

## Phần 2. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

### Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

#### Mục 1. Yêu cầu về kỹ thuật

##### 1.1. Giới thiệu chung về dự toán, gói thầu

###### Giới thiệu về Dự toán:

Tên dự toán: Mua sắm hàng hoá đảm bảo công tác kỹ thuật

Chủ đầu tư thực hiện mua sắm: Lữ đoàn 198/Binh chủng Đặc công

Nguồn vốn: Ngân sách nhà nước chi thường xuyên cho Quốc phòng

Thời gian thực hiện dự toán: Năm 2025, Từ thời điểm phê duyệt Dự toán và Kế hoạch lựa chọn nhà thầu.

Địa điểm thực hiện: Lữ đoàn 198/Binh chủng Đặc công, Xã Ea Knuéc, Tỉnh Đắk Lắk.

Quy mô dự toán: Mua sắm hàng hoá đảm bảo công tác kỹ thuật.

Năm ngân sách: Năm 2025

###### Giới thiệu về Gói thầu:

Tên Gói thầu: Mua sắm hàng hoá đảm bảo công tác kỹ thuật.

Hình thức lựa chọn nhà thầu: Chào hàng cạnh tranh qua mạng

Phương thức lựa chọn nhà thầu: Một giai đoạn một túi hồ sơ

Loại hợp đồng: Trọn gói

Thời gian thực hiện gói thầu: 10 ngày

##### 1.2. Yêu cầu về kỹ thuật

Yêu cầu về kỹ thuật bao gồm yêu cầu về kỹ thuật chung và yêu cầu về kỹ thuật chi tiết đối với hàng hóa thuộc phạm vi cung cấp của gói thầu, cụ thể:

### **a) Yêu cầu về kỹ thuật chung:**

- Nhà thầu phải có cam kết cung cấp hàng hóa mới 100%, chính hãng, còn nguyên đai, nguyên kiện theo quy định của nhà sản xuất.
- Nhà thầu phải có cam kết đổi hàng hóa mới 100% nếu hàng hóa bị lỗi của nhà sản xuất trong thời gian bảo hành.
- Cam kết thời gian cử cán bộ có mặt khắc phục sự cố trong vòng 24 giờ kể từ khi Nhà thầu nhận được thông báo của Chủ đầu tư. Nhà thầu phải chịu mọi chi phí liên quan đến việc kiểm tra, khắc phục sự cố, sửa chữa khi không cử cán bộ kỹ thuật trong thời gian 24 giờ kể từ khi nhận được thông báo của Chủ đầu tư về việc khắc phục sự cố, sửa chữa trong thời gian hàng hóa còn bảo hành.
- Nhà thầu có bảng chào kỹ thuật hàng hoá với thông số kỹ thuật hoàn toàn đáp ứng hoặc đáp ứng tốt hơn về thông tin, thông số kỹ thuật của hàng hoá theo yêu cầu của E-HSMT. Không ghi tương tự theo yêu cầu, tránh trường hợp nhà thầu chưa tìm hiểu kỹ chi tiết kỹ thuật của hàng hoá gói thầu.
- Nhà thầu cam kết về nguồn gốc xuất xứ hợp pháp của hàng hoá. Chủ đầu tư có thể tổ chức kiểm tra hàng hoá phụ kiện và giấy tờ chứng minh nguồn gốc xuất xứ, chất lượng sản phẩm nhà thầu cung cấp, đảm bảo tuân thủ đúng quy định của E-HSMT và các cam kết, đề xuất trong E-HSDT.
- Quá trình vận chuyển và chi phí phát sinh hàng hoá do nhà thầu chịu. Hàng hoá được giao đến tận nơi lắp đặt và nghiệm thu dưới sự giám sát của Chủ đầu tư, hàng hoá được bốc xếp từ xe vận chuyển đến địa điểm bàn giao bởi các nhân sự lành nghề, đảm bảo an toàn chất lượng cho hàng hoá.

### **b. Yêu cầu về kỹ thuật cụ thể:**

Cung cấp vật tư hàng hóa đáp ứng chủng loại, thông số kỹ thuật, số lượng theo bảng danh mục hàng hóa .

Yêu cầu nhà thầu giữ đúng form biểu, nội dung yêu cầu theo bảng dưới đây, nhà thầu điền nội dung dự thầu vào cột (6), các cột khác nhà thầu trình bày giữ nguyên theo đúng mẫu biểu đề Tổ chuyên gia sẽ tiện trong quá trình đánh giá, Nếu nhà thầu dự thầu không giữ nguyên form biểu, đánh giá là **không đạt**.

| STT | Danh mục hàng hóa            | ĐVT | Số lượng | Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT  | Nhà thầu dự thầu kỹ thuật | Ghi chú |
|-----|------------------------------|-----|----------|--|---------------------------|---------|
| (1) | (2)                          | (3) | (4)      | (5)  | (6)                       | (7)     |
| 1   | Bánh đá                      | Cái | 2        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe HYUNDAI COUNTY<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 2   | Bơm trợ lực lái              | Cái | 1        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe HYUNDAI COUNTY<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 3   | Cảm biến báo dầu             | Cái | 1        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe HYUNDAI COUNTY<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 4   | Công tắc điều chỉnh điều hòa | Cái | 2        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe HYUNDAI COUNTY<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 5   | Củ đề                        | Cái | 1        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe HYUNDAI COUNTY<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 6   | Cụm đèn pha                  | Cụm | 2        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe HYUNDAI COUNTY<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 7   | Đĩa phanh trước              | Cái | 2        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe HYUNDAI COUNTY<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 8   | Giàn lạnh                    | Cái | 3        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe HYUNDAI COUNTY<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |

