảm bảo duy trì màu sắc nhận dạng của báo hiệu theo quy định.

- Công tác sơn bảo dưỡng báo hiệu hàng hải được thực hiện căn cứ theo Chương II - Tập 2: Định mức kinh tế kỹ thuật vận hành, bảo trì hệ thống luồng hàng hải công cộng của Thông tư số 38/2021/TT-BGTVT ngày 30/12/2021, quy trình thực hiện như sau:

- + Chuẩn bị phương tiện thủy, dụng cụ, vật liệu; pha sơn theo đúng yêu cầu kỹ thuật tại trạm;
- + Di chuyển đến vị trí phao báo hiệu, đăng tiêu cần sơn bảo dưỡng;
- + Che đậy thiết bị báo hiệu và tháo dỡ che đậy sau khi sơn bảo dưỡng xong;
- + Vệ sinh toàn bộ bề mặt phao từ đường môn nước trở lên; cạo rỉ, nạo bỏ lớp sơn bị hư hỏng;
- + Sơn chống rỉ phần được cạo rỉ;
- + Sơn toàn bộ phần nổi của phao (từ phần con trạch chống va trở lên), kẻ số báo hiệu đúng yêu cầu kỹ thuật;
- + Thu dọn mặt bằng thi công.

Lưu ý: Chủ đầu tư mặc định dịch vụ trong gói thầu này có thuế suất GTGT tạm tính là 8% để có cơ sở so sánh giá chào thầu và hoàn thiện hợp đồng. Trường hợp nhà thầu chào thuế khác 8% thì Chủ đầu tư sẽ quy về cùng mặt bằng thuế tạm tính 8% để có cơ sở so sánh giá chào thầu. Thuế GTGT sẽ được điều chỉnh theo quy định của Nhà nước tại thời điểm xuất hóa đơn, thanh toán.

4. Giấy phép hoạt động của nhà thầu

Có giấy phép thành lập, giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh theo quy định của pháp luật tại Nghị định số 70/2016/NĐ-CP ngày 01/7/2016 của Chính phủ về điều kiện cung cấp dịch vụ bảo đảm an toàn hàng hải; Nghị định số 147/2018/NĐ-CP ngày 24/10/2018 về sửa đổi bổ sung một số điều của các Nghị định qui định về điều kiện kinh doanh trong lĩnh vực hàng hải và Nghị định số 69/2022/NĐ-CP ngày 23/9/2022 của Chính Phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh trong lĩnh vực hàng hải:

“Doanh nghiệp cung cấp dịch vụ thiết lập, vận hành, duy trì, bảo trì báo hiệu hàng hải, khu nước, vùng nước, luồng hàng hải chuyên dùng phải đáp ứng các điều kiện sau:

- Là doanh nghiệp được thành lập theo quy định của pháp luật;
- Người được giao phụ trách lĩnh vực cung cấp dịch vụ thiết lập, vận hành, duy trì, bảo trì báo hiệu hàng hải, khu nước, vùng nước, luồng hàng hải chuyên dùng phải tốt nghiệp đại học kinh tế hoặc kỹ thuật và có kinh nghiệm hoạt động trong lĩnh vực bảo đảm an toàn hàng hải tối thiểu 03 năm”.

5. Yêu cầu tiến độ thực hiện

Tiến độ thực hiện: 12 tháng tính từ lúc hợp đồng được ký kết và Chủ đầu tư bàn giao mặt bằng. Nhà thầu cam kết tiến độ thực hiện bắt đầu kể từ ngày 16/11/2025.

Thời gian thực hiện liên tục 24/24 giờ trong ngày. Trong trường hợp phát hiện các phao tiêu mất an toàn hàng hải, Nhà dự thầu có trách nhiệm tổ chức kiểm tra, khắc phục ngay kể cả ngày thứ bảy, chủ nhật, ngày lễ, tết và theo yêu cầu của Bên mời thầu để đưa phao tiêu vận hành lại bình thường theo quy định của ngành và quy định pháp luật liên quan.

6. Yêu cầu về cơ sở vật chất

Nhà thầu cam kết thiết lập 01 trạm quản lý luồng bảo đảm đáp ứng yêu cầu quản lý vận hành, giám sát, bảo trì, bảo dưỡng phao tiêu trên 01 tuyến luồng hàng hải chuyên dùng ngay sau khi hợp đồng có hiệu lực.

7. Quy định an toàn và nội quy lao động

- Nhân viên quản lý vận hành và bảo dưỡng phao tiêu phải có kinh nghiệm và giấy phép thực hiện công việc được giao, phải qua huấn luyện An toàn vệ sinh lao động, phòng chống cháy nổ và an toàn trên biển. Nhân viên làm việc phải được trang bị đầy đủ Bảo hộ lao động cá nhân.

- Nắm rõ Nội quy làm việc của Cảng biển Trung tâm điện lực Vĩnh Tân.

8. Giải pháp và phương pháp luận:

Nhà thầu chuẩn bị đề xuất phương pháp thực hiện dịch vụ theo các nội dung quy định tại Chương V.

9. Quy định về kiểm tra, nghiệm thu sản phẩm:

- Nhà thầu chịu trách nhiệm lập và trình Chủ đầu tư kế hoạch kiểm tra, nghiệm thu công việc, nghiệm thu giai đoạn (từng phần), nghiệm thu hoàn thành bàn giao công trình.

- Chủ đầu tư nghiệm thu các công việc, hạng mục/thiết bị hoàn thành khi các công việc, hạng mục/thiết bị do Nhà thầu thi công đã đảm bảo chất lượng theo quy định.

- Thành phần nhân sự tham gia nghiệm thu, bàn giao gồm: Đại diện Chủ đầu tư và Đại diện Nhà thầu.

- Hồ sơ nghiệm thu, bàn giao gồm:

- + Biện pháp tổ chức thi công – Biện pháp an toàn;
- + Biên bản nghiệm thu kỹ thuật từng phần (nếu có);
- + Bảng kê khối lượng nội dung các công việc đã hoàn thành hoặc không hoàn thành, phát sinh so với hợp đồng (thực hiện cho cả gói thầu);
- + Nhật ký quản lý luồng, bảo dưỡng phao tiêu.