

Số: 587/QĐ-XMCP

Quang Hanh, ngày 04 tháng 12 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt E-HSMT (điều chỉnh)

Gói thầu số 193/ĐTRR/XMCP/ĐT/2025: “Cung cấp dịch vụ vận chuyển đá sét bằng đường thủy từ cảng Hà Chanh đến cảng nhập Nhà máy Xi măng Cẩm Phả”

TỔNG GIÁM ĐỐC CÔNG TY CỔ PHẦN XI MĂNG CẨM PHẢ

Căn cứ Luật đấu thầu số 22/2023/QH15 ngày 23/06/2023;

Căn cứ Luật Đấu thầu sửa đổi số 90/2025/QH15 ngày 25/06/2025;

Căn cứ Nghị định số 214/2025/NĐ-CP ngày 04 tháng 8 năm 2025;

Căn cứ Thông tư số 79/2025/TT-BTC ngày 04/08/2025 của Bộ tài chính Thông tư hướng dẫn việc cung cấp, đăng tải thông tin về đấu thầu và mẫu hồ sơ đấu thầu trên Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia;

Căn cứ Điều lệ của Công ty Cổ phần Xi măng Cẩm Phả được Đại hội cổ đông thông qua ngày 26/06/2025;

Căn cứ Nghị quyết số 7/NQ-XMCP ngày 6/11/2024 của Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Xi măng Cẩm Phả về việc phân cấp thẩm quyền trong Công ty;

Căn cứ Quyết định số 347/QĐ-XMCP ngày 25/07/2025 của Tổng Giám đốc V/v kiện toàn Hội đồng Đầu tư Công ty;

Căn cứ Quyết định số 500/QĐ-XMCP ngày 25/10/2025 của Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Xi măng Cẩm Phả Về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu gói thầu số 193/ĐTRR/XMCP/ĐT/2025: Cung cấp dịch vụ vận chuyển đá sét bằng đường thủy từ cảng Hà Chanh đến cảng nhập Nhà máy Xi măng Cẩm Phả.

Căn cứ Quyết định số: 531/QĐ-XMCP ngày 4/11/2025 của Tổng Giám đốc V/v thành lập Tổ chuyên gia gói thầu số 193/ĐTRR/XMCP/ĐT/2025: Cung cấp dịch vụ vận chuyển đá sét bằng đường thủy từ cảng Hà Chanh đến cảng nhập Nhà máy Xi măng Cẩm Phả.

Căn cứ Quyết định số: 565/QĐ-XMCP ngày 20/11/2025 của Tổng Giám đốc V/v phê duyệt E-HSMT Gói thầu số 193/ĐTRR/XMCP/ĐT/2025: Cung cấp dịch vụ vận chuyển đá sét bằng đường thủy từ cảng Hà Chanh đến cảng nhập Nhà máy Xi măng Cẩm Phả;

Căn cứ Báo cáo của Tổ thẩm định Về việc đề nghị phê duyệt E-HSMT (điều Xét

Tờ trình của Tổ chuyên gia V/v xin phê duyệt E-HSMT (điều chỉnh) gói thầu số 193/ĐTRR/XMCP/ĐT/2025: Cung cấp dịch vụ vận chuyển đá sét bằng đường thủy từ cảng Hà Chanh đến cảng nhập Nhà máy Xi măng Cẩm Phả.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt E-HSMT (điều chỉnh) gói thầu số 193/ĐTRR/XMCP/ĐT/2025: Cung cấp dịch vụ vận chuyển đá sét bằng đường thủy từ cảng Hà Chanh đến cảng nhập Nhà máy Xi măng Cẩm Phả, với các nội dung chính như sau (phụ lục điều chỉnh đính kèm).

Các nội dung khác đã duyệt E-HSMT theo Quyết định số 565/QĐ-XMCP ngày 20/11/2025: không thay đổi.

Điều 2. Giao Tổ chuyên gia:

- Căn cứ nội dung phê duyệt tại Điều 1 chịu trách nhiệm tổ chức thực hiện đấu thầu theo đúng các qui định hiện hành của Nhà nước.

- Đăng tải E-HSMT (điều chỉnh) lên Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia và chủ động gia hạn thời điểm đóng thầu bảo đảm đúng theo quy định hiện hành và đủ thời gian để Nhà thầu cập nhật thay đổi nêu trên.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký. Phó Tổng Giám đốc, Kế toán trưởng và Trưởng phòng các phòng chức năng của Công ty căn cứ chức năng, nhiệm vụ chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, ĐT&QLTS.Anh02.

TỔNG GIÁM ĐỐC

PHỤ LỤC ĐIỀU CHỈNH

1. Nội dung E-HSMT của gói thầu đã phát hành (Mục 3, khoản II, chương V Yêu cầu kỹ thuật, E-HSMT)

- Phương tiện vận chuyển thủy (tàu) có trọng tải toàn phần từ 500 tấn (DWT) đến 1.000 tấn (DWT), mớn nước (T) < 3,1m, chiều rộng tàu < 9,5m.

- Hàng tháng có các kỳ nước kém, Nhà thầu phải bố trí tàu trọng tải từ 500 tấn (DWT) đến 800 tấn (DWT) hoặc tàu đến 1.000 tấn (DWT) chạy giảm tải để vận chuyển đáp ứng yêu cầu sản xuất của Bên mời thầu.

- Trong quá trình vận chuyển và xếp dỡ nguyên liệu sét tại 2 đầu cảng Nhà thầu có trách nhiệm che đậy bảo quản chất lượng nguyên liệu sét chống ẩm ướt đảm bảo độ ẩm sét $\leq 18\%$ (Nhà thầu có quyền không nhận nguyên liệu sét có độ ẩm $> 18\%$). Trường hợp độ ẩm vượt 18%, Bên mời thầu từ chối bốc hàng, Nhà thầu phải phơi khô để giảm ẩm $< 18\%$ mới tiến hành bốc.

2. Nội dung đề nghị điều chỉnh E-HSMT (Mục 3, khoản II, chương V Yêu cầu kỹ thuật, E-HSMT)

Phương tiện vận chuyển thủy (tàu) có trọng tải toàn phần từ 500 tấn ($\pm 10\%$) (DWT) đến 1.000 tấn ($\pm 10\%$) (DWT).

- Hàng tháng vào thời điểm nước kém, Nhà thầu chủ động tính toán điều chỉnh khối lượng nhận hàng để mớn nước tàu vận chuyển không bị hạn chế bởi thủy triều, đáp ứng yêu cầu sản xuất của Bên mời thầu.

- Trong quá trình vận chuyển và xếp dỡ nguyên liệu sét tại 2 đầu cảng Nhà thầu có trách nhiệm che đậy bảo quản chất lượng nguyên liệu sét chống ẩm ướt đảm bảo độ ẩm sét. Do yêu cầu của sản xuất, trường hợp độ ẩm vượt 18%, Bên mời thầu yêu cầu Nhà thầu tiếp nhận, vận chuyển và bảo quản sét trong quá trình vận chuyển, bốc dỡ để đảm bảo đáp ứng nguyên liệu sét cho SXKD của Bên mời thầu.

(Ghi chú: Các nội dung khác của E-HSMT không được đề cập tại thông báo này giữ nguyên).