| STT | Danh mục hàng hóa | ĐVT | Số lượng | Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT  | Nhà thầu dự thầu kỹ thuật | Ghi chú |
|-----|-------------------|-----|----------|--|---------------------------|---------|
| (1) | (2)               | (3) | (4)      | (5)  | (6)                       | (7)     |
| 9   | Giàn nóng         | Cái | 1        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe HYUNDAI COUNTY<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 10  | Két nước          | Cái | 1        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe HYUNDAI COUNTY<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 11  | Máy phát điện     | Cái | 2        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe HYUNDAI COUNTY<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 12  | Turbo tăng áp     | Cái | 1        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe HYUNDAI COUNTY<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 13  | Bơm cao áp        | Cái | 1        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe HYUNDAI COUNTY<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 14  | Lá côn            | Cái | 1        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe HYUNDAI COUNTY<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 15  | Kim phun          | Cái | 8        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe HYUNDAI COUNTY<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 16  | Bàn ép            | Cái | 1        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe HYUNDAI COUNTY<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |

| STT | Danh mục hàng hóa                       | ĐVT | Số lượng | Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT   | Nhà thầu dự thầu kỹ thuật | Ghi chú |
|-----|---|-----|----------|---|---------------------------|---------|
| (1) | (2)                                     | (3) | (4)      | (5)   | (6)                       | (7)     |
| 17  | Bitê                                    | Cái | 1        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 18  | Đĩa ma sát côn hộp số                   | Cái | 2        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 19  | Tổng côn dưới                           | Cái | 1        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 20  | Guốc phanh đủ bộ có má                  | Cái | 6        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 21  | Bánh răng vi sai cầu sau                | Cái | 4        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 22  | Cụm bánh răng vành chậu quá rửa cầu sau | Cụm | 1        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 23  | Đĩa ma sát côn                          | Cái | 5        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 24  | Dây curoa                               | Cái | 5        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |

| STT | Danh mục hàng hóa                          | ĐVT | Số lượng | Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT   | Nhà thầu dự thầu kỹ thuật | Ghi chú |
|-----|--|-----|----------|---|---------------------------|---------|
| (1) | (2)  | (3) | (4)      | (5)   | (6)                       | (7)     |
| 25  | Tổng côn dưới                              | Cái | 6        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất</li> <li>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ</li> <li>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng</li> </ul> |                           |         |
| 26  | Van hơi giải tăng nhanh chậm hộp số        | Cái | 4        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất</li> <li>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ</li> <li>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng</li> </ul> |                           |         |
| 27  | Van điện từ                                | Cái | 5        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất</li> <li>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ</li> <li>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng</li> </ul> |                           |         |
| 28  | Bộ đồng tốc tăng nhanh chậm hộp số         | Bộ  | 5        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất</li> <li>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ</li> <li>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng</li> </ul> |                           |         |
| 29  | Bộ ống dẫn dầu cao áp, thấp áp trợ lực lái | Bộ  | 3        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất</li> <li>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ</li> <li>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng</li> </ul> |                           |         |
| 30  | Rô tuyn lái                                | Cái | 6        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất</li> <li>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ</li> <li>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng</li> </ul> |                           |         |
| 31  | Cụm bi chữ thập trục các đăng              | Cụm | 4        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất</li> <li>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ</li> <li>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng</li> </ul> |                           |         |
| 32  | Kính chắn gió tam giác bên phụ             | Cái | 2        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất</li> <li>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ</li> <li>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng</li> </ul> |                           |         |

| STT | Danh mục hàng hóa               | ĐVT | Số lượng | Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT   | Nhà thầu dự thầu kỹ thuật | Ghi chú |
|-----|---------------------------------|-----|----------|---|---------------------------|---------|
| (1) | (2)                             | (3) | (4)      | (5)   | (6)                       | (7)     |
| 33  | Cảm biến tốc độ                 | Cái | 4        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất</li> <li>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ</li> <li>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng</li> </ul> |                           |         |
| 34  | Bơm cao áp                      | Cái | 5        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất</li> <li>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ</li> <li>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng</li> </ul> |                           |         |
| 35  | Bơm trợ lực tay lái             | Cái | 5        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất</li> <li>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ</li> <li>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng</li> </ul> |                           |         |
| 36  | Bót lái                         | Cái | 4        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất</li> <li>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ</li> <li>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng</li> </ul> |                           |         |
| 37  | Ba ngang lái có đầu nối rô tuyn | Cái | 4        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất</li> <li>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ</li> <li>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng</li> </ul> |                           |         |
| 38  | Van chia dầu rót lái            | Cái | 4        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất</li> <li>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ</li> <li>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng</li> </ul> |                           |         |
| 39  | Thanh truyền động               | Cái | 4        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất</li> <li>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ</li> <li>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng</li> </ul> |                           |         |
| 40  | Bơm nước                        | Cái | 6        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất</li> <li>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ</li> <li>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng</li> </ul> |                           |         |

| STT | Danh mục hàng hóa               | ĐVT | Số lượng | Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT   | Nhà thầu dự thầu kỹ thuật | Ghi chú |
|-----|---------------------------------|-----|----------|---|---------------------------|---------|
| (1) | (2)                             | (3) | (4)      | (5)   | (6)                       | (7)     |
| 41  | Bàn ép ly hợp                   | Cái | 6        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất</li> <li>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ</li> <li>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng</li> </ul> |                           |         |
| 42  | Bơm nâng ca bin                 | Cái | 4        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất</li> <li>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ</li> <li>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng</li> </ul> |                           |         |
| 43  | Bơm dầu                         | Cái | 4        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất</li> <li>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ</li> <li>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng</li> </ul> |                           |         |
| 44  | Máy nén khí                     | Cái | 4        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất</li> <li>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ</li> <li>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng</li> </ul> |                           |         |
| 45  | Trục các đăng đủ bộ L = 1519 mm | Cái | 5        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất</li> <li>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ</li> <li>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng</li> </ul> |                           |         |
| 46  | Bầu phanh trước                 | Cái | 5        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất</li> <li>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ</li> <li>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng</li> </ul> |                           |         |
| 47  | Bầu phanh sau                   | Cái | 5        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất</li> <li>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ</li> <li>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng</li> </ul> |                           |         |
| 48  | Van điều khiển phanh            | Cái | 3        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất</li> <li>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ</li> <li>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng</li> </ul> |                           |         |

