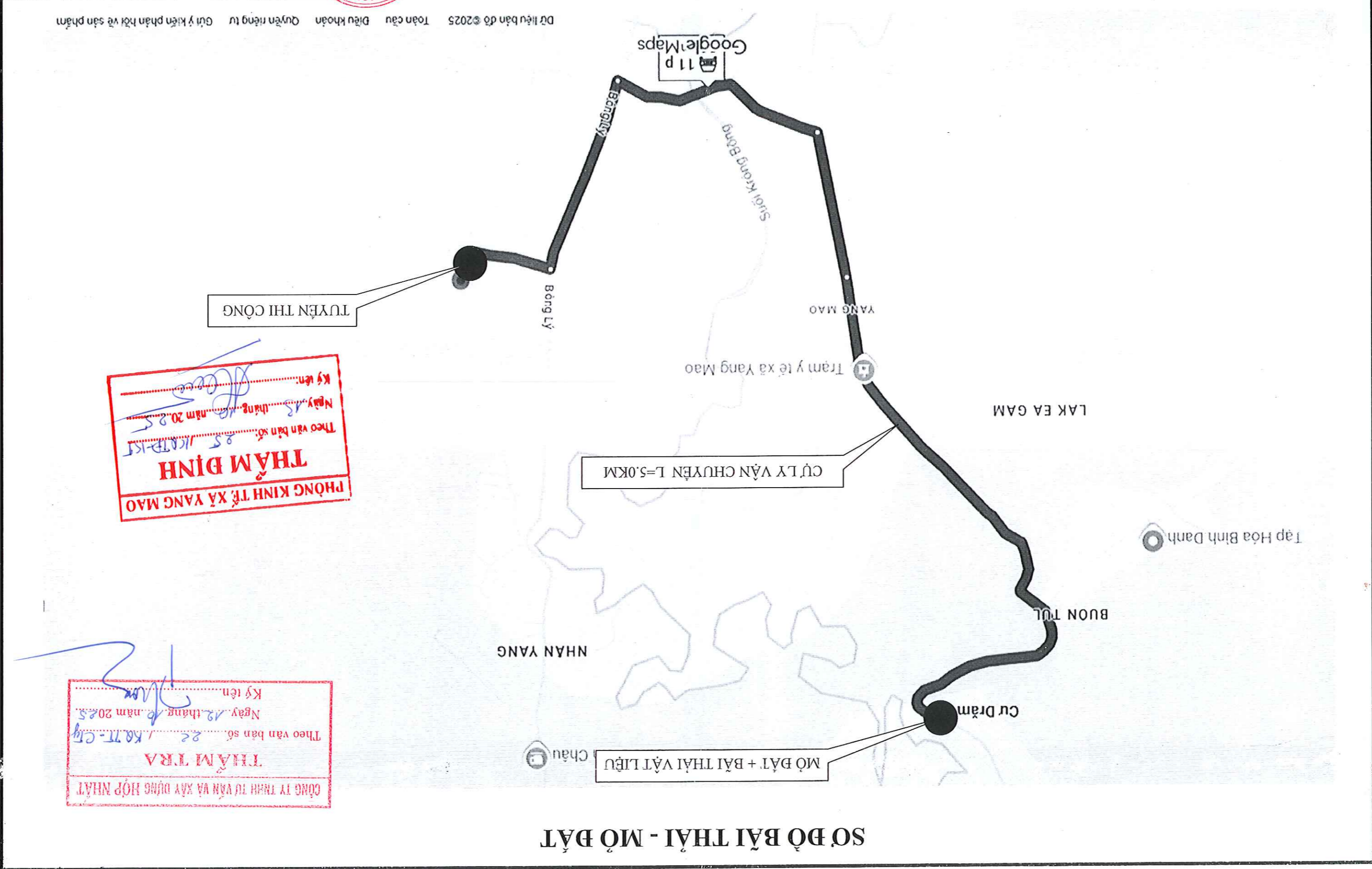


Hoàn thành: 2025				KS. Trịnh Tiên Lực	Chủ trì	<b>SƠ HỒA MỎ ĐẶT ĐẬP</b> BÀI THẠI VẬT LIỆU	CÔNG TRÌNH: NANG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHÂN GIANG		
Bản vẽ số: SHMVL-01								KS. Ngô Văn Uy	Thiết kế
Tỷ lệ: .....								KS. Ngô Văn Uy	Thể hiện

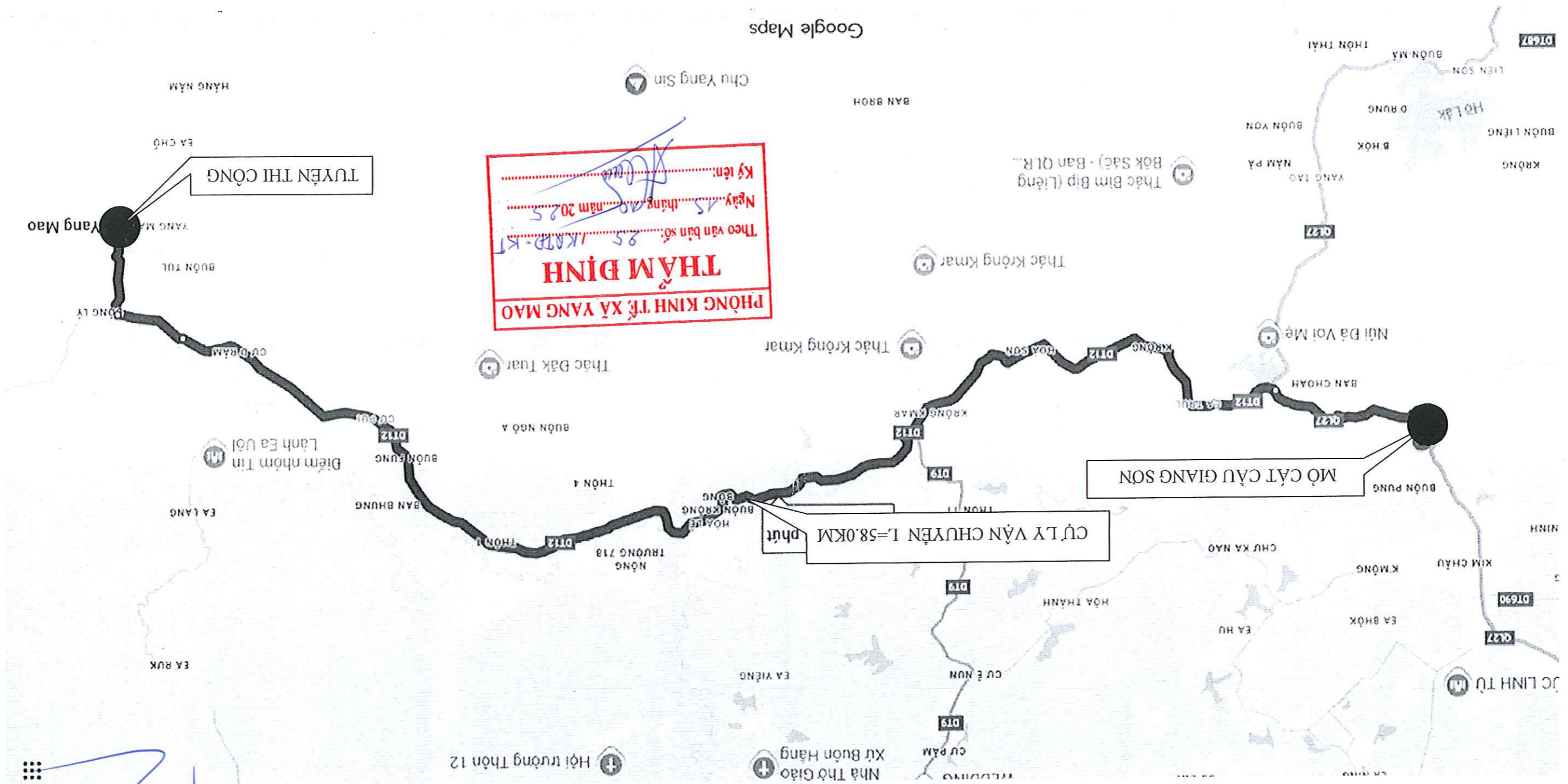


**PHÒNG KINH TẾ XÃ YANG MAO**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số: 25/KATP-KT  
 Ngày: 15 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên:

**CÔNG TY TNHH TƯ VẤN VÀ XÂY DỰNG HỢP NHẤT**  
**THẨM TRA**  
 Theo văn bản số: 22/KATP-Cty  
 Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên:

CÔNG TRÌNH: NANG CÁP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHẬN GIANG		SỞ HỮU MÔ CẬP		Chủ trì	KS. Trịnh Tiên Lực	 K.S. Trịnh Tiên Lực
BẢO CẠO KINH TẾ KỸ THUẬT		TÊN BẢN VẼ	Thiết kế	KS. Ngô Văn Uy	 K.S. Ngô Văn Uy	
Tỷ lệ : .....			Thê hiện	KS. Ngô Văn Uy		
Bản vẽ số: SHMVL-02		Hoàn thành: 2025		 K.S. Ngô Thanh Hải		

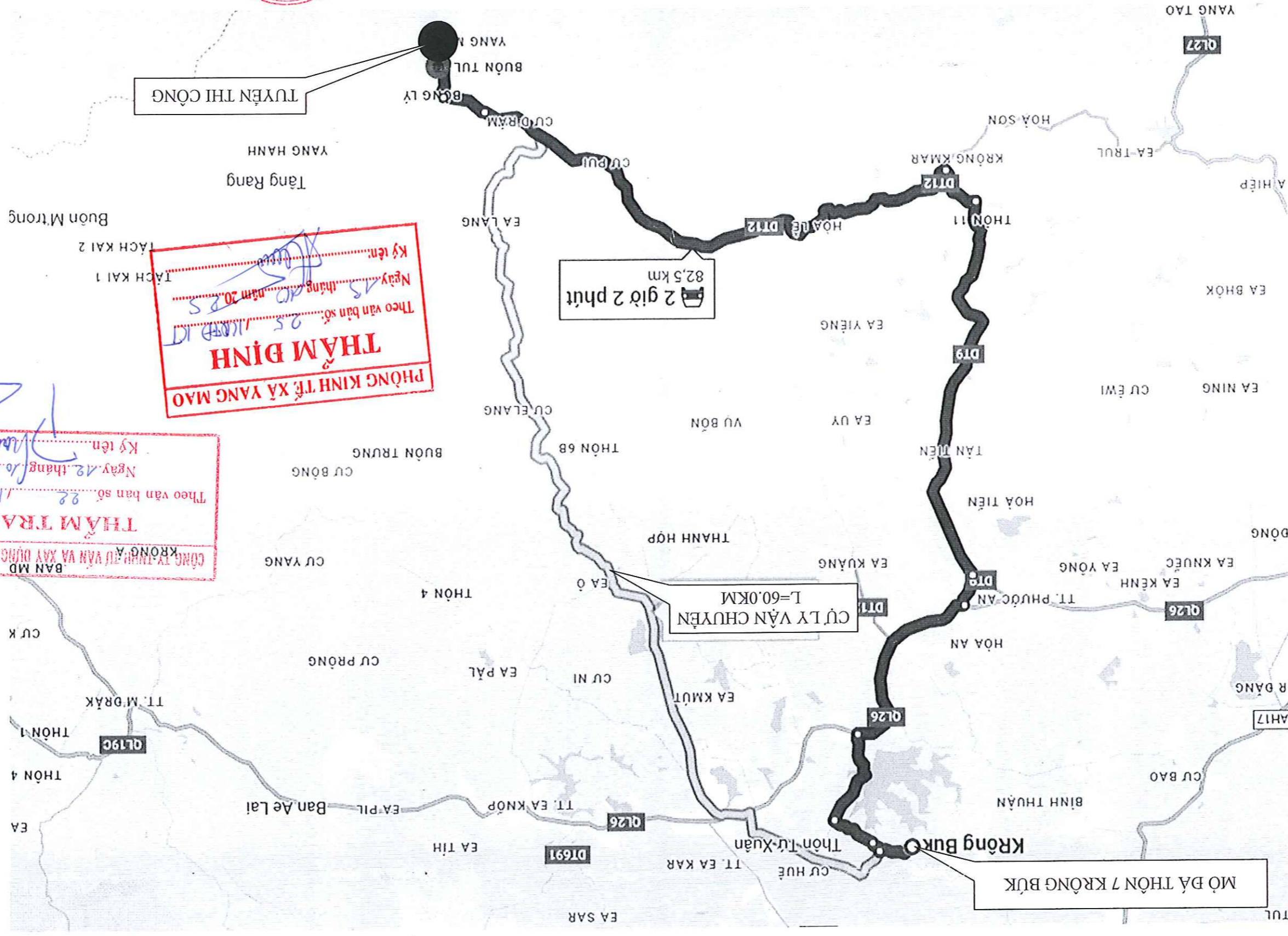
**SƠ ĐỒ MÔ CẬP**



**CÔNG TY TNHH TƯ VẤN VÀ XÂY DỰNG HỢP NHẤT**  
**THẨM TRA**  
 Theo văn bản số: 22/KATĐ-CT  
 Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]

**PHÒNG KINH TẾ XÃ YANG MAO**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số: 25/KATĐ-KT  
 Ngày: 15 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]

Hoàn thành: 2025		KS. Ngô Thanh Hải		Chức vụ		CÔNG TRÌNH: NANG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHẬN GIANG	
Bản vẽ số: SHMVL-03		[Signature]		KS. Ngô Văn Uy		THÀNH PHẦN	
Tỷ lệ: .....		[Signature]		KS. Ngô Văn Uy		TÊN BẢN VẼ	



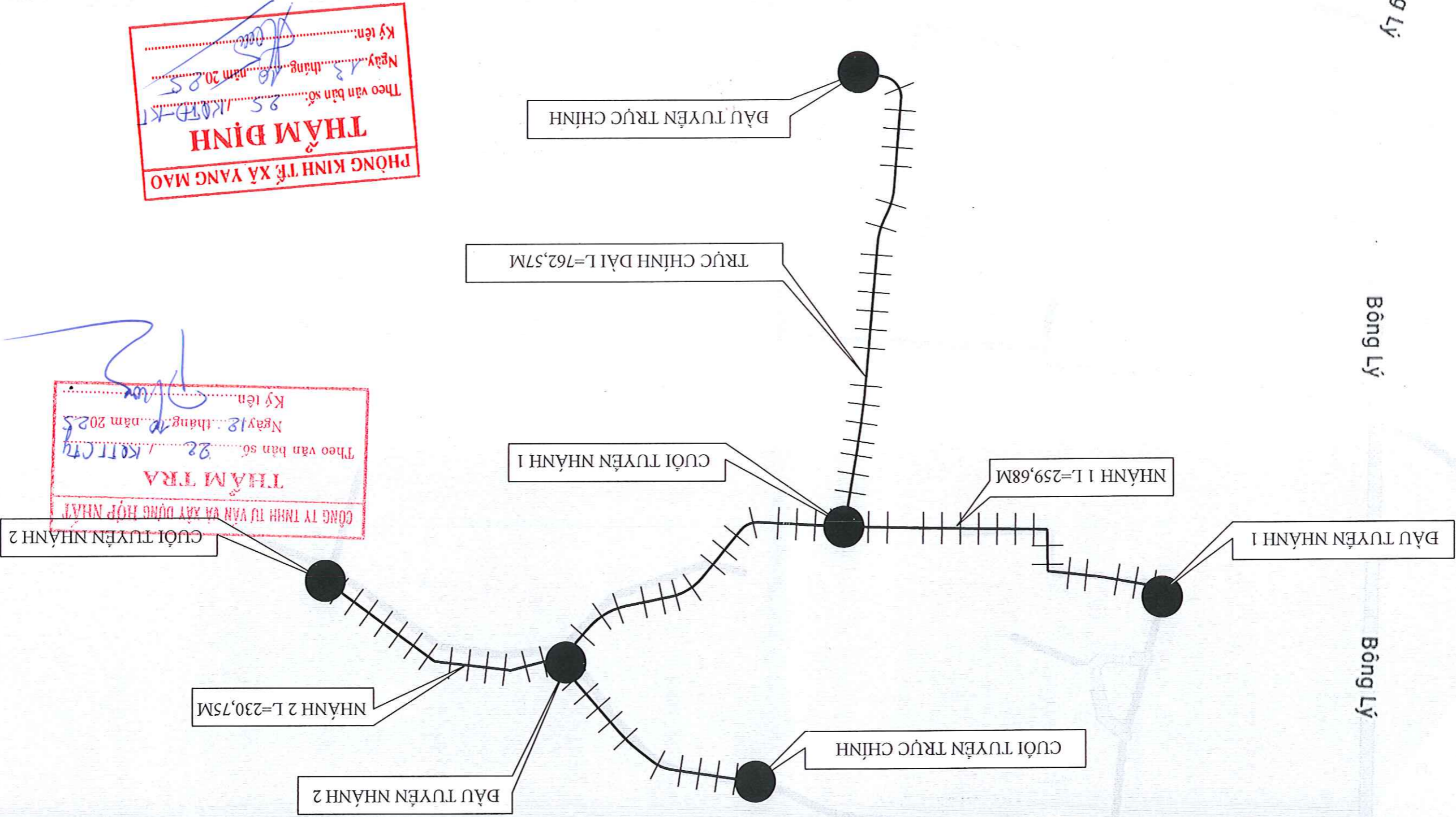
**THĂM ĐỊNH**  
 PHÒNG KINH TẾ XÃ YANG MAO  
 Theo văn bản số: 05/KPĐ-CT  
 Ngày: 15 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]

**THĂM TRA**  
 CÔNG TY TNHH TƯ VẤN VÀ XÂY DỰNG HỢP NHẤT  
 BAN MĐ  
 Theo văn bản số: 02/KPĐ-CT  
 Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]

**SƠ ĐỒ MỎ ĐÀ**

CÔNG TRÌNH: NANG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHÃN GIANG		SƠ HỒA TUYẾN		Chủ trì	KS. Trinh Tiên Lực	KS. Ngô Thanh Hải CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XÂY DỰNG VÀ XÂY DỰNG HẠ CHẤU HÀI CHÂU
BẢO CẠO KINH TẾ KỸ THUẬT		TÊN BẢN VẼ	Thiết kế	KS. Ngô Văn Uy	KS. Ngô Văn Uy	
Tỷ lệ: .....		Bản vẽ số: SHT-01		Hoàn thành: 2025		

SƠ ĐỒ TUYẾN THI CÔNG



**THẨM ĐỊNH**  
PHÒNG KINH TẾ XÃ YANG MAO  
Theo văn bản số: 25/K07Đ-KT  
Ngày: 13 tháng 10 năm 2025  
Ký tên: [Signature]

**THẨM TRA**  
CÔNG TY TNHH TƯ VẤN VÀ XÂY DỰNG HỢP NHẤT  
Theo văn bản số: 22/K07Đ-CT  
Ngày: 18 tháng 10 năm 2025  
Ký tên: [Signature]

TRẠC NGANG ĐIỆN HÌNH

Chủ trì	KS. Trịnh Tiên Lực
Thiết kế	KS. Ngô Văn Ủy
Thờ hiện	KS. Ngô Văn Ủy

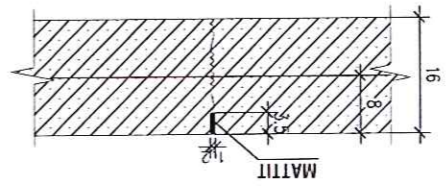
Hoàn thành: 2025  
 Bản vẽ số: TMM-01  
 Tỷ lệ: .....

ĐƠN VỊ THIẾT KẾ: CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XDGT HẢI CHÂU  
 K.S. Ngô Thanh Hải

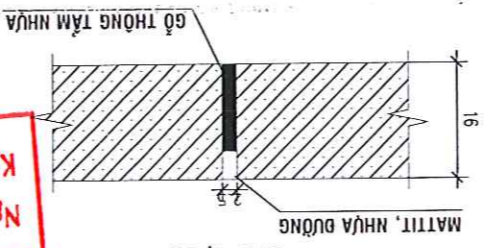
BẢO CẠO KINH TẾ KỸ THUẬT

1- KÍCH THƯỚC CHI TRỌNG BẢN VẼ LÀ CM  
 2- BỀ TỌNG THI CÔNG PHẢI ĐỒ LIÊN TỤC, ĐIỂM DỪNG PHẢI ĐỪNG THEO VỊ TRÍ KHE DÀN

CHI CHỈU

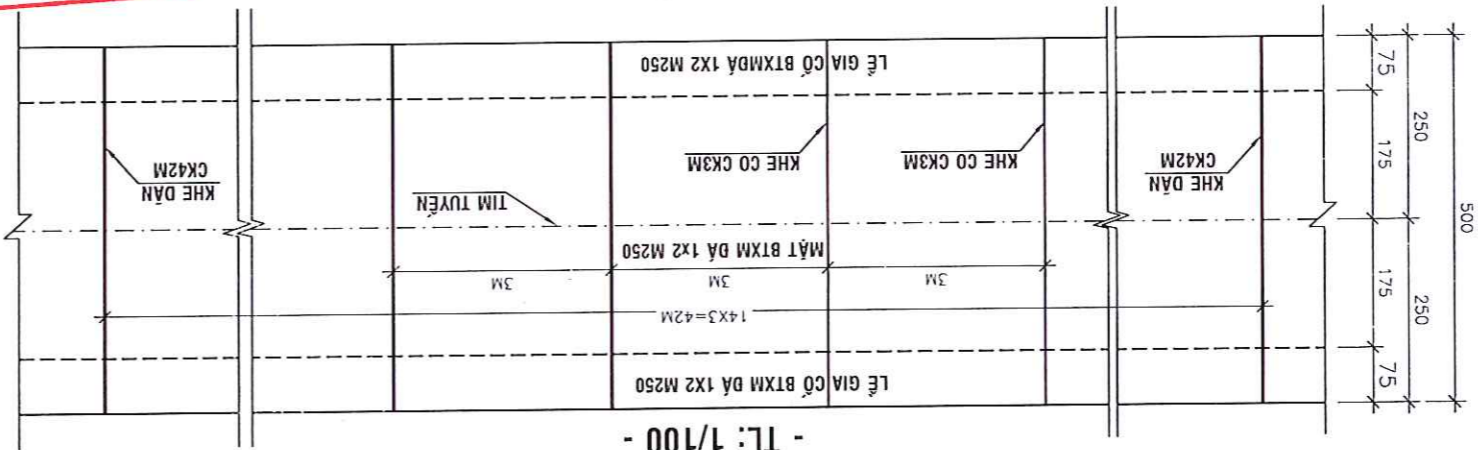


CẦU TẠO KHE CỎ - TL: 1/10

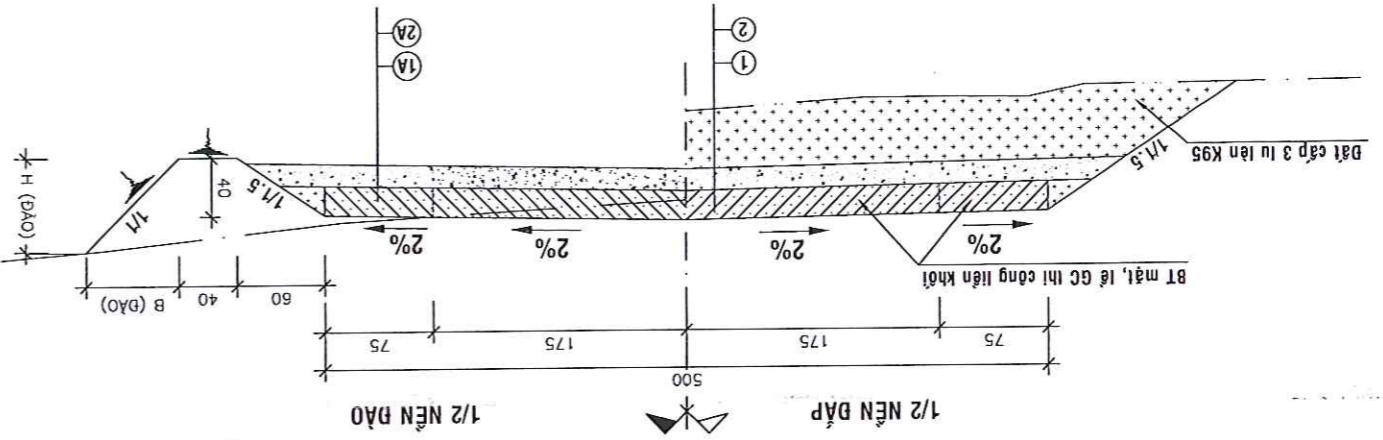


CẦU TẠO KHE DÀN - TL: 1/10

**PHÒNG KINH TẾ XÃ YANG MAO**  
 Theo văn bản số: 25/KS-ĐT-KT  
 Ngày: 18 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên:



MẶT BẰNG TUYẾN - TL: 1/100



TỶ LỆ: 1/50

TRẠC NGANG ĐIỆN HÌNH TUYÊN CHÍNH

THUYẾT MINH

**I. TIÊU CHUẨN THIẾT KẾ**  
 Tiêu chuẩn thiết kế đường giao thông nông thôn loại B  
 Áp dụng tiêu chuẩn thiết kế:  
 + Tiêu chuẩn kỹ thuật TCVN 10380:2014: Đường GTNT  
 + Quyết định số 93/QĐ-BGVTT ngày 18/7/2022  
 + Quyết định số 2446/QĐ-UBND ngày 28/10/2022  
 Bề rộng nền đường: 5.00m  
 Bề rộng mặt đường: 1.75x2=3.50m;  $l_{mặt} = 2\%$   
 Bề rộng lề giao cắt: 0.75x2=1.50m;  $l_{gđ} = 2\%$   
 Bờ tri khe co, khe giãn, khe dọc  
 - 3 mét bờ tri 1 khe co  
 - 42 mét bờ tri 1 khe giãn  
 - Khe dọc bờ tri dọc tìm đường  
**1** Kết cấu mặt đường:  
 ② BTXM đá 1x2 M250# dày 16cm  
 Rải giấy dầu tạo lớp cách ly  
 ①A Móng cấp phối đá dăm loại II Dmax 37.5 dày 14cm  
 Kết cấu lề giao cắt:  
 ②A BTXM đá 1x2 M250# dày 16cm  
 Rải giấy dầu tạo lớp cách ly  
 Móng cấp phối đá dăm loại II Dmax 37.5 dày 14cm  
 Phần mặt đường và lề giao cắt thi công liền khối.  
**III. Rãnh thoát nước dọc**  
 - Khi độ dốc dọc < 4% thiết kế rãnh đất hình thang sâu 0.4 m đáy rộng 0.4 m mái taluy trong 1/1.5; mái taluy ngoài 1/1 BXH (50x80)cm phải tuyen, bằng BTXM đá 1x2 M200 đổ tại chỗ.  
 - Đoàn Km0+429.62 - Km0+544.16 thiết kế rãnh giao cắt HCN

