

Số: 8003.../QĐ-CHKNB

Hà Nội, ngày 19 tháng 11 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

V/v: phê duyệt E-HSMT

**Gói thầu số 4: Thi công sửa chữa các tấm bê tông xi măng hư hỏng trên đường lăn V tại khu vực nút giao với vệt lăn dẫn vào vị trí đỗ tàu bay số 46.
Dự án: “Sửa chữa các tấm bê tông xi măng hư hỏng trên đường lăn V tại khu vực nút giao với vệt lăn dẫn vào vị trí đỗ tàu bay số 46 – Cảng hàng không quốc tế Nội Bài”.**

GIÁM ĐỐC CẢNG HÀNG KHÔNG QUỐC TẾ NỘI BÀI

Căn cứ Luật Đấu thầu số 22/2023/QH15 ngày 23/06/2023 của Quốc hội;

Căn cứ Luật số 57/2024/QH15 ngày 29/11/2024 của Quốc hội: Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Quy hoạch, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư và Luật Đấu thầu;

Căn cứ Luật số 90/2025/QH15 ngày 25/6/2025 sửa đổi bổ sung một số điều của Luật đấu thầu, Luật đầu tư theo phương pháp đối tác công tư, Luật Hải quan, Luật thuế giá trị gia tăng, Luật thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, Luật đầu tư, Luật đầu tư công, Luật quản lý sử dụng tài sản công;

Căn cứ Nghị định số 214/2025/NĐ-CP ngày 04/8/2025 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Thông tư số 79/2025/TT-BTC ngày 04/8/2025 của Bộ trưởng Bộ Tài chính về việc hướng dẫn việc cung cấp, đăng tải thông tin về đấu thầu và mẫu hồ sơ đấu thầu trên Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia;

Căn cứ Thông tư số 80/2025/TT-BTC ngày 08/8/2025 của Bộ Tài chính quy định chi tiết mẫu hồ sơ yêu cầu, báo cáo đánh giá, báo cáo thẩm định, kiểm tra, báo cáo tình hình thực hiện hoạt động đấu thầu;

Căn cứ Quyết định số 78/QĐ-HĐQT ngày 13/4/2016 của Hội đồng quản trị Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP về việc thành lập Cảng hàng không quốc tế Nội Bài – Chi nhánh trực thuộc Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP;

Căn cứ Quyết định số 138/QĐ-HĐQT ngày 19/5/2020 của Hội đồng quản trị Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP về việc ban hành Quy chế tổ chức và hoạt động của Cảng hàng không quốc tế Nội Bài trực thuộc Tổng công



ty Cảng hàng không Việt Nam –CTCP và Quyết định số 236/QĐ-HĐQT ngày 15/5/2025 của Hội đồng quản trị Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Quyết định số 138/QĐ-HĐQT ngày 19/5/2020;

Căn cứ Quyết định số 4552/QĐ-CHKNB ngày 06/8/2025 của Giám đốc Cảng hàng không quốc tế Nội Bài về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng, dự toán các gói thầu và kế hoạch lựa chọn nhà thầu thuộc dự án: “Sửa chữa các tấm bê tông xi măng hư hỏng trên đường lăn V tại khu vực nút giao với vệt lăn dẫn vào vị trí đỗ tàu bay số 46 - Cảng hàng không quốc tế Nội Bài”;

Căn cứ Quyết định số 4553/QĐ-CHKNB ngày 06/8/2025 của Giám đốc Cảng hàng không Quốc tế Nội Bài về việc thành lập Tổ chuyên gia gói thầu số 4: “Thi công sửa chữa các tấm bê tông xi măng hư hỏng trên đường lăn V tại khu vực nút giao với vệt lăn dẫn vào vị trí đỗ tàu bay số 46” thuộc Dự án: “Sửa chữa các tấm bê tông xi măng hư hỏng trên đường lăn V tại khu vực nút giao với vệt lăn dẫn vào vị trí đỗ tàu bay số 46 – Cảng hàng không quốc tế Nội Bài”;

Căn cứ Quyết định số 6010/QĐ-CHKNB ngày 08/10/2025 của Giám đốc Cảng hàng không quốc tế Nội Bài về việc hủy thầu gói thầu số 4: “Thi công Sửa chữa các tấm bê tông xi măng hư hỏng trên đường lăn V tại khu vực nút giao với vệt lăn dẫn vào vị trí đỗ tàu bay số 46” thuộc Dự án: “Sửa chữa các tấm bê tông xi măng hư hỏng trên đường lăn V tại khu vực nút giao với vệt lăn dẫn vào vị trí đỗ tàu bay số 46 – Cảng hàng không quốc tế Nội Bài”;

Căn cứ Tờ trình số 06/TTr-TCG-G4-VL46 ngày 03/11/2025 về việc xử lý tình huống trong đấu thầu (hủy thông báo mời thầu) gói thầu số 4: “Thi công Sửa chữa các tấm bê tông xi măng hư hỏng trên đường lăn V tại khu vực nút giao với vệt lăn dẫn vào vị trí đỗ tàu bay số 46” thuộc Dự án: “Sửa chữa các tấm bê tông xi măng hư hỏng trên đường lăn V tại khu vực nút giao với vệt lăn dẫn vào vị trí đỗ tàu bay số 46 – Cảng hàng không quốc tế Nội Bài”;

Xét Tờ trình số 07/TTr-TCG-G4-VL46 ngày 07/11/2025 của Tổ chuyên gia lựa chọn nhà thầu về việc phê duyệt E-HSMT gói thầu số 4: “Thi công sửa chữa các tấm bê tông xi măng hư hỏng trên đường lăn V tại khu vực nút giao với vệt lăn dẫn vào vị trí đỗ tàu bay số 46” thuộc Dự án: “Sửa chữa các tấm bê tông xi măng hư hỏng trên đường lăn V tại khu vực nút giao với vệt lăn dẫn vào vị trí đỗ tàu bay số 46 – Cảng hàng không quốc tế Nội Bài”;