| STT | Danh mục hàng hóa                    | ĐVT | Số lượng | Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT   | Nhà thầu dự thầu kỹ thuật | Ghi chú |
|-----|--------------------------------------|-----|----------|---|---------------------------|---------|
| (1) | (2)                                  | (3) | (4)      | (5)   | (6)                       | (7)     |
| 49  | Van phanh hai tầng                   | Cái | 2        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 50  | Turbo tăng áp 7C                     | Cái | 5        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 51  | Bơm tay nhiên liệu                   | Cái | 4        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 52  | Bơm nhiên liệu cao áp                | Cái | 4        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 53  | Két nước làm mát                     | Cái | 5        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 54  | Tổng côn trên                        | Cái | 5        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 55  | Tổng côn dưới                        | Cái | 5        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 56  | Trợ lực dẫn động điều khiển côn dưới | Cái | 5        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |

| STT | Danh mục hàng hóa           | ĐVT | Số lượng | Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT   | Nhà thầu dự thầu kỹ thuật | Ghi chú |
|-----|-----------------------------|-----|----------|---|---------------------------|---------|
| (1) | (2)                         | (3) | (4)      | (5)   | (6)                       | (7)     |
| 57  | Vỏ cầu vi sai (vỏ cầu sau)  | Cái | 2        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 58  | Các te vi sai cầu           | Cái | 2        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 59  | Vòi phun                    | Cái | 30       | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 60  | Cụm cầu sau đủ bộ           | Cụm | 3        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 61  | Lá côn hộp số 154 và ZF     | Bộ  | 8        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 62  | Khớp nối ly hợp điện tử     | Cái | 4        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 63  | Bơm nước                    | Cái | 4        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 64  | Trục cam đủ bộ có bánh răng | Bộ  | 3        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |

| STT | Danh mục hàng hóa | ĐVT   | Số lượng | Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT  | Nhà thầu dự thầu kỹ thuật | Ghi chú |
|-----|-------------------|-------|----------|--|---------------------------|---------|
| (1) | (2)               | (3)   | (4)      | (5)  | (6)                       | (7)     |
| 65  | Van phanh 2 dây   | Cái   | 4        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất</li> <li>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ</li> <li>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng</li> </ul>  |                           |         |
| 66  | Má phanh          | Chiếc | 14       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất</li> <li>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ</li> <li>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng</li> </ul>  |                           |         |
| 67  | Nhíp trước        | Bộ    | 6        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất</li> <li>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ</li> <li>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng</li> </ul>  |                           |         |
| 68  | Nhíp sau          | Bộ    | 8        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất</li> <li>- Tương thích lắp đặt trên xe KAMAZ</li> <li>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng</li> </ul>  |                           |         |
| 69  | Bạt xe            | Chiếc | 6        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vải bạt 03 lớp với lõi sợi bố gia cường, giúp bạt chịu lực căng tốt, chống xé rách. 02 lớp ngoài phủ PVC dẻo dai, chống thấm tuyệt đối, chống tia UV, chống cháy cấp B1, chống nấm mốc...</li> <li>- Phía trước và phía sau có dây đủ dày cuộn búng, linh hoạt cuộn thả khi có nhu cầu</li> <li>- Hai bên hông có khoen để buộc cố định bạt vào thùng xe.</li> <li>- Độ dày: 0,7mm</li> <li>- Kích thước mỗi bạt (11775 x 77100)mm</li> </ul> |                           |         |
| 70  | Lọc nhiên liệu    | Cái   | 2        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất</li> <li>- Tương thích lắp đặt với dòng xe FORD TRANSIT</li> <li>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng</li> </ul>   |                           |         |

| STT | Danh mục hàng hóa       | ĐVT  | Số lượng | Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT  | Nhà thầu dự thầu kỹ thuật | Ghi chú |
|-----|-------------------------|------|----------|--|---------------------------|---------|
| (1) | (2)                     | (3)  | (4)      | (5)  | (6)                       | (7)     |
| 71  | Mô tơ gạt mưa           | Cái  | 1        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt với dòng xe FORD TRANSIT<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 72  | Khóa cửa                | Bộ   | 3        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt với dòng xe FORD TRANSIT<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 73  | Má phanh sau            | Bộ   | 1        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt với dòng xe FORD TRANSIT<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 74  | Dàn nóng điều hòa       | Bộ   | 3        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt với dòng xe FORD TRANSIT<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 75  | Dàn lạnh trước điều hòa | Bộ   | 1        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt với dòng xe FORD TRANSIT<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 76  | Quạt dàn lạnh           | Cái  | 1        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt với dòng xe FORD TRANSIT<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 77  | Lọc điều hòa            | Cái  | 1        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt với dòng xe FORD TRANSIT<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |
| 78  | Bi máy σ trước          | Vòng | 2        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt với dòng xe FORD TRANSIT<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                           |         |

| <b>STT</b> | <b>Danh mục hàng hóa</b> | <b>ĐVT</b> | <b>Số lượng</b> | <b>Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT</b>   | <b>Nhà thầu dự thầu kỹ thuật</b> | <b>Ghi chú</b> |
|------------|--------------------------|------------|-----------------|--|----------------------------------|----------------|
| <b>(1)</b> | <b>(2)</b>               | <b>(3)</b> | <b>(4)</b>      | <b>(5)</b>   | <b>(6)</b>                       | <b>(7)</b>     |
| 79         | Càng A                   | Cái        | 1               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất</li> <li>- Tương thích lắp đặt với dòng xe FORD TRANSIT</li> <li>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng</li> </ul> |                                  |                |
| 80         | Lọc điều hoà             | Cái        | 1               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất</li> <li>- Tương thích lắp đặt với dòng xe FORD TRANSIT</li> <li>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng</li> </ul> |                                  |                |
| 81         | Giàn lạnh sau            | Cái        | 1               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất</li> <li>- Tương thích lắp đặt với dòng xe FORD TRANSIT</li> <li>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng</li> </ul> |                                  |                |
| 82         | Quạt dàn lạnh            | Chiếc      | 1               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất</li> <li>- Tương thích lắp đặt với dòng xe FORD TRANSIT</li> <li>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng</li> </ul> |                                  |                |
| 83         | Bộ ly hợp                | Bộ         | 2               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất</li> <li>- Tương thích lắp đặt với dòng xe FORD TRANSIT</li> <li>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng</li> </ul> |                                  |                |
| 84         | Rô tuyen cân bằng        | Cái        | 2               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất</li> <li>- Tương thích lắp đặt với dòng xe FORD TRANSIT</li> <li>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng</li> </ul> |                                  |                |
| 85         | Trục láp sau             | Cái        | 2               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất</li> <li>- Tương thích lắp đặt với dòng xe FORD TRANSIT</li> <li>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng</li> </ul> |                                  |                |
| 86         | Kim phun                 | Cái        | 6               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất</li> <li>- Tương thích lắp đặt với dòng xe FORD TRANSIT</li> <li>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng</li> </ul> |                                  |                |

