

Tam Thắng, ngày 02 tháng 12 năm 2025

Số: 25/TT-TCG

TỜ TRÌNH

V/v đề nghị phê duyệt sửa đổi E-HSMT gói thầu số 09 – Tư vấn giám sát thi công
thuộc dự án Đường sau cảng Mỹ Xuân - Thị Vải (Giai đoạn 2)

Kính gửi: Ban Quản lý dự án Giao thông Khu vực và Chuyên ngành Nông nghiệp
tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu

Tổ chuyên gia trình Ban Quản lý dự án Giao thông Khu vực và Chuyên ngành
Nông nghiệp tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu xem xét, phê duyệt sửa đổi E-HSMT trên cơ sở
những nội dung dưới đây:

I. THÔNG TIN CƠ BẢN

1. Căn cứ pháp lý

Căn cứ Luật Đấu thầu số 22/2023/QH15 được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số
57/2024/QH15, Luật số 90/2025/QH15;

Căn cứ Nghị định số 214/2025/NĐ-CP ngày 04/8/2025 của Chính phủ quy định
chi tiết một số điều và biện pháp thi hành của Luật đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Thông tư số 79/2025/TT-BTC ngày 04/8/2025 của Bộ Tài chính về việc
Hướng dẫn việc cung cấp, đăng tải thông tin về đấu thầu và mẫu hồ sơ đấu thầu trên
Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia;

Căn cứ Quyết định số 1299/QĐ-UBND ngày 12 tháng 5 năm 2025 của Ủy ban
nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng Đường sau
cảng Mỹ Xuân (giai đoạn 2);

Căn cứ Quyết định số 101/QĐ-BQLDA ngày 23 tháng 9 năm 2025 của Ban
QLDA Giao thông Khu vực và chuyên ngành Nông nghiệp tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu về
việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án Đường sau cảng
Mỹ Xuân – Thị Vải (giai đoạn 2);

Căn cứ Quyết định số 141/QĐ-BQLDA ngày 04 tháng 11 năm 2025 của Ban
QLDA Giao thông Khu vực và Chuyên ngành Nông nghiệp tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu về
việc Phê duyệt thiết kế xây dựng triển khai sau thiết kế cơ sở và dự toán một số gói
thầu thuộc Dự án Đường sau cảng Mỹ Xuân - Thị Vải (Giai đoạn 2);

Căn cứ Hợp đồng số 59/2025/HĐKT ngày 04/11/2025 giữa Ban QLDA Giao
thông Khu vực và Chuyên ngành Nông nghiệp tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu và Công ty Cổ
phần Tư vấn Xây dựng Liên Hiệp về việc thực hiện gói thầu Tư vấn lập HSMT và đánh
giá HSDT bước thi công xây dựng thuộc dự án Đường sau cảng Mỹ Xuân – Thị Vải
(Giai đoạn 2).

Căn cứ các nội dung làm rõ E-HSMT trên hệ thống mạng đấu thầu quốc gia;

2. Nội dung gói thầu

- Tên gói thầu: Tư vấn giám sát thi công (gói thầu số 09);

- Giá gói thầu: 3.343.616.373 đồng;
- Nguồn vốn: Ngân sách thành phố;
- Thời gian tổ chức lựa chọn nhà thầu: 150 ngày;
- Thời gian bắt đầu tổ chức lựa chọn nhà thầu: Quý III/2025;
- Hình thức, phương thức lựa chọn nhà thầu: Đấu thầu rộng rãi qua mạng, một giai đoạn một túi hồ sơ;
- Loại hợp đồng: Trọn gói;
- Thời gian thực hiện gói thầu: 18 tháng;
- Tùy chọn mua thêm (nếu có): Không.

3. Tổ chuyên gia

a) Cơ sở pháp lý thành lập tổ chuyên gia:

Tổ chuyên gia được Công ty Cổ phần Tư vấn Xây dựng Liên Hiệp thành lập theo Quyết định số 191/QĐ-LH ngày 04/11/2025 để thực hiện lập E-HSMT và đánh giá E-HSDT gói thầu số 10 – Xây lắp thuộc dự án Đường sau cảng Mỹ Xuân - Thị Vải (Giai đoạn 2).

Căn cứ Hợp đồng số 59/2025/HĐKT ngày 04/11/2025 giữa Ban QLDA Giao thông Khu vực và Chuyên ngành Nông nghiệp tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu và Công ty Cổ phần Tư vấn Xây dựng Liên Hiệp về việc thực hiện gói thầu Tư vấn lập HSMT và đánh giá HSDT bước thi công xây dựng thuộc dự án Đường sau cảng Mỹ Xuân – Thị Vải (Giai đoạn 2).

b) Thành phần tổ chuyên gia:

Số lượng, họ tên, chức vụ, vị trí và phân công công việc cụ thể của các thành viên trong tổ chuyên gia được nêu tại **Bảng số 01**.

Bảng số 01

Stt	Họ và tên	Chức vụ, vị trí trong tổ chuyên gia	Phân công công việc của các thành viên
1	Nguyễn Vương Cường	Tổ trưởng	Lập E-HSMT và đánh giá E-HSDT
2	Nguyễn Chơn Xuân	Thành viên	Lập E-HSMT và đánh giá E-HSDT
3	Nguyễn Văn Tâm	Thành viên	Lập E-HSMT và đánh giá E-HSDT
4	Nguyễn Thị Hoài	Thành viên	Lập E-HSMT và đánh giá E-HSDT

c) Cách thức làm việc của tổ chuyên gia:

- Thời gian làm việc của tổ chuyên gia: Từ khi thành lập cho đến khi có quyết định phê duyệt kết quả đấu thầu.