Xét kết quả kiểm tra E-HSMT gói thầu số 4: “Thi công sửa chữa các tấm bê tông xi măng hư hỏng trên đường lăn V tại khu vực nút giao với vệt lăn dẫn vào vị trí đỗ tàu bay số 46” thuộc Dự án: “Sửa chữa các tấm bê tông xi măng hư hỏng trên đường lăn V tại khu vực nút giao với vệt lăn dẫn vào vị trí đỗ tàu bay số 46 – Cảng hàng không quốc tế Nội Bài” tại Báo cáo kiểm tra số 489/BCKT-KHĐT ngày 11/11/2025 của Phòng Kế hoạch - Đầu tư;

Xét đề nghị của Trưởng phòng Kế hoạch - Đầu tư, Trưởng phòng Tài chính - Kế toán - Cảng hàng không quốc tế Nội Bài,

385;
 ANI
 G KP
 TẾ N
 I NH
 ; CỎ
 HANG
 ET I
 CTC
 PHC

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. Phê duyệt E-HSMT gói thầu số 4: “Thi công sửa chữa các tấm bê tông xi măng hư hỏng trên đường lăn V tại khu vực nút giao với vệt lăn dẫn vào vị trí đỗ tàu bay số 46” thuộc Dự án: “Sửa chữa các tấm bê tông xi măng hư hỏng trên đường lăn V tại khu vực nút giao với vệt lăn dẫn vào vị trí đỗ tàu bay số 46 – Cảng hàng không quốc tế Nội Bài” với những nội dung như sau:

1.1. Thông tin chung về gói thầu:

- Tên Gói thầu số 4: Thi công sửa chữa các tấm bê tông xi măng hư hỏng trên đường lăn V tại khu vực nút giao với vệt lăn dẫn vào vị trí đỗ tàu bay số 46.

- Dự án: Sửa chữa các tấm bê tông xi măng hư hỏng trên đường lăn V tại khu vực nút giao với vệt lăn dẫn vào vị trí đỗ tàu bay số 46 - Cảng hàng không quốc tế Nội Bài.

- Địa điểm đầu tư xây dựng: Cảng hàng không quốc tế Nội Bài.

- Giá trị dự toán gói thầu được duyệt: 16.901.131.220 đồng.

- Hình thức lựa chọn nhà thầu: Đấu thầu rộng rãi trong nước qua mạng đấu thầu quốc gia.

- Phương thức đấu thầu: Một giai đoạn, một túi hồ sơ.

- Chủ đầu tư: Cảng hàng không quốc tế Nội Bài.

- Nguồn vốn: Chi phí sửa chữa tài sản của Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP.

- Hình thức hợp đồng: Hợp đồng trọn gói.

- Thời gian thực hiện gói thầu: 120 ngày.

1.2. Nội dung E-HSMT: Bộ E-HSMT được soạn bằng tiếng Việt gồm:

- Phần 1. Thủ tục đấu thầu.

+ Chương I. Chỉ dẫn nhà thầu.

+ Chương II. Bảng dữ liệu đấu thầu.

+ Chương III. Tiêu chuẩn đánh giá E-HSMT.

+ Chương IV. Biểu mẫu mời thầu và dự thầu.

- Phần 2. Yêu cầu về kỹ thuật.

+ Chương V. Yêu cầu về kỹ thuật.

- Phần 3. Điều kiện hợp đồng và biểu mẫu hợp đồng.

+ Chương VI. Điều kiện chung của hợp đồng.

+ Chương VII. Điều kiện cụ thể của hợp đồng.

+ Chương VIII. Biểu mẫu hợp đồng.

(Có E-HSMT kèm theo).

1.3. Tổ chức lựa chọn nhà thầu.

- Thông báo mời thầu: E-HSMT sau khi được phê duyệt sẽ được đăng tải công khai và phát hành miễn phí trên Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia tại địa chỉ: <https://muasamcong.mpi.gov.vn>.

- Phát hành E-HSMT: Nhà thầu tự tải miễn phí E-HSMT kể từ thời điểm thông báo mời thầu được đăng tải cho đến trước thời điểm đóng thầu.

- Thời gian chuẩn bị E-HSDT: 09 ngày, kể từ ngày đầu tiên đăng tải thành công E-TBMT trên Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia.

- Mở thầu: Ngay sau khi đóng thầu.

- Hiệu lực của E-HSDT: ≥ 90 (ngày) kể từ ngày có thời điểm đóng thầu.

- Giá trị bảo đảm dự thầu: 245.000.000 đồng.

- Hiệu lực của bảo đảm dự thầu: ≥ 120 (ngày), kể từ ngày có thời điểm đóng thầu.

- Thời gian đánh giá E-HSDT: 25 ngày.

Điều 2. Tổ chuyên gia căn cứ các nội dung trên triển khai công tác lựa chọn nhà thầu và trình phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu số 4 nêu trên theo đúng trình tự, thủ tục quy định hiện hành của Nhà nước về đấu thầu.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 4. Các ông/ bà Trưởng phòng Kế hoạch - Đầu tư, Trưởng phòng Tài chính - Kế toán, các thành viên Tổ chuyên gia và Thủ trưởng đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Ban GD;
- Như Điều 4;
- Lưu VT, KHĐT (Đ07b).

GIÁM ĐỐC



Tô Tử Hà

