

Số: /QĐ-KQLĐBIII

Đà Nẵng, ngày tháng 12 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt điều chỉnh E-HSMT Gói thầu số 2: Thi công xây dựng
Dự án: Sửa chữa mặt đường đoạn Km1397+500 - Km1399+200 (T,P), Km1399+200
- Km1399+900 (P), Km1399+900 - Km1401+00 (T,P), Km1445+700 - Km1448+200
(T,P) Quốc lộ 1, tỉnh Khánh Hòa**

GIÁM ĐỐC KHU QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ III

Căn cứ Luật đấu thầu số 22/2023/QH15 ngày 23/6/2023 của Quốc hội; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Quy hoạch, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư và Luật Đấu thầu số 57/2024/QH15 ngày 29/11/2024; Luật số 90/2025/QH15 ngày 25/6/2025 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật đấu thầu, Luật đầu tư, theo phương thức đối tác công tư, Luật Hải quan, Luật Thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, Luật đầu tư, Luật đầu tư công, Luật quản lý, Sử dụng tài sản công;

Căn cứ Nghị định số 214/2025/NĐ-CP ngày 04/8/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ các Thông tư của Bộ Kế hoạch và Đầu tư: số 79/2025/TT-BTC ngày 04/8/2025 của Bộ Tài chính về hướng dẫn việc cung cấp, đăng tải thông tin về đấu thầu và mẫu hồ sơ đấu thầu trên Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia; 80/2025/TT-BTC ngày 08/8/2025 của Bộ Tài chính Quy định chi tiết mẫu hồ sơ yêu cầu, báo cáo đánh giá, báo cáo thẩm định, kiểm tra, báo cáo tình hình thực hiện hoạt động đấu thầu;

Căn cứ Quyết định số 251/QĐ-BXD ngày 10/3/2025 của Bộ Xây dựng quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Khu Quản lý đường bộ III trực thuộc Cục Đường bộ Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 222/QĐ-KQLĐBIII ngày 31/3/2025 của Khu Quản lý đường bộ III về việc phân công nhiệm vụ lãnh đạo Khu Quản lý đường bộ III;

Căn cứ Quyết định số 1294/QĐ-KQLĐBIII ngày 28/11/2025 của Khu Quản lý đường bộ III về việc thành lập Tổ thực hiện công tác phê duyệt E-HSMT và kết quả lựa chọn nhà thầu các gói thầu do Khu Quản lý đường bộ III làm chủ đầu tư;

Căn cứ Quyết định số 825/QĐ-CĐBVN ngày 19/6/2025 của Cục trưởng Cục ĐBVN cho phép chuẩn bị đấu tư công trình sửa chữa cho Kế hoạch bảo trì đường bộ năm 2025;

Căn cứ Quyết định số 1589/QĐ-CĐBVN ngày 05/11/2025 của Cục Đường bộ Việt Nam Phê duyệt dự án nêu trên;

Căn cứ Quyết định số 1168/QĐ-KQLĐBIII ngày 07/11/2025 của Khu Quản lý đường bộ III Phê duyệt Kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án nêu trên;

Căn cứ Hợp đồng số 895/HĐ-LCNT ngày 11/11/2025 giữa Khu Quản lý đường bộ 3 và Trung tâm Kỹ thuật đường bộ 3 về Gói thầu số 4: Lập E-HSMT và đánh giá E-HSDT Gói thầu số 2 và số 3 thuộc dự án nêu trên;

Căn cứ Quyết định số 1277/QĐ-KQLĐBIII ngày 26/11/2025 của Khu Quản lý đường bộ III về việc Phê duyệt E-HSMT Gói thầu số 2: Thi công xây dựng Dự án: Sửa chữa mặt đường đoạn Km1397+500 - Km1399+200 (T,P), Km1399+200 -

Km1399+900 (P), Km1399+900 - Km1401+00 (T,P), Km1445+700 - Km1448+200 (T,P) Quốc lộ 1, tỉnh Khánh Hòa;

Căn cứ Quyết định số 1317/QĐ-KQLĐBIII ngày 04/12/2025 của Khu Quản lý đường bộ III về việc điều chỉnh dự toán công trình và dự toán các gói thầu thuộc dự án nêu trên;

Xét đề nghị của Trung tâm Kỹ thuật đường bộ 3 (Tổ chuyên gia) tại Tờ trình số 155/TTr-RTC3 ngày 04/12/2025 về việc đề nghị phê duyệt điều chỉnh E-HSMT Gói thầu số 2: Thi công xây dựng thuộc dự án nêu trên; đề nghị của Tổ thẩm định tại Báo cáo thẩm định E-HSMT gói thầu nêu trên lập ngày 04/12/2025;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Kế hoạch - Tài chính.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh E-HSMT Gói thầu số 2: Thi công xây dựng Dự án: Sửa chữa mặt đường đoạn Km1397+500 - Km1399+200 (T,P), Km1399+200 - Km1399+900 (P), Km1399+900 - Km1401+00 (T,P), Km1445+700 - Km1448+200 (T,P) Quốc lộ 1, tỉnh Khánh Hòa đã được phê duyệt tại quyết định số 1277/QĐ-KQLĐBIII ngày 26/11/2025 (Chi tiết xem phụ lục kèm theo).