| <b>STT</b> | <b>Danh mục hàng hóa</b> | <b>ĐVT</b> | <b>Số lượng</b> | <b>Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT</b>   | <b>Nhà thầu dự thầu kỹ thuật</b> | <b>Ghi chú</b> |
|------------|--------------------------|------------|-----------------|--|----------------------------------|----------------|
| <b>(1)</b> | <b>(2)</b>               | <b>(3)</b> | <b>(4)</b>      | <b>(5)</b>   | <b>(6)</b>                       | <b>(7)</b>     |
| 87         | Bơm Trợ Lực Lái          | Cái        | 1               | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt với dòng xe FORD TRANSIT<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                                  |                |
| 88         | Bơm cao áp               | Cái        | 1               | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt với dòng xe FORD TRANSIT<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                                  |                |
| 89         | Cụm đèn pha xe           | Cụm        | 2               | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt với dòng xe FORD TRANSIT<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                                  |                |
| 90         | Trục Các Đăng            | Cây        | 2               | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt với dòng xe FORD TRANSIT<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                                  |                |
| 91         | Thước lái                | Cái        | 2               | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt với dòng xe FORD TRANSIT<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                                  |                |
| 92         | Ngõng moay ơ             | Cái        | 1               | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt với dòng xe FORD TRANSIT<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                                  |                |
| 93         | Bảng táp lô              | Cái        | 1               | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KIA K2700<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng        |                                  |                |
| 94         | Bi may ơ trước           | Cái        | 2               | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KIA K2700<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng        |                                  |                |

| STT | Danh mục hàng hóa          | ĐVT | Số lượng | Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-<br>HSMT   | Nhà thầu dự<br>thầu kỹ thuật | Ghi<br>chú |
|-----|----------------------------|-----|----------|---|------------------------------|------------|
| (1) | (2)                        | (3) | (4)      | (5)   | (6)                          | (7)        |
| 95  | Bộ vi Sai                  | Bộ  | 2        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KIA K2700<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                              |            |
| 96  | Bốt lái                    | Cái | 1        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KIA K2700<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                              |            |
| 97  | Cây láp dọc                | Cái | 1        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KIA K2700<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                              |            |
| 98  | Cù đề                      | Cái | 2        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KIA K2700<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                              |            |
| 99  | Guốc phanh đũa<br>bộ có má | Bộ  | 2        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KIA K2700<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                              |            |
| 100 | Đèn pha                    | Cái | 2        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KIA K2700<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                              |            |
| 101 | Hộp số vi sai              | Cái | 1        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KIA K2700<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                              |            |
| 102 | Lốc điều hòa               | Cái | 1        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KIA K2700<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng |                              |            |

| STT | Danh mục hàng hóa | ĐVT | Số lượng | Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT  | Nhà thầu dự thầu kỹ thuật | Ghi chú |
|-----|-------------------|-----|----------|--|---------------------------|---------|
| (1) | (2)               | (3) | (4)      | (5)  | (6)                       | (7)     |
| 103 | Máy phát điện     | Cái | 1        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KIA K2700<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng                                    |                           |         |
| 104 | Nắp đuôi hộp số   | Cái | 2        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KIA K2700<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng                                    |                           |         |
| 105 | Tâm bua phanh sau | Cái | 2        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KIA K2700<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng                                    |                           |         |
| 106 | Thước lái         | Cái | 1        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KIA K2700<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng                                    |                           |         |
| 107 | Bánh đà           | Cái | 1        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KIA K2700<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng                                    |                           |         |
| 108 | Puly trục cơ      | Cái | 1        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KIA K2700<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng                                    |                           |         |
| 109 | Totuy n trụ dưới  | Cái | 1        | - Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất<br>- Tương thích lắp đặt trên xe KIA K2700<br>- Đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khi lắp đặt sử dụng                                    |                           |         |
| 110 | Bộ mũi vịn vít    | Bộ  | 50       | Chiều dài 65mm<br>Bộ mũi vịn vít gồm 10 mũi vịn có kích thước PH2 x 65mm được làm bằng chất liệu hợp kim thép cứng cáp, không hoen gỉ hay cong vênh, mài mòn trong |                           |         |