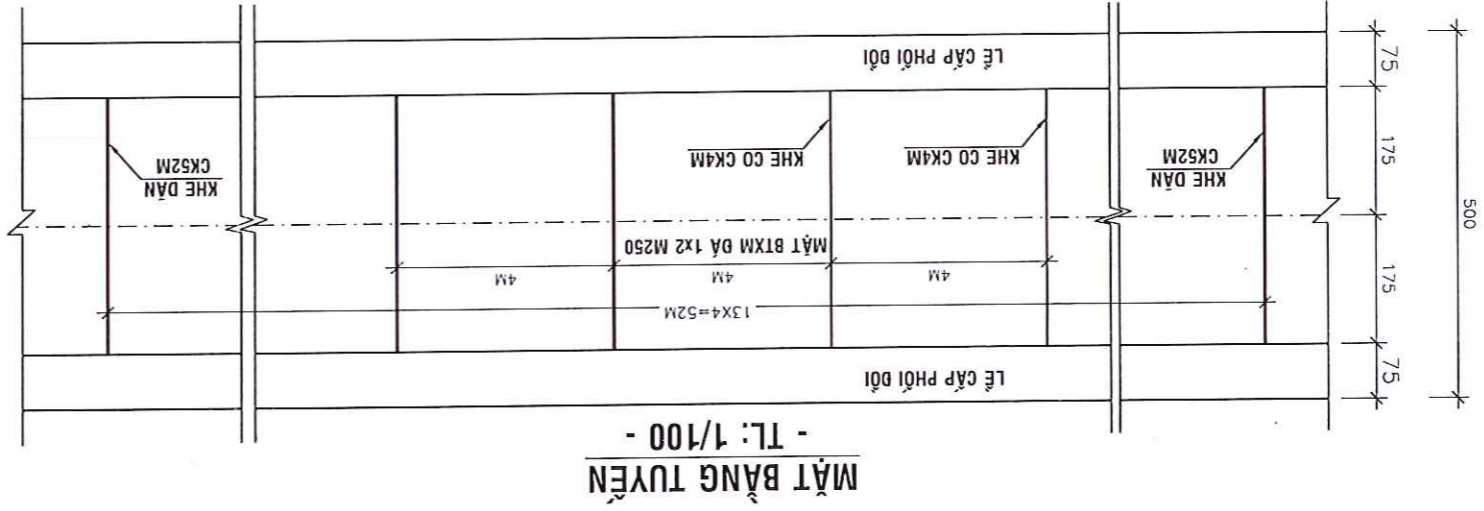
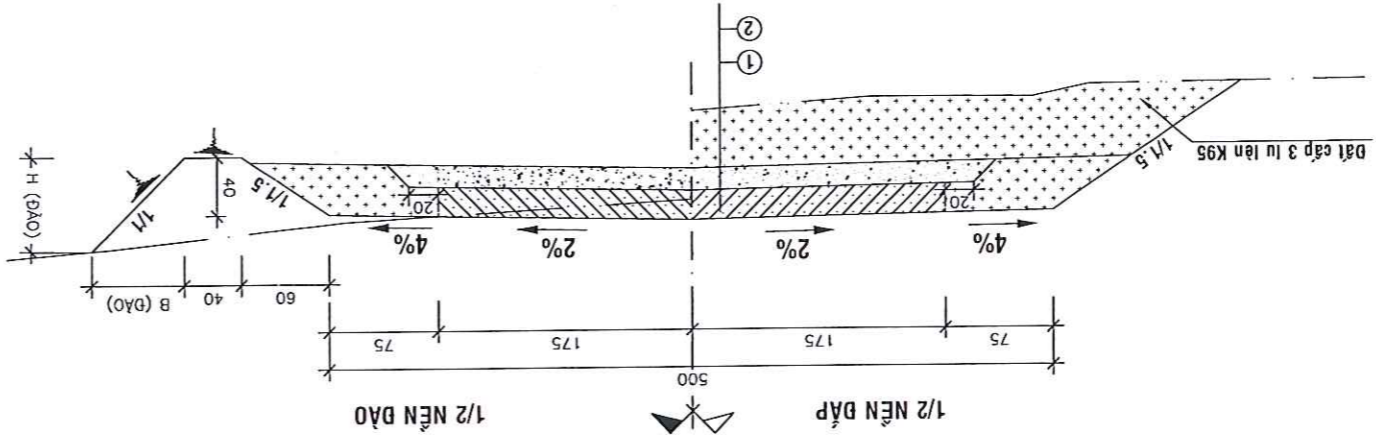
CHI TIẾT GIAO CẮT RÃNH HCN (PHẢI TUYẾN) KM0+429,62 - Km0+544,16

MẶT BẰNG RÃNH GIAO CẮT (TỶ LỆ: 1/50)



# TRẮC NGANG ĐIỆN HÌNH 1 + NHẠNH 2

TỶ LỆ: 1/50



1 - KÍCH THƯỚC CHI TRỌNG BẢN VẼ LÀ CM  
2 - BỀ TỌNG THI CÔNG PHẢI ĐỒ LIÊN TỤC, ĐIỂM DỪNG PHẢI DỪNG THEO VỊ TRÍ KHE DẪN

GHI CHÚ

**PHÒNG KINH TẾ XÃ YANG MAO**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số: 95/K&Đ-KT  
 Ngày: 15 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]

**I. TIÊU CHUẨN THIẾT KẾ**  
 Tiêu chuẩn thiết kế đường giao thông nông thôn loại B  
 Áp dụng tiêu chuẩn thiết kế:  
 + Tiêu chuẩn kỹ thuật TCVN 10380:2014: Đường GTNT  
 + Quyết định số 93/QĐ-BGTVT ngày 18/7/2022  
 + Quyết định số 2446/QĐ-UBND ngày 28/10/2022

**II. Nền đường, mặt đường**  
 Bề rộng nền đường: 3.50m;  $i_{mặt} = 2\%$   
 Bề rộng mặt đường: 1.75x2=3.50m;  $i_{mặt} = 2\%$   
 Bề rộng lề CPĐ: 0.75x2=1.50m;  $i_{lề} = 4\%$   
 Bề rộng khe co: 0.22m;  $i_{khe\ co} = 4\%$   
 - 4 mét bờ tả 1 khe co  
 - 52 mét bờ phải 1 khe co  
 Kết cấu mặt đường:  
 ① BTXM đá 1x2 M250# dày 16cm  
 ② Móng cấp phối đá dăm loại II Dmax 37.5 dày 14cm  
 Lề cấp phối đối dày 30cm, K>0.95

**III. Rãnh thoát nước dọc**  
 Khi độ dốc dọc <4% thiết kế rãnh đất hình thang  
 sâu 0.4 m đáy rộng 0.4 m mái taluy trong 1/1.5; mái taluy ngoài 1/1

**IV. Ghi chú**  
 Kích thước bản vẽ bằng Cm, trừ kích thước đã ghi trên bản vẽ

**THẨM TRA**  
 Bề rộng khe co: 0.22m;  $i_{khe\ co} = 4\%$   
 Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]

CÔNG TRÌNH: NANG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHÀN GIANG		<b>TRẮC NGANG ĐIỆN HÌNH</b>		Chủ trì	KS. Trịnh Tiên Lực	 KS. Ngô Văn Ủy KS. Ngô Văn Ủy
BẢO CẠO KINH TẾ KỸ THUẬT		<b>TÊN BẢN VẼ</b>		Thiết kế	KS. Ngô Văn Ủy	
TỶ LỆ: .....		Bản vẽ số: TMM-02		Thê hiện	KS. Ngô Văn Ủy	
Hoàn thành: 2025		KS. Ngô Thanh Hải		Hoàn thành: 2025		

THUYẾT MINH

ĐƠN VỊ TƯ VẤN THIẾT KẾ  
CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XDGT HẢI CHÂU  
HẢI PHÒNG

KS. Ngô Thanh Hải



C	Thông số góc		
	R(m)	T(m)	P(m)
A	15.00	13.42	5.13
B	9.49	10.83	4.91
C	0.00	18.24	0.00

Tim đường

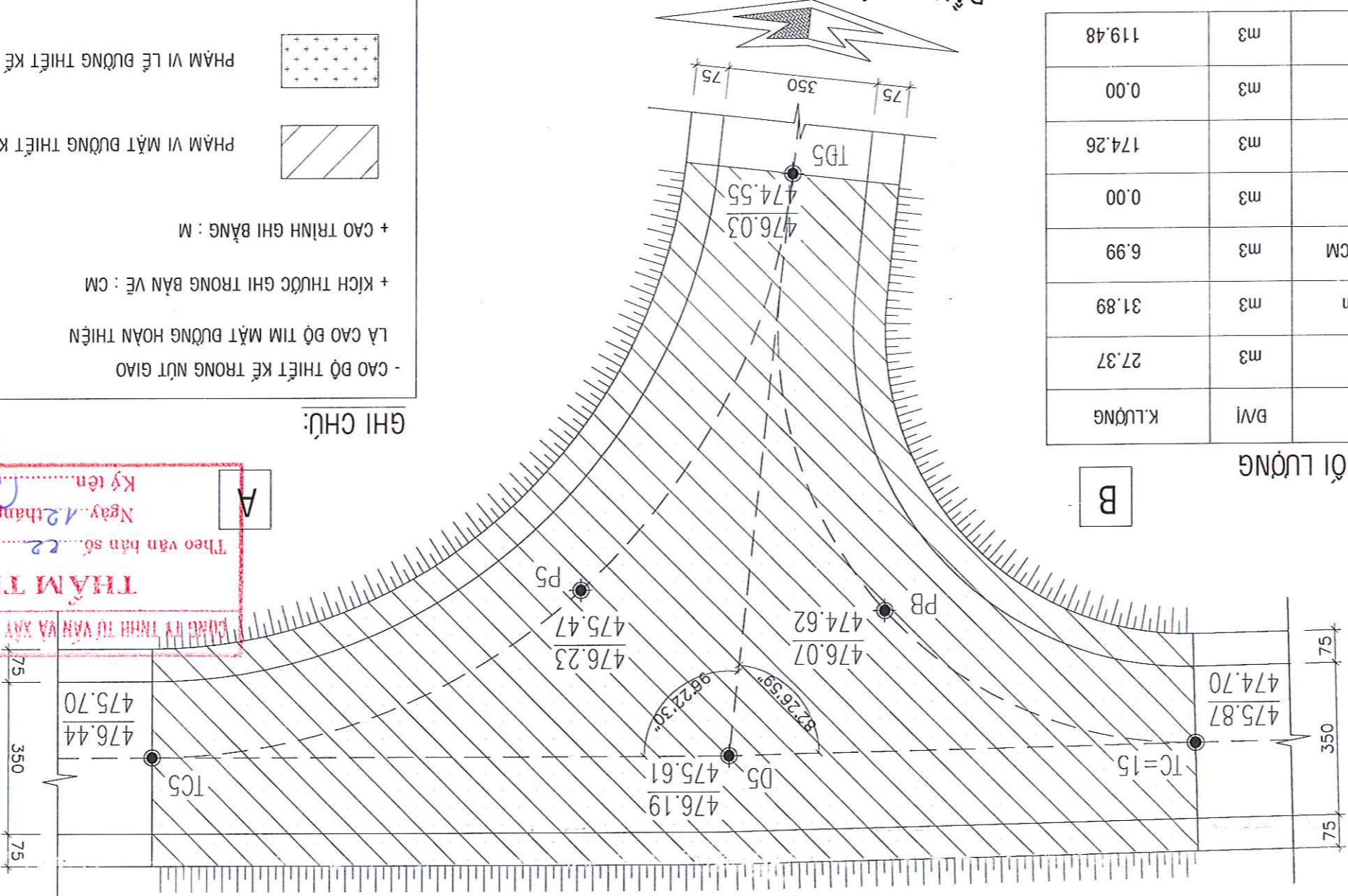
BẢNG THÔNG SỐ GÓC

STT	HÀNG MỨC CÔNG VIỆC	ĐV/L	K.LƯỢNG
1	BÊ TÔNG ĐÀ 1x2 M#250 DÂY 16CM	m3	27.37
2	MÔNG CPBD LOẠI II Dmax37.5 DÂY 14cm	m3	31.89
3	LÊ GIA CỐ BTXM ĐÀ 1x2 M#250 DÂY 16CM	m3	6.99
4	ĐÀO NỀN ĐƯỜNG	m3	0.00
5	ĐẬP NỀN ĐƯỜNG	m3	174.26
6	ĐÀO RÀNH	m3	0.00
7	VẾT HỮU CỐ + ĐÀNH CẤP	m3	119.48

BẢNG TỔNG HỢP KHỐI LƯỢNG

**PHÒNG KINH TẾ XÂY DỰNG**  
THẨM ĐỊNH  
Theo văn bản số: 22/KS-T-CT  
Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
Ký tên: [Signature]

ĐẦU TUYẾN TRỤC CHÍNH

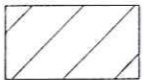


BÌNH ĐỒ NÚT GIAO D5  
LÝ TRÌNH: KM0+348.52

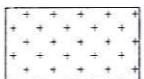
GHI CHÚ:

- CAO ĐỘ THIẾT KẾ TRONG NÚT GIAO LÀ CAO ĐỘ TIM MẶT ĐƯỜNG HOÀN THIÊN
- + KÍCH THƯỚC GHI TRONG BẢN VẼ : CM
- + CAO TRÌNH GHI BẰNG : M

PHẠM VI MẶT ĐƯỜNG THIẾT KẾ TRONG NÚT GIAO



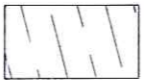
PHẠM VI LỀ ĐƯỜNG THIẾT KẾ



PHẠM VI LỀ ĐƯỜNG HIỆN HỮU KHÔNG THIẾT KẾ



PHẠM VI MẶT ĐƯỜNG HIỆN HỮU KHÔNG THIẾT KẾ



CAO ĐỘ THIẾT KẾ = CAO ĐỘ TỰ NHIÊN

**THẨM TRA**  
CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XÂY DỰNG/HỢP LẬP  
Theo văn bản số: 22/KS-T-CT  
Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
Ký tên: [Signature]

HƯỚNG TUYẾN TRỤC CHÍNH

ĐẦU TUYẾN NHÁNH 1

KS. Ngô Thanh Hải  
CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XDGT HẢI CHÂU  
ĐƠN VỊ TƯ VẤN THIẾT KẾ  
MÃ SỐ: 00043025

Thông số góc		R(m)	T(m)	P(m)	K/2(m)
A	97d43'46"	15.00	13.1	4.92	10.77
B	116d39'51"	8.12	5.01	1.42	4.49
C	145d36'24"	16.19	5.01	0.76	4.86

STT	HÀNG MỨC CÔNG VIỆC	B/M	K.LƯỢNG
1	BÊ TÔNG ĐÁ 1x2 M#250 DÂY 16CM	m3	21.70
2	MÔNG CPBD LOẠI II Dmax37.5 DÂY 14cm	m3	25.76
3	LÊ GIA CỎ BTXM ĐÁ 1x2 M#250 DÂY 16CM	m3	5.96
4	ĐÀO NỀN ĐƯỜNG	m3	185.52
5	ĐẬP NỀN ĐƯỜNG	m3	0.00
6	ĐÀO RÀNH	m3	16.81
7	VẾT HỮU CỎ + ĐÀNH CẤP	m3	0.00

BẢNG TỔNG HỢP KHỐI LƯỢNG

BẢNG THÔNG SỐ GÓC

BÌNH ĐỒ NÚT GIAO D9  
LÝ TRÌNH: KM0+590.80

**GHI CHÚ:**

- CAO ĐỘ THIẾT KẾ TRONG NÚT GIAO LÀ CAO ĐỘ TÌM MẶT ĐƯỜNG HOÀN THIÊN
- + KÍCH THUỐC GHI TRONG BẢN VẼ : CM
- + CAO TRÌNH GHI BẢNG : M

PHẠM VI MẶT ĐƯỜNG THIẾT KẾ TRONG NÚT GIAO

PHẠM VI LỀ ĐƯỜNG THIẾT KẾ

PHẠM VI LỀ ĐƯỜNG HIỆN HỮU KHÔNG THIẾT KẾ

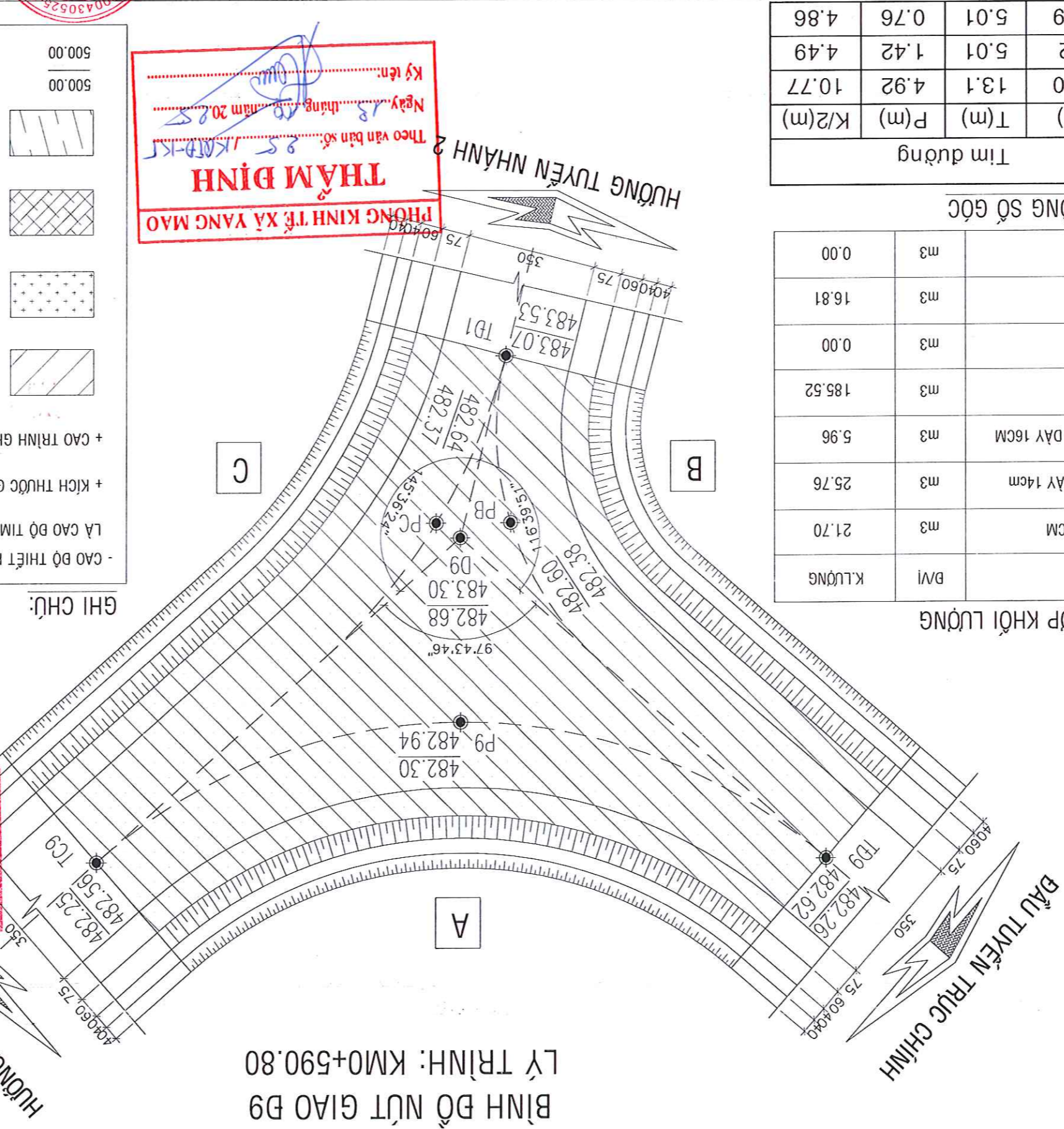
PHẠM VI MẶT ĐƯỜNG HIỆN HỮU KHÔNG THIẾT KẾ

CAO ĐỘ THIẾT KẾ = 500.00

CAO ĐỘ TỰ NHIÊN = 500.00

**PHÒNG KINH TẾ XÂY DỰNG**  
 Theo văn bản số: 22/KQT-C17  
 Ngày: 12 tháng 12 năm 2025  
 Ký tên: .....

**THAM TRA**  
 CÔNG TY TNHH TƯ VẤN VÀ XÂY DỰNG HỢP NHẤT  
 Theo văn bản số: 22/KQT-C17  
 Ngày: 12 tháng 12 năm 2025  
 Ký tên: .....



TÊN BẢN VẼ: BÌNH ĐỒ TUYẾN CHÍNH

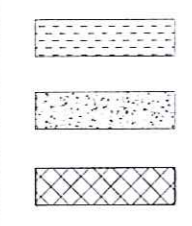
Thẻ hiện	KS. Ngô Văn Ủy
Thiết kế	KS. Ngô Văn Ủy
Chủ trì	KS. Trịnh Tiên Lỵc

Tỷ lệ: 1/1000	Hoàn thành: 2025
Bản vẽ số: BDTG-01/02	KS. Ngô Thanh Hải



**GHI CHÚ:**

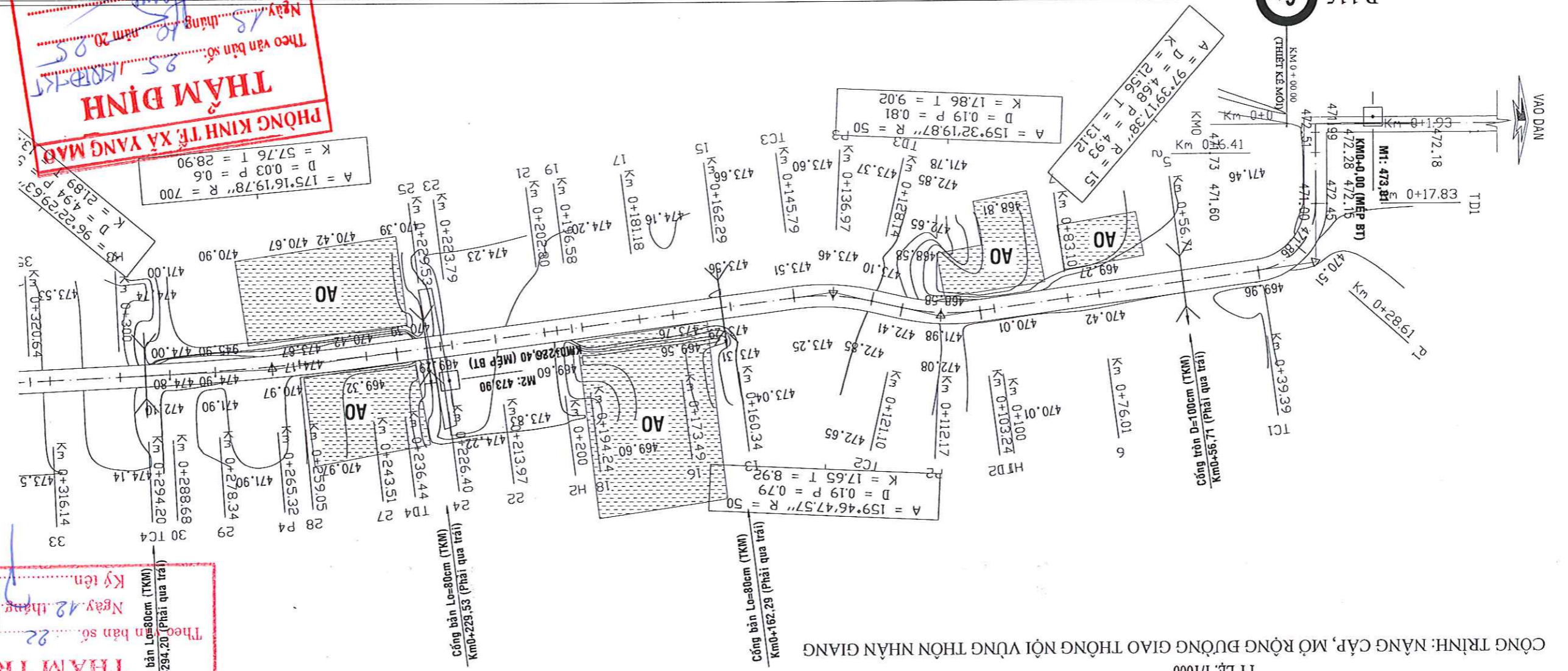
- Hướng Bắc:
- Tim Đường:
- Nhà xây:
- Nhà vãn:
- Rào Tường xây:
- Rào cây + lười B40:
- Công:
- Biển báo:
- Rãnh thoát nước:
- Taluy:
- Trụ điện, điện thoại:
- Mốc đường chuyên:



- Đường nhựa HT:
- Đường BTXM HT:
- Ao hồ + suối:
- Cao độ trong bản vẽ ghi bằng m.

**PHÒNG KINH TẾ XÂY DỰNG**  
 THẨM ĐỊNH  
 Theo văn bản số: 25/KQĐ-TK/ST  
 Ngày 18 tháng 10 năm 2025  
 Kỵ tên: [Signature]

**CÔNG TY TNHH TƯ VẤN VÀ XÂY DỰNG HỢP NHẤT**  
 THẨM TRA  
 Theo văn bản số: 22/KQĐ-TK/ST  
 Ngày 12 tháng 10 năm 2025  
 Kỵ tên: [Signature]



CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHẬN GIANG		TÊN BẢN VẼ		BÌNH ĐỒ TUYẾN CHÍNH		CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHẬN GIANG	
KS. Ngô Văn Uy		KS. Ngô Văn Uy		KS. Ngô Văn Uy		KS. Ngô Văn Uy	
Thế hiện		Thiết kế		Chủ trì		Chú trì	
Tỷ lệ: 1/1000		Bản vẽ số: BDTD-02/02		Hoàn thành: 2025		Hoàn thành: 2025	



**PHÒNG KINH TẾ XÃ YANG MAO**  
 Theo văn bản số: 25 / KATP-K  
 Ngày: 15 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: *[Signature]*

**THẨM TRÁ**  
 Theo văn bản số: 22 / KATP-CĐ  
 Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: *[Signature]*



**BẢO CẠO KINH TẾ KỸ THUẬT**

**TRẮC ĐỌC TUYẾN CHÍNH**

LÝ TRÌNH: KM0+0,0 -:- KM0+762,57

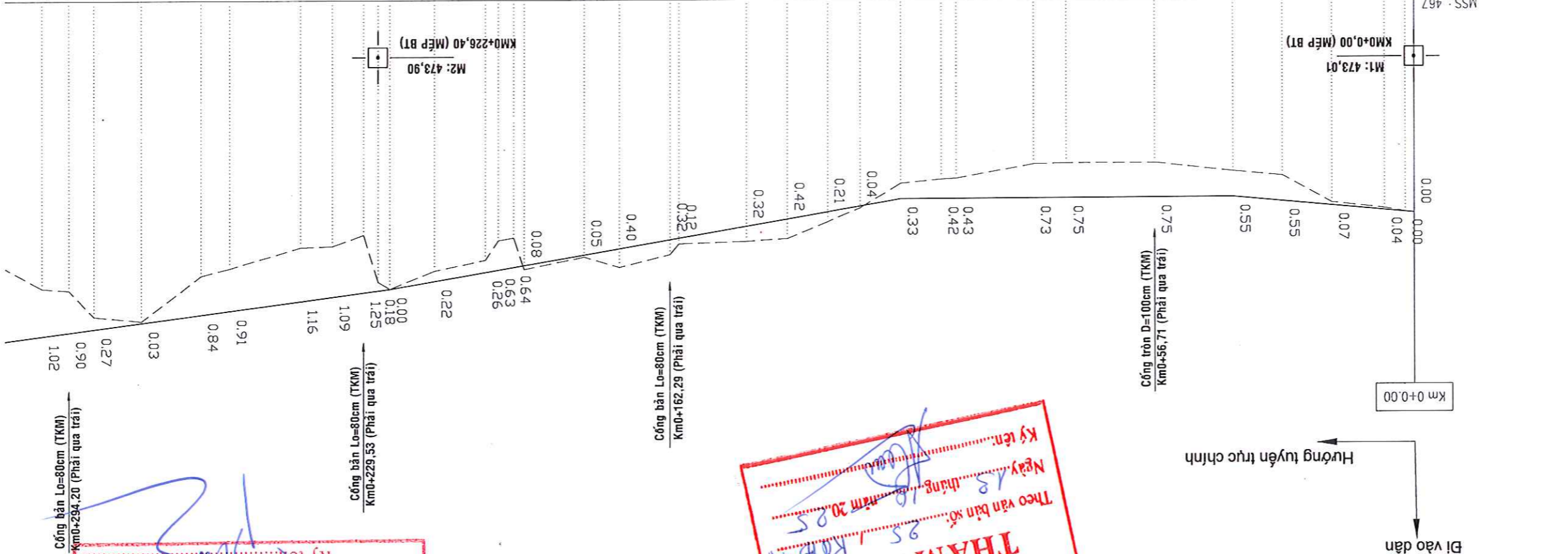
Chủ trì	KS. Trịnh Tiên Lyc
Thiết kế	KS. Ngô Văn Uy
Thê hiện	KS. Ngô Văn Uy

Hoàn thành: 2025  
 Bản vẽ số: TDTC-01/03  
 Tỷ lệ: 1/1000; 1/100

ĐƠN VỊ TƯ VẤN THIẾT KẾ  
 CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XDGT HẢI CHÂU



