

Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

MỤC 1. GIỚI THIỆU CHUNG VỀ DỰ TOÁN VÀ GÓI THẦU

1. Giới thiệu chung về dự toán mua sắm

- Tên dự toán: Dự toán kinh phí kiểm tra, bảo dưỡng, sửa chữa 07 xe chữa cháy đã qua sử dụng do Nhật Bản viện trợ.
- Chủ đầu tư: Cục Cảnh sát PCCC và CNCH.
- Bên mời thầu: Cục Cảnh sát PCCC và CNCH.
- Địa chỉ bên mời thầu: Số 1 phố Vũ Hữu, phường Đại Mỗ, thành phố Hà Nội.

2. Giới thiệu chung về gói thầu

- Tên gói thầu: Kiểm tra, bảo dưỡng, sửa chữa 07 xe chữa cháy đã qua sử dụng do Nhật Bản viện trợ.
- Hình thức lựa chọn nhà thầu: Chào hàng cạnh tranh (trong nước), qua mạng.
- Phương thức đấu thầu: 01 giai đoạn 01 túi hồ sơ.
- Loại hợp đồng: Hợp đồng trọn gói.
- Thời gian thực hiện hợp đồng: Trong vòng 90 ngày, tính từ ngày hợp đồng có hiệu lực đến ngày các bên hoàn thành nghĩa vụ theo quy định trong hợp đồng.

3. Thông tin kỹ thuật

3.1. Thông tin chung xe chữa cháy số 1

- Loại xe: Xe bơm chữa cháy
- Nhãn hiệu: ISUZU
- Số khung: NKR81 702233
- Tay lái thuận bên trái
- Màu sơn: Màu đỏ
- Xuất xứ: Nhật Bản
- Chất lượng: Đã qua sử dụng
- Năm sản xuất: Không xác định



3.2. Thông tin chung xe chữa cháy số 2

- Loại xe: Xe bơm chữa cháy
- Nhãn hiệu: HINO
- Số khung: XZU334-0001010
- Tay lái thuận bên trái
- Màu sơn: Màu đỏ
- Xuất xứ: Nhật Bản
- Chất lượng: Đã qua sử dụng
- Năm sản xuất: Không xác định



3.3. Thông tin chung xe chữa cháy số 3

- Loại xe: Xe bơm chữa cháy
- Nhãn hiệu: HINO
- Số khung: XZU334-1000806
- Tay lái thuận bên trái
- Màu sơn: Màu đỏ
- Xuất xứ: Nhật Bản
- Chất lượng: Đã qua sử dụng
- Năm sản xuất: Không xác định



3.4. Thông tin chung xe chữa cháy số 4

- Loại xe: Xe bơm chữa cháy
- Nhãn hiệu: ISUZU
- Số khung: NKR81-7002237
- Tay lái thuận bên trái
- Màu sơn: Màu đỏ
- Xuất xứ: Nhật Bản
- Chất lượng: Đã qua sử dụng
- Năm sản xuất: Không xác định



3.5. Thông tin chung xe chữa cháy số 5

- Loại xe: Xe bơm chữa cháy
- Nhãn hiệu: HINO
- Số khung: XZU304-1000335
- Tay lái thuận bên trái
- Màu sơn: Màu đỏ
- Xuất xứ: Nhật Bản
- Chất lượng: Đã qua sử dụng
- Năm sản xuất: Không xác định



3.6. Thông tin chung xe chữa cháy số 6

- Loại xe: Xe bơm chữa cháy
- Nhãn hiệu: HINO
- Số khung: XZU334-0001320
- Tay lái thuận bên trái
- Màu sơn: Màu đỏ
- Xuất xứ: Nhật Bản
- Chất lượng: Đã qua sử dụng
- Năm sản xuất: Không xác định



3.7. Thông tin chung xe chữa cháy số 7

- Loại xe: Xe bơm chữa cháy
- Nhãn hiệu: NISSAN
- Số khung: BKR81-7000533
- Tay lái thuận bên trái
- Màu sơn: Màu đỏ
- Xuất xứ: Nhật Bản
- Chất lượng: Đã qua sử dụng
- Năm sản xuất: Không xác định



MỤC 2. MÔ TẢ DỊCH VỤ VÀ ĐỊA ĐIỂM THỰC HIỆN

- Mô tả dịch vụ: Kiểm tra, bảo dưỡng, sửa chữa 07 xe chữa cháy đã qua sử dụng (bao gồm cả cung cấp vật tư, thiết bị thay thế): Kiểm tra, bảo dưỡng, sửa chữa hệ thống xe cơ sở; kiểm tra, bảo dưỡng, sửa chữa hệ thống chuyên dùng và lắp đặt hoàn thiện xe.

- Địa điểm thực hiện: Thành phố Hà Nội hoặc tại nhà máy/ xưởng sản xuất của nhà thầu, được các bên thống nhất trước khi hoàn thiện, ký kết hợp đồng.