| STT | Danh mục hàng hóa               | ĐVT | Số lượng | Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT  | Nhà thầu dự thầu kỹ thuật | Ghi chú |
|-----|---------------------------------|-----|----------|--|---------------------------|---------|
| (1) | (2)                             | (3) | (4)      | (5)  | (6)                       | (7)     |
| 111 | Bộ dụng cụ bảo trì máy móc ô tô | Bộ  | 5        | <p>quá trình làm việc, độ bền sử dụng lâu dài theo thời gian.<br/> Bộ mũi vặn vít được thiết kế chuyên dụng, có kích thước chuẩn, phù hợp với các chiếc vít đầu rờn thông dụng.</p> <p>Bao gồm:<br/> Tay cầm bánh cóc vuông 9,5mm<br/> Ổ cắm vuông 9.5mm (10, 12, 13, 14, 17, 19mm)<br/> Ổ cắm vuông 6.35mm (4, 5, 5.5, 6, 7, 8mm)<br/> Thanh mở rộng 9,5mm (tổng chiều dài 75mm)<br/> Bugi vuông 9.5mm (16/21mm)<br/> Bộ chuyển đổi chuyên đôi vuông 6,35mm<br/> Cờ lê tổ hợp đầu tròn (8, 10, 12, 13, 14, 17mm)<br/> Cờ lê con khi (200mm)<br/> Kim mũi dài (150mm)<br/> Kim mũi dài đa năng (150mm)<br/> Kim liên hợp (200mm)<br/> Trình điều khiển cứng đầu (+2, -6mm)<br/> Cờ lê lục giác chữ L (1.5 • 2 • 2.5 • 3 • 4 • 5 • 5.5 • 6mm)<br/> Mũi vuông 6,35mm (+1, +2, -4, -6, T10, T15, T20, T25, T30)<br/> Tay cầm chữ T vuông 6,35mm<br/> bộ chuyển đổi ổ cắm<br/> Tô vít chính xác (1.4 • 1.8 • 2.4 • PH0 • PH00)</p> |                           |         |

| STT | Danh mục hàng hóa | ĐVT | Số lượng | Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT   | Nhà thầu dự thầu kỹ thuật | Ghi chú |
|-----|-------------------|-----|----------|---|---------------------------|---------|
| (1) | (2)               | (3) | (4)      | (5)   | (6)                       | (7)     |
| 112 | Dầu nhờn bảo quản | Xô  | 10       | <p>Dụng cụ cưa cắt kim loại (240×24T)<br/> búa đinh (8oz)<br/> Búa đôi miệng mềm<br/> Dụng cụ cắt bu lông<br/> Lò (rộng 2m x 13mm)<br/> Bộ dụng cụ bảo trì máy móc ô tô Sankyo TS-58 hoặc tương đương</p> <p>Dầu nhờn Mobil Delvac Modern Super Defense 20W-50 hoặc tương đương<br/> Tro, Sulfate, % khối lượng, ASTM D874 1.1<br/> Mật độ @ 15 C, kg/m<sup>3</sup>, ASTM D4052 0,88<br/> Chỉ số độ nhớt, ASTM D2270 130<br/> Tổng số bazơ, mgKOH/g, ASTM D2896 9<br/> Độ nhớt động học @ 40 C, mm<sup>2</sup>/s, ASTM D445 169<br/> Độ nhớt động học @ 100 C, mm<sup>2</sup>/s, ASTM D445 19.3<br/> Điểm chớp cháy, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 227<br/> Điểm rót, °C, ASTM D97 -30<br/> Quy cách: đóng xô 20 lít</p> |                           |         |
| 113 | Mỡ láp            | kg  | 100      | <p>Khả năng chịu nhiệt 800°C.<br/> Khoảng nhiệt độ thích hợp là từ -20-600°C.<br/> Độ ổn định hóa chất: Chịu nước, chịu axit, chịu kiềm, khí ăn da... dầu bôi trơn dài hạn cho kim loại.<br/> Không nhỏ giọt hay bị chảy ở mọi nhiệt độ.</p>  |                           |         |

| STT | Danh mục hàng hóa | ĐVT  | Số lượng | Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT   | Nhà thầu dự thầu kỹ thuật | Ghi chú |
|-----|-------------------|------|----------|---|---------------------------|---------|
| (1) | (2)               | (3)  | (4)      | (5)   | (6)                       | (7)     |
| 114 | Dầu phanh         | Lít  | 100      | Mỡ bôi trơn không hóa mềm, không dính vào sản phẩm nhựa.<br>Dầu phanh tổng hợp đáp ứng theo tiêu chuẩn SAE J1703, FMVSS 116 DOT 3, ISO 4925 và JIS K2233.<br>Pha chế với polyalkylen glycol ête và các phụ gia bôi trơn và chống ăn mòn.<br>Tính năng chống mài mòn và chống ăn mòn giúp kéo dài tuổi thọ của các bộ phận trong hệ thống phanh và thích hợp với các hệ thống ly hợp thủy lực. |                           |         |
| 115 | Dầu trợ lực lái   | Chai | 30       | - Tỷ trọng ở 15°C: 861,5 kg/m <sup>3</sup><br>- Độ nhớt ở 40°C: 36,09 mm <sup>2</sup> /s<br>- Độ nhớt ở 100°C: 7,493 mm <sup>2</sup> /s<br>- Chỉ số độ nhớt: 181<br>- Điểm đông đặc: -51°C<br>- Điểm chớp cháy: 190°C<br>- Quy cách: 1 chai có dung tích 1 lít<br>- Mỡ 100%, đáp ứng tính năng kỹ thuật khi sử dụng   |                           |         |
| 116 | Dầu cầu           | lít  | 50       | - Khối lượng riêng ở 15oC: 0,89 g/ml<br>- Độ nhớt động học ở 100oC: 14,2 cSt<br>- Độ nhớt động học ở 40oC: 140 cSt<br>- Chỉ số độ nhớt: 99.<br>- Điểm rót chảy: -33oC   |                           |         |
| 117 | Nhớt máy          | Lít  | 120      | - Độ nhớt động học ở 100oC (mm <sup>2</sup> /s): 19-21,8<br>- Chỉ số độ nhớt (min): 110 VI.<br>- Tỷ trọng ở 15oC: 0,86-0,88 kg/l.   |                           |         |