Đoạn thẳng đoạn cong	Tên cọc	Khoảng cách công dãn	Khoảng cách lè	Cao độ tự nhiên	Độc dọc thiết kế	Cao độ thiết kế
A = -17516'19,78" R = 700,00 D = 0,03 P = 0,60 K = 57,76 T = 28,90	KM0 2	9,93	1,33	472,88	0,92%	472,88
	1	6,41	4,48	472,78		472,82
A = -15946'47,57" R = 50,00 D = 0,19 P = 0,79 K = 17,65 T = 8,92	TD1	17,83	11,42	472,65		472,72
	P1	28,61	10,78	472,06		472,61
A = -9739'17,38" R = 15,00 D = 4,68 P = 4,93 K = 21,56 T = 13,12	TC1	39,39	17,32	471,96		472,51
	5	56,71	19,30	471,77		472,52
A = 15946'47,57" R = 50,00 D = 0,19 P = 0,79 K = 17,65 T = 8,92	6	76,01	7,09	471,77	0,00%	472,52
	7	83,10	16,90	471,79		472,52
A = 121,10 D = 0,19 P = 0,81 K = 17,86 T = 9,02	H1	100,00	3,24	472,08		472,51
	TD2	103,24	8,93	472,10		472,52
A = 121,10 D = 0,19 P = 0,81 K = 17,86 T = 9,02	P2	112,17	8,93	472,18		472,51
	TC3	128,14	7,04	472,71		472,67
A = 145,79 D = 0,19 P = 0,81 K = 17,86 T = 9,02	13	136,97	8,82	473,00		472,79
	14	145,79	8,82	473,36		472,94
A = 181,18 D = 0,19 P = 0,81 K = 17,86 T = 9,02	15	173,49	7,69	473,41		473,09
	16	181,18	13,07	473,74		473,69
A = 189,34 D = 0,19 P = 0,81 K = 17,86 T = 9,02	17	194,24	11,20	473,96	1,71%	473,56
	18	196,58	9,82	474,00		473,92
A = 200,00 D = 0,19 P = 0,81 K = 17,86 T = 9,02	19	200,00	2,33	473,32		473,96
	20	202,80	3,42	473,38		474,01
A = 229,53 D = 0,19 P = 0,81 K = 17,86 T = 9,02	21	229,53	2,80	473,80		474,06
	22	213,97	11,17	474,03		474,25
A = 236,44 D = 0,19 P = 0,81 K = 17,86 T = 9,02	23	223,79	9,82	474,42		474,25
	24	226,40	2,61	474,27		474,42
A = 243,51 D = 0,19 P = 0,81 K = 17,86 T = 9,02	25	229,53	3,13	474,25		474,45
	26	236,44	6,91	473,49		474,50
A = 259,05 D = 0,19 P = 0,81 K = 17,86 T = 9,02	27	243,51	7,07	473,52		474,58
	28	259,05	15,54	473,97		474,68
A = 265,32 D = 0,19 P = 0,81 K = 17,86 T = 9,02	P4	265,32	6,28	474,13		474,97
	29	278,34	13,02	475,10		474,88
A = 288,68 D = 0,19 P = 0,81 K = 17,86 T = 9,02	30	288,68	10,34	475,00		475,13
	TC4	294,20	5,52	474,44		475,27
A = 300,00 D = 0,19 P = 0,81 K = 17,86 T = 9,02	H3	300,00	16	474,40		475,34
	16		92,35	474,40	1,31%	475,42



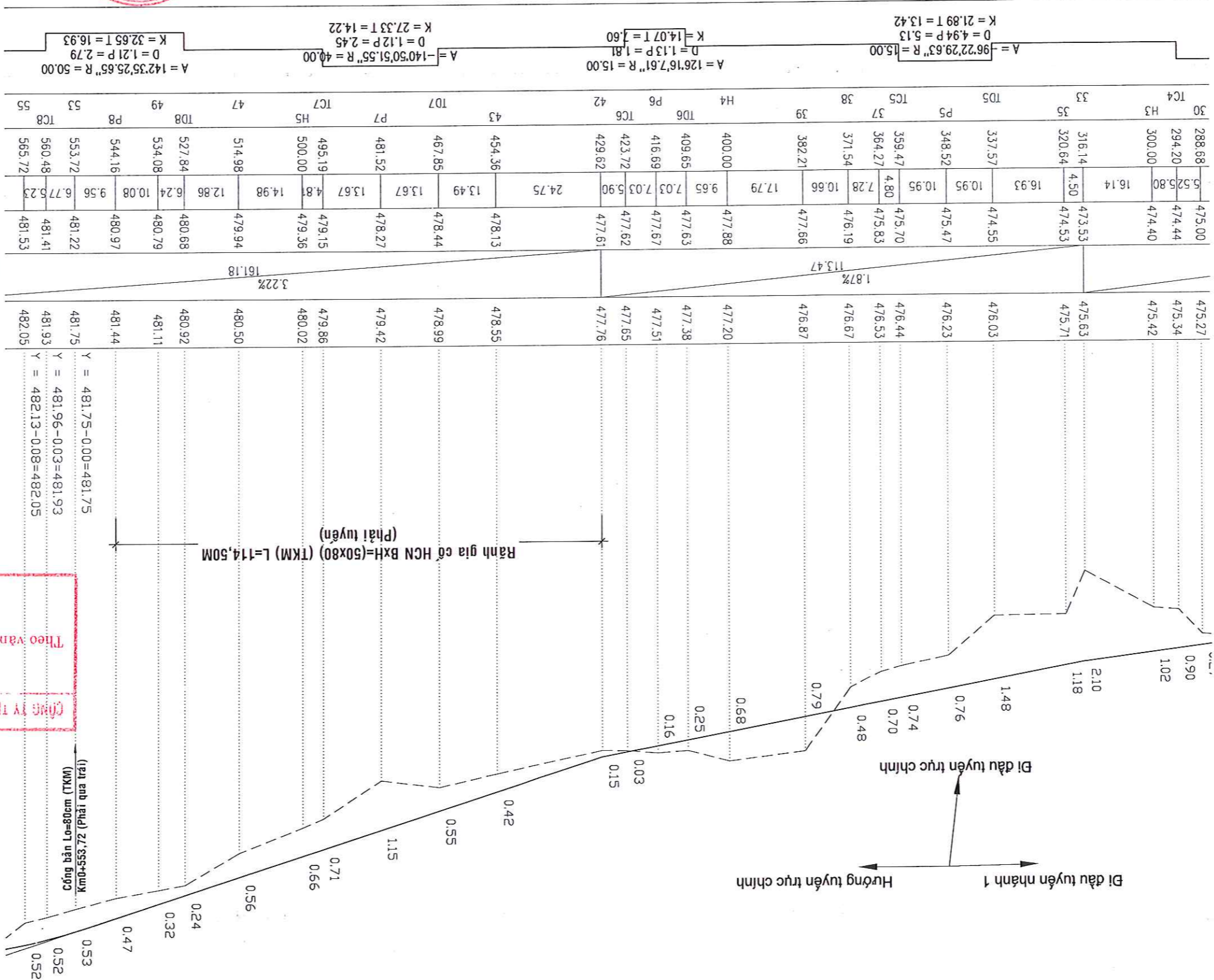
**PHÒNG KINH TẾ XÂY DỰNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số: 25/KP-KT  
 Ngày: 18 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]

**CÔNG TY TNHH TƯ VẤN VÀ XÂY DỰNG HỢP NHẤT**  
**THẨM TRA**  
 Theo văn bản số: 22/KAT-CG  
 Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]

**TRẮC ĐỌC TUYẾN CHÍNH**

TỶ LỆ: 1/1000; 1/100


CÔNG TRÌNH: NANG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHẬN GIANG



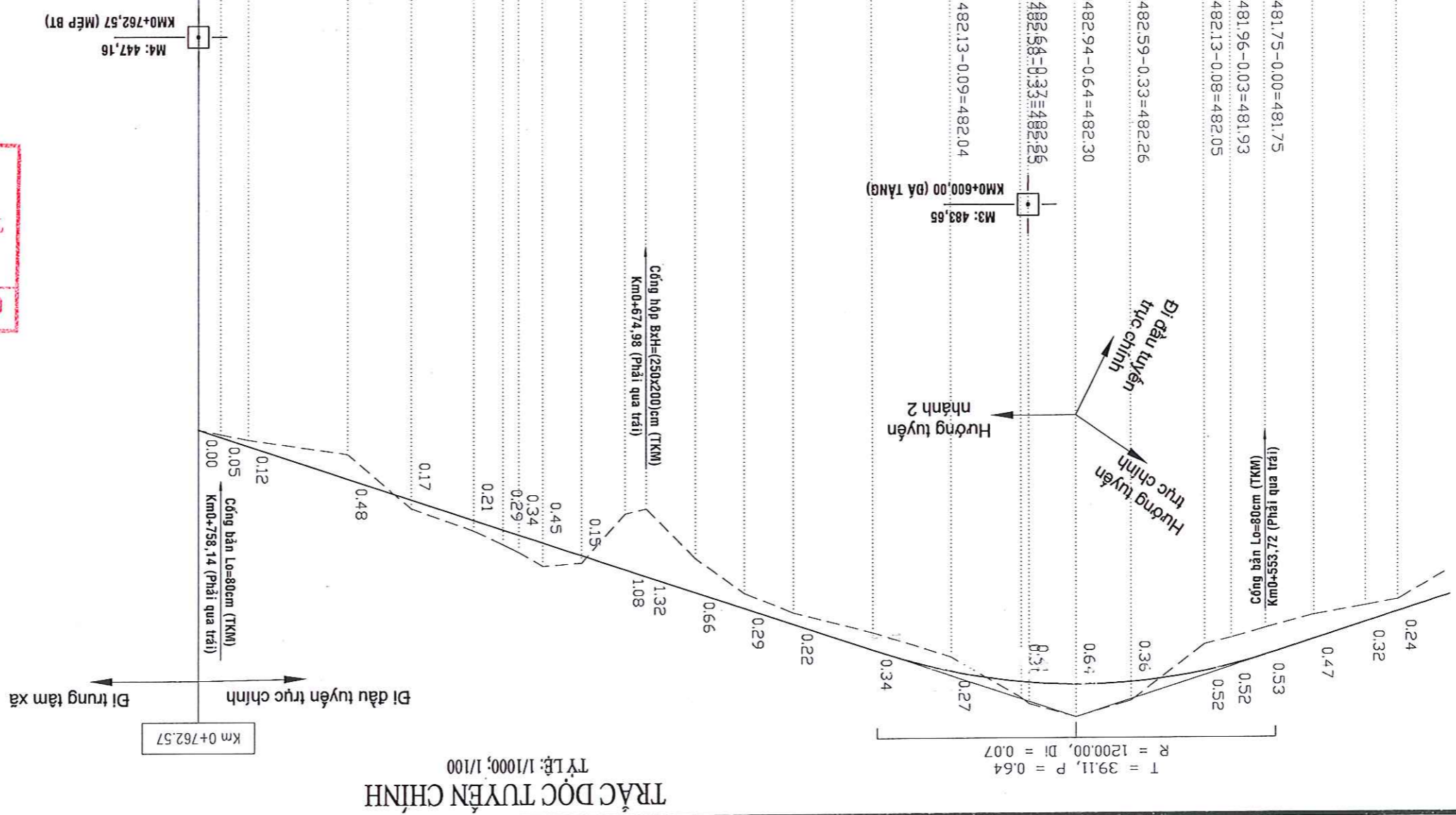
<b>BẢO CAO KINH TẾ KỸ THUẬT</b>		<b>TÊN BẢN VẼ</b>	
CÔNG TRÌNH: NANG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHẬN GIANG		Thê hiện	KS. Ngô Văn Uy
LỖY TRÌNH: KM0+0,0 -:- KM0+762,57		Thiết kế	KS. Ngô Văn Uy
Hoàn thành: 2025		Chủ trì	KS. Trịnh Tiến Lực
Bản vẽ số: TDTG-02/03			
Tỷ lệ: 1/1000; 1/100			

**PHÒNG KINH TẾ XÃ YANG MAO**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số: 25/KATD-KT  
 Ngày: 15 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên:

**CÔNG TY TNHH TƯ VẤN VÀ XÂY DỰNG HỢP NHẤT**  
**THẨM TRA**  
 Theo văn bản số: 22/KAT-ĐT  
 Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên:

CÔNG TRÌNH: NANG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHẬN GIANG		TRẮC ĐỌC TUYẾN CHÍNH		TÊN BẢN VẼ	
BẢO CAO KINH TẾ KỸ THUẬT		Thế hiện	KS. Ngô Văn Ủy	Thiết kế	KS. Ngô Văn Ủy
Chịu trì		KS. Trịnh Tiên Lệ			
LÝ TRÌNH: KM0+0,0 -:- KM0+762,57		Ký tên:  Ngày: 15 tháng 08 năm 2025 Theo văn bản số: 25/KST-CT			
Hoàn thành: 2025		Bản vẽ số: TDT-C-03/03		Tỷ lệ: 1/1000; 1/100	

A = 142.35'25.65" R = 50.00 D = 1.21 P = 2.79 K = 32.65 T = 16.93		A = 97.43'45.67" R = 15.00 D = 4.66 P = 4.92 K = 21.54 T = 13.10		A = 169.3'28.85" R = 100.00 D = 0.06 P = 0.46 K = 19.10 T = 9.58		A = 150.39'14.53" R = 30.00 D = 0.34 P = 1.01 K = 15.37 T = 7.86	
49	527.84	59	630.74	60	646.26	66	708.79
53	553.72	58	615.29	58	655.89	67	721.03
55	565.72	58	609.99	60	665.43	68	733.35
58	580.03	58	609.99	60	674.98	69	752.71
68	544.16	58	615.29	60	679.19	71	758.14
88	560.48	58	615.29	60	687.68		762.57
98	553.72	58	615.29	60	695.36		
108	544.16	58	615.29	60	700.00		
128	534.08	58	615.29	60	703.05		
148	527.84	58	615.29	60	708.79		
168	527.84	58	615.29	60	708.79		
188	527.84	58	615.29	60	708.79		
208	527.84	58	615.29	60	708.79		
228	527.84	58	615.29	60	708.79		
248	527.84	58	615.29	60	708.79		
268	527.84	58	615.29	60	708.79		
288	527.84	58	615.29	60	708.79		
308	527.84	58	615.29	60	708.79		
328	527.84	58	615.29	60	708.79		
348	527.84	58	615.29	60	708.79		
368	527.84	58	615.29	60	708.79		
388	527.84	58	615.29	60	708.79		
408	527.84	58	615.29	60	708.79		
428	527.84	58	615.29	60	708.79		
448	527.84	58	615.29	60	708.79		
468	527.84	58	615.29	60	708.79		
488	527.84	58	615.29	60	708.79		
508	527.84	58	615.29	60	708.79		
528	527.84	58	615.29	60	708.79		
548	527.84	58	615.29	60	708.79		
568	527.84	58	615.29	60	708.79		
588	527.84	58	615.29	60	708.79		
608	527.84	58	615.29	60	708.79		
628	527.84	58	615.29	60	708.79		
648	527.84	58	615.29	60	708.79		
668	527.84	58	615.29	60	708.79		
688	527.84	58	615.29	60	708.79		
708	527.84	58	615.29	60	708.79		
728	527.84	58	615.29	60	708.79		
748	527.84	58	615.29	60	708.79		
768	527.84	58	615.29	60	708.79		
788	527.84	58	615.29	60	708.79		
808	527.84	58	615.29	60	708.79		
828	527.84	58	615.29	60	708.79		
848	527.84	58	615.29	60	708.79		
868	527.84	58	615.29	60	708.79		
888	527.84	58	615.29	60	708.79		
908	527.84	58	615.29	60	708.79		
928	527.84	58	615.29	60	708.79		
948	527.84	58	615.29	60	708.79		
968	527.84	58	615.29	60	708.79		
988	527.84	58	615.29	60	708.79		
1008	527.84	58	615.29	60	708.79		



**PHÒNG KINH TẾ XÃ YANG MAO**  
 THẨM ĐỊNH  
 Theo văn bản số: 25/MBDT  
 Ngày: 15 tháng 08 năm 2025  
 Ký tên: 

**CÔNG TY TNHH TƯ VẤN VÀ XÂY DỰNG HỢP NHẤT THÂM TRÀ**  
 Theo văn bản số: 22/KST-CT  
 Ngày: 12 tháng 08 năm 2025  
 Ký tên: 

**CÔNG TY TNHH TƯ VẤN THIẾT KẾ ĐƠN VỊ TƯ VẤN THIẾT KẾ CÔNG TRÌNH VÀ XÂY DỰNG HỢP NHẤT THÂM TRÀ**  
 XÂY DỰNG GIAO THÔNG  
 HẢI CHÂU  
 Ký tên:   
 Ngày: 15 tháng 08 năm 2025  
 Theo văn bản số: 25/MBDT

CÔNG TRÌNH: NANG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHẬN GIANG

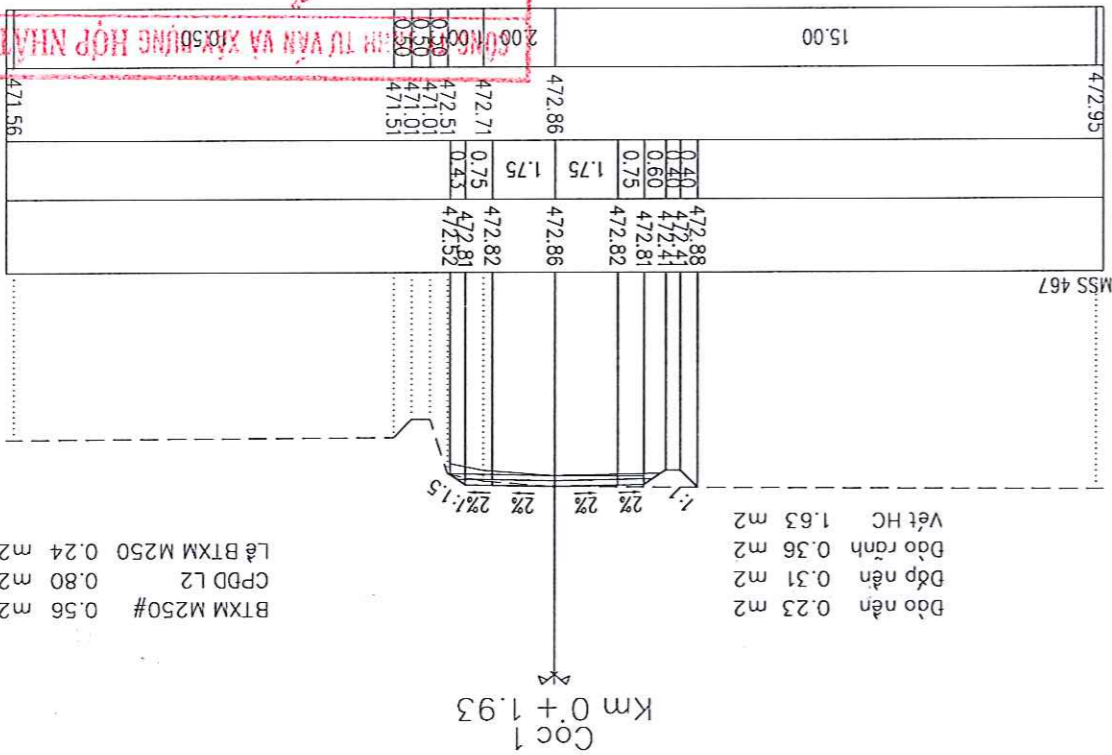
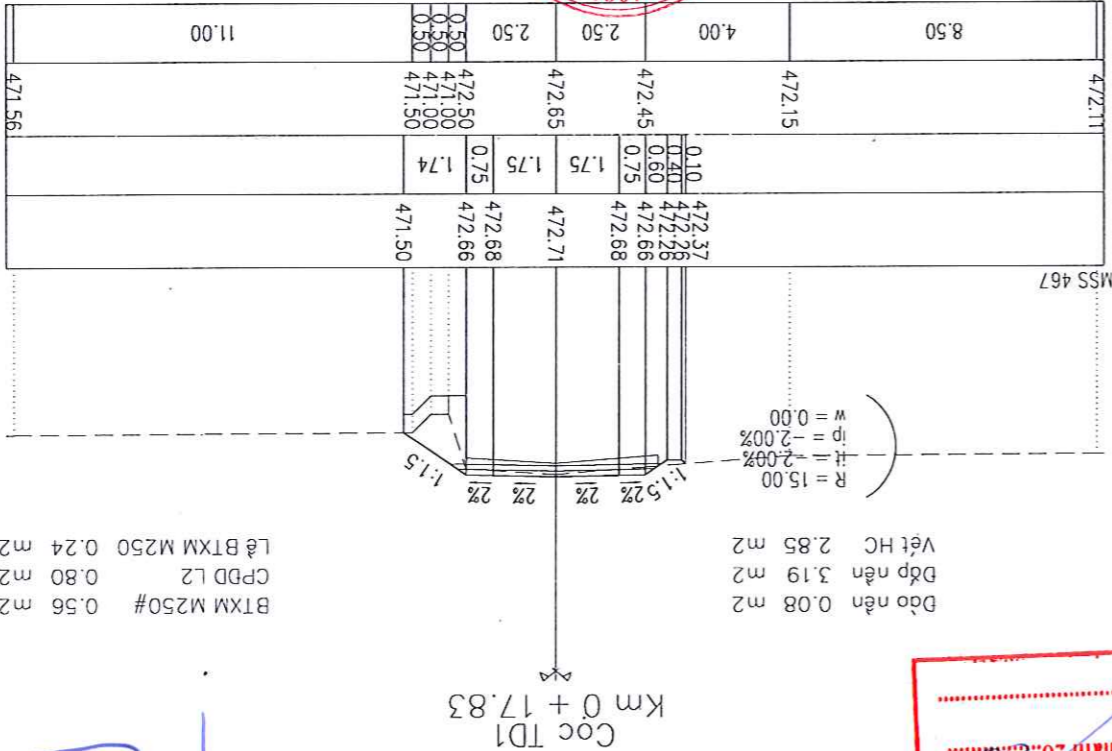
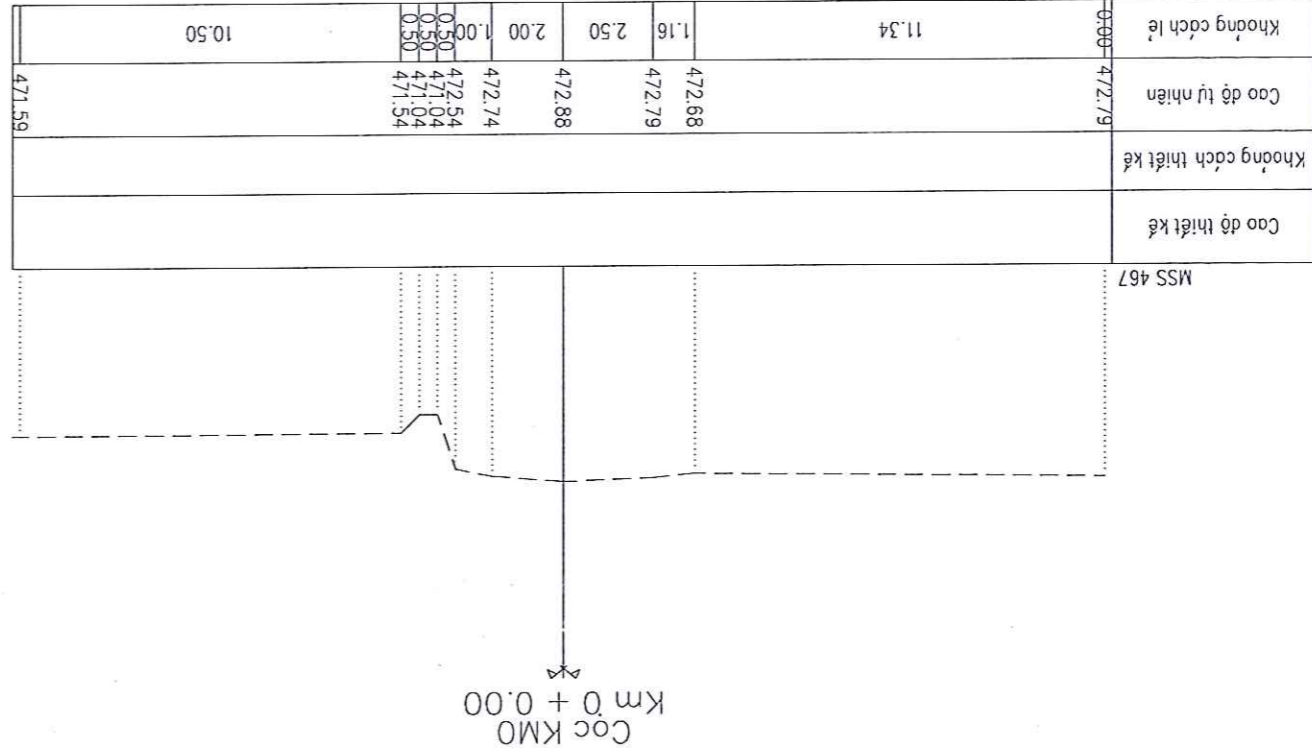
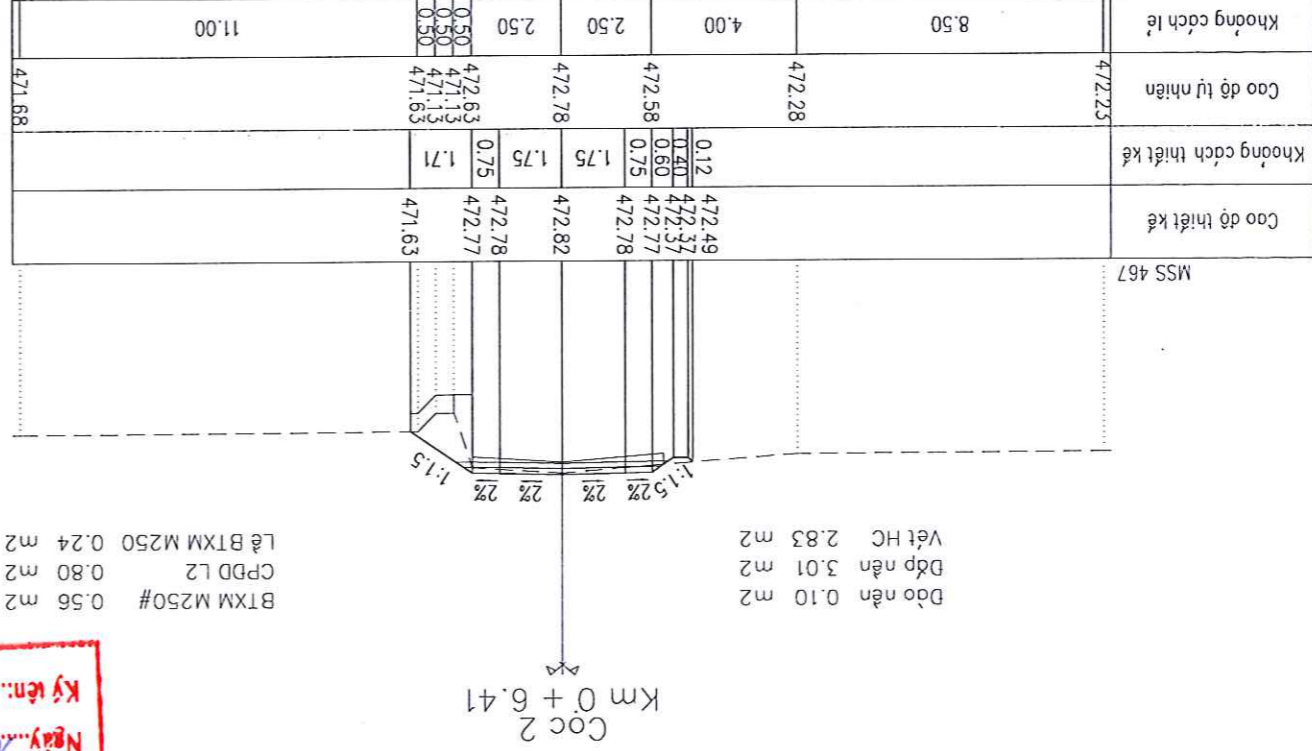
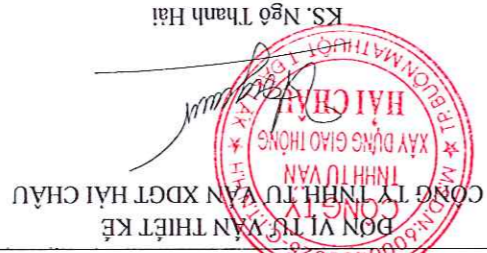
TRẠC NGANG TUYẾN CHÍNH  
 LY TRÌNH: KM0+0,0 -:- KM0+762,57