Điều 2. Trên cơ sở Điều 1, Tổ chuyên gia đấu thầu triển khai thực hiện các bước tiếp theo quy định hiện hành để lựa chọn nhà thầu thực hiện gói thầu. Trường hợp sau khi phát hành E - Hồ sơ mời thầu, Tổ chuyên gia, Tổ Thẩm định, Tư vấn thiết kế hoặc nhà thầu tham gia đấu thầu gói thầu phát hiện có vấn đề cần bổ sung, sửa đổi thì phải báo cáo bằng văn bản để Chủ đầu tư xem xét, giải quyết.

Điều 3. Quyết định có hiệu lực kể từ ngày ký. Đại diện theo pháp luật của các nhà thầu tham gia đấu thầu gói thầu, Tổ trưởng Tổ chuyên gia, Tổ trưởng Tổ thẩm định và Trưởng phòng các phòng có liên quan của Khu chịu trách nhiệm thi hành quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Giám đốc (để báo cáo);
- Kho bạc NN Khu vực XIII-Phòng Kế toán Nhà nước;
- Lưu: VT, KH-TC_(Ngọc7b).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Phương Nam

PHỤ LỤC

(Kèm theo Quyết định số /QĐ-KQLĐBIII ngày /12/2025 của Khu Quản lý đường bộ III)

1. Điều chỉnh về Giá trị bảo đảm dự thầu:

STT	Theo E-HSMT được duyệt	Theo E-HSMT điều chỉnh
1	1.480.732.000 VNĐ	1.468.783.000 VNĐ

2. Điều chỉnh nội dung của mục 2.1 - Tiêu chuẩn đánh giá về năng lực kinh nghiệm thuộc chương III - Tiêu chuẩn đánh giá E-HSDT, cụ thể như sau:

TT	Các tiêu chí về năng lực kinh nghiệm	Theo E-HSMT được duyệt	Theo E-HSMT điều chỉnh
	Doanh thu bình quân hằng năm (không bao gồm thuế VAT) của 03 năm tài chính gần nhất so với thời điểm đóng thầu của nhà thầu có giá trị tối thiểu là:	91.403.194.000 VNĐ	90.665.569.000 VNĐ
	Yêu cầu về nguồn lực tài chính cho gói thầu: Nhà thầu phải chứng minh có khả năng tiếp cận hoặc có sẵn các tài sản có khả năng thanh khoản cao, hạn mức tín dụng khả dụng (hạn mức tín dụng còn được sử dụng) hoặc các nguồn tài chính khác (không bao gồm các khoản tạm ứng thanh toán theo hợp đồng) để đáp ứng yêu cầu về nguồn lực tài chính thực hiện gói thầu với giá trị là: (1) - Thời gian có hiệu lực của cam kết cung cấp tín dụng: (2) - Được đại diện hợp pháp của tổ chức tín dụng trong nước hoặc chi nhánh ngân hàng nước ngoài được thành lập theo pháp luật Việt Nam ký tên, đóng dấu.	(1) 19.743.090.000 VNĐ (2) có hiệu lực trong 105 ngày kể từ ngày hợp đồng có hiệu lực hoặc có hiệu lực đến ngày 10/5/2026.	(1) 19.583.763.000 VNĐ (2) có hiệu lực trong 105 ngày kể từ ngày hợp đồng có hiệu lực hoặc có hiệu lực đến ngày 10/5/2026.
	Từ ngày 01 tháng 01 năm 2020 đến thời điểm đóng thầu, nhà thầu đã hoàn thành toàn bộ hoặc hoàn thành phần lớn tối thiểu 01 công trình có: loại kết	(1) Công trình giao thông đường bộ gồm đường cao tốc hoặc quốc lộ hoặc tỉnh lộ hoặc đường đô thị xây dựng mới hoặc sửa chữa, khôi	(1) Công trình giao thông đường bộ gồm đường cao tốc hoặc quốc lộ hoặc tỉnh lộ hoặc đường đô thị xây dựng mới hoặc sửa chữa, khôi