| STT | Danh mục hàng hóa                      | ĐVT  | Số lượng | Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT   | Nhà thầu dự thầu kỹ thuật | Ghi chú |
|-----|--|------|----------|---|---------------------------|---------|
| (1) | (2)                                    | (3)  | (4)      | (5)   | (6)                       | (7)     |
| 118 | Dung dịch phụ gia vệ sinh hệ thống dầu | Lọ   | 200      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Trị số kiểm tổng nhỏ nhất: 4 mgKOH/g</li> <li>- Nhiệt độ đông đặc lớn nhất -90C</li> <li>- Là loại dầu TCVN có độ bôi trơn tốt phủ đều trên bề mặt làm việc kim loại, làm mát</li> </ul> <p>Làm sạch hệ thống phun và bảo dưỡng hệ thống dầu trực tiếp</p> <p>Tỷ trọng ở 20 °C: 0,82 g/cm<sup>3</sup></p> <p>Màu sắc / bề ngoài: Màu nâu nhạt, trong</p> <p>Điểm chớp cháy: 63 °C</p> <p>Đễ cháy</p> <p>Điểm đông đặc -35 °C</p> <p>mùi đặc trưng dạng lỏng</p> <p>Độ nhớt ở 40 °C: &lt;7 mm<sup>2</sup>/s</p> <p>Dung tích: 500ml</p> |                           |         |
| 119 | Nước làm mát động cơ                   | Chai | 25       | Nước làm mát động Cơ Focar Bluecoolant (xanh) hoặc tương đương.<br>Dung tích 4 lít  |                           |         |
| 120 | Màng phản quang                        | cuộn | 2        | <p>Kích thước: 1219,2 x 45700 mm.</p> <p>Quy cách: cuộn</p> <p>Màng phản quang đảm bảo có thông số kỹ thuật đáp ứng tiêu chuẩn quốc tế ISO 7591:1982, đáp ứng yêu cầu ASTM D4956 và độ bám dính theo tiêu chuẩn quốc gia TCVN 7887:2018. Ánh phản quang, độ bóng, độ dẻo cao,co giãn 4 chiều, độ bám tốt</p>  |                           |         |

| STT | Danh mục hàng hóa | ĐVT   | Số lượng | Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT  | Nhà thầu dự thầu kỹ thuật | Ghi chú |
|-----|-------------------|-------|----------|--|---------------------------|---------|
| (1) | (2)               | (3)   | (4)      | (5)  | (6)                       | (7)     |
| 121 | Sơn xanh quân sự  | Thùng | 14       | <p>Thương hiệu 3M hoặc tương đương.</p> <p>Thành phần: Nhựa alkyd, nhựa tổng hợp, bột màu, bột độn, dung môi hữu cơ và các phụ gia đặc biệt</p> <p>Màu: xanh quân sự</p> <p>Màng sơn: bóng/mờ nhẹ, bám dính tốt, khô nhanh</p> <p>Độ bền: chịu thời tiết, chịu mài mòn tốt</p> <p>Thời gian khô</p> <p>+ Khô bề mặt: ≤ 2 giờ (ở 25 ± 2 °C)</p> <p>+ Khô hoàn toàn: ≤ 24 giờ</p> <p>Độ phủ lý thuyết 10 – 12 m<sup>2</sup>/kg/lớp</p> <p>Quy cách: Thùng 20kg</p> |                           |         |
| 122 | Chổi quét sơn     | Cái   | 70       | <p>Kích thước 2" 14,5MM</p> <p>Chiều dài lông: 51mm</p> <p>Độ dày: 14,5mm</p> <p>Lông PET &amp; lông trắng trong ferrule mạ chrome</p> <p>Tay cầm Bằng gỗ</p> <p>Chổi quét sơn Tolsen 40123 hoặc tương đương.</p>  |                           |         |

- Bất kỳ thương hiệu, ký mã hiệu (nếu có) trong Bảng yêu cầu kỹ thuật là để minh họa các tiêu chuẩn chất lượng, tính năng kỹ thuật yêu cầu, Nhà thầu có thể lựa chọn dự thầu hàng hóa có nguồn gốc, xuất xứ, nhà sản xuất, thương hiệu, mã hiệu phù hợp với điều kiện cung cấp nhưng phải đảm bảo yêu cầu có tiêu chuẩn kỹ thuật, đặc tính kỹ thuật, tiêu chuẩn, tính năng sử dụng “tương đương” hoặc “ưu việt hơn” so với các yêu cầu tối thiểu.
- Trong yêu cầu về kỹ thuật, nếu cụm mô tả sau các yêu cầu về kỹ thuật của hàng hóa thì được hiểu tương đương về đặc tính kỹ thuật, tiêu chuẩn công nghệ, nếu cụm từ “tương đương” được mô tả sau các yêu cầu về chức năng của hàng hóa thì được hiểu tương đương về tính năng sử dụng.

### **1.3. Các yêu cầu khác**

- Hàng hoá được đóng gói theo quy định của nhà sản xuất.
- Nếu hàng hóa không đáp ứng yêu cầu kỹ thuật theo cam kết hợp đồng, chủ đầu tư có quyền từ chối nhận hàng hóa và nhà thầu phải có trách nhiệm thay thế bằng hàng hóa khác để đáp ứng đúng các yêu cầu về đặc tính kỹ thuật.
- Trường hợp nhà thầu không có khả năng thay thế điều chỉnh các hàng hóa không phù hợp, Chủ đầu tư có quyền tổ chức việc thay thế hay điều chỉnh đó nếu thấy cần thiết, mọi chi phí và rủi ro do nhà thầu chịu.
- Nhà thầu cam kết cung cấp đầy đủ hàng hóa, và đề nghị thanh toán theo đúng khối lượng nghiệm thu.
- Cam kết thực hiện đầy đủ các điều kiện bảo hành, bảo trì hàng hóa.

### **Mục 2. Bản vẽ**

E-HSMT này không có các bản vẽ.

### **Mục 3. Kiểm tra và thử nghiệm**

Trong quá trình thực hiện hợp đồng, chủ đầu tư có quyền kiểm tra, thử nghiệm hàng hóa cung cấp cho gói thầu bất kỳ thời điểm nào và sẽ thông báo cho nhà thầu trước 02 ngày trước khi kiểm tra. Phương pháp thử nghiệm: lấy một số mẫu hàng hoá bất kỳ để kiểm tra tại cơ quan có thẩm quyền (Chi phí do nhà thầu chịu). Nếu hàng hóa không đáp ứng yêu cầu kỹ thuật theo cam kết hợp đồng, chủ đầu tư có quyền từ chối nhận hàng hóa và nhà thầu phải có trách nhiệm thay thế bằng hàng hóa khác hoặc tiến hành điều chỉnh cần thiết để đáp ứng đúng các yêu cầu về đặc tính kỹ thuật. Trường hợp nhà thầu không có khả năng thay thế điều chỉnh các hàng hóa không phù hợp, Chủ đầu tư có quyền tổ chức việc thay thế hay điều chỉnh đó nếu thấy cần thiết, mọi chi phí và rủi ro do nhà thầu chịu.

