

2.3. Nhà thầu phụ đặc biệt (nếu có):

Tổ chuyên gia chỉ xem xét, đánh giá về năng lực kỹ thuật và kinh nghiệm của nhà thầu phụ đặc biệt cho phần công việc chuyên ngành được phép sử dụng nhà thầu phụ đặc biệt quy định tại Mục 27.5 E-CDNT. Kinh nghiệm cụ thể và nguồn lực tài chính của nhà thầu phụ đặc biệt sẽ không được cộng vào kinh nghiệm và nguồn lực của nhà thầu khi xem xét kinh nghiệm, năng lực của nhà thầu. Nhà thầu phụ đặc biệt được đề xuất phải có đầy đủ kinh nghiệm, năng lực kỹ thuật để thực hiện công việc và phải đáp ứng các tiêu chí sau đây:

Nhà thầu phụ đặc biệt thực hiện công tác lập thiết kế bản vẽ thi công:

Nhà thầu chính phải kê khai danh sách nhà thầu phụ đặc biệt theo Mẫu số 09B Chương IV và kê khai năng lực và kinh nghiệm của nhà thầu phụ đặc biệt theo các Biểu mẫu sau:

- Về kinh nghiệm thực hiện: Mẫu số 05, Chương IV của E-HSMT
- Về năng lực tài chính: Mẫu số 8A Chương IV của E-HSMT:
- Về nhân sự chủ chốt: Mẫu số 6A, Chương IV của E-HSMT
- Về thiết bị: Mẫu số 6D, Chương IV của E-HSMT
- Về hợp đồng nguyên tắc: nhà thầu đính kèm hợp đồng nguyên tắc bản scan từ bản gốc.

Chủ đầu tư sẽ đánh giá năng lực và kinh nghiệm của Nhà thầu phụ đặc biệt theo phương pháp “Đạt/Không đạt” đối với các tiêu chuẩn đánh giá quy định dưới đây:

a) Hợp đồng nguyên tắc: Nhà thầu tham dự thầu phải có hợp đồng nguyên tắc với nhà thầu phụ đặc biệt kèm tài liệu chứng minh thẩm quyền của người ký.

b) Kinh nghiệm thực hiện hợp đồng tương tự:

Từ ngày 01/01/2021 đến thời điểm đóng thầu, nhà thầu với tư cách là nhà thầu chính (độc lập hoặc thành viên liên danh) hoặc nhà thầu phụ đã hoàn thành tối thiểu 01 hợp đồng tư vấn thiết kế (thiết kế kỹ thuật hoặc thiết kế bản vẽ thi công) có các hạng mục sau:

(i) Công trình nút giao thông khác mức liên thông cấp I trở lên; hoặc công trình giao thông đường bộ cấp I trở lên trong đó có nút giao thông khác mức liên thông.

(ii) Công trình giao thông cầu đường bộ cấp II trở lên; hoặc công trình giao thông đường bộ trong đó có công trình cầu cấp II trở lên.

(iii) Công trình có kết cấu nhà hoặc dạng nhà cấp III trở lên.

(iv) Công trình có kết cấu nhịp lớn dạng khung (không bao gồm kết cấu tuyến cáp treo và kết cấu cầu) cấp III trở lên; hoặc kết cấu dạng cột hoặc trụ (trong công trình dân dụng hoặc công trình công nghiệp hoặc công trình giao thông (không bao gồm trụ cầu) hoặc công trình hạ tầng kỹ thuật) cấp III trở lên.

Lưu ý:

- Nhà thầu có thể chứng minh bằng một hoặc nhiều hợp đồng đảm bảo tổng kinh nghiệm thực hiện các hợp đồng này đáp ứng các tiêu chí (i), (ii), (iii) và (iv).

- Đối với kinh nghiệm (i), (ii): Hai công trình có cấp thấp hơn liền kề với cấp của công trình đang xét thì được đánh giá là một công trình tương tự.

- Trường hợp hợp đồng tương tự nhà thầu tham gia với vai trò thành viên liên danh thì kinh nghiệm của nhà thầu trong hợp đồng tương tự căn cứ vào phạm vi công việc nhà thầu đảm nhận trong liên danh.

- Trường hợp nhà thầu phụ đặc biệt gồm nhiều hơn một đơn vị (nhà thầu liên danh):

+ Số lượng thành viên liên danh tối đa 2 thành viên.

+ Các thành viên phải đáp ứng kinh nghiệm thực hiện tối thiểu 01 hợp đồng tương tự tương ứng nội dung, phạm vi công việc đảm nhận; Từng thành viên có thể chứng minh bằng một hoặc nhiều hợp đồng đảm bảo tổng kinh nghiệm thực hiện các hợp đồng này đáp ứng các tiêu chí tương ứng nội dung, phạm vi công việc đảm nhận.