TT	Các tiêu chí về năng lực kinh nghiệm	Theo E-HSMT được duyệt	Theo E-HSMT điều chỉnh
	cầu: ...(1)...cấp: ...(2)... có giá trị là ...(3) ...VND với tư cách là nhà thầu chính (độc lập hoặc thành viên liên danh), nhà thầu quản lý hoặc nhà thầu phụ.	phục, cải tạo để duy trì cấp công trình hiện tại và trong đó có ít nhất 01 Hợp đồng đáp ứng yêu cầu về giá trị $\geq 31.338.238.000$ VNĐ (2) cấp: II (3) 31.338.238.000 VNĐ	phục, cải tạo để duy trì cấp công trình hiện tại và trong đó có ít nhất 01 Hợp đồng đáp ứng yêu cầu về giá trị $\geq 31.085.338.000$ VNĐ (2) cấp: II (3) 31.085.338.000 VNĐ

3. Điều chỉnh, bổ sung thêm 02 vị trí nhân sự chủ chốt tại mục 2.2 - Tiêu chuẩn đánh giá về nhân sự chủ chốt thuộc chương III - Tiêu chuẩn đánh giá E-HSDT, cụ thể như sau:

STT	Vị trí công việc	Theo E-HSMT được duyệt	Theo E-HSMT điều chỉnh
1	Chỉ huy trưởng công trình	<p>1. Trình độ đại học trở lên chuyên ngành về công trình giao thông.</p> <p>2. Đã làm chỉ huy trưởng công trường ít nhất 01 công trình đường cao tốc hoặc quốc lộ hoặc tỉnh lộ hoặc đường đô thị xây dựng mới cấp II trở lên (hoặc 02 công trình cấp III) hoặc sửa chữa, khôi phục, cải tạo để duy trì cấp công trình hiện tại là cấp II (hoặc 02 công trình cấp III) có đầy đủ các hạng mục gồm: Mặt đường BTN, cào bóc tái sinh nguội tại chỗ, hệ thống an toàn giao thông. Có thể dùng nhiều công trình để chứng minh, đảm bảo tổng hợp các công trình phải có đầy đủ các hạng mục nêu trên (được xem là một hợp đồng tương tự).</p> <p>3. Có giấy chứng nhận huấn luyện an toàn, vệ sinh lao động do cơ quan có thẩm quyền cấp còn hiệu lực.</p> <p>* Ghi chú:</p> <p>- Trường hợp liên danh, mỗi thành viên liên danh có thể bố trí 01 người, có kinh nghiệm thực hiện hạng mục tương tự phù hợp với phần công việc của thành viên liên danh đó đảm nhận, trừ trường hợp trong thoả thuận liên danh có nêu uỷ nhiệm cho một người thuộc một trong các thành viên liên danh đứng ra làm chỉ huy trưởng công trình.</p> <p>- Nhà thầu phải có tài liệu chứng</p>	<p>1. Trình độ đại học trở lên chuyên ngành về công trình giao thông.</p> <p>2. Có thời gian kinh nghiệm tham gia hoạt động xây dựng từ 04 năm trở lên; Đã làm Chỉ huy trưởng công trình giao thông đường bộ: 01 công trình cấp II trở lên hoặc 02 công trình cấp III.</p> <p>3. Đã làm chỉ huy trưởng công trường ít nhất 01 công trình đường cao tốc hoặc quốc lộ hoặc tỉnh lộ hoặc đường đô thị xây dựng mới cấp II trở lên (hoặc 02 công trình cấp III) hoặc sửa chữa, khôi phục, cải tạo để duy trì cấp công trình hiện tại là cấp II (hoặc 02 công trình cấp III) có đầy đủ các hạng mục gồm: Mặt đường BTN, cào bóc tái sinh nguội tại chỗ, hệ thống an toàn giao thông. Có thể dùng nhiều công trình để chứng minh, đảm bảo tổng hợp các công trình phải có đầy đủ các hạng mục nêu trên (được xem là một hợp đồng tương tự).</p> <p>4. Có giấy chứng nhận huấn luyện an toàn, vệ sinh lao động do cơ quan có thẩm quyền cấp còn hiệu lực.</p> <p>* Ghi chú:</p> <p>- Trường hợp liên danh, mỗi thành viên liên danh có thể bố trí 01 người, có kinh nghiệm thực hiện hạng mục tương tự phù hợp với phần công việc của thành viên liên danh đó đảm</p>

STT	Vị trí công việc	Theo E-HSMT được duyệt	Theo E-HSMT điều chỉnh
		minh kèm theo.	nhận, trừ trường hợp trong thoả thuận liên danh có nêu uỷ nhiệm cho một người thuộc một trong các thành viên liên danh đứng ra làm chỉ huy trưởng công trình. - Nhà thầu phải có tài liệu chứng minh kèm theo.

4. Các nội dung khác của E-HSMT được giữ nguyên theo Quyết định được duyệt số 1277/QĐ-KQLĐBIII ngày 26/11/2025 của Khu Quản lý đường bộ III.