### **Mục 4. Ghi chú chi tiết về lý do phải thống nhất cách ra vào và cung cấp hàng hóa trong quân đội.**

Theo hướng dẫn của mẫu Hồ sơ mời thầu, Chủ đầu tư phải cung cấp thông tin để nhà thầu tính toán công tác đóng gói, vận chuyển phục vụ gói thầu.

Mà Lữ đoàn 198/Binh chủng Công không thể nói rõ các vấn đề về ra vào, an toàn của đơn vị Quân đội chi tiết trên nội dung công khai được. Căn cứ theo Quyết định số 35/QĐ-TTg ngày 11 tháng 3 năm 2025 của Thủ tướng chính phủ về việc ban hành Danh mục bí mật Nhà nước trong lĩnh vực Quốc phòng, Chủ đầu tư có yêu cầu nhà thầu liên lạc trước để đơn vị tiếp đón và nêu rõ chi tiết cho nhà thầu.

Về vấn đề này, Lữ đoàn 198/Binh chủng Đặc công là đơn vị thuộc lực lượng Quốc phòng, có những quy định nghiêm ngặt về vấn đề an toàn và bảo mật. Do có nhiều trường hợp tổ chức lựa chọn nhà thầu, có những nhà thầu vào dự thầu với giá dự thầu rất thấp, là nhà thầu có giá dự thầu thấp nhất nên đến khi ký hợp đồng họ lại không

thực hiện nổi, vì yêu cầu khi giao hàng hóa, nhiều khi xe chờ hàng không được vào trong, lại phải tổ chức khâu vác từ ngoài, và còn các tiêu khu, các kho lưu giữ nhiều khi ở xa, và còn xin cấp phép ra vào, và giấy sức khỏe, kiểm tra lý lịch với các cán bộ khuôn vác, vận chuyển hàng hóa, kỹ thuật, kế toán. Nhiều khi còn phải chuyển xe to sang xe nhỏ, để đưa hàng hóa vào các khu vực đặc biệt. Các đơn vị cung cấp bị thu giữ điện thoại, không quay phim chụp hình, trong đơn vị quân đội, nên dẫn đến nhiều nhà thầu bị khó chịu là vì họ còn các mối quan hệ làm ăn của các nhà thầu, mà họ bị thu giữ điện thoại cả ngày trong thời gian giao hàng hóa, lấp đặt ở đơn vị. Nhiều nhà thầu phải ở qua đêm ngoài nhà nghỉ khách sạn để lo thủ tục, chí phí, giá thành đội lên. Và còn nhà thầu khi ra vào quân đội rất tự tiện, làm âm ỉ nào động cả doanh trại, lại còn có các hiện tượng, một số vật tư, thiết bị của chủ đầu tư bị mất mát, gây ra các hậu quả rất lớn đối với đơn vị. Nên trước khi nhà thầu vào tham gia gói thầu, Lữ đoàn 198/Binh chủng Đặc công rất cần các nhà thầu phải cam kết bảo đảm cho Lữ đoàn 198/Binh chủng Đặc công, và nắm rõ được các quy tắc ra vào, để tránh khi đã vào giá dự thầu, ký hợp đồng nhà thầu sẽ không thể thực hiện lại gây mất rất nhiều thời gian cho Lữ đoàn 198/Binh chủng Đặc công.

Lữ đoàn 198/Binh chủng Đặc công có nghiên cứu, xem xét kỹ các quy định Quốc phòng, đã có đầy đủ căn cứ cơ sở, về việc quy định ra vào trong Doanh trại Quân đội là phải ưu tiên an toàn, bí mật, và trách nhiệm để xây ra các vấn đề về an toàn là hình phạt quân sự rất cao, nên để các công ty, các đối tác không uy tín, không có sự cam kết, ra vào, mà để xảy ra các sự cố về an toàn nếu không có chứng cứ cam kết, sẽ rất khó cho các cán bộ phụ trách liên quan.

Kết hợp, Lữ đoàn 198/Binh chủng Đặc công có tham khảo các đơn vị tư vấn và Luật sư là “Có bị cấm việc thống nhất trước cho nhà thầu các quy tắc đặc biệt của quân đội, để nhà thầu hiểu rõ yêu cầu nghiêm ngặt về ra vào doanh trại, để tránh hiện tượng khi ký hợp đồng, hai bên lại không thành công?” Lữ đoàn 198/Binh chủng Đặc công đã được tư vấn là điều này không bị cấm trong đấu thầu, việc gặp để thống nhất các nội dung ra vào, sẽ để các bên hiểu rõ hơn sự nghiêm ngặt, an toàn trong quân đội để cân nhắc, kiểm tra, tính toán để dự thầu về đơn giá, và bố trí xem có đủ khả năng thực hiện hay không. Thông tin của nhà thầu, bài dự của nhà thầu, giá của nhà thầu dự cũng vẫn là của nhà thầu, không ai được biết trước khi mở thầu cả. Cũng giống như ngày trước đấu qua giấy, thì nhà thầu đến mua hồ sơ mời thầu, thì mọi thứ vẫn là nhà thầu dự thầu, không ai biết cho đến giờ mở thầu. Tinh chất Đặc thù của Quân đội thì có thể ứng dụng điều hòa giữa Bộ Quốc phòng (Ban hành quy định an toàn trong ra vào quân đội) và Bộ Kế hoạch và Đầu tư (Ban hành quy định về Đấu thầu).