**BẢO CẠO KINH TẾ KỸ THUẬT**

**TÊN BẢN VẼ**

Thẻ hiện KS. Ngô Văn Uy  
 Thiết kế KS. Ngô Văn Uy  
 Chủ trì KS. Trịnh Tiến Lực

Tỷ lệ : 1/200; 1/200  
 Bản vẽ số: TNTC-01/21  
 Hoàn thành: 2025



**PHÒNG KINH TẾ XÂY DỰNG MẠO**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số: 25/138TB-KT  
 Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]

**THẨM TRA**  
 Theo văn bản số: 22/K01T-CV  
 Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]

CÔNG TRÌNH: NANG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO

TRẠC NGANG TUYẾN CHÍNH  
 LY TRÌNH: KM0+0,0 - KM0+762,57

**BẢO CẠO KINH TẾ KỸ THUẬT**

TÊN BẢN VẼ

Thẻ hiện

Thiết kế

Chức vụ

KS. Ngô Văn Ủy

KS. Ngô Văn Ủy

KS. Trịnh Tiên Lược

Hoàn thành: 2025

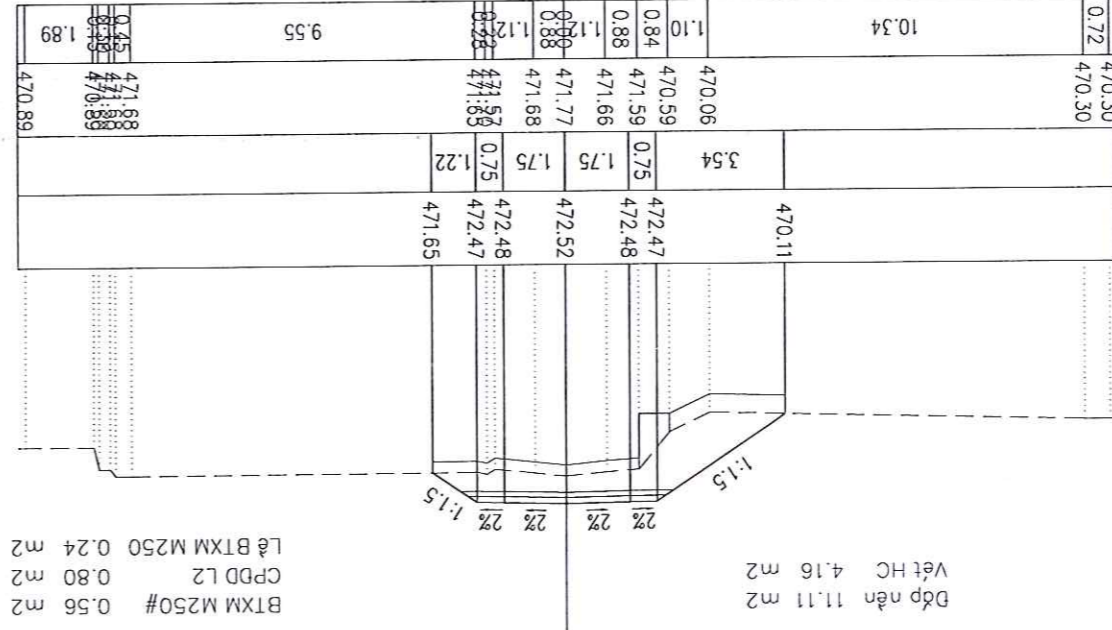
Bản vẽ số: TNTC-02/21

Tỷ lệ: 1/200; 1/200

ĐƠN VỊ THIẾT KẾ  
 CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XDGT HẢI CHÂU  
 HẢI CHÂU  
 XÂY DỰNG GIAO THÔNG  
 HẢI CHÂU

KS. Ngô Thanh Hải

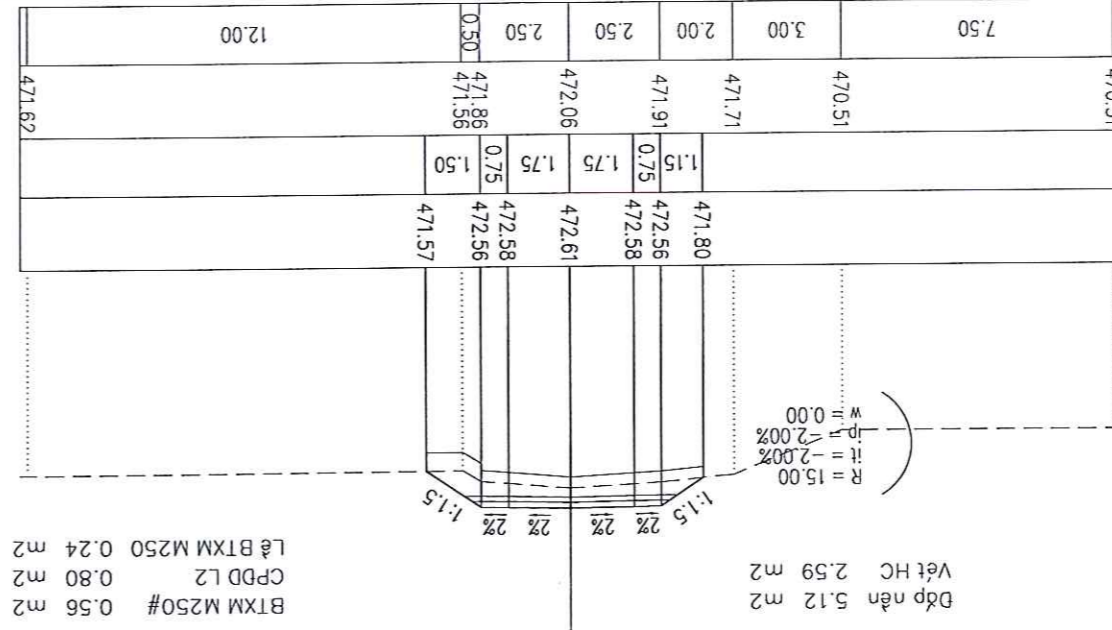
Không cách lề	0,72
Cao độ tự nhiên	470,30
Không cách thiết kế	3,54
Cao độ thiết kế	470,11



Đắp nền 11.11 m<sup>2</sup>  
 Vết HC 4.16 m<sup>2</sup>  
 CPDD L2 0.80 m<sup>2</sup>  
 BTXM M250# 0.56 m<sup>2</sup>  
 Lê BTXM M250 0.24 m<sup>2</sup>

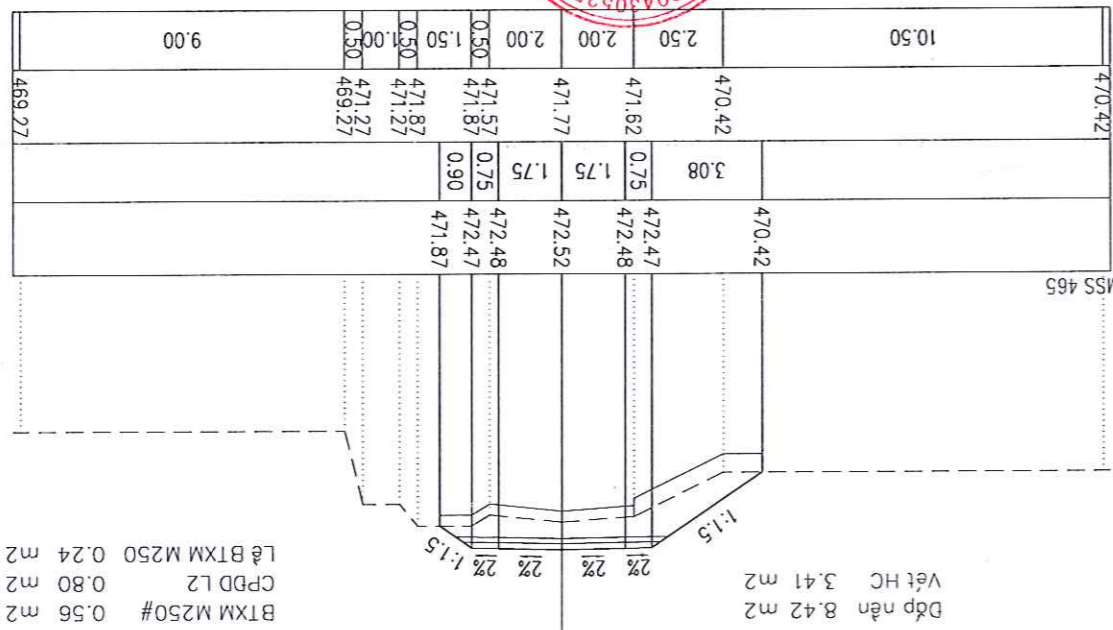
**PHÒNG KINH TẾ XÃ YANG MAO**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số: 25 / KATĐ-KT  
 Ngày: 13 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: *[Signature]*

Không cách lề	7,50
Cao độ tự nhiên	470,51
Không cách thiết kế	1,15
Cao độ thiết kế	471,80



Đắp nền 5.12 m<sup>2</sup>  
 Vết HC 2.59 m<sup>2</sup>  
 CPDD L2 0.80 m<sup>2</sup>  
 BTXM M250# 0.56 m<sup>2</sup>  
 Lê BTXM M250 0.24 m<sup>2</sup>

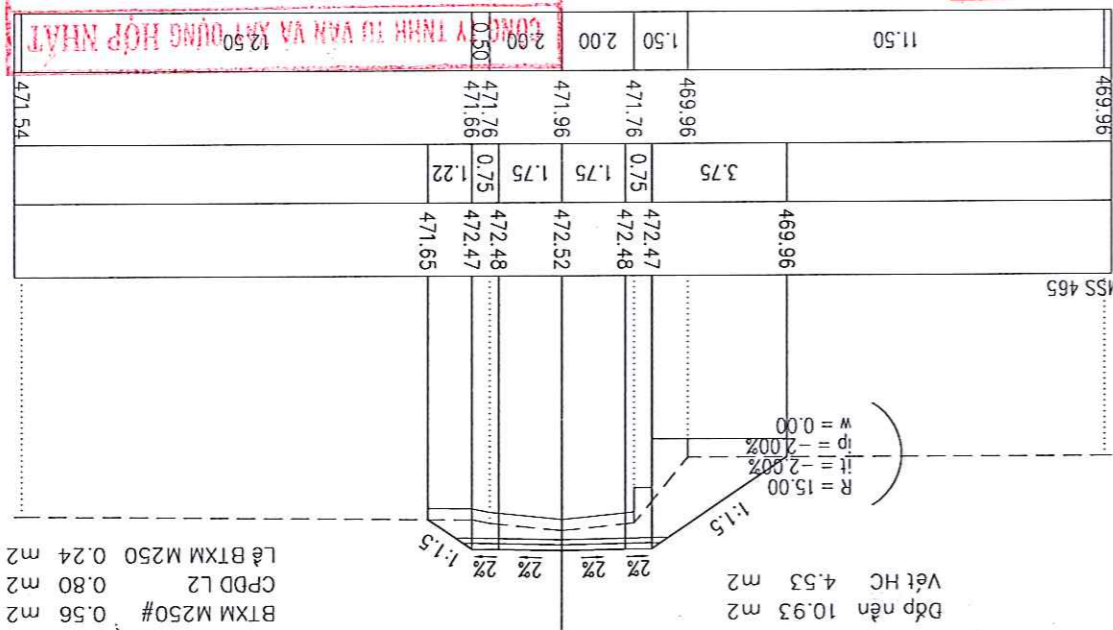
Không cách lề	10,50
Cao độ tự nhiên	470,42
Không cách thiết kế	3,08
Cao độ thiết kế	470,42



Đắp nền 8.42 m<sup>2</sup>  
 Vết HC 3.41 m<sup>2</sup>  
 CPDD L2 0.80 m<sup>2</sup>  
 BTXM M250# 0.56 m<sup>2</sup>  
 Lê BTXM M250 0.24 m<sup>2</sup>

**THẨM TRA**  
 Theo văn bản số: 22 / KATĐ-KT  
 Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: *[Signature]*

Không cách lề	11,50
Cao độ tự nhiên	469,96
Không cách thiết kế	3,75
Cao độ thiết kế	469,96



Đắp nền 10.93 m<sup>2</sup>  
 Vết HC 4.53 m<sup>2</sup>  
 CPDD L2 0.80 m<sup>2</sup>  
 BTXM M250# 0.56 m<sup>2</sup>  
 Lê BTXM M250 0.24 m<sup>2</sup>

CÔNG TRÌNH: NANG CÁP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO

TRẠC NGANG TUYẾN CHÍNH  
 LÝ TRÌNH: KM0+0,0 -:- KM0+762,57

BẢO CẠO KINH TẾ KỸ THUẬT

TÊN BẢN VẼ

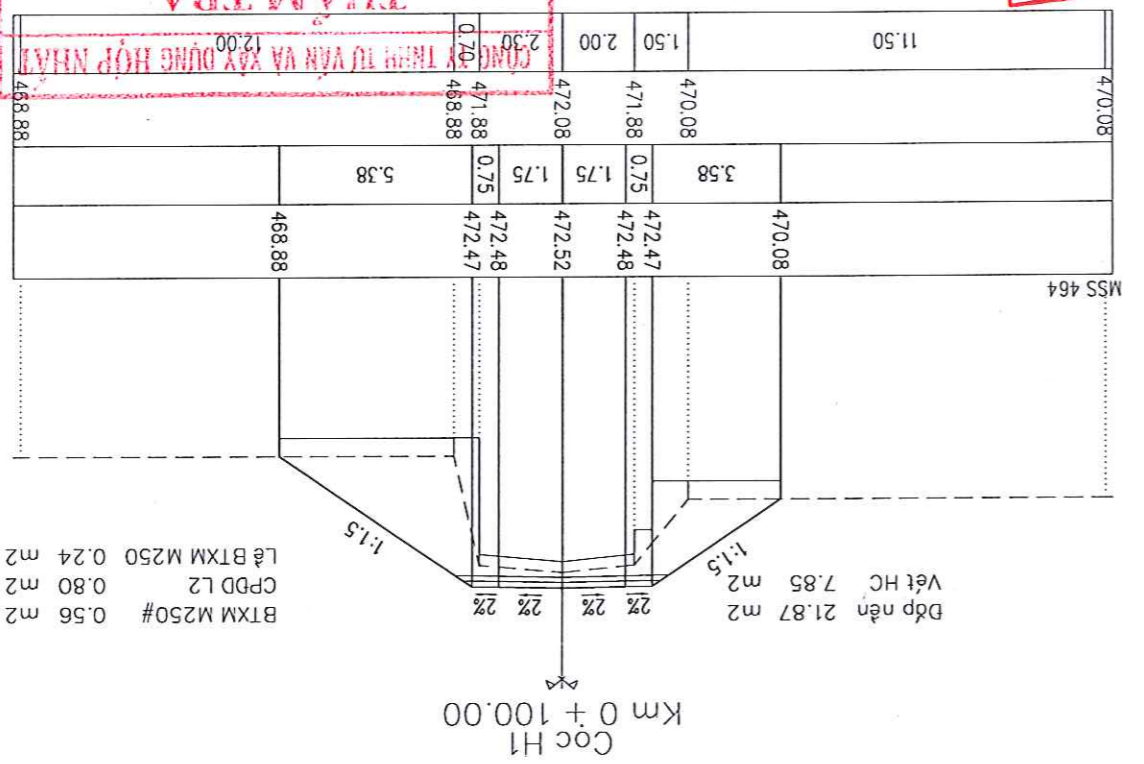
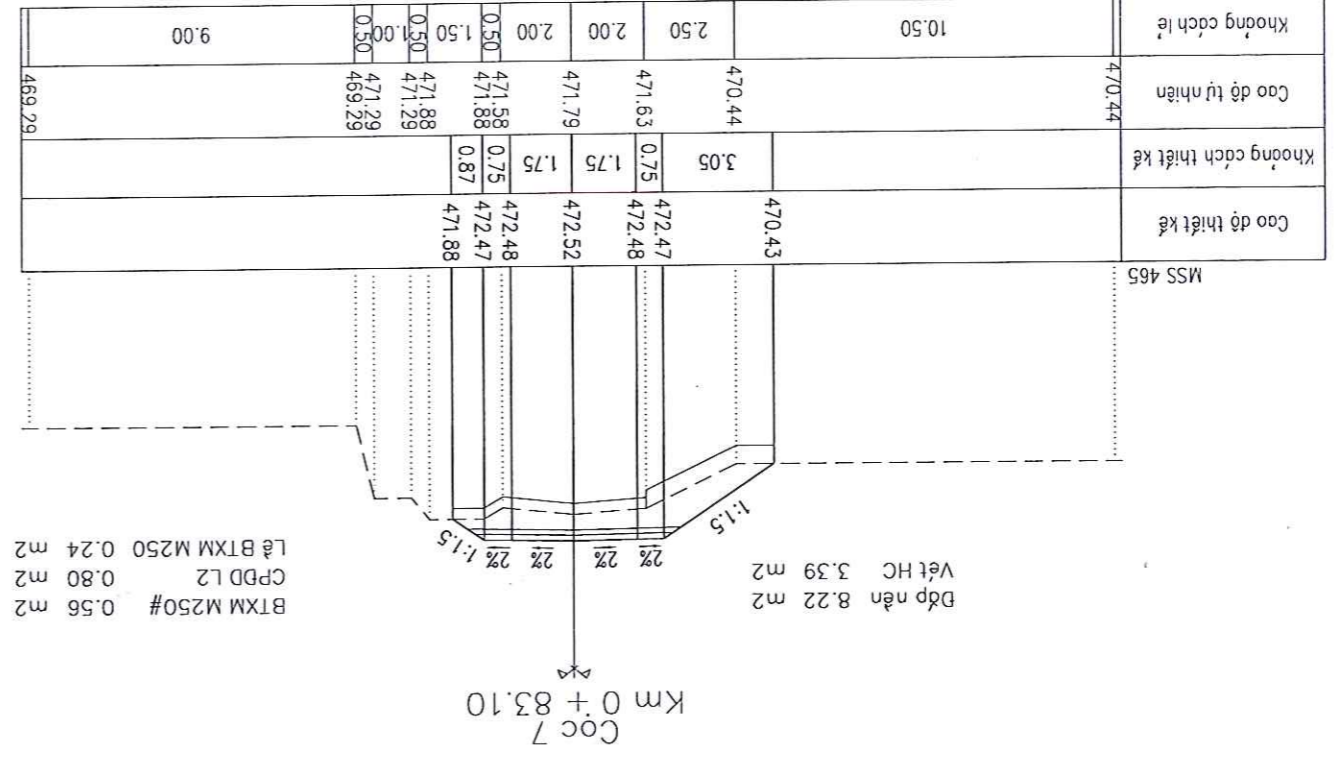
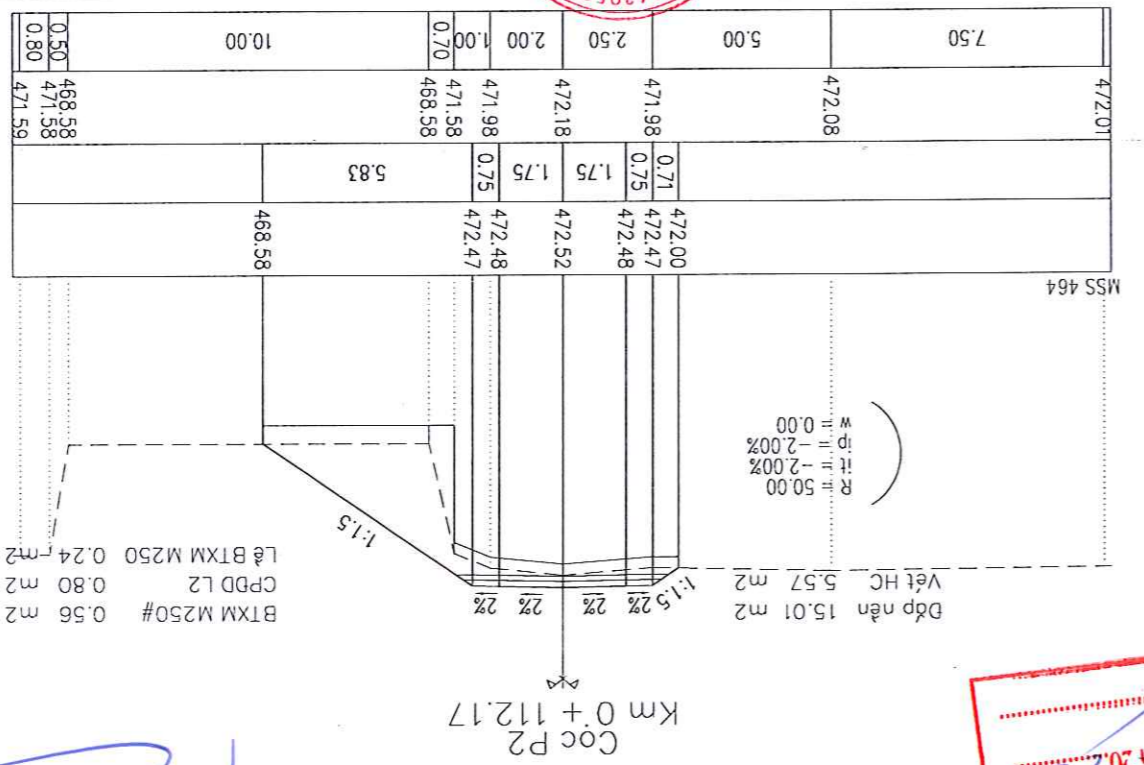
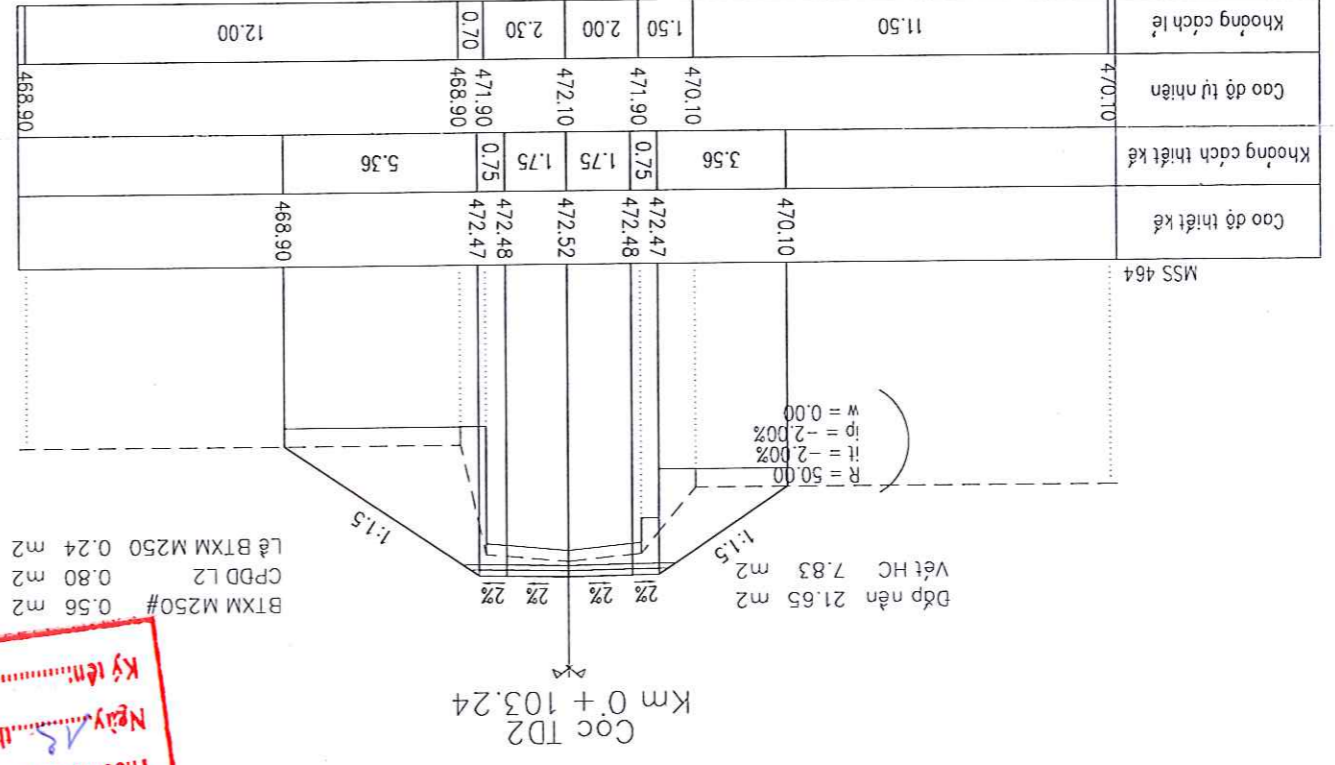
Thẻ hiện KS. Ngô Văn Uy

Thiết kế KS. Ngô Văn Uy

Chủ trì KS. Trịnh Tiên Lực

ĐƠN VỊ THIẾT KẾ  
 CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XDGT HẢI CHÂU  
 HAI CHÂU  
 XÂY DỰNG GIAO THÔNG  
 TRƯỜNG MẠTHUỐT  
 M. 6000430528

Tỷ lệ: 1/200; 1/200  
 Bản vẽ số: TNTC-03/21  
 Hoàn thành: 2025



PHÒNG KINH TẾ XÂY DỰNG MẠO  
 THẨM ĐỊNH  
 Theo văn bản số: 25 / KQB-CT  
 Ngày 15 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]

THẨM TRA  
 Theo văn bản số: 22 / KQT-CY  
 Ngày 12 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]

CÔNG TRÌNH: NANG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THỊ TRẤN NHẬN GIANG