MỤC 3. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

3.1. Hàng hóa, vật tư, thiết bị phải nêu rõ mã hàng, nhãn hiệu, model, nơi sản xuất, xuất xứ. Hàng hóa, vật tư, thiết bị phải tương thích với phương tiện cần sửa chữa và bảo dưỡng. Đảm bảo khi hoàn thành hợp đồng, phương tiện của Chủ đầu tư phải hoạt động bình thường và đảm bảo chất lượng.

3.2. Nhà thầu phải có bản cam kết đối với các yêu cầu sau:

- Cam kết cung cấp phụ tùng, thiết bị được lắp vào xe mới 100%, chưa qua sử dụng;
- Cam kết Bảo hành tối thiểu 12 tháng (đối với nội dung thuộc phạm vi đã nêu tại mục 2.1 trên) kể từ ngày ký biên bản nghiệm thu bàn giao đưa vào sử dụng. Đối với các thiết bị, phụ tùng phải sửa chữa thay thế trong thời gian bảo hành thì thời gian bảo hành được tính kể từ ngày chấp nhận nghiệm thu thiết bị, phụ tùng thay thế đó. Trong thời gian bảo hành nhà thầu phải kịp thời xử lý các khiếm khuyết trong thời hạn tối đa là 15 ngày kể từ ngày chủ đầu tư thông báo bằng văn bản cho nhà thầu, mọi chi phí do Nhà thầu chi trả;
- Cam kết chuẩn bị mặt bằng, nhà xưởng đảm bảo phục vụ việc sửa chữa, bảo dưỡng; có đầy đủ thiết bị chuẩn đoán tình trạng kỹ thuật của xe, có đầy đủ các dụng cụ, trang thiết bị phục vụ tháo lắp, bảo dưỡng; có đầy đủ nhân lực để thực hiện công việc thay thế, sửa chữa, bảo dưỡng, giám sát đánh giá chất lượng;
- Cam kết thay thế phụ tùng, vật tư, sửa chữa, bảo dưỡng phải đáp ứng yêu cầu kỹ thuật theo tiêu chuẩn quy định pháp lý hiện hành của Nhà nước đối với phương tiện vận tải lưu thông đường bộ và của Nhà sản xuất;
- Cam kết toàn bộ vật tư, phụ tùng thay thế cung cấp phải được nhiệt đới hóa phù hợp với điều kiện làm việc tại Việt Nam;
- Cam kết tuân thủ các Quy định về an toàn hiện hành của Nhà nước cũng như của chủ đầu tư khi thực hiện sửa chữa;
- Cam kết chuẩn bị đủ tải trọng thử tải phục vụ công tác kiểm định theo quy định hiện hành.

4. Giải pháp và phương pháp luận

Nhà thầu nêu chi tiết giải pháp, phương pháp và kế hoạch thực hiện (kèm theo biểu tiến độ) từng nội dung phân công việc quy định.

5. Các yêu cầu khác

a) Điều kiện giao hàng

- Các xe chữa cháy được giao làm 01 (một) lần.
- Địa điểm giao hàng: Cục Cảnh sát PCCC và CNCH cơ sở 2, số 163 Tạ Thanh Oai, xã Đại Thanh, TP Hà Nội.

c) Bảo hành

- Thời gian bảo hành: ≥ 12 tháng kể từ ngày ký biên bản kiểm tra, nghiệm thu và giao nhận các xe chữa cháy.
- Địa điểm bảo hành: Việt Nam (tại địa phương theo yêu cầu của Chủ đầu tư).
- Bảo lãnh bảo hành: Sau khi hoàn tất thủ tục giao xe, trước khi thanh toán bên bán phải nộp bảo lãnh bảo hành bằng 03% giá trị hợp đồng, nộp bằng bảo lãnh của Ngân hàng để bảo lãnh trong thời gian bảo hành. Nếu trong thời gian bảo hành xe chữa cháy bị hư hỏng, trong vòng 48 giờ kể từ thời điểm bên mua thông báo mà bên bán không đến kiểm tra, khắc phục thì bên sử dụng dịch vụ sẽ sử dụng trong số tiền 03% để sửa chữa các xe chữa cháy.

Số tiền quy định cho việc bảo lãnh bảo hành của nhà thầu không được tính lãi trong quá trình bảo hành.

6. Bản vẽ: Không yêu cầu

7. Kiểm tra và nghiệm thu sản phẩm

- Hai bên tổ chức kiểm tra, nghiệm thu các xe chữa cháy đã được sửa chữa, bảo dưỡng trước khi bàn giao.
- Kế hoạch kiểm tra, nghiệm thu (thời gian, nội dung, phương pháp...) do Chủ đầu tư quyết định.
- Các chi phí phục vụ kiểm tra, nghiệm thu do nhà thầu chịu trách nhiệm (gồm: mẫu thử nghiệm, chi phí xăng, dầu, thuê thiết bị kiểm tra và các điều kiện khác để phục vụ kiểm tra nghiệm thu).

8. Khảo sát hiện trường

Nhà thầu có nhu cầu khảo sát tại hiện trường, đề nghị liên hệ Ông Ngô Trí Thức, cán bộ Cục Cảnh sát PCCC và CNCH (số điện thoại 0388186086) trong giờ hành chính, từ ngày 17/10/2025 đến ngày 24/10/2025.