Nội dung mời là đã xem xét kỹ các điều luật, và không có điều nào cấm cả. Khi nhà thầu liên hệ, đơn vị sẽ thu xếp để tiếp đón, chứ không có gì là hạn chế hay sai luật.

Trong nội dung thống nhất, các cán bộ phụ trách sẽ có trách nhiệm, nói rõ với nhà thầu các nội dung sau:

- + Nội quy quy định, giờ giấc, khi cung cấp dịch vụ, hàng hóa để ra vào trong quân đội.
- + Cán bộ phụ trách sẽ chỉ và hướng dẫn cho các nhà thầu các mốc thời gian, các chốt gác, thủ tục thế nào để qua cửa, đi xe loại gì, đường này đi xe loại to hay nhỏ, đoạn nào cần bốc vác bằng tay.
- + Cách kiểm tra lý lịch của các cán bộ ra vào, việc yêu cầu lên đến tận các kho ở các đơn vị xa, Lữ đoàn 198/Binh chủng Đặc công sẽ không yêu cầu, mà chỉ nói rõ cho các đơn vị là ra vào tại các kho xa, vận chuyển đi xa thế nào, địa chỉ ở đâu, thời gian tiếp nhận được hàng hóa. Chỗ ăn nghỉ, các nhà thầu tự túc lo bên ngoài, cho các lực lượng kỹ thuật, bốc vác, vận chuyển, chứ không được lưu trú trong đơn vị.
- + Nếu cần thiết, để nhà thầu hiểu rõ, Lữ đoàn 198/Binh chủng Đặc công sẽ cử xe đưa nhà thầu đi đến tận các kho xa để nhà thầu nắm bắt rõ nội dung, và còn một số nội dung khác để nhà thầu cân đối đơn giá dự thầu, tính toán cho chính xác, tránh việc đáng tiếc là đến khi thực hiện ký kết hợp đồng lại không đồng ý, làm dang dở các gói thầu.

Lữ đoàn 198/Binh chủng Đặc công khi tiếp đơn vị muốn tham gia gói thầu, sẽ nắm bắt được thông tin công ty qua giấy giới thiệu, và nếu nhà thầu thực sự quan tâm tới gói thầu, muốn cung cấp dịch vụ, thì nhà thầu đó sẽ phải chịu khó đến tận nơi gặp trước và trao đổi và thống nhất. Qua công tác nhiệm vụ, Lữ đoàn 198/Binh chủng Đặc công cũng nắm bắt trước được đối tác là có hành vi không đúng hay đúng, có phải là tình báo, gián điệp hay không, để Lữ đoàn 198/Binh chủng Đặc công có phương án báo cáo lãnh đạo và trao đổi với Tô chuyên gia, như thế sẽ bảo đảm và tránh rủi ro hơn rất nhiều với việc, một nhà thầu chỉ gặp được trước 01 lần (thời điểm đối chiếu hồ sơ) và sau đó ký kết hợp đồng làm việc trong khi đơn vị đó chưa hiểu thế nào là ra vào quân đội, và cũng là không có nhiều thời gian để các cán bộ nghiệp vụ của Lữ đoàn 198/Binh chủng Đặc công nắm bắt rõ hành động, ý đồ nếu là đối tượng xấu.

Lữ đoàn 198/Binh chủng Đặc công sau khi đã tham khảo qua Luật, qua tham vấn của các Luật sư, các đơn vị tư vấn, chúng tôi thấy nên đưa thành yêu cầu đạt/không đạt để yêu cầu việc trao đổi thông nhất ra vào Quân đội vừa đảm bảo đúng quy định Quốc phòng vừa đảm bảo từng nhà thầu đến sẽ được hướng dẫn chi tiết hơn là việc cùng một lúc hướng dẫn cho nhiều nhà thầu cùng một khung giờ, tránh cho các nhà thầu gặp nhau và biết nhau trước. Và để chắc chắn nhà thầu nào thực sự quan tâm, muốn thực hiện gói thầu với mục đích đối tác làm việc sẽ phải chú ý và thực hiện theo đúng nội dung E-HSMT.

Việc đơn vị mời gặp thống nhất trước khi dự thầu cũng là một hình thức vừa bảo đảm cho các đơn vị tham dự thầu là các đơn vị mới chưa quen được môi trường cung cấp dịch vụ cho Quân đội được biết trước việc cung cấp dịch vụ trong Quân đội để nhà thầu tính toán, cân đối về tài chính để dự thầu và cũng để Lữ đoàn 198/Binh

chúng Đặc công có cái nhìn tổng thể, nắm bắt trước được các đối tác đơn vị sẽ hợp tác, sự quan tâm của nhà thầu với gói thầu thế nào, có ý đồ gì ngoài công tác cung cấp dịch vụ hay không.

Việc vận dụng giữa Luật đấu thầu và quy định của Quân đội, cùng với sự bảo đảm tránh rủi ro cho gói thầu không ký được hợp đồng và bảo đảm an toàn Quân đội. Lữ đoàn 198/Binh chủng Đặc công đã thống nhất là mời với tiêu chí trên, bảo đảm không vi phạm điều cấm của Luật Đấu thầu.

Việc sẵn sàng để số điện thoại để tiếp đón các nhà thầu liên hệ là không hề có chút hạn chế nào với các nhà thầu. Gặp thống nhất cũng chỉ là việc trao đổi làm rõ thêm những phân nội dung mà không thể công khai trên mạng. Việc dự thầu vẫn là quyền của nhà thầu, tất cả năng lực về kinh nghiệm, tài chính, và giá dự thầu vẫn là điều bảo mật của nhà thầu. Hồ sơ mời thầu cũng không mời yêu cầu nào khó mà nhà thầu bảo là thông tin nhà thầu bị lộ về năng lực.

Nhà thầu thực sự quan tâm gói thầu, liên hệ đơn vị chúng tôi vui vẻ tiếp đón, và hướng dẫn chi tiết, như nhiều nhà thầu đã trúng thầu các gói thầu của Lữ đoàn 198/Binh chủng Đặc công trong thời gian qua.