

Phần 2. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

1. Giới thiệu chung về dự toán, gói thầu:

- Tên chủ đầu tư: Trung đoàn Đặc nhiệm – Bộ Tư lệnh Cảnh vệ.
- Tên gói thầu: Gói thầu số 01: Mở lớp tập huấn nâng cao điều khiển dù lượn có động cơ năm 2025
- Tóm tắt công việc chính của gói thầu: Đào tạo dù lượn có động cơ.
- Thời gian thực hiện gói thầu: 25 ngày (Không tính thứ bảy, chủ nhật và bất khả kháng của thời tiết).

2. Phạm vi, yêu cầu công việc:

2.1. Phạm vi công việc:

- Lý thuyết: Khí tượng và địa hình phức tạp.
- Thực hành:
 - + Chuyên sâu về hạ cánh chính xác, cất cánh nhanh, phối hợp tổ đội.
 - + Đánh giá điều kiện bay.
- Địa điểm: Dự kiến Sân bay Gia Lâm; Bãi giữa Sông Hồng.
- Thời gian đào tạo: Không nhỏ hơn 18 ngày.
- Số lượng được đào tạo: 12 người.

2.2. Yêu cầu về công việc:

a. Chi phí các lớp đã bao gồm:

- Trang thiết bị luyện tập: dù + máy chính, mũ bảo hiểm, thiết bị bay động cơ.
- Thuế giá trị gia tăng (8%).
- Chi phí sân bãi, ăn ở, di chuyển trong suốt quá trình luyện tập.
- Chi phí hư hỏng trang thiết bị trong quá trình luyện tập do học viên gây ra.
- Chi phí bảo hiểm cho học viên khi tham ra luyện tập.

b. Điều kiện bất khả kháng:

- Vì lý do bất khả kháng như: Mưa, gió lớn trên 5m/s, thiên tai, thảm họa tự nhiên lớp không học được thì sẽ bù buổi học cho lớp trong thời gian gần nhất.

c. Các Điều kiện đảm bảo sau khóa huấn luyện các học viên sẽ đạt được các kỹ năng theo yêu cầu nhiệm vụ như:

- Thành thạo thao tác chuẩn bị và cất cánh nhanh.
- Thành thạo hạ cánh trong mục tiêu đã định trước.
- Thành thạo hạ cánh không sử dụng động cơ vào mục tiêu đã định trước.
- Thành thạo xử lý các tình huống bất trắc trong quá trình bay.
- Thành thạo kiểm soát dù ở dưới mặt đất.
- Thành thạo bay trong nhiều địa hình.

- Thành thạo và hiểu về thời tiết, đọc địa hình bay, nhận định về điều kiện an toàn khi thực hiện bay.

3. Trách nhiệm của nhà thầu:

- Chịu toàn bộ chi phí liên quan đến các thiết bị luyện tập, chi phí sửa chữa hỏng hóc trong quá trình đào tạo, chi phí bảo hiểm cho học viên khi tham gia luyện tập, các chi phí của các huấn luyện viên trong quá trình đào tạo.

- Chịu trách nhiệm cung cấp đầy đủ các thiết bị, dụng cụ luyện tập.

- Chịu trách nhiệm lên phương án đảm bảo an toàn trong quá trình đào tạo và chịu mọi trách nhiệm về mọi sự cố mất an toàn (nếu có) trong quá trình thực hiện hợp đồng.

- Chịu trách nhiệm và chi phí liên quan đến bảo hiểm tai nạn cho các học viên tham gia, với số tiền bồi thường cho mỗi học viên là không nhỏ hơn 300 triệu đồng.

- Chịu trách nhiệm đánh giá điều kiện thời tiết trước mỗi lần tổ chức luyện tập.

- Đưa ra tiến độ đào tạo chi tiết nhằm đảm bảo tiến độ thực hiện gói thầu, đảm bảo sau quá trình huấn luyện thì các học viên sẽ đạt được các kỹ năng theo yêu cầu.

- Giáo trình đào tạo phải được xây trên yêu cầu từ phương án của Chủ đầu tư.

- Giảng viên: Phải có chứng chỉ/chứng nhận huấn luyện viên đủ lượn, có khả năng truyền đạt kiến thức tốt.

- Phương pháp đào tạo: Kết hợp lý thuyết với thực hành, đảm bảo học viên nắm vững cả kiến thức về lý thuyết bay, kỹ năng điều khiển bay và các tình huống xử lý khẩn cấp.

- Khu vực cất cánh và hạ cánh: Phải được đánh giá kỹ lưỡng về địa hình, thời tiết và các yếu tố khác có thể ảnh hưởng đến quá trình bay.

- Quy trình an toàn: Phải được xây dựng và thực hiện nghiêm túc, từ khâu kiểm tra máy bay trước khi bay đến quy trình xử lý sự cố.

- Có các bảng nội quy, bảng chỉ dẫn được đặt ở những vị trí dễ nhận biết trong khu vực xuất phát và khu vực đỗ đối với các nội dung sau đây:

+ Bảng nội quy quy định về: Giờ tập luyện, đối tượng được tham gia tập luyện, thi đấu, biểu diễn; đối tượng không được tham gia tập luyện, thi đấu, biểu diễn; trang phục tập luyện, thi đấu, biểu diễn; biện pháp bảo đảm an toàn khi tập luyện, thi đấu và các quy định khác;

+ Bảng chỉ dẫn quy định về: Bản đồ khu vực bay, giới hạn khu vực bay, các quy định về khu vực bay, số điện thoại của người có trách nhiệm quản lý bay, tần số bộ đàm và cách thức liên lạc khi cần thiết.

- Kế hoạch an toàn, tìm kiếm và cứu nạn:

+ Kế hoạch nêu rõ các biện pháp bảo đảm an toàn, tìm kiếm và cứu nạn trong vùng hoạt động bay thuộc phạm vi trách nhiệm quản lý của cơ sở và phải thường xuyên kiểm tra, cập nhật kế hoạch bay;

+ Người tham gia hoạt động môn Dù lượn và môn Điều bay phải được phổ biến và hướng dẫn kế hoạch bay để nắm rõ về cách thức liên lạc và trình tự các bước tìm kiếm, cứu nạn.

- Trang thiết bị tập luyện, thi đấu và biểu diễn

+ Dù chính, dù phụ (đối với môn Dù lượn), đai ngồi, hệ thống dây an toàn, bộ đàm, mũ bảo hiểm, giày, thiết bị đo độ cao, định vị toàn cầu.

+ Phải có phương tiện thông tin, liên lạc đảm bảo yêu cầu liên lạc thông suốt từ bộ phận điều hành đến quản lý bay khu vực, các vùng hoạt động dù lượn và điều bay thuộc phạm vi trách nhiệm quản lý của cơ sở thể thao và các cơ quan quản lý có thẩm quyền.

+ Hình thức Dù lượn phải bảo đảm phù hợp với phong tục tập quán, truyền thống văn hóa dân tộc.

- Có đủ nhân viên chuyên môn, bao gồm:

+ Người hướng dẫn tập luyện thể thao phải đáp ứng một trong các điều kiện sau đây:

(i) Là huấn luyện viên hoặc vận động viên có đẳng cấp từ cấp 2 trở lên hoặc tương đương phù hợp với hoạt động thể thao đăng ký kinh doanh;

(ii) Có bằng cấp về chuyên ngành thể dục thể thao từ bậc trung cấp trở lên phù hợp với hoạt động thể thao đăng ký kinh doanh;

(iii) Được tập huấn chuyên môn thể thao theo quy định của Bộ trưởng Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch.

+ Có Nhân viên cứu hộ;

+ Có Nhân viên y tế thường trực hoặc văn bản thỏa thuận với cơ sở y tế gần nhất về nhân viên y tế để sơ cứu, cấp cứu người tham gia hoạt động thể thao mạo hiểm trong trường hợp cần thiết.