TRẠC NGANG TUYẾN CHÍNH

LY TRÌNH: KM0+0,0 - KM0+762,57

BẢO CẠO KINH TẾ KỸ THUẬT

TÊN BẢN VẼ

Thẻ hiện

KS. Ngô Văn Uy

Thiết kế

KS. Ngô Văn Uy

Chủ trì

KS. Trịnh Tiên Lỵc

Hoàn thành: 2025

Bản vẽ số: TINTC-04/21

Tỷ lệ: 1/200; 1/200

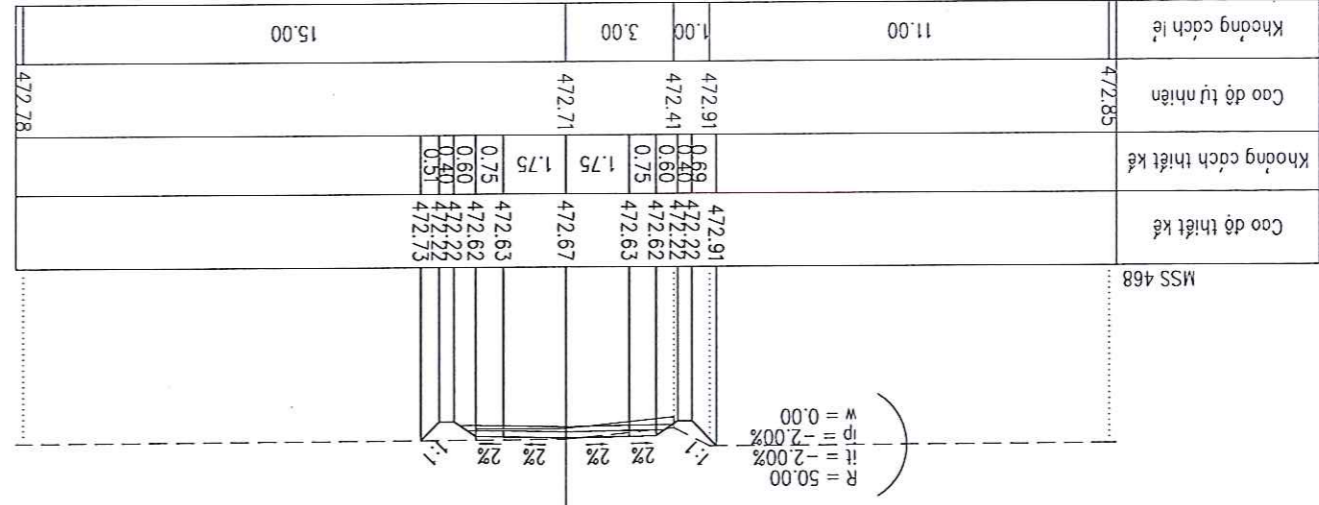
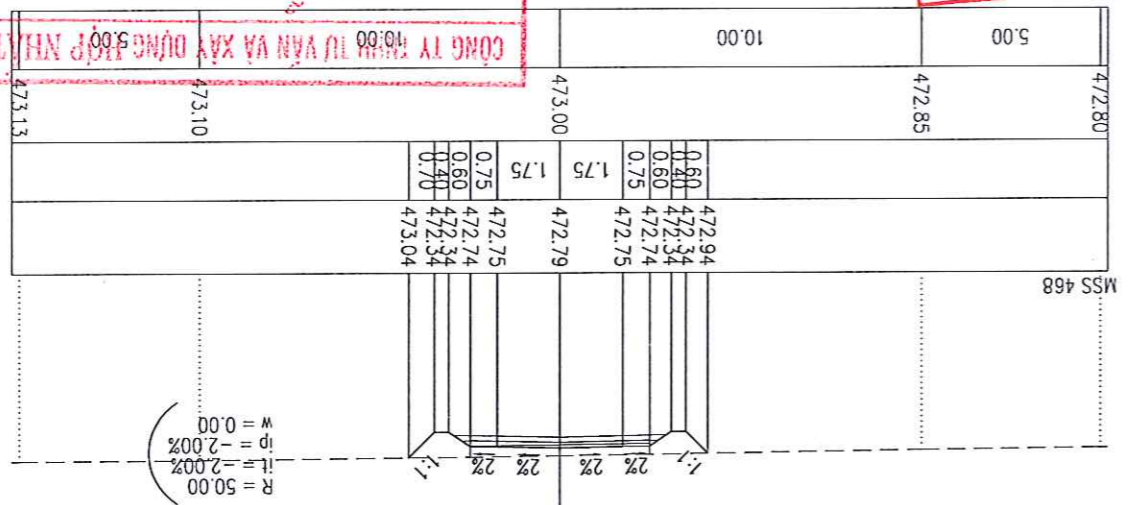
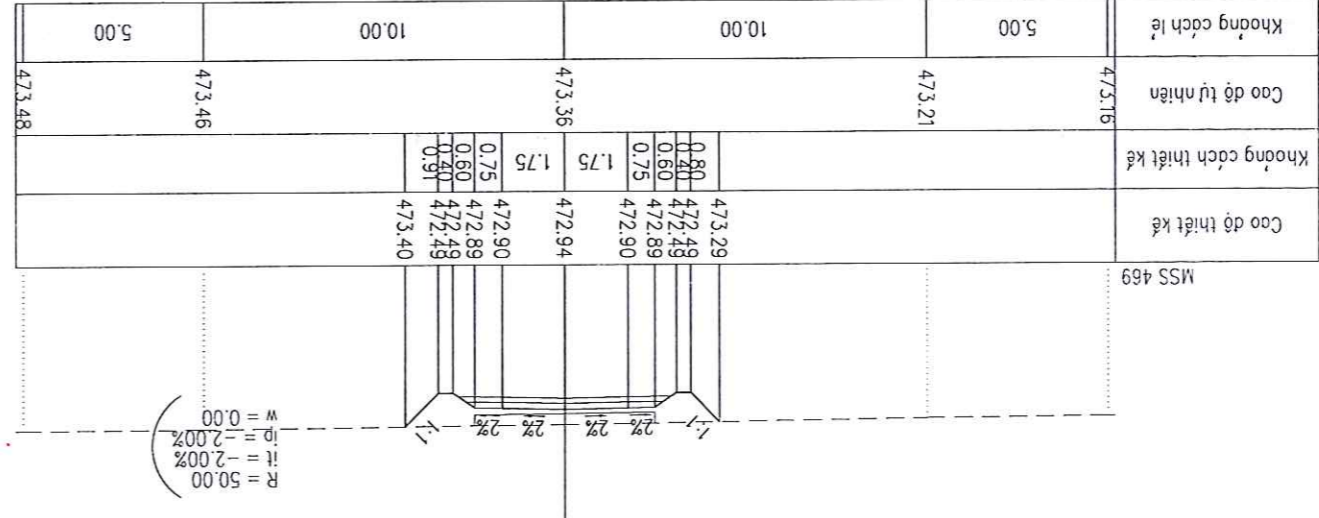
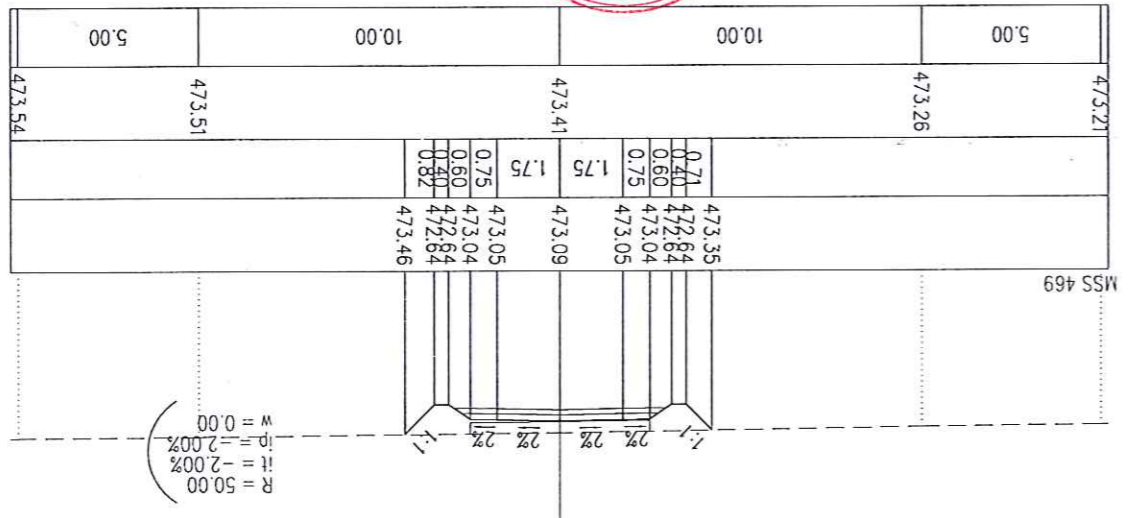
CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XDGT HẢI CHÂU  
 ĐƠN VỊ TƯ VẤN THIẾT KẾ  
 CÔNG TRÌNH VÀ XÂY DỰNG GIAO THÔNG  
 HẢI CHÂU  
 K.S. Ngô Thanh Hải

Cọc TC3  
 Km 0 + 145.79

Cọc P3  
 Km 0 + 136.97

Cọc TD3  
 Km 0 + 128.14

Cọc TC2  
 Km 0 + 121.10



THẨM TRA  
 Theo văn bản số: 22 /SATI-CPT  
 Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]

PHÒNG KINH TẾ XÂY DỰNG  
 THẨM ĐỊNH  
 Theo văn bản số: 95 /KATD-1ST  
 Ngày: 13 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]

CÔNG TRÌNH: NANG CÁP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHẬN GIANG

TRẮC NGANG TUYẾN CHÍNH

LÝ TRÌNH: KM0+0,0 -:- KM0+762,57

**BẢO CẠO KINH TẾ KỸ THUẬT**

TÊN BẢN VẼ

Thẻ hiện

KS. Ngô Văn Ủy

Chu trí

KS. Trịnh Tiên Lực

Thiết kế

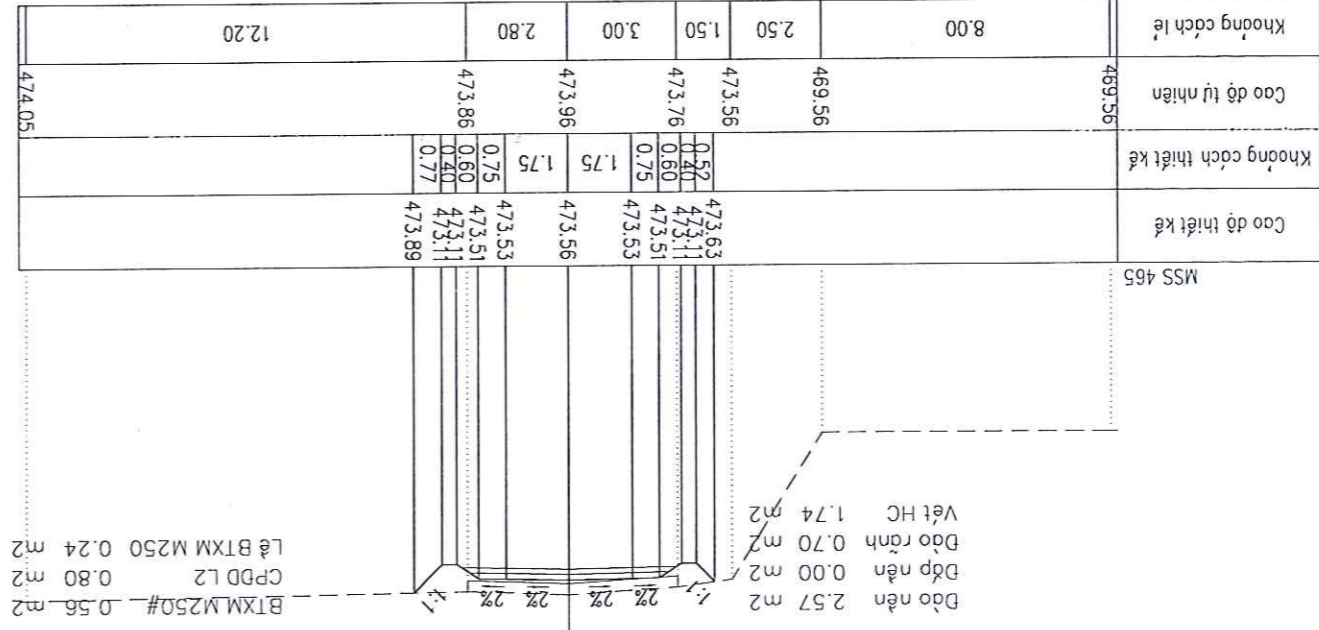
KS. Ngô Văn Ủy

Hoàn thành: 2025

Bản vẽ số: TNTC-05/21

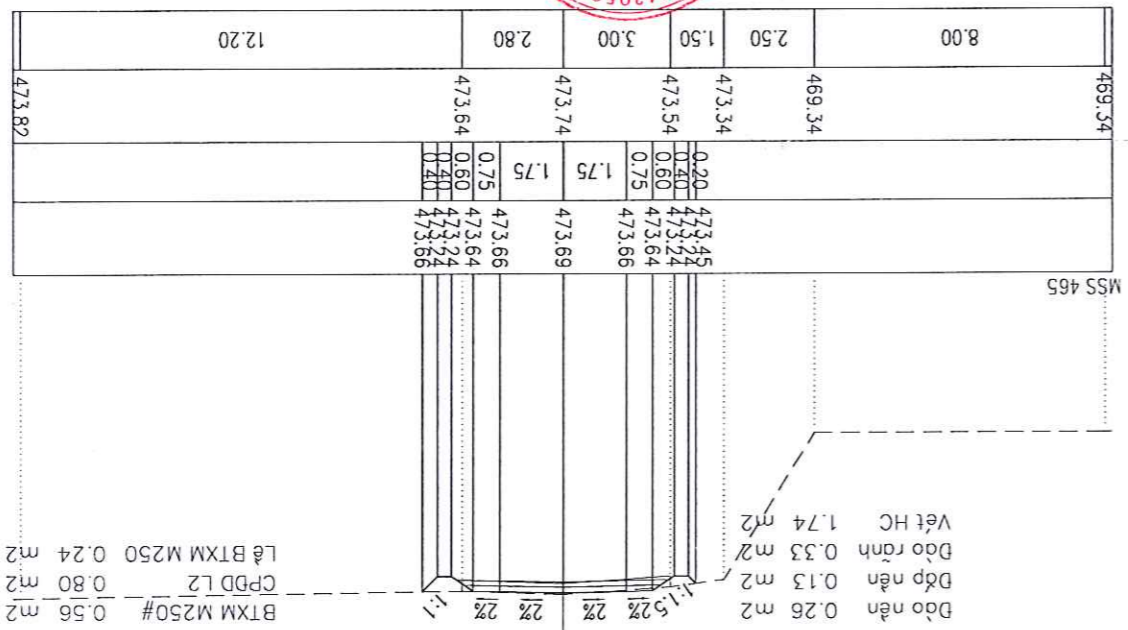
Tỷ lệ: 1/200; 1/200

ĐƠN VỊ THIẾT KẾ  
CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XDGT HẢI CHÂU



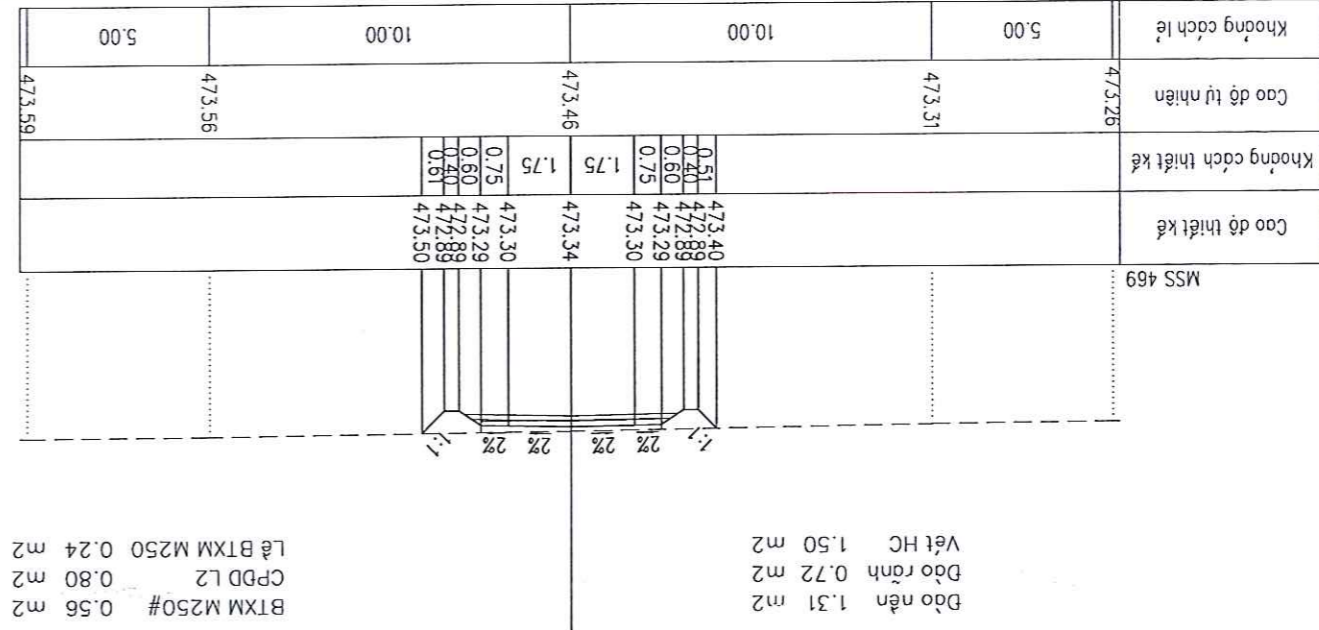
Cọc 16  
Km 0 + 173.49

**PHÒNG KINH TẾ XÃ YANG MAO**  
**THẨM ĐỊNH**  
Theo văn bản số: 25 /KTĐKT  
Ngày: 18 tháng 10 năm 2025  
Ký tên: [Signature]

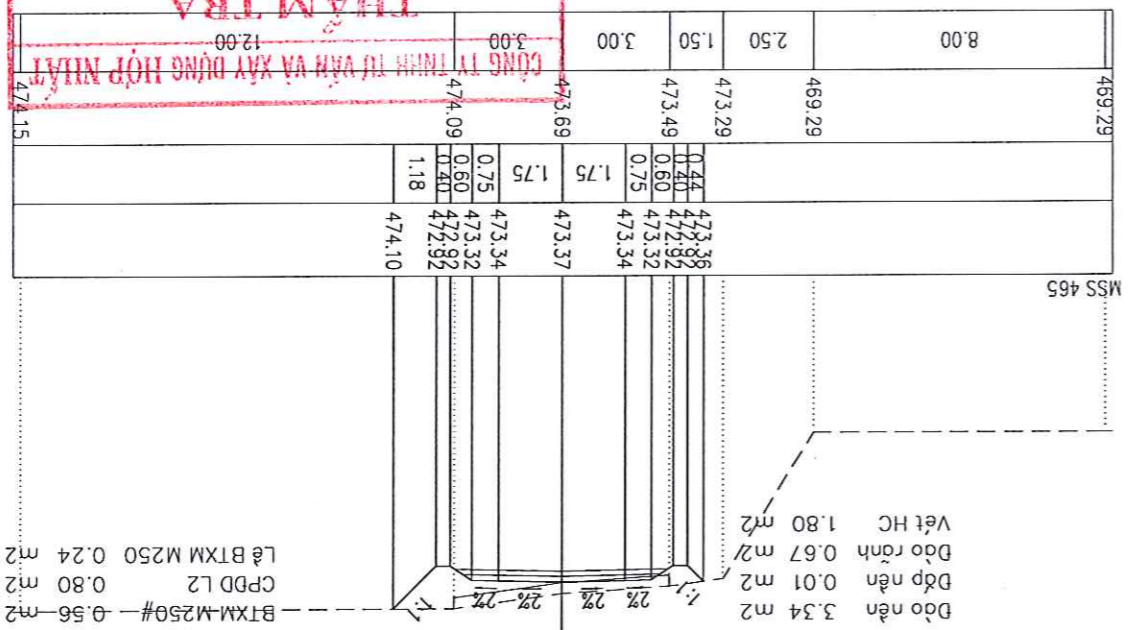


Cọc 17  
Km 0 + 181.18

**THẨM TRA**  
Theo văn bản số: 22 /KTĐKT  
Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
Ký tên: [Signature]



Cọc 13  
Km 0 + 160.34



Cọc 15  
Km 0 + 162.29

CÔNG TRÌNH: NANG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO

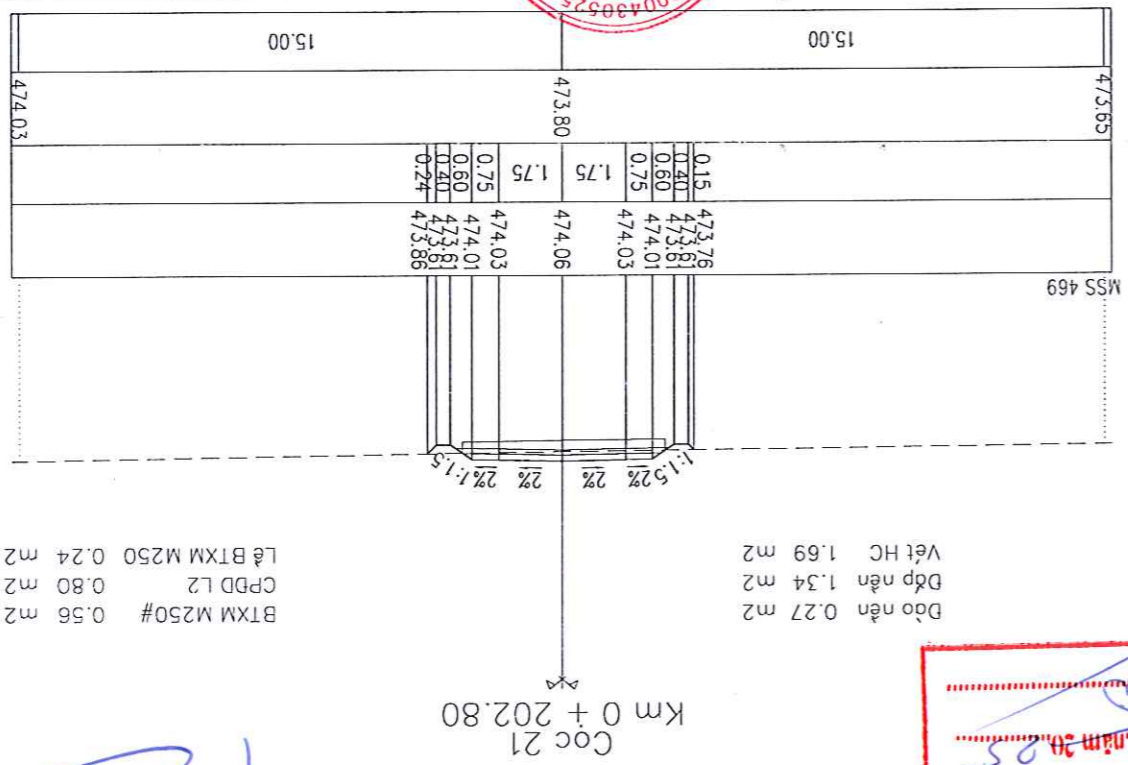
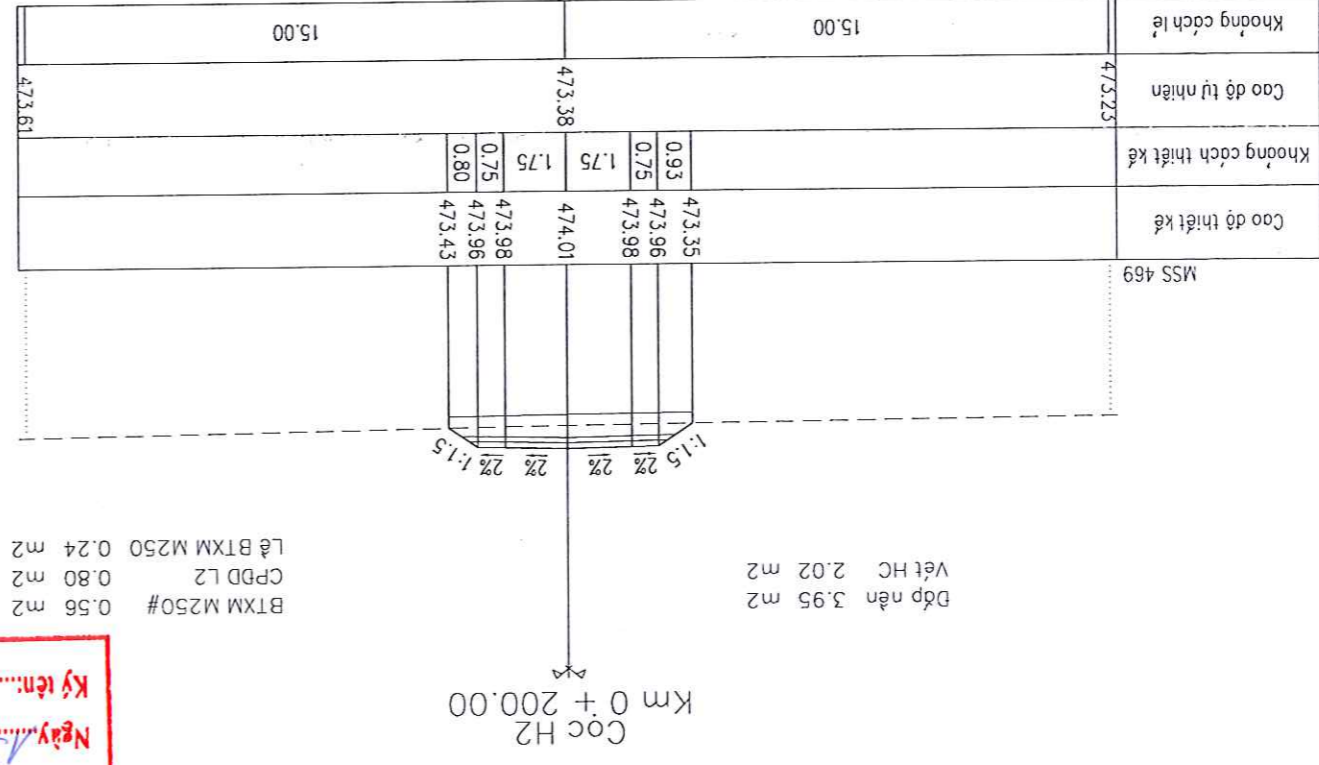
TRẮC NGANG TUYẾN CHÍNH  
 LY TRÌNH: KM0+0,0 -:- KM0+762,57

**BẢO CẠO KINH TẾ KỸ THUẬT**

**TÊN BẢN VẼ**

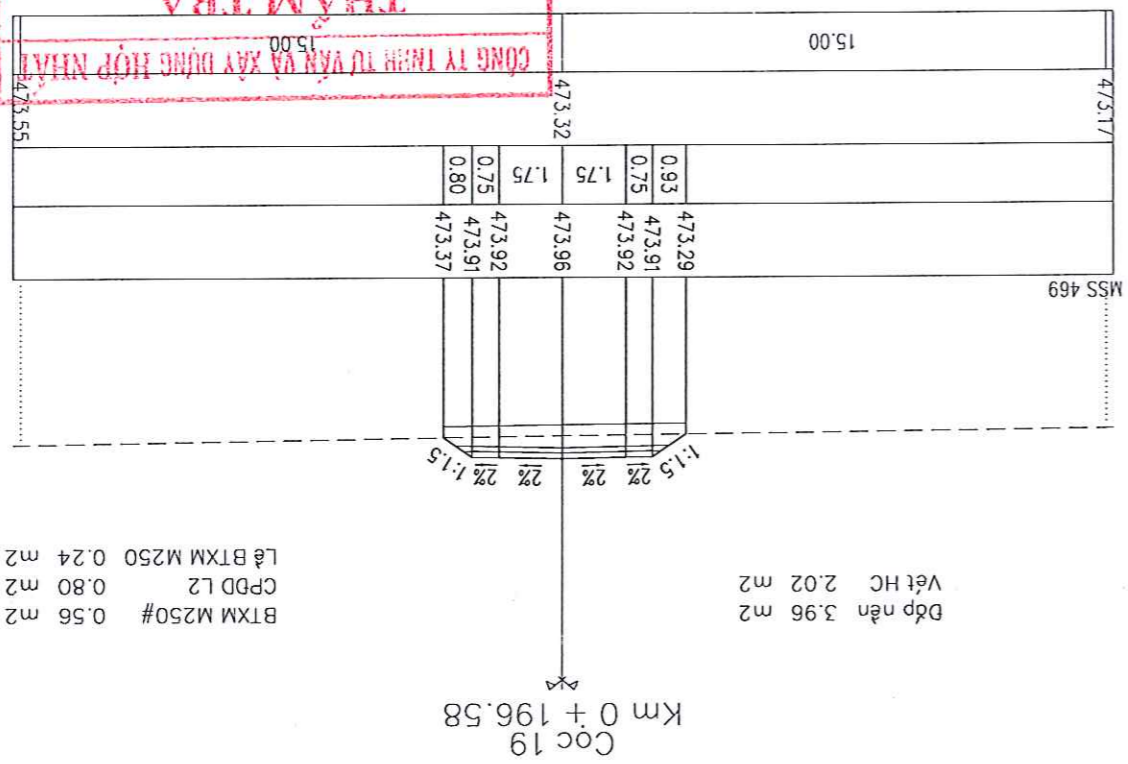
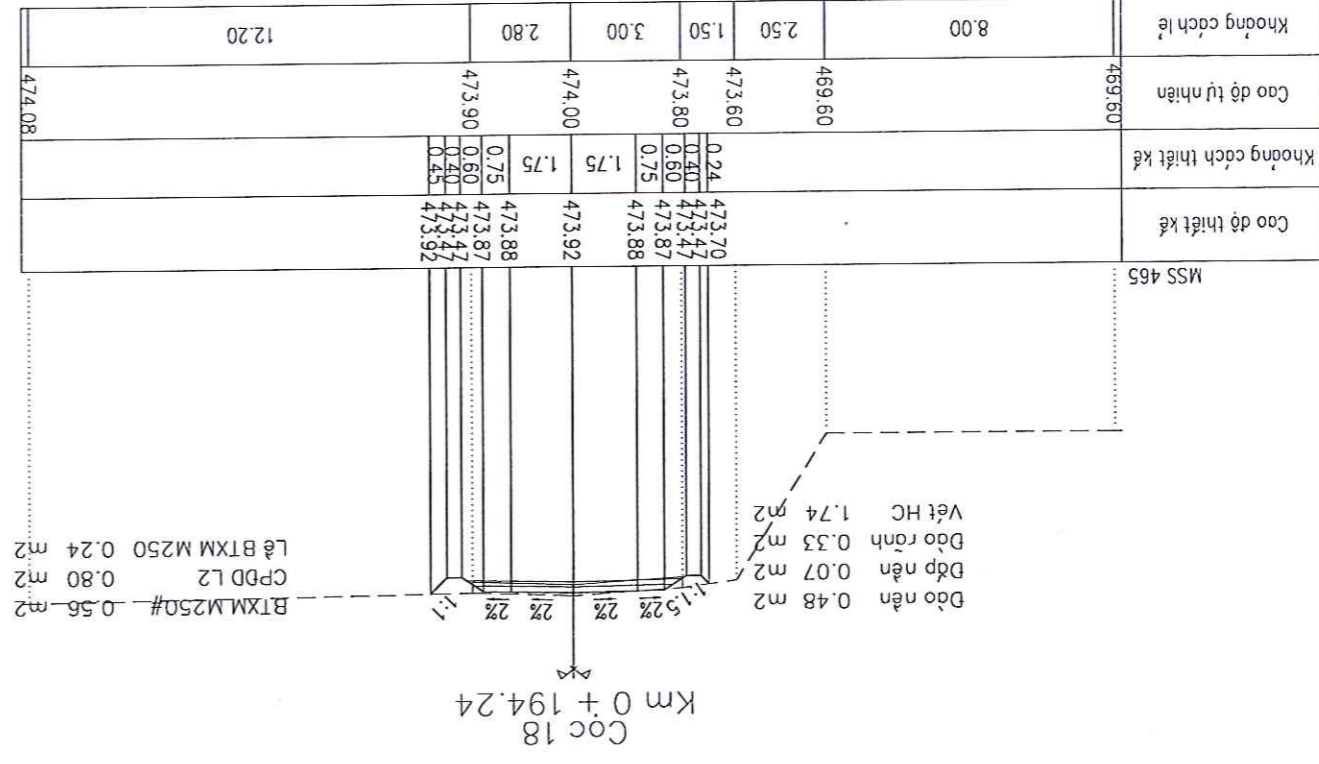
Thẻ hiện	KS. Ngô Văn Ủy
Thiết kế	KS. Ngô Văn Ủy
Chủ trì	KS. Trịnh Tiên Lực

