

Phần 2. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

Yêu cầu về kỹ thuật mang tính kỹ thuật thuần túy và các yêu cầu khác liên quan đến việc cung cấp dịch vụ (trừ giá). Yêu cầu về kỹ thuật phải được nêu đầy đủ, rõ ràng và cụ thể để làm cơ sở cho nhà thầu lập E-HSDT.

Trong yêu cầu về kỹ thuật không được đưa ra các điều kiện nhằm hạn chế sự tham gia của nhà thầu hoặc nhằm tạo lợi thế cho một hoặc một số nhà thầu gây ra sự cạnh tranh không bình đẳng.

Yêu cầu về kỹ thuật bao gồm các nội dung cơ bản như sau:

I. Giới thiệu chung về gói thầu:

- 1. Tên công trình:** Sửa chữa tàu Thổ Châu 09 – Phú Quốc, năm 2025.
- 2. Loại và cấp công trình:** Loại công trình: Công trình giao thông (Sửa chữa phương tiện thủy) cấp IV.
- 4. Quy mô đầu tư:** Trên cơ sở hiện trạng hư hỏng của tàu, tiến hành sửa chữa định kỳ
- 5. Người Quyết định đầu tư:** Ủy ban nhân dân tỉnh Kiên Giang.
- 6. Tên chủ đầu tư và các thông tin để liên lạc:**
 - Xí nghiệp bến Xe - Tàu Kiên Giang - Điện thoại: : 0297. 3 862.803
 - Địa chỉ: Quốc lộ 61, huyện Châu Thành, tỉnh Kiên Giang.
- 7. Giá trị dự toán: 1.362.051.890 đồng.**

(Bằng chữ: Một tỷ, ba trăm sáu mươi một triệu, không trăm năm mươi hai ngàn, tám trăm chín mươi đồng)

- 8. Nguồn vốn:** Nguồn kinh phí sự nghiệp kinh tế năm 2025.

II. Yêu cầu về tiến độ thực hiện:

Nhà thầu hoàn thành toàn bộ công việc sửa chữa tàu

III. Yêu cầu kỹ thuật của gói thầu:

- Phần vỏ tàu:

Sau khi kéo tàu lên đà, phần mạn khô đến mép boong chính sẽ được làm sạch bề mặt, dũi hà bám trên thân vỏ phần chìm dưới mớn nước, phun cát, rửa nước ngọt tiến hành kiểm tra độ dày tôn vỏ, khu vực tôn tẩm đáy, tôn mạn nếu bị hao mòn vượt giới hạn cho phép theo quy chuẩn thì phần tôn này sẽ được thay thế.

Phần dưới mớn nước của tàu cần phải được bảo dưỡng theo định kỳ hằng năm, vệ sinh mài bỏ lớp sơn chống hà cũ, làm sạch bề mặt, phun cát, rửa nước ngọt trước khi sơn, tiến hành sơn chống gỉ, sơn lót trung gian, sơn chống hà.

Phần mạn khô, mặt boong mũi, mặt boong lái và boong nóc cabin sẽ được làm sạch bề mặt, rửa nước ngọt trước khi sơn. Sơn phủ màu 01 lớp.

Phần trên boong chính bên trong khoang mũi, bên trong khoang lái, tiến hành vệ sinh lớp gỉ phần kết cấu bên ngoài và xịt rửa để sơn chống gỉ và sơn lại một phần diện tích của tàu bao gồm sơn chống gỉ 1 lớp, sơn màu và sơn phủ màu mỗi loại 1 lớp.

- Phần trang thiết bị boong tàu:

- + Thay con lươn chống va cao su D150, Số lượng: 24 m.
- + Sơn xích neo, sơn chống sét xích neo 2 lớp, sơn màu xích neo 2 lớp, Số lượng: 1 bộ.
- + Tháo, lắp, đo xích neo, lập báo cáo đăng kiểm Số lượng: 1 bộ.
- + Bọc lại ghế hành khách. Số lượng: 40 chiếc.
- + Bọc lại ghế thường trưởng, đại phó Số lượng: 02 chiếc.
- + Thay cửa nhà vệ sinh Số lượng: 03 chiếc.
- + Bảo dưỡng hàn cửa tròn buồng thuyền viên Số lượng: 04 chiếc.
- + Bảo dưỡng hàn lại cụm bản lề cửa, hàn gia cố nẹp cửa buồng CO2

Số lượng: 01 chiếc.

- + Thay mới các ron cửa kính trên cabin lái Số lượng: 01 bộ.
- + Thay nẹp cửa lên xuống khách Số lượng: 02 chiếc.
- + Bảo dưỡng sửa cửa chữa hầm hàng Số lượng: 01 chiếc.
- + Thay mới kềm chống ăn mòn Số lượng: 20 cục.
- + Kiểm tra, bảo dưỡng hệ thống máy lái thủy lực
- + Kiểm tra, bảo dưỡng máy đo góc lái

- Phần hệ máy chính tàu và hệ trục chân vịt

+ Kiểm tra, siêu âm đo chiều dày cánh chân vịt. Kiểm tra, siêu âm đầu trục lái, siêu âm bu lông khớp nối trục.

+ Bảo dưỡng chân vịt, hàn đắp cánh chân vịt khi độ dày không đảm bảo theo quy chuẩn, cân bằng động cánh, mài đánh bóng bề mặt cánh chân vịt, lắp lại chân vịt vào hệ trục chân vịt.

+ Vệ sinh 2 đầu tiếp giáp ống bao và bạc trước và bạc sau trục chân vịt, kiểm tra khe hở bạc trục chân vịt.

+ Hăng máy test máy chính kiểm tra cấp giấy

- Phần hệ thống đường ống tàu:

+ Kiểm tra bảo dưỡng hộp thông biển dưới đáy tàu, số lượng: 2 chiếc
+ Kiểm tra, bảo dưỡng hệ thống đường ống làm mát máy chính, máy phát, số lượng: 01 hệ.

+ Kiểm tra, bảo dưỡng hệ thống van hút khô số lượng: 01 hệ.

+ Kiểm tra, bảo dưỡng đường ống nước chữa cháy số lượng: 01 hệ.

+ Kiểm tra, bảo dưỡng đường ống khí xả máy số lượng: 01 hệ

- Phần điện:

+ Thay mới bình ắc quy 200 Ah số lượng: 12 bình.

+ Thay mới bình ắc quy 100 Ah số lượng: 04 bình.

+ Thay đèn chiếu sáng sự cố số lượng: 10 bộ.

+ Thay đèn led tròn 220V-24v số lượng: 20,0 chiếc

+ Kiểm tra bảo dưỡng đèn chiếu sáng hàng hải số lượng: 1,0 bộ