

Số: 653/QĐ-BQLDA

Đạ Huoai, ngày 25 tháng 6 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt thiết kế xây dựng triển khai sau thiết kế cơ sở
Dự án: Nâng cấp tuyến đường ĐT.721 đoạn từ
Km41+895 – Km43+550, huyện Đạ Huoai**

BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN ĐTXD VÀ CTCC HUYỆN ĐẠ HUOAI:

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày đã sửa đổi, bổ sung một số điều theo Luật số 03/2026/QH14, Luật số 35/2028/QH14, Luật số 40/2029/QH 14 và Luật số 62/2020/QH14;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 06/2021/TT-BXD ngày 30/6/2021 của Bộ trưởng Bộ xây dựng quy định về phân cấp công trình xây dựng và hướng dẫn áp dụng trong quản lý hoạt động đầu tư xây dựng;

Căn cứ các Thông tư của Bộ xây dựng: số 11/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng hướng dẫn một số nội dung xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 12/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành định mức xây dựng; số 13/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng hướng dẫn phương pháp xác định các chỉ tiêu kinh tế kỹ thuật và đo bóc khối lượng công trình;

Căn cứ Quyết định số 30/2022/QĐ-UBND ngày 16/5/2022 của UBND tỉnh Lâm Đồng về việc ban hành quy định phân cấp công tác quản lý nhà nước về thẩm định dự án đầu tư xây dựng, thiết kế xây dựng triển khai sau thiết kế cơ sở và quản lý chất lượng công trình trên địa bàn tỉnh Lâm Đồng;

Căn cứ Phụ lục I-03 kèm theo Nghị quyết số 326/NQ-HĐND ngày 4/10/2024 của Hội đồng nhân dân tỉnh Lâm Đồng về chủ trương đầu tư, điều chỉnh chủ trương đầu tư các dự án đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 500/QĐ-UBND ngày 13/3/2025 của UBND tỉnh Lâm Đồng về việc phê duyệt dự án nâng cấp tuyến đường ĐT.721 đoạn từ Km41+895 – Km43+550, huyện Đạ Huoai;

Căn cứ Quyết định số 1092/QĐ-UBND ngày 23/5/2025 2025 của UBND tỉnh Lâm Đồng về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu thuộc dự án nâng cấp tuyến đường ĐT.721 đoạn từ Km41+895 – Km43+550, huyện Đạ Huoai;

Căn cứ Văn bản số 1392/SXD-QLHT ngày 23/6/2025 của Sở Xây dựng tỉnh Lâm Đồng về việc thông báo kết quả thẩm định thiết kế xây dựng triển khai sau thiết kế cơ sở công trình thuộc dự án nâng cấp tuyến đường ĐT.721 đoạn từ Km41+895 – Km43+550, huyện Đạ Huoai;

Căn cứ Báo cáo kết quả thẩm tra số 39/2025/BCTT-PNG ngày 02/6/2025 của Công ty TNHH đầu tư xây dựng Phương Nam Group báo cáo kết quả thẩm tra thiết kế xây dựng bản vẽ thi công – dự toán dự án nâng cấp tuyến đường ĐT.721 đoạn từ Km41+895 – Km43+550, huyện Đạ Huoai,

Căn cứ Báo cáo số 872/BC-BQLDA ngày 25/06/2025 của Ban quản lý dự án ĐTXD và CTCC huyện Đạ Huoai về việc Báo cáo kết quả thẩm định thiết kế xây dựng triển khai sau thiết kế cơ sở dự án nâng cấp tuyến đường ĐT.721 đoạn từ Km41+895 – Km43+550, huyện Đạ Huoai,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt thiết kế xây dựng triển khai sau thiết kế cơ sở dự án nâng cấp tuyến đường ĐT.721 đoạn từ Km41+895 – Km43+550, huyện Đạ Huoai với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Người phê duyệt: Giám đốc Ban Quản lý dự án ĐTXD và CTCC huyện Đạ Huoai.

2. Tên dự án: Nâng cấp tuyến đường ĐT.721 đoạn từ Km41+895 – Km43+550, huyện Đạ Huoai.

3. Loại, cấp công trình: Công trình giao thông cấp III.

4. Địa điểm xây dựng: Xã Đức Phổ, huyện Đạ Huoai, tỉnh Lâm Đồng.

5. Nhà thầu tư vấn lập hồ sơ thiết kế BVTC - dự toán xây dựng công trình: Công ty TNHH tư vấn xây dựng Nguyễn Hồng Phúc.

6. Nhà thầu tư vấn thẩm tra thiết kế BVTC - dự toán xây dựng: Công ty TNHH ĐTXD Phương Nam Group.

7. Quy mô, các giải pháp thiết kế:

Xây dựng tuyến đường dài 1.653,59m, với quy mô như sau:

- Tuyến đường được thiết kế theo tiêu chuẩn đường cấp III – miền núi (TCVN 4054 05), $V_{tk} = 60\text{km/h}$.

- Mặt cắt ngang: Bề rộng nền đường $B_n = 20\text{m}$, bề rộng mặt đường $B_m = 14\text{m}$, vỉa hè mỗi bên rộng 3m.

- Kết cấu mặt đường: Thiết kế đảm bảo môđun đàn hồi $E_{yc} = 155\text{Mpa}$ với kết cấu:

+ Kết cấu mặt đường tăng cường trên mặt đường cũ: Tiến hành bù vênh lớp BTNC19, bên trên thảm 02 lớp bê tông nhựa dày 12cm (BTNC19 dày 7cm và BTNC 12.5 dày 5cm).