Tỷ lệ: 1/200; 1/200	CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XDGT HẢI CHÂU ĐƠN VỊ TƯ VẤN THIẾT KẾ XÂY DỰNG GIAO THÔNG HẢI PHÒNG KS. Ngô Thanh Hải
Bản vẽ số: TNTC-06/21	
Hoàn thành: 2025	



**PHÒNG KINH TẾ XÂY DỰNG**  
 THẨM ĐỊNH  
 Theo văn bản số: 25 / KTT-CT  
 Ngày: 15 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]

**THẨM TRA**  
 Theo văn bản số: 22 / KTT-CT  
 Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]



CÔNG TRÌNH: NANG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHẬN GIANG

TRẮC NGANG TUYẾN CHÍNH  
 LÝ TRÌNH: KM0+0,0 -:- KM0+762,57

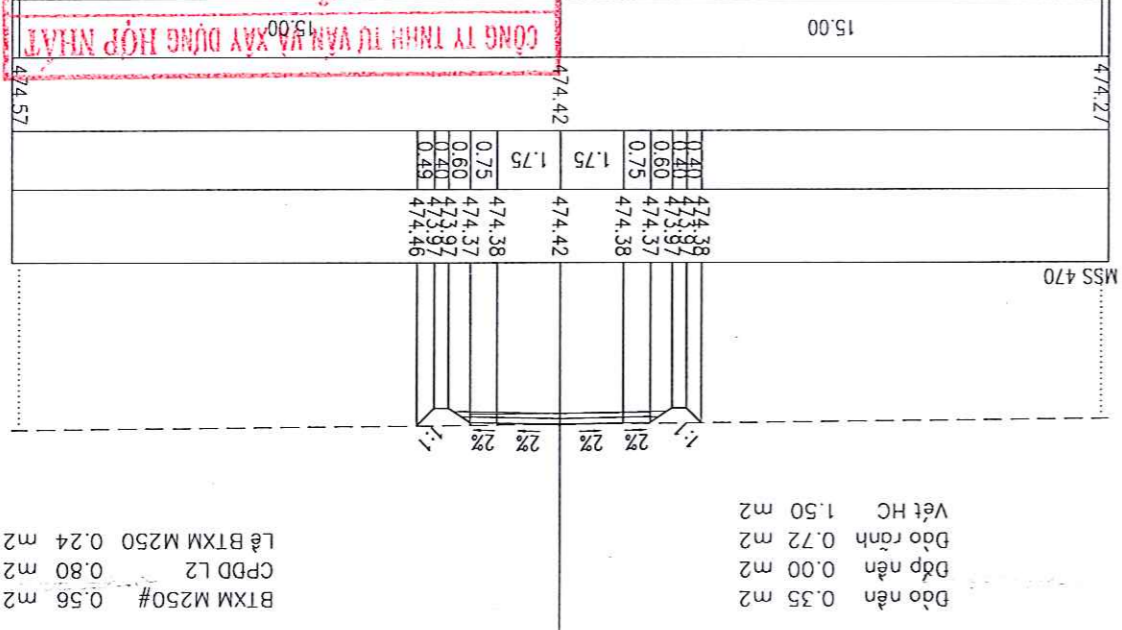
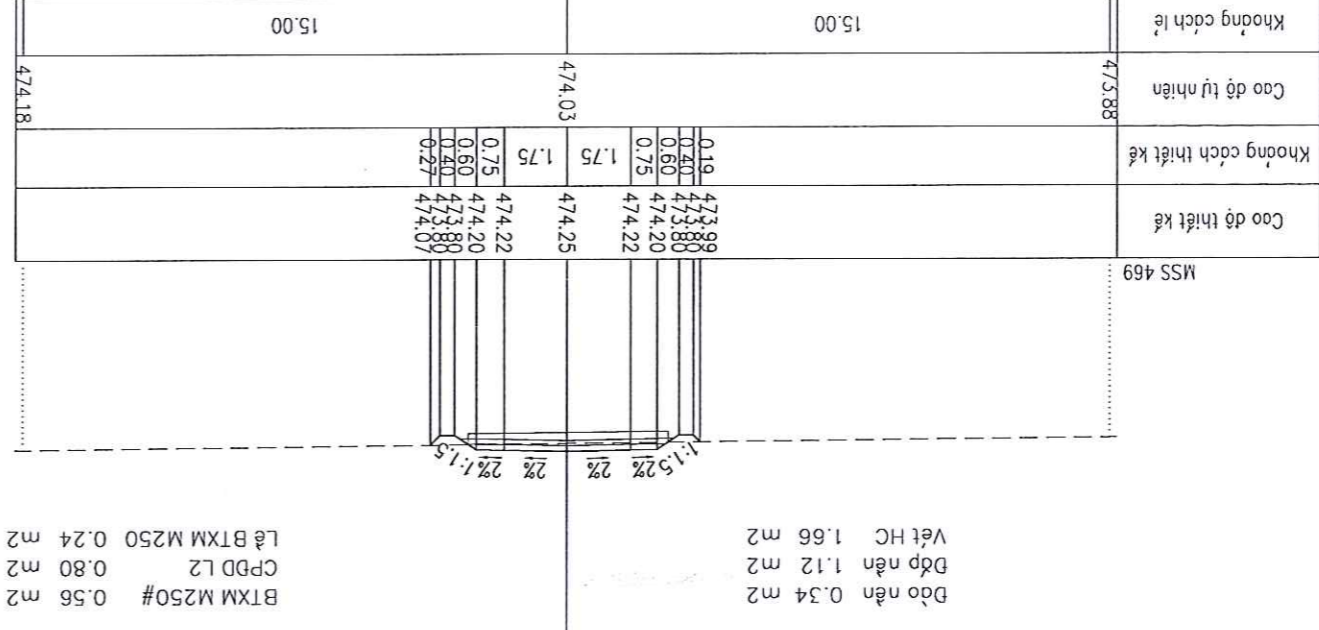
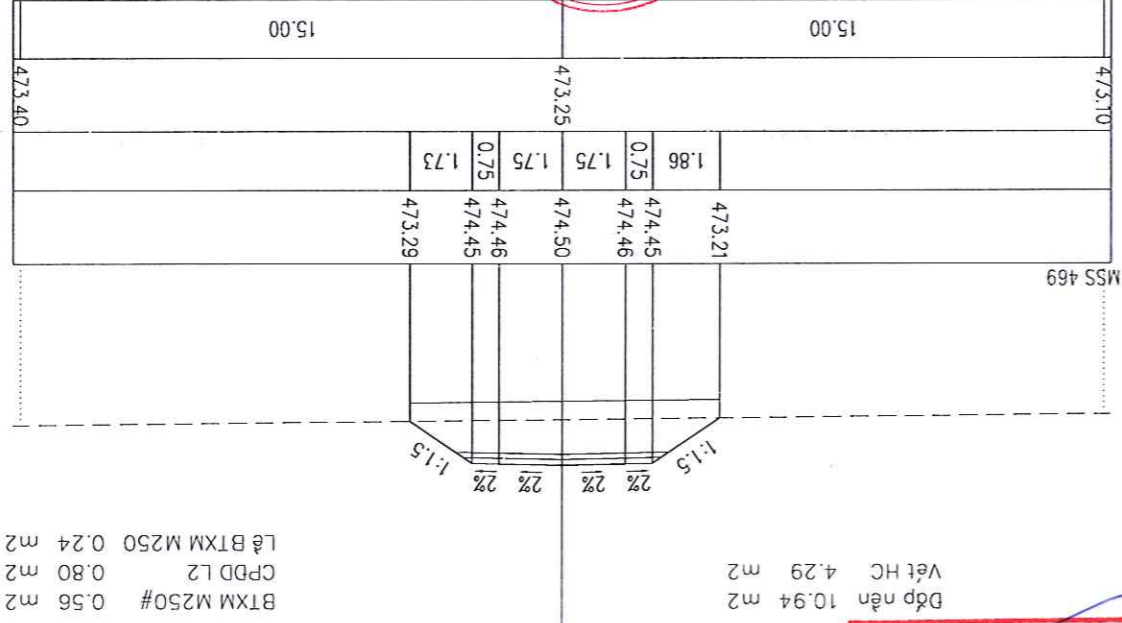
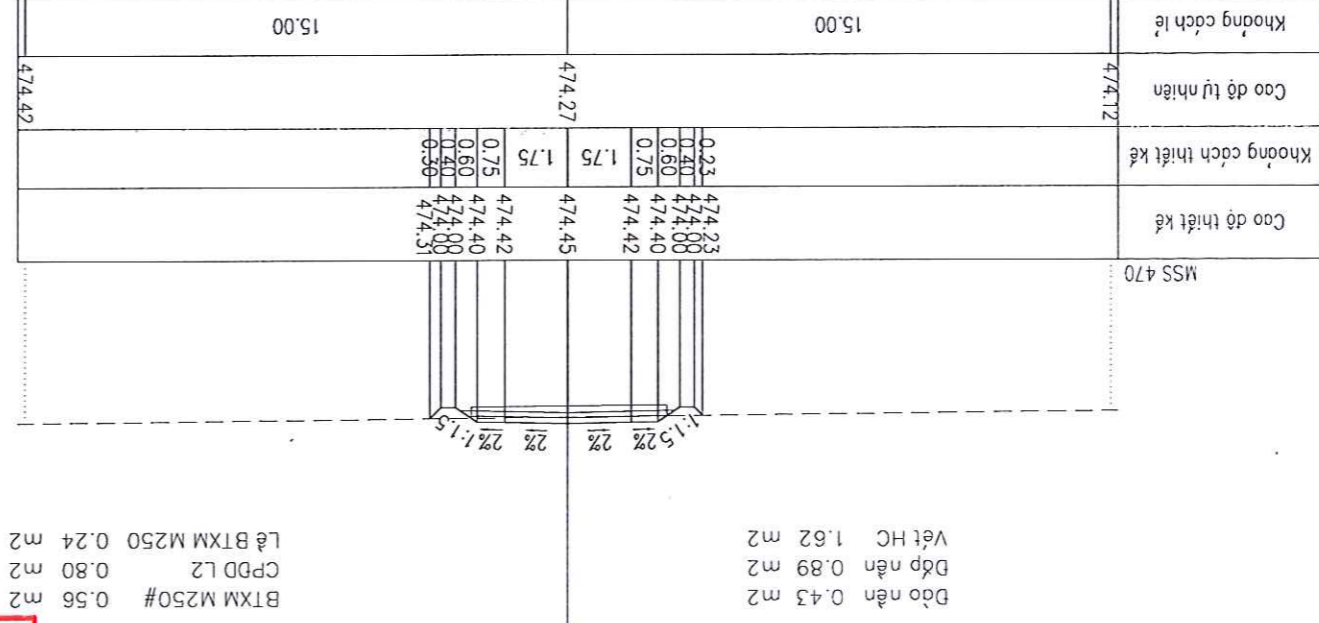
**BẢO CẠO KINH TẾ KỸ THUẬT**

**TÊN BẢN VẼ**

Thẻ hiện KS. Ngô Văn Ủy  
 Thiết kế KS. Ngô Văn Ủy  
 Chủ trì KS. Trịnh Tiên Lực

ĐƠN VỊ TƯ VẤN THIẾT KẾ  
 CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XDGT HẢI CHÂU  
 \* M.Đ.Đ. \*  
 \* XÂY DỰNG GIAO THÔNG \*  
 \* HẢI CHÂU \*  
 \* 090430525 \*  
 \* 090430525 \*

Tỷ lệ: 1/200; 1/200  
 Bản vẽ số: TNTC-07/21  
 Hoàn thành: 2025



**PHÒNG KINH TẾ XÂY DỰNG MẠO**  
**THÂM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số: 85.1/KPH-KT  
 Ngày: 15 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]

**THÂM TRƯA**  
 Theo văn bản số: 22. KAT-CT  
 Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]

CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XÂY DỰNG HỢP NHẤT

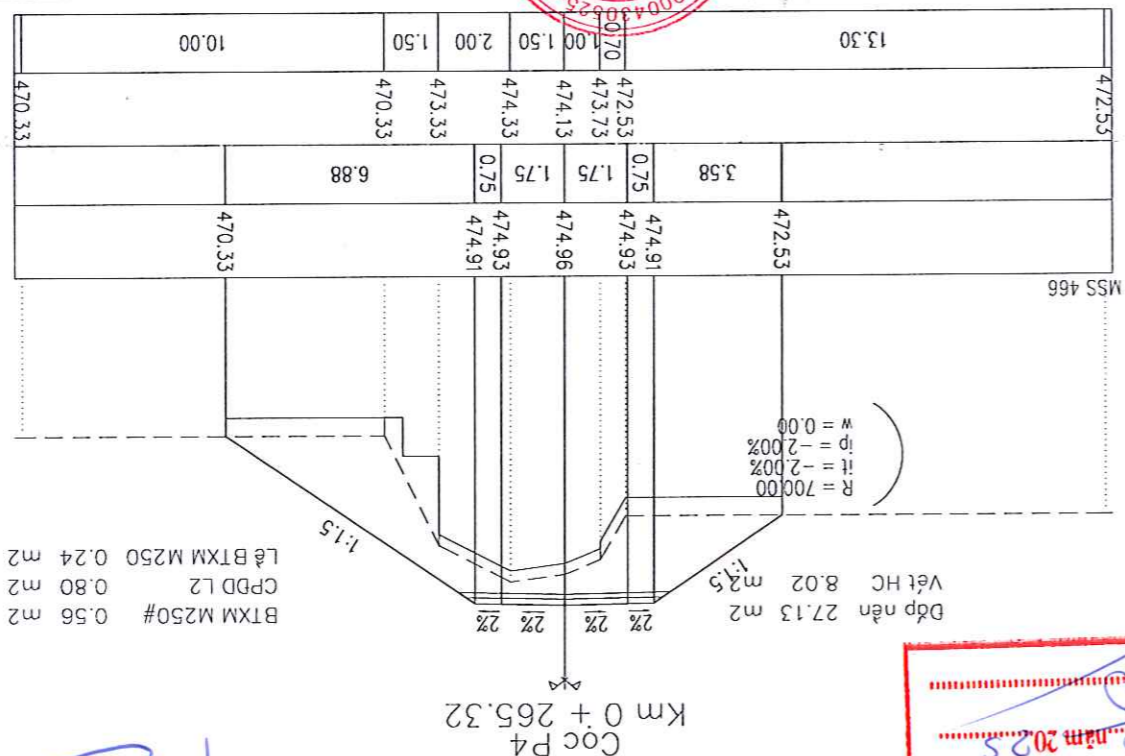
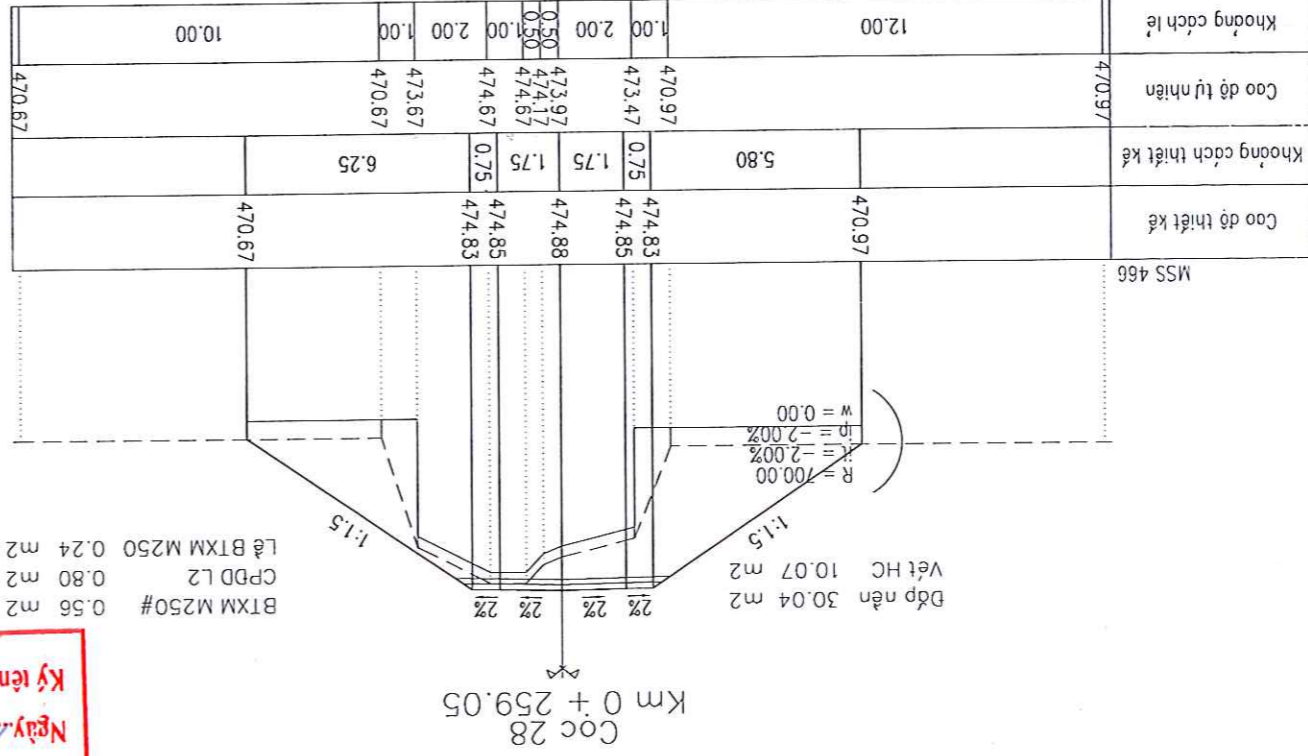
BẢO CAO KINH TẾ KỸ THUẬT

TÊN BẢN VẼ

Thê hiện KS. Ngô Văn Ủy  
Thiet kế KS. Ngô Văn Ủy  
Chu tri KS. Trịnh Tiên Lỵc

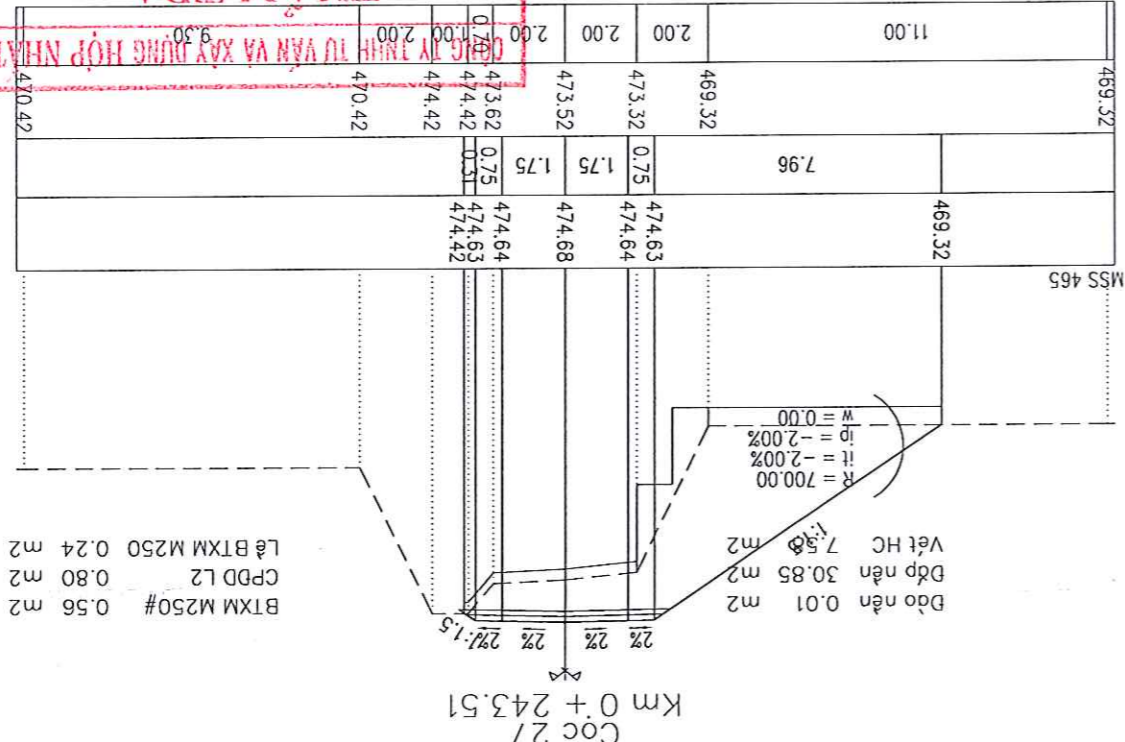
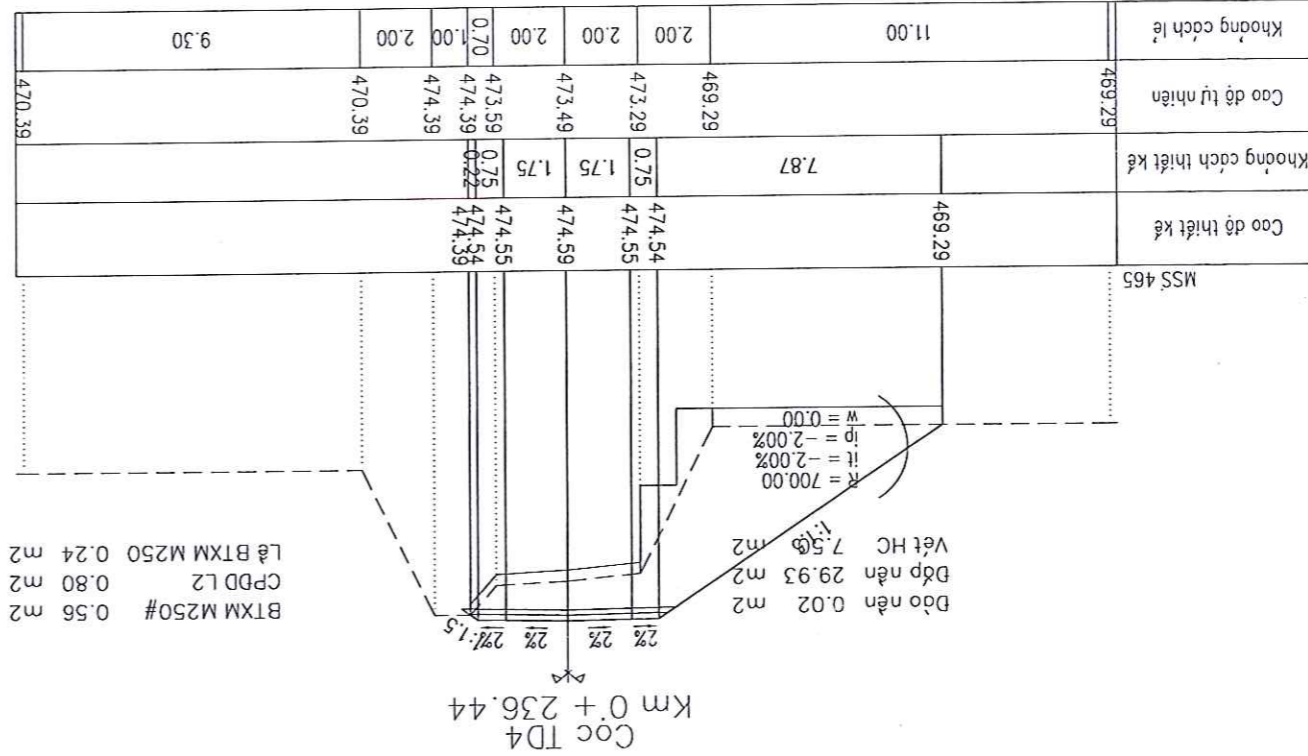
Tỷ lệ: 1/200; 1/200  
Bản vẽ số: TNTC-08/21  
Hoàn thành: 2025

ĐƠN VỊ TƯ VẤN THIẾT KẾ  
CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XDGT HẢI CHÂU



PHÒNG KINH TẾ XÃ YANG MAO  
**THẨM ĐỊNH**  
Theo văn bản số: 85/KPH-KT  
Ngày 15 tháng 10 năm 2025  
Ký tên: [Signature]

THẨM TRA  
Theo văn bản số: 92/KTT-CT  
Ngày 12 tháng 10 năm 2025  
Ký tên: [Signature]