- Phân công công việc của các thành viên: Bước đầu, các thành viên tự nghiên cứu hồ sơ pháp lý dự án và sau đó cả tổ cùng tham gia thảo luận và lập E-HSMT dưới sự chủ trì của Tổ trưởng tổ chuyên gia.

- Việc lập E-HSMT sẽ thực hiện chung của cả nhóm. Các thành viên trong tổ cùng lập E-HSMT theo trình tự và các quy định hiện hành trên cơ sở trao đổi trực tiếp để thống nhất kết quả.

Khi một thành viên trong tổ chuyên gia có ý kiến khác biệt so với đa số các thành viên khác. Ý kiến bảo lưu của thành viên đó sẽ được nêu rõ trong báo cáo này.

II. NỘI DUNG E-HSMT

1. Nội dung của E-HSMT: Gồm 03 phần:

Phần 1. THỦ TỤC ĐẦU THẦU

Chương I. Chỉ dẫn nhà thầu

Chương II. Bảng dữ liệu đầu thầu

Chương III. Tiêu chuẩn đánh giá E-HSMT

Chương IV. Biểu mẫu mời thầu và dự thầu

Phần 2. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

Chương V. Yêu cầu về kỹ thuật

Phần 3. ĐIỀU KIỆN HỢP ĐỒNG VÀ BIỂU MẪU HỢP ĐỒNG

Chương VI. Điều kiện chung của hợp đồng

Chương VII. Điều kiện cụ thể của hợp đồng

Chương VIII. Biểu mẫu hợp đồng

* Nội dung sửa đổi:

STT	Nội dung sửa đổi	
	Nội dung E-HSMT đã phát hành	Nội dung đề nghị sửa đổi
1	<p>4.1 Giám sát trưởng</p> <p>4.1.1. Trong vai trò chỉ huy trưởng công trình, nhân sự đã hoàn thành (hoặc hoàn thành tối thiểu 80% gói thầu) tối thiểu 02 gói thầu thuộc công trình giao thông đường bộ cấp II trở lên có <i>hạng mục xử lý nền bằng trụ đất gia cố xi măng đường kính tối thiểu 80cm, chiều sâu 24m và có hạng mục cống hộp khẩu độ tối thiểu BxH=(2,5x2,5)m</i>: đạt 20 điểm.</p> <p>4.1.2. Trong vai trò chỉ huy trưởng công trình, nhân sự đã hoàn thành (hoặc hoàn thành tối thiểu 80% gói thầu) 01 gói thầu thuộc công trình giao thông đường bộ cấp II trở lên có <i>hạng mục xử lý nền bằng trụ đất gia cố xi măng đường kính tối thiểu 80cm, chiều sâu 24m và có hạng mục cống hộp khẩu độ tối thiểu BxH=(2,5x2,5)m</i>: đạt 14 điểm.</p> <p>4.1.3. Không thuộc các trường hợp trên: đạt 0 điểm.</p>	<p>4.1 Giám sát trưởng</p> <p>4.1.1. Trong vai trò giám sát trưởng công trình, nhân sự đã hoàn thành (hoặc hoàn thành tối thiểu 80% gói thầu) tối thiểu 02 gói thầu thuộc công trình giao thông đường bộ cấp II trở lên có <i>hạng mục xử lý nền bằng trụ đất gia cố xi măng đường kính tối thiểu 80cm, chiều sâu 24m và có hạng mục cống hộp khẩu độ tối thiểu BxH=(2,5x2,5)m</i>: đạt 20 điểm.</p> <p>4.1.2. Trong vai trò giám sát trưởng công trình, nhân sự đã hoàn thành (hoặc hoàn thành tối thiểu 80% gói thầu) 01 gói thầu thuộc công trình giao thông đường bộ cấp II trở lên có <i>hạng mục xử lý nền bằng trụ đất gia cố xi măng đường kính tối thiểu 80cm, chiều sâu 24m và có hạng mục cống hộp khẩu độ tối thiểu BxH=(2,5x2,5)m</i>: đạt 14 điểm.</p> <p>4.1.3. Không thuộc các trường hợp trên: đạt 0 điểm.</p>

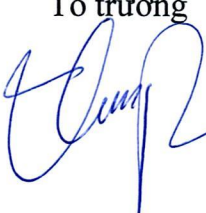
- Các nội dung khác được lập theo đúng quy định, phù hợp với quy mô, tính chất của gói thầu, giữ nguyên theo E-HSMT đã được phê duyệt và phát hành.

2. Ý kiến bảo lưu của thành viên tổ chuyên gia: Không

III. KẾT LUẬN VÀ KIẾN NGHỊ

Tổ chuyên gia thống nhất với nội dung E-HSMT sửa đổi đã lập và kiến nghị Chủ đầu tư xem xét, phê duyệt E-HSMT.

Tờ trình này được lập bởi:

Tổ chuyên gia			
Tổ trưởng	Thành viên	Thành viên	Thành viên
			
Nguyễn Vương Cường	Nguyễn Chon Xuân	Nguyễn Văn Tâm	Nguyễn Thị Hoài