+ Kết cấu mặt đường tăng cường trên mặt đường cũ bị hư hỏng cục bộ: Tiến hành đào vị trí bị hư hỏng; thi công lớp móng cấp phối đá dăm dày 50cm, bên trên thảm 02 lớp bê tông nhựa dày 12cm (BTNC19 dày 7cm và BTNC 12.5 dày 5cm).

+ Kết cấu mặt đường mở rộng, làm mới: Gồm lớp móng cấp phối đá dăm dày 50cm, bên trên thảm 02 lớp bê tông nhựa dày 12cm (BTNC19 dày 7cm và BTNC 12.5 dày 5cm).

+ Kết cấu mặt đường mở rộng, làm mới có nền đất yếu (Đoạn C4-DP3 (Km0+81,91 – Km0+353,62) và đoạn DP5-C56 (Km0+643,74 – Km1+149,31)): Đào bỏ lớp nền đất yếu, đắp cát đầm chặt đạt $K = 0.98$, dày 50cm; thi công lớp móng cấp phối đá dăm dày 50cm, bên trên thảm 02 lớp bê tông nhựa dày 12cm (BTNC19 dày 7cm và BTNC 12.5 dày 5cm).

+ Gia cố taluy âm bằng kè bê tông xi măng đá 1x2 M200 đoạn từ Km1+357,49 đến Km1+387,84.

- Bó vỉa, vỉa hè: Bó vỉa bằng bê tông xi măng đá 1x2 M250, vỉa hè lát gạch Terrazo 40cmx40cmx3cm. Xây dựng bồn hoa dọc hai bên tuyến, khoảng cách trung bình 10m.

- Phân thoát nước dọc:

+ Đoạn K0-C3 (Km0+00-Km0+81.81) dài 81.81m và đoạn C77A-Kc(Km1+555.43 – Km1+653.59) dài 98.16m: Tận dụng hệ thống mương dọc hiện hữu bằng bê tông xi măng đập đan, bố trí hố ga kết hợp cửa thu nước dọc tuyến để thu nước mặt đường, khoảng cách trung bình hố ga 29m.

+ Xây dựng tuyến cống D1500mm thu nước cống dọc hai bên ra sông tại Km0+757.84. Xây dựng hoàn trả mặt đường vị trí đào cống bằng cấp phối đá dăm dày 18cm, rộng 3m.

- Phần an toàn giao thông thiết kế theo quy chuẩn QCVN41:2024/BGTVT.

- Di dời hạ tầng kỹ thuật: Đường ống nước sạch, đường dây điện trung thế, hạ thế, trạm biến áp, điện chiếu sáng...

8. Tổng dự toán: 45.000.000.000 đồng (*Bốn mươi lăm tỷ đồng*); Trong đó:

- Chi phí xây dựng:	36.893.620.074 đồng;
- Chi phí GPMB:	4.000.000.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án:	654.694.058 đồng;
- Chi phí tư vấn ĐTXD:	2.053.848.401 đồng;
- Chi phí khác:	641.953.422 đồng;
- Chi phí dự phòng:	755.884.045 đồng.

9. Các quy chuẩn kỹ thuật, tiêu chuẩn chủ yếu áp dụng:

+ Tiêu chuẩn thiết kế đường ô tô TCVN 4054:2005;

+ TCVN 13592:2022 đường đô thị - yêu cầu thiết kế;

- + Tiêu chuẩn cơ sở TCCS38: 2022/TCĐBVN Áo đường mềm – các yêu cầu và chỉ dẫn thiết kế;
- + Tiêu chuẩn thiết kế cầu TCVN 11823:2017;
- + Tiêu chuẩn cơ sở TCCS39: 2022/TCĐBVN thiết kế mặt đường BTXM thông thường có khe nối trong xây dựng công trình giao thông;
- + Thông tư số 41/2024/ BGTVT về Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ;
- + Tính toán các đặt trung dòng chảy lũ TCVN 9845 : 2013;
- + Kết cấu bê tông và bê tông cốt thép – Tiêu chuẩn thiết kế TCVN 5574: 2018;
- + Tiêu chuẩn ISO 10319; ASTM D6637; ASTM D5261; ISO 9864 ASTM C338; ASTM D276; ISO 3146 cho vật liệu địa kỹ thuật;
- + Các tiêu chuẩn liên quan.

10. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh.

11. Thời gian thực hiện: Năm 2024 - 2026.

Điều 2. Nhà thầu tư vấn lập thiết kế BVTC – dự toán xây dựng và nhà thầu thẩm tra thiết kế BVTC - dự toán chịu trách nhiệm toàn diện về kết quả thiết kế BVTC – dự toán và thẩm tra thiết kế BVTC - dự toán trình thẩm định, phê duyệt nêu trên.

Chủ đầu tư có trách nhiệm thực hiện đầu tư xây dựng công trình theo đúng nội dung Quyết định này, quy định hiện hành của nhà nước về đầu tư xây dựng công trình và các yêu cầu tại Văn bản số 1392/SXD-QLHT ngày 23/6/2025 của Sở Xây dựng tỉnh Lâm Đồng.

Điều 3. Các Phòng, Đội nghiệp vụ thuộc Ban Quản lý dự án ĐTXD và CTCC huyện Đạ Huoai và các cơ quan ban ngành có liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định này. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- UBND huyện (thay b/c);
- Ban Giám đốc (đ/c Thủy, đ/c Hưng);
- Như Điều 3;
- Lưu: VT, H.

GIÁM ĐỐC



Vũ Đăng Thủy