BẢO CẠO KINH TẾ KỸ THUẬT

TÊN BẢN VẼ

Thẻ hiện KS. Ngô Văn Ủy

Thiết kế KS. Ngô Văn Ủy

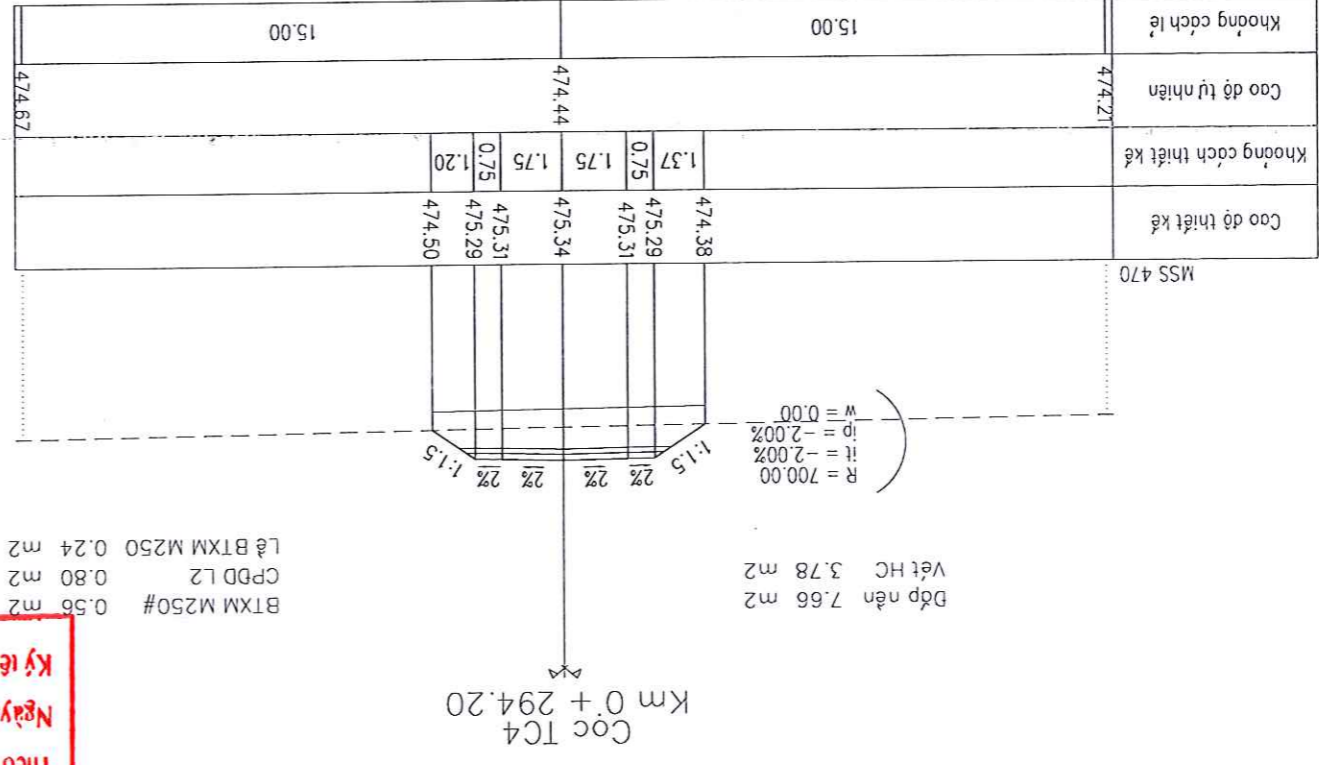
Chủ trì KS. Trịnh Tiên Lực

Hoàn thành: 2025

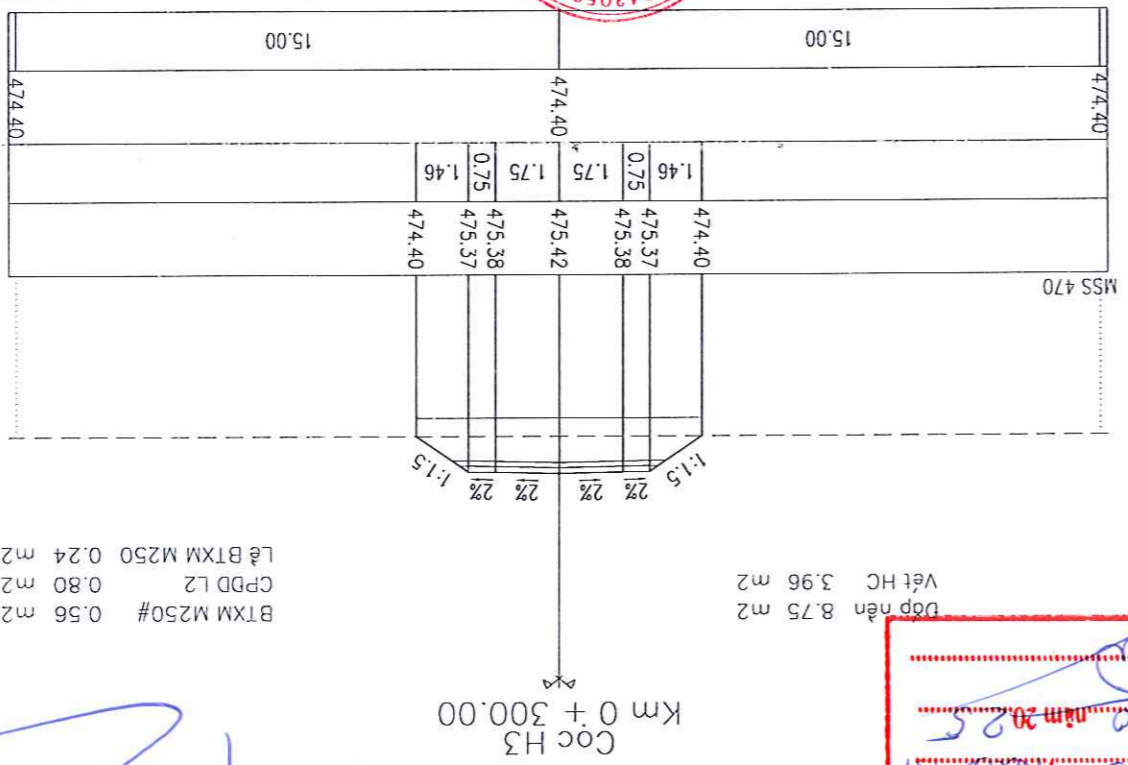
Bản vẽ số: TNTC-09/21

Tỷ lệ: 1/200; 1/200

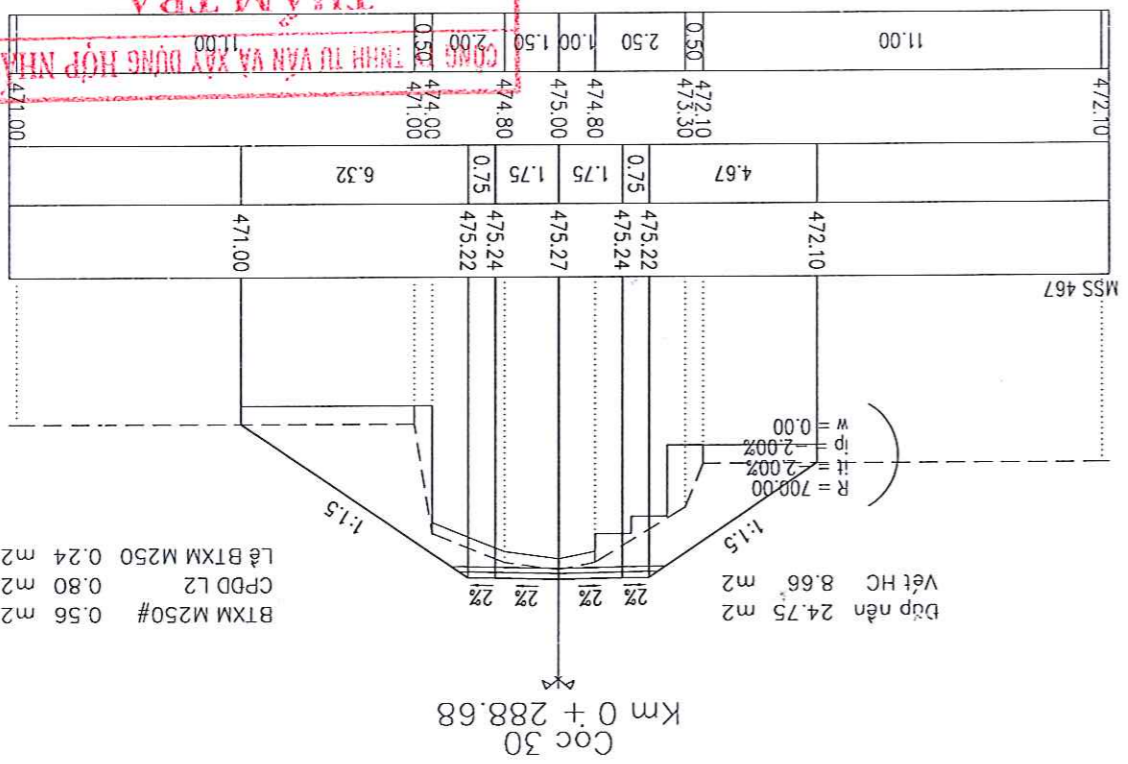
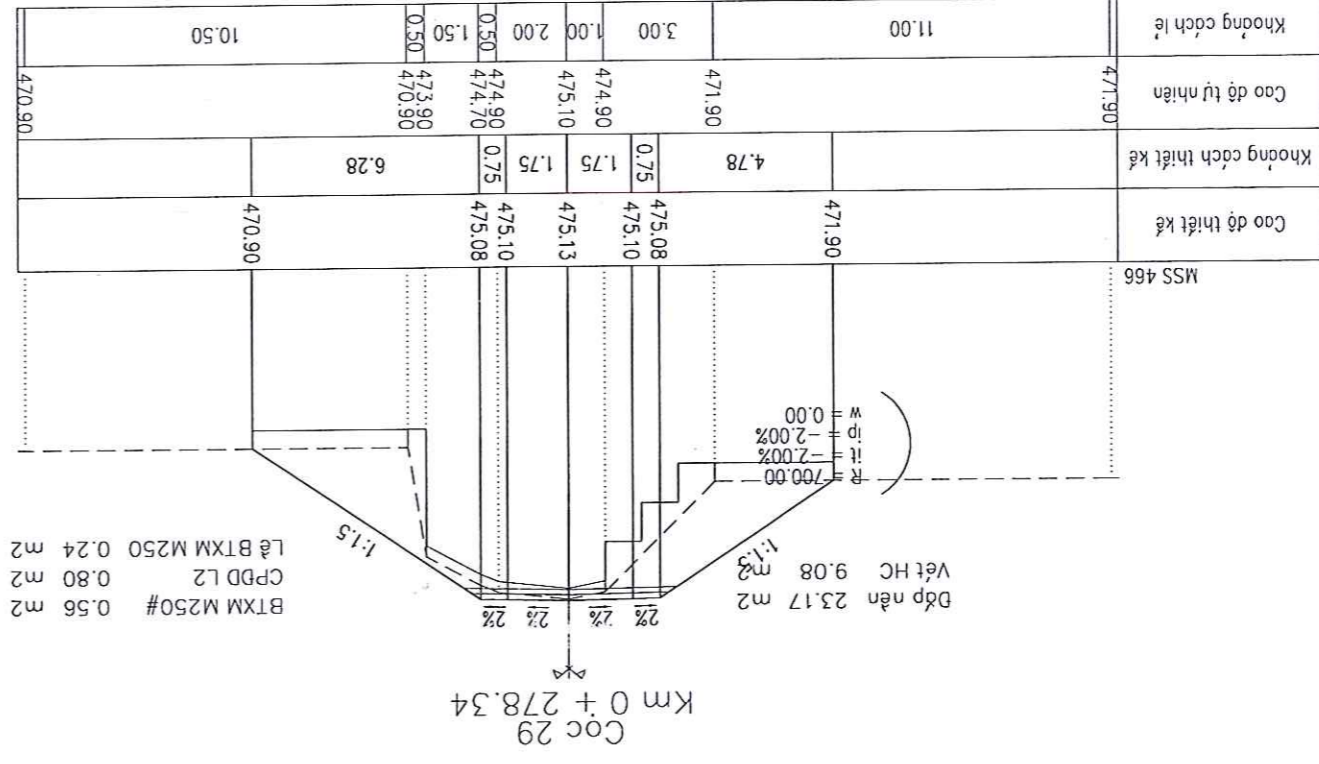
ĐƠN VỊ TƯ VẤN THIẾT KẾ  
CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XDGT HẢI CHÂU



**PHÒNG KINH TẾ XÂY DỰNG**  
THẨM ĐỊNH  
Theo văn bản số: 25/KATĐ-157  
Ngày: 18 tháng 10 năm 2025  
Ký tên: [Signature]



**PHÒNG KINH TẾ XÂY DỰNG**  
THẨM TRA  
Theo văn bản số: 22/KATĐ-157  
Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
Ký tên: [Signature]





CÔNG TRÌNH: NANG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHẬN GIANG

TRẠC NGANG TUYẾN CHÍNH

LY TRÌNH: KM0+0,0 -:- KM0+762,57

BẢO CẠO KINH TẾ KỸ THUẬT

TÊN BẢN VẼ

Thê hiện

KS. Ngô Văn Ủy

Thiết kế

KS. Ngô Văn Ủy

Chú trí

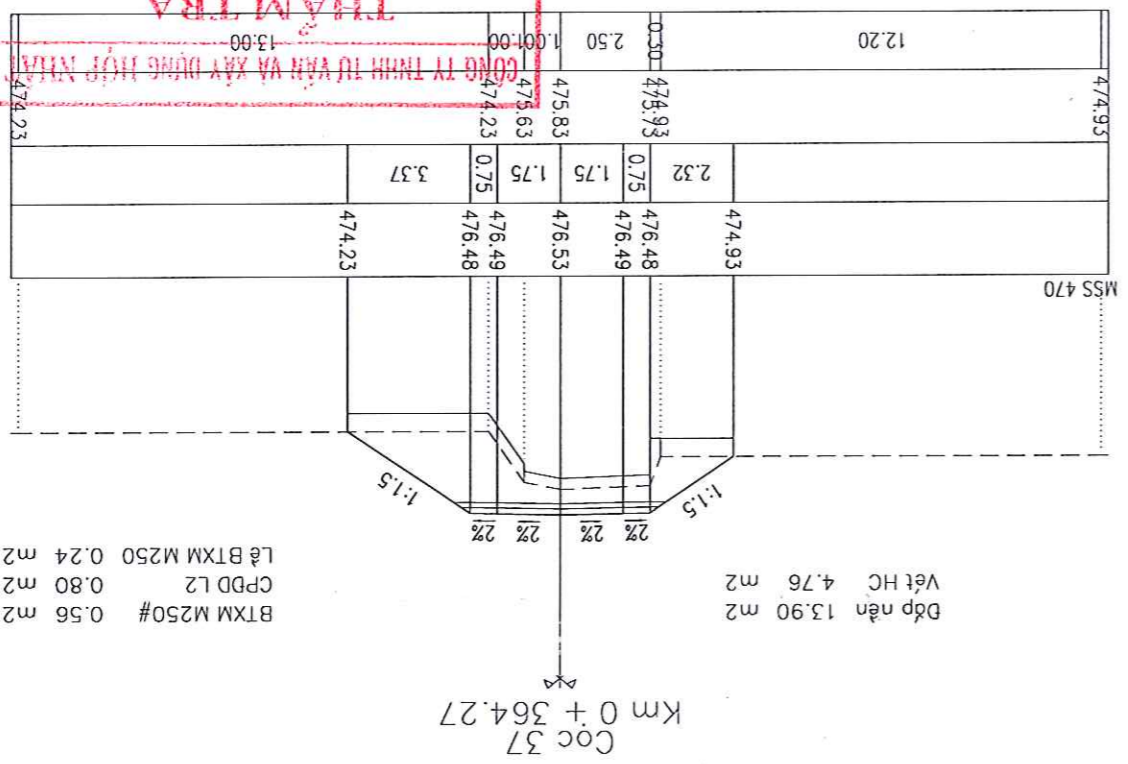
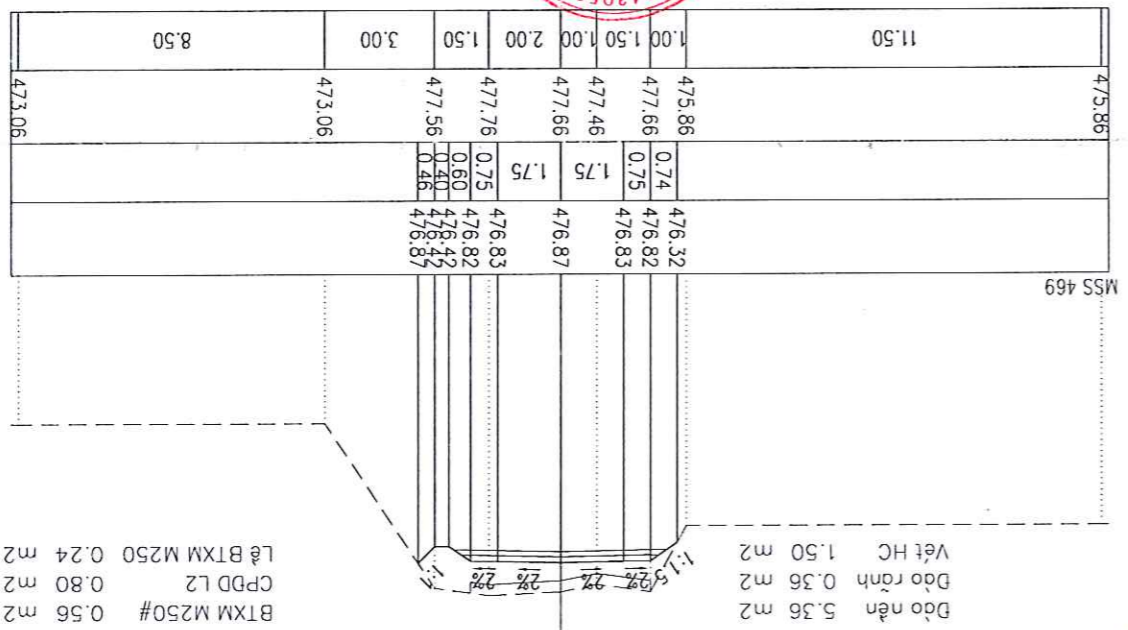
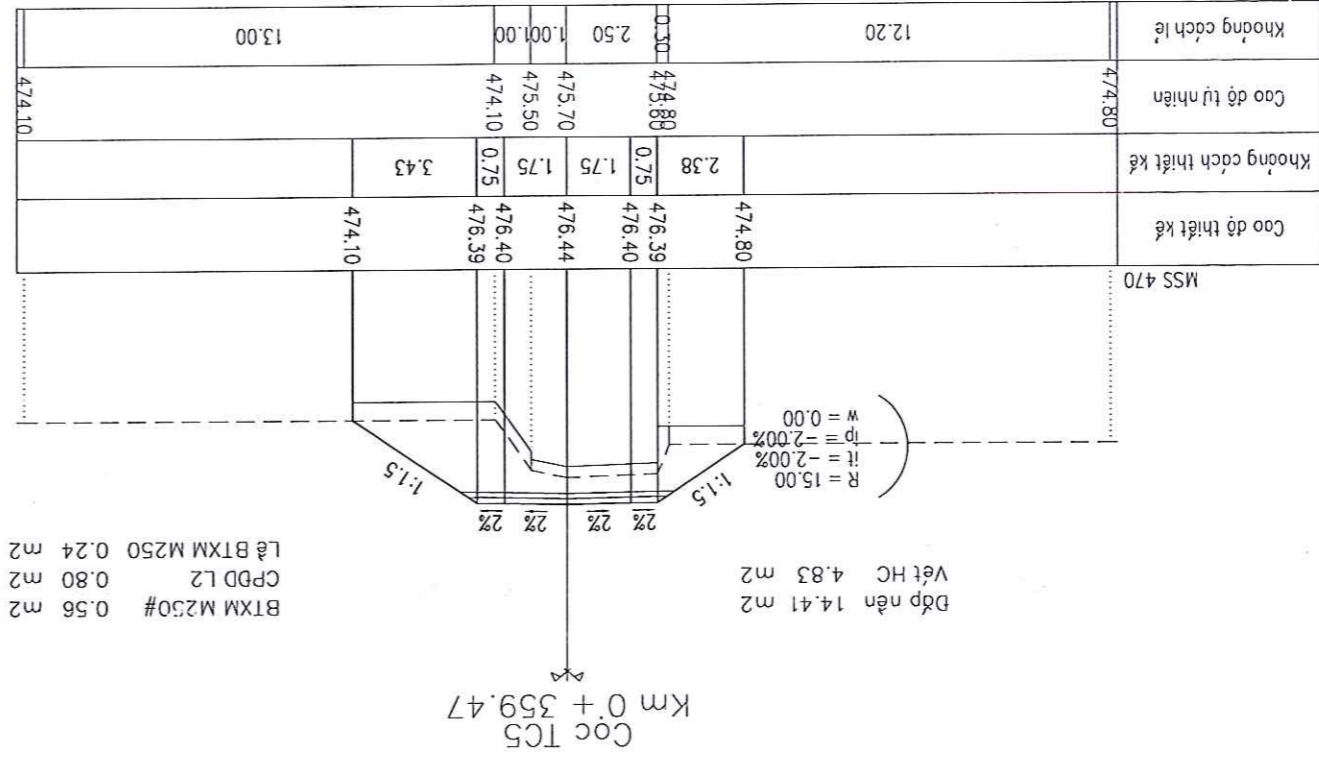
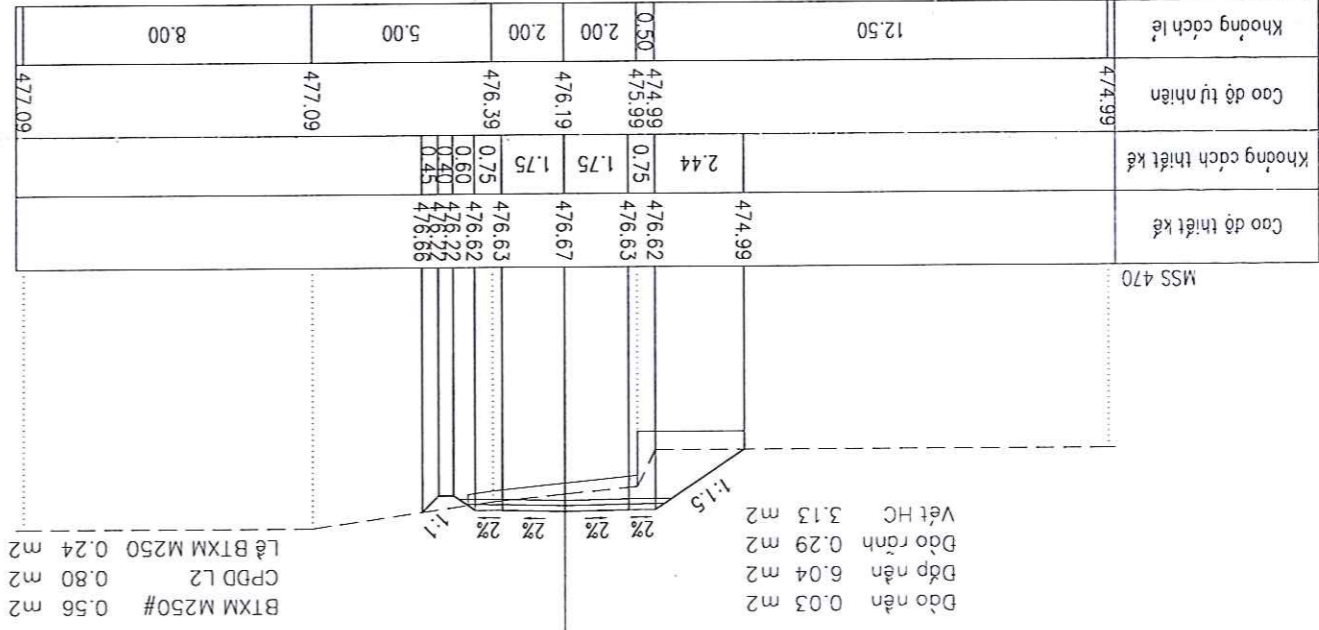
KS. Trịnh Tiên Lỵc

Hoàn thành: 2025

Bản vẽ số: TNTC-11/21

Tỷ lệ: 1/200; 1/200

ĐƠN VỊ THIẾT KẾ  
CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XDGT HẢI CHÂU  
HẢI CHÂU  
XÂY DỰNG GIAO THÔNG  
TRƯỜNG MẠNH QUỐT



PHÒNG KINH TẾ XÂY DỰNG MẠO  
THẨM ĐỊNH  
Theo văn bản số: 25 / KATP-KT  
Ngày: 13 tháng 10 năm 2025  
Ký tên: [Signature]

THẨM TRA  
Theo văn bản số: 22 / KATP-CG  
Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
Ký tên: [Signature]

BẢO CẠO KINH TẾ KỸ THUẬT

TÊN BẢN VẼ

Thẻ hiện KS. Ngô Văn Ủy

Thiết kế KS. Ngô Văn Ủy

Chủ trì KS. Trịnh Tiên Lực

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

CÔNG TY TƯ VẤN THIẾT KẾ  
XÂY DỰNG GIAO THÔNG  
HẢI CHÂU

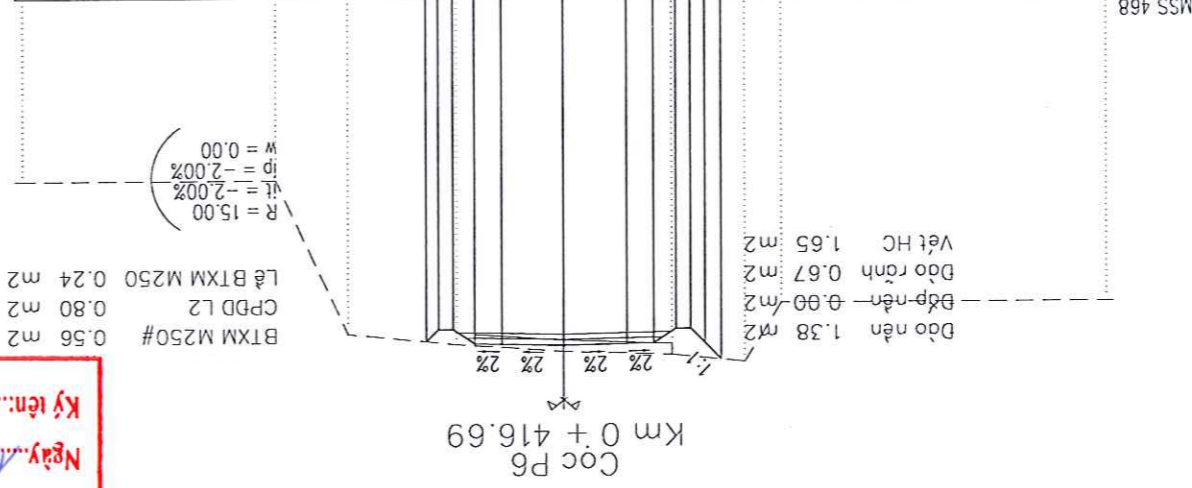
KS. Ngô Thanh Hải

Hoàn thành: 2025

Bản vẽ số: TNTC-12/21

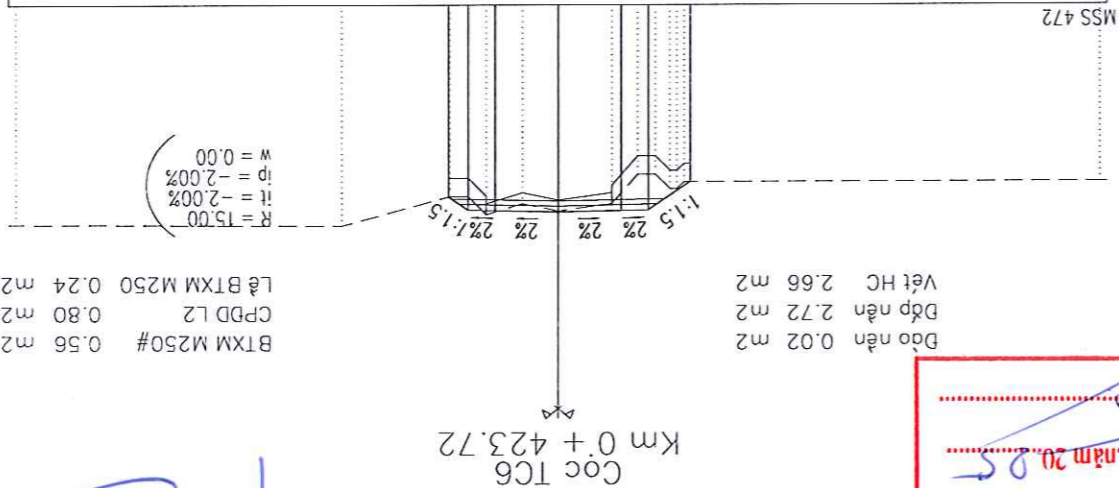
Tỷ lệ: 1/200; 1/200

476.37	9.00	476.37	1.00	477.97	1.00	477.97	2.00	477.77	2.00	477.77	3.00	477.67	3.00	477.47	3.00	477.17	2.00	472.97	7.00	472.97
Khoảng cách lề																				
Cao độ tự nhiên																				
Khoảng cách thiết kế																				
Cao độ thiết kế																				

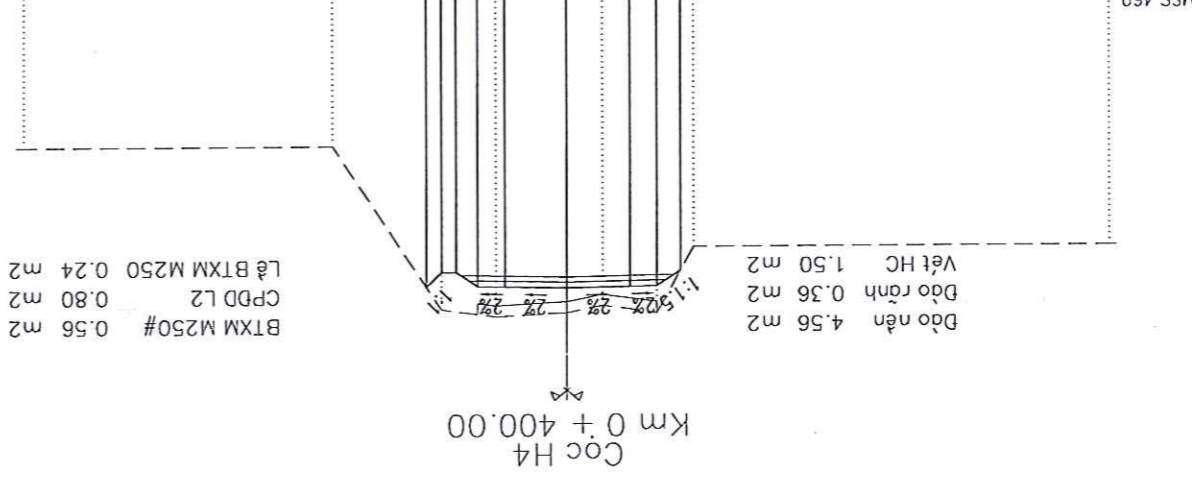


**PHÒNG KINH TẾ XÂY DỰNG**  
**THÂM ĐÌNH**  
Theo văn bản số: 25 / KATD-KT  
Ngày 15 tháng 10 năm 2025  
Ký tên: *[Signature]*