- Cấp công trình theo quy định tại Thông tư số 06/2021/TT-BXD ngày 30/6/2021 của Bộ Xây dựng. Trường hợp Thông tư số 06/2021/TT-BXD được sửa đổi, bổ sung, thay thế thì việc xác định loại, cấp công trình thực hiện theo quy định tại Thông tư sửa đổi, bổ sung, thay thế Thông tư số 06/2021/TT-BXD.

c) Nhân sự tham gia thực hiện

c1) Chủ nhiệm thiết kế: 01 nhân sự đáp ứng các yêu cầu sau:

- Có chứng chỉ hành nghề thiết kế công trình giao thông (đường bộ hoặc cầu đường bộ hoặc cầu-hầm) Hạng I còn hiệu lực;

- Kinh nghiệm đã làm Chủ nhiệm thiết kế hoặc Chủ trì thiết kế (thiết kế kỹ thuật hoặc thiết kế bản vẽ thi công) tối thiểu: 01 công trình nút giao thông khác mức liên thông cấp I trở lên; hoặc 01 công trình giao thông đường bộ cấp I trở lên trong đó có nút giao thông khác mức liên thông (*02 công trình cấp II được tính là 01 công trình cấp I tương ứng*)

- Trường hợp nhà thầu phụ đặc biệt gồm nhiều hơn một đơn vị (nhà thầu liên danh): Chủ nhiệm thiết kế là nhân sự của thành viên đứng đầu liên danh.

c2) Chủ trì thiết kế đường: 01 nhân sự đáp ứng các yêu cầu sau:

- Có chứng chỉ hành nghề thiết kế công trình giao thông đường bộ Hạng I còn hiệu lực;

- Kinh nghiệm đã làm Chủ nhiệm thiết kế hoặc Chủ trì thiết kế đường (thiết kế kỹ thuật hoặc thiết kế bản vẽ thi công) tối thiểu 01 công trình giao thông đường bộ cấp I trở lên (*02 công trình cấp II được tính là 01 công trình cấp I*).

c3) Chủ trì thiết kế cầu: 01 nhân sự đáp ứng các yêu cầu sau:

- Có chứng chỉ hành nghề thiết kế công trình giao thông cầu đường bộ Hạng II trở lên còn hiệu lực.

- Kinh nghiệm đã làm Chủ nhiệm thiết kế hoặc Chủ trì thiết kế cầu (thiết kế kỹ thuật hoặc thiết kế bản vẽ thi công) tối thiểu: 01 công trình giao thông cầu đường bộ cấp II trở lên; hoặc 01 công trình giao thông đường bộ có công trình cầu đường bộ cấp II trở lên (02 công trình cấp III được tính là 01 công trình cấp II).

c4) Chủ trì thiết kế trung tâm điều hành và trạm thu phí: 01 nhân sự đáp ứng các yêu cầu sau:

- Có chứng chỉ hành nghề thiết kế kết cấu công trình Hạng III trở lên còn hiệu lực.

- Kinh nghiệm đã làm Chủ nhiệm thiết kế hoặc Chủ trì thiết kế (thiết kế kỹ thuật hoặc thiết kế bản vẽ thi công) tối thiểu: 01 công trình có kết cấu nhà hoặc dạng nhà cấp III trở lên; hoặc 01 công trình có kết cấu nhịp lớn dạng khung (không bao gồm kết cấu tuyến cáp treo và kết cấu cầu) cấp III trở lên; hoặc kết cấu dạng cột hoặc trụ (trong công trình dân dụng hoặc công trình công nghiệp hoặc công trình giao thông (không bao gồm trụ cầu) hoặc công trình hạ tầng kỹ thuật) cấp III trở lên.

c5) Chủ trì thiết kế hạ tầng hệ thống ITS (thiết kế cơ - điện): 01 nhân sự đáp ứng các yêu cầu sau:

- Có bằng đại học trở lên chuyên ngành Công nghệ thông tin hoặc Điện hoặc Điện tử hoặc Điều khiển học hoặc Tín hiệu giao thông hoặc Thông tin hoặc Viễn thông hoặc tương đương.

- Có chứng chỉ hành nghề thiết kế cơ - điện công trình Hạng III trở lên còn hiệu lực.

- Đã làm Chủ nhiệm thiết kế hoặc Chủ trì thiết kế (thiết kế kỹ thuật hoặc thiết kế bản vẽ thi công) tối thiểu 01 công trình giao thông có hạng mục hạ tầng ITS hoặc 01 công trình điện hoặc cơ điện hoặc điện lạnh.

Lưu ý: Nhân sự tham gia thực hiện có thể thuộc biên chế của nhà thầu phụ đặc biệt hoặc do nhà thầu phụ đặc biệt huy động. Trường hợp nhân sự của nhà thầu phụ đặc biệt mà nhà thầu đề xuất trong E-HSĐT không đáp ứng yêu cầu, chủ đầu tư cho phép nhà thầu bổ sung, thay thế. Nhà thầu chỉ được phép bổ sung, thay thế tối đa hai lần đối với từng vị trí nhân sự của nhà thầu phụ đặc biệt trong thời hạn phù hợp nhưng không ít hơn 03 ngày làm việc đối với mỗi lần thay thế.