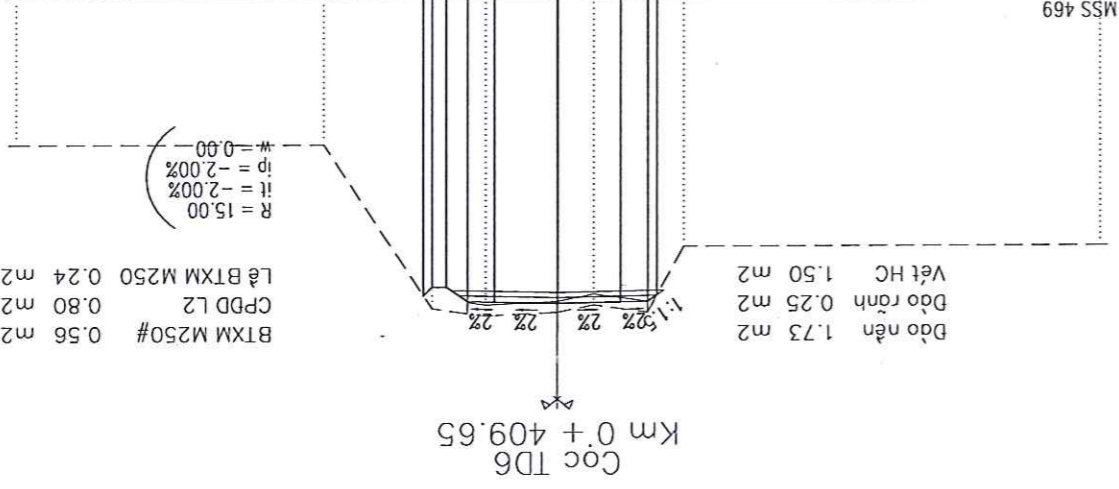
476.82	11.50	476.82	1.50	477.62	1.50	477.62	3.00	477.42	3.00	477.42	3.00	477.22	3.00	477.02	3.00	476.82	9.00	476.82
Khoảng cách lề																		
Cao độ tự nhiên																		
Khoảng cách thiết kế																		
Cao độ thiết kế																		



476.08	11.50	476.08	1.00	477.88	1.00	477.88	1.50	477.68	1.50	477.68	2.00	477.48	2.00	477.28	3.00	473.28	8.50	473.28
Khoảng cách lề																		
Cao độ tự nhiên																		
Khoảng cách thiết kế																		
Cao độ thiết kế																		



475.83	11.50	475.83	1.00	477.63	1.00	477.63	1.50	477.43	1.50	477.43	2.00	477.23	2.00	477.03	3.00	473.03	8.50	473.03
Khoảng cách lề																		
Cao độ tự nhiên																		
Khoảng cách thiết kế																		
Cao độ thiết kế																		



**PHÒNG KINH TẾ XÂY DỰNG**  
**THÂM ĐÌNH**  
Theo văn bản số: 22 / KATD-KT  
Ngày 12 tháng 10 năm 2025  
Ký tên: *[Signature]*

**PHÒNG KINH TẾ XÂY DỰNG GIAO THÔNG**  
**HẢI CHÂU**  
CÔNG TY TƯ VẤN VÀ XÂY DỰNG HIỆP NHẤT



**BẢO CAO KINH TẾ KỸ THUẬT**

**TÊN BẠN VẼ**

Thẻ hiện KS. Ngô Văn Ủy

Thiết kế KS. Ngô Văn Ủy

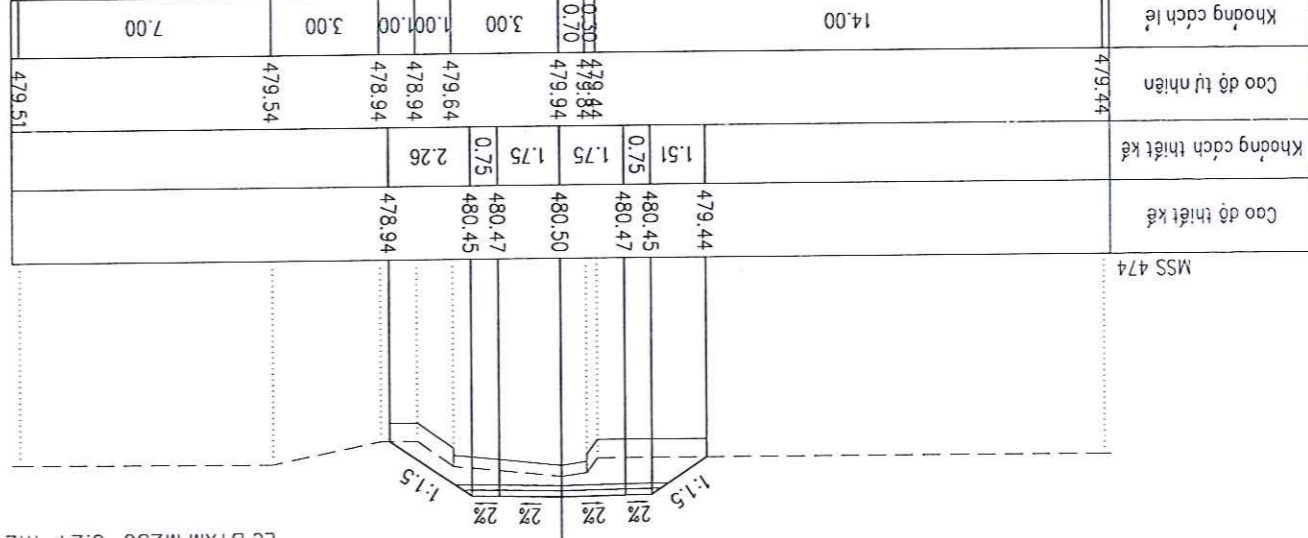
Chủ trì KS. Trịnh Tiên Lực

Hoàn thành: 2025

Bản vẽ số: TNTC-14/21

Tỷ lệ: 1/200; 1/200

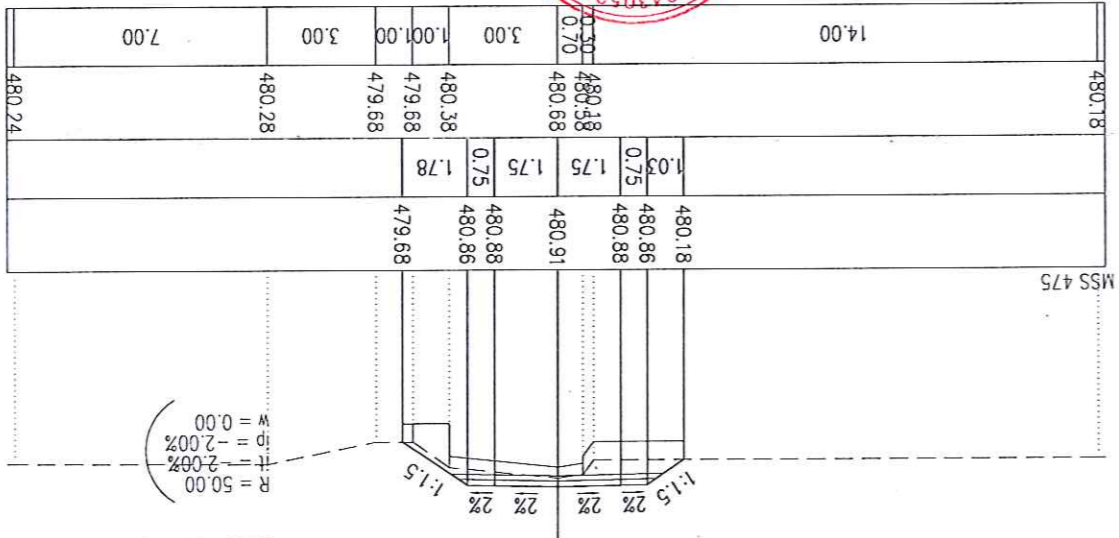
ĐƠN VỊ THIẾT KẾ  
CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XDGT HẢI CHÂU  
HẢI CHÂU



Dắp nền 7.66 m<sup>2</sup>  
Vết HC 3.65 m<sup>2</sup>  
CPDD L2 0.80 m<sup>2</sup>  
BTXM M250# 0.56 m<sup>2</sup>  
Lê BTXM M250 0.24 m<sup>2</sup>

Cốc 47  
Km 0 + 514.98

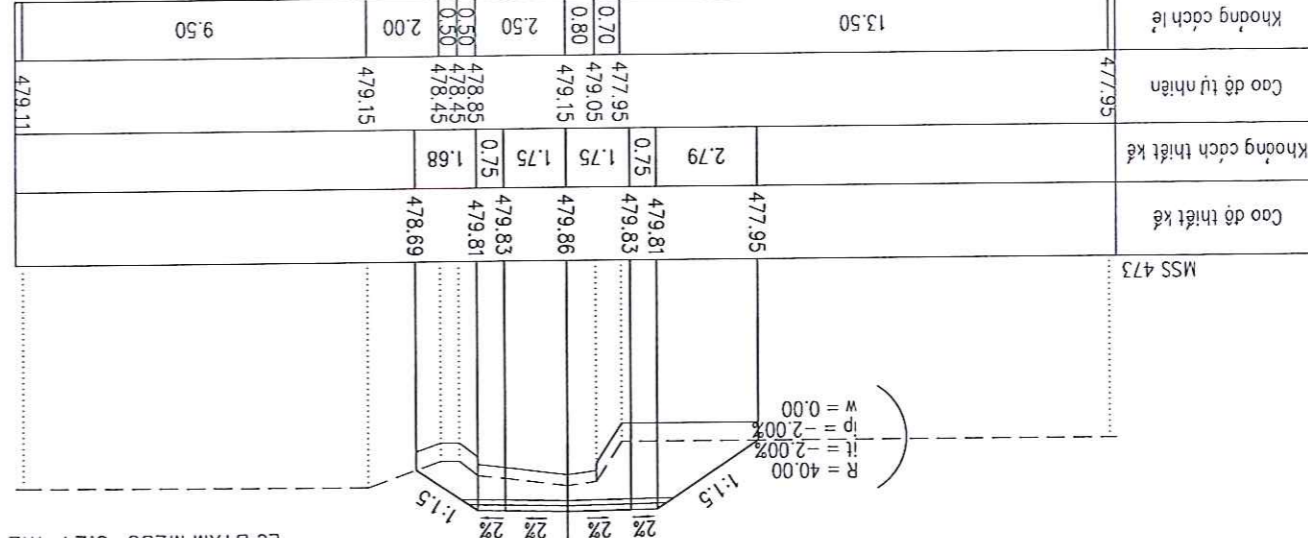
**PHÒNG KINH TẾ XÃ YANG MAO**  
**THẨM ĐỊNH**  
Theo văn bản số: 25/KCTĐ-KT  
Ngày: 18 tháng 10 năm 2025  
Ký tên: [Signature]



Dắp nền 4.85 m<sup>2</sup>  
Vết HC 3.51 m<sup>2</sup>  
CPDD L2 0.80 m<sup>2</sup>  
BTXM M250# 0.56 m<sup>2</sup>  
Lê BTXM M250 0.24 m<sup>2</sup>

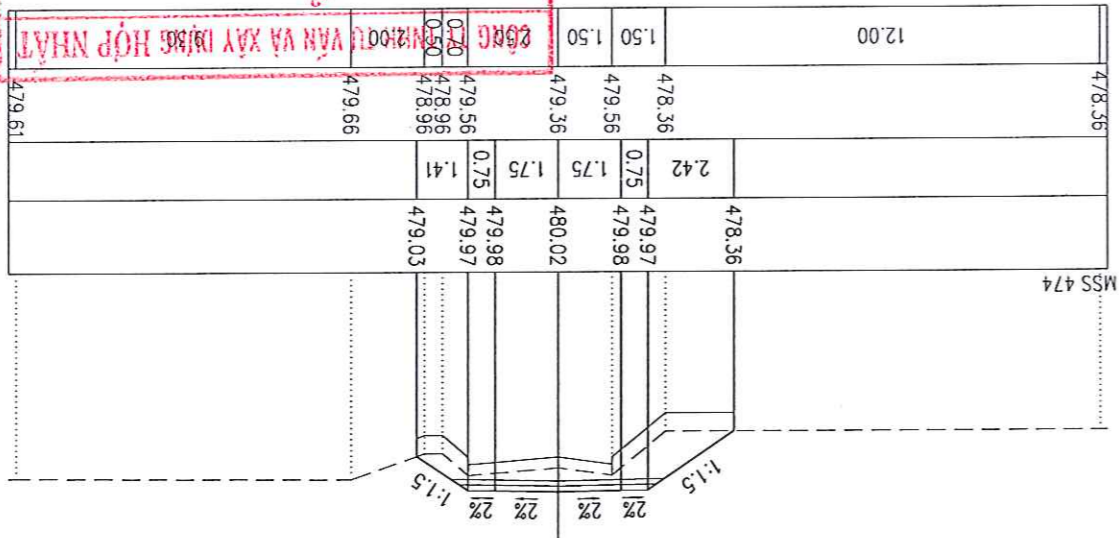
Cốc TD8  
Km 0 + 527.84

**THẨM TRA**  
Theo văn bản số: 22/KCTĐ-KT  
Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
Ký tên: [Signature]



Dắp nền 11.74 m<sup>2</sup>  
Vết HC 4.08 m<sup>2</sup>  
CPDD L2 0.80 m<sup>2</sup>  
BTXM M250# 0.56 m<sup>2</sup>  
Lê BTXM M250 0.24 m<sup>2</sup>

Cốc TC7  
Km 0 + 495.19



Dắp nền 7.38 m<sup>2</sup>  
Vết HC 3.61 m<sup>2</sup>  
CPDD L2 0.80 m<sup>2</sup>  
BTXM M250# 0.56 m<sup>2</sup>  
Lê BTXM M250 0.24 m<sup>2</sup>

Cốc H5  
Km 0 + 500.00

**CÔNG TY TNHH TƯ VẤN VÀ XÂY DỰNG HỢP NHẤT**

CÔNG TRÌNH: NANG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHẬN GIANG

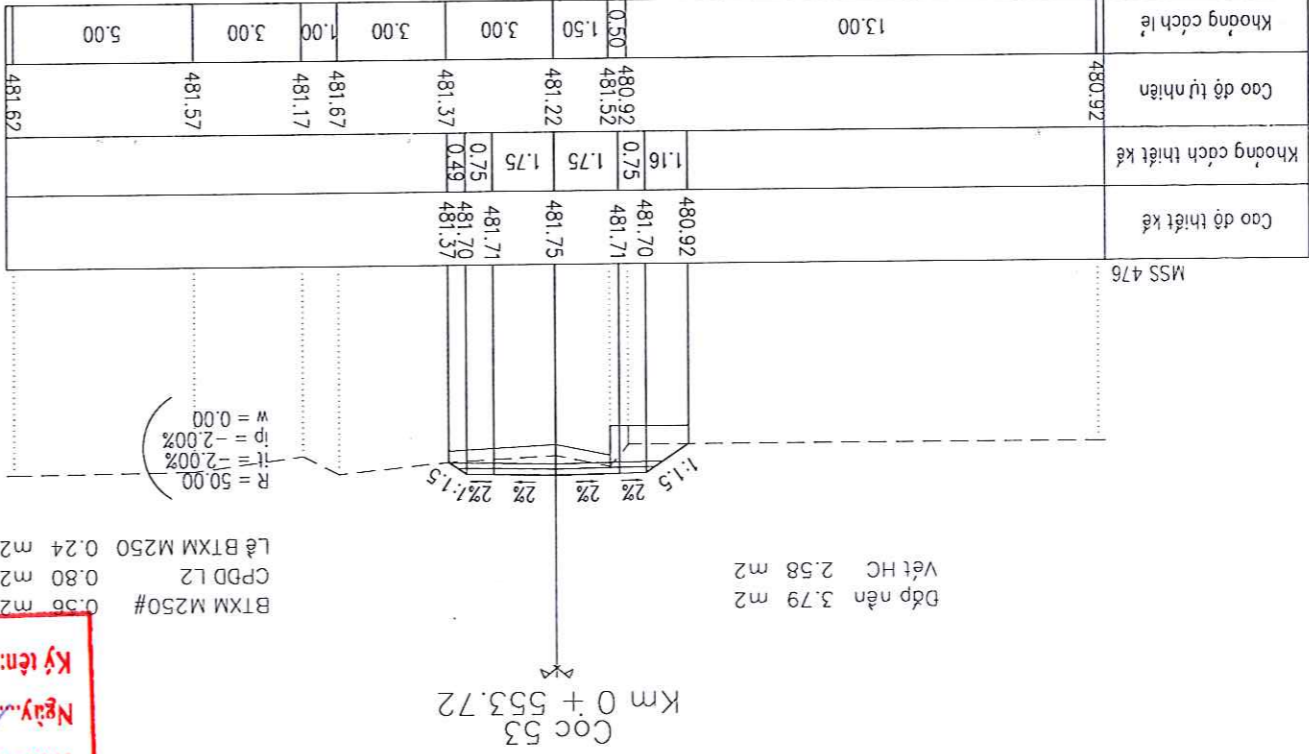
TRẠC NGANG TUYẾN CHÍNH  
 LY TRÌNH: KM0+0,0 -:- KM0+762,57

**BẢO CẠO KINH TẾ KỸ THUẬT**

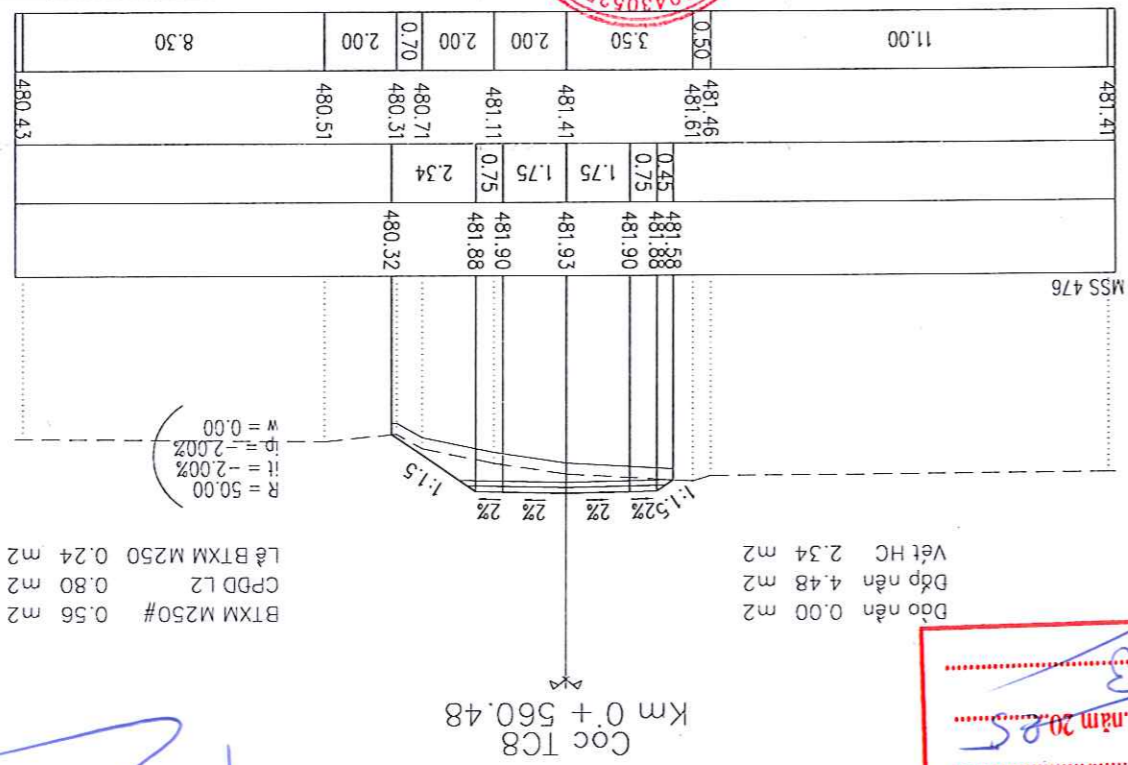
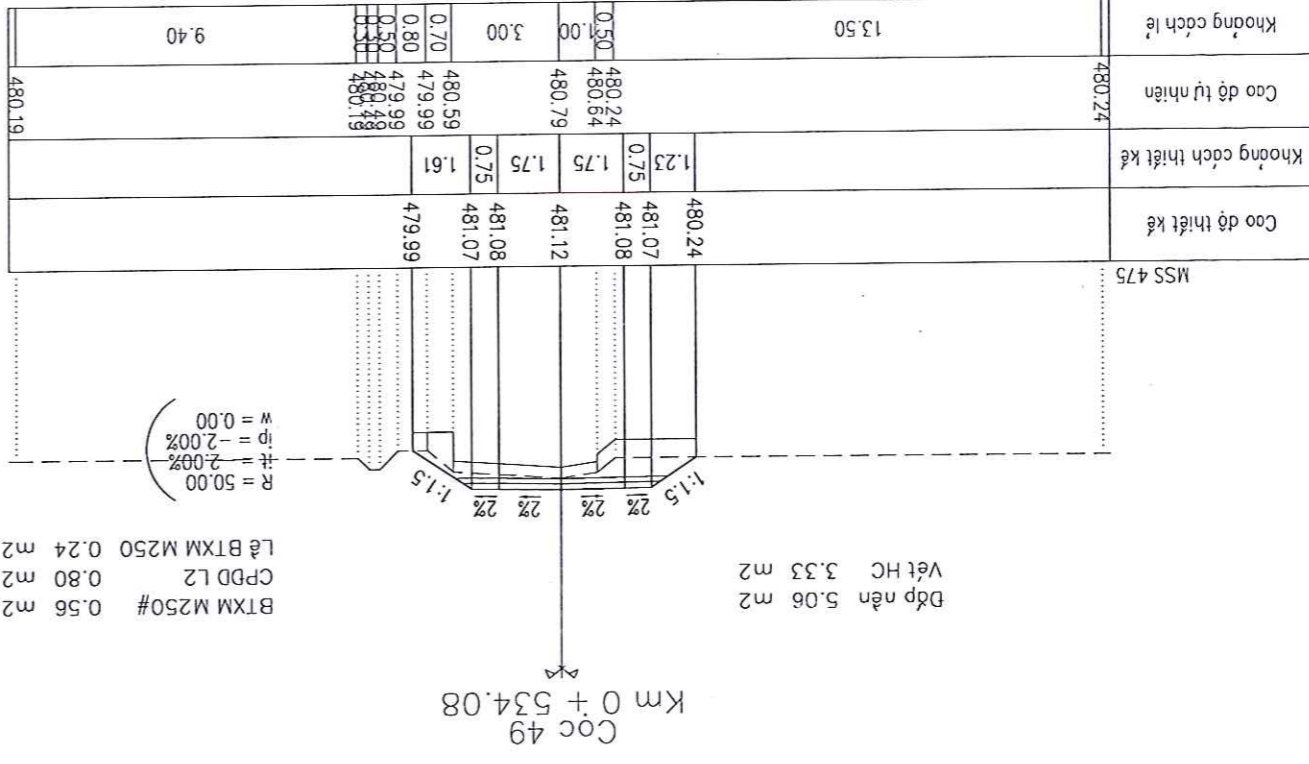
TÊN BẢN VẼ

Thẻ hiện KS. Ngô Văn Uy  
 Thiết kế KS. Ngô Văn Uy  
 Chủ trì KS. Trịnh Tiến Lực

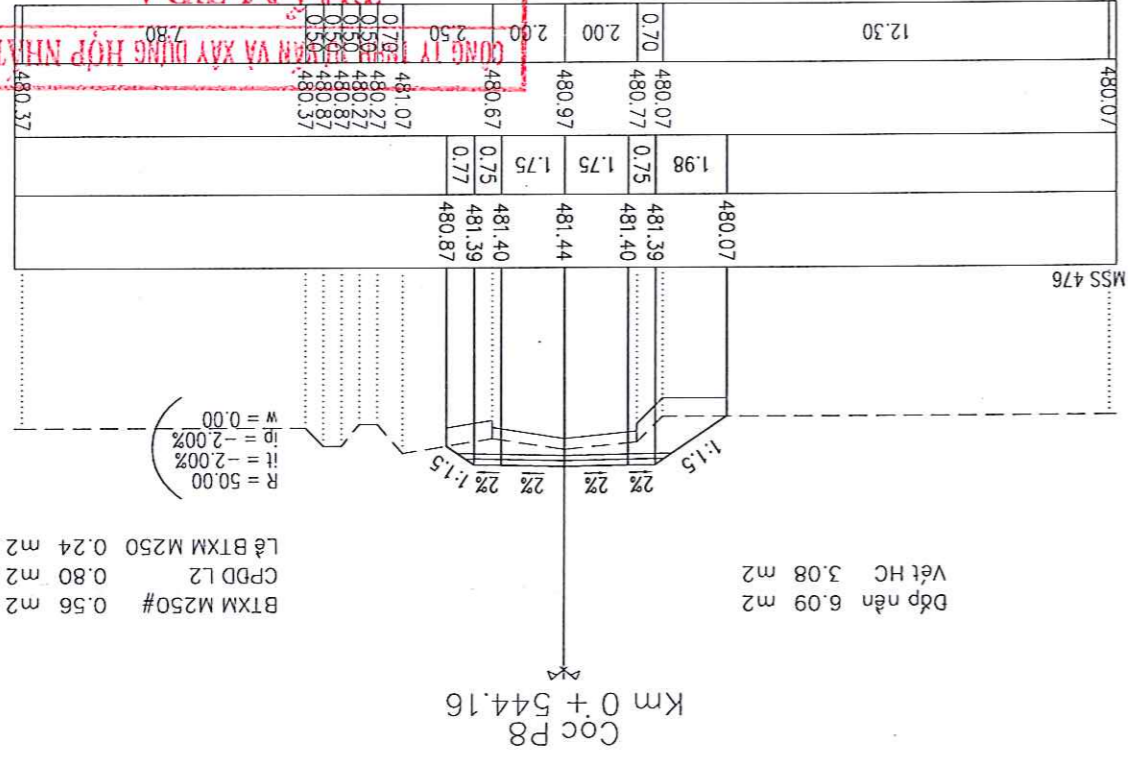
Tỷ lệ: 1/200; 1/200  
 Bản vẽ số: TNTC-15/21  
 Hoàn thành: 2025



**PHÒNG KINH TẾ XÂY DỰNG MẠO**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số: 25 / KATP-KT  
 Ngày 18 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]



**THẨM TRA**  
 Theo văn bản số: 22 / KATP-KT  
 Ngày 12 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]



CÔNG TRÌNH: NANG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHẬN GIANG

**BẢO CẠO KINH TẾ KỸ THUẬT**

**TRẠC NGANG TUYẾN CHÍNHH**  
 LÝ TRÌNH: KM0+0,0 -:- KM0+762,57

**TÊN BẢN VẼ**

Thẻ hiện KS. Ngô Văn Ủy  
 Thiết kế KS. Ngô Văn Ủy  
 Chủ trì KS. Trịnh Tiên Lỵc

Tỷ lệ: 1/200; 1/200  
 Bản vẽ số: TNTC-16/21  
 Hoàn thành: 2025

ĐƠN VỊ TƯ VẤN THIẾT KẾ  
 CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XDGT HẢI CHÂU  
 HẢI CHÂU  
 XÂY DỰNG GIAO THÔNG  
 TR. BUCN. MATHUOT 1

KS. Ngô Thanh Hải

Không cách lề	15.00
Cao độ tự nhiên	482.71
Không cách thiết kế	
Cao độ thiết kế	

Không cách lề	3.00	2.00	2.00	15.00
Cao độ tự nhiên	483.14	482.94	482.71	482.40
Không cách thiết kế				
Cao độ thiết kế	482.44	483.04	483.24	482.44

MSS 478

Cọc P9  
 Km 0 + 590.80

Phạm vi khối lượng lĩnh trong nút giao D9

**PHÒNG KINH TẾ XÃ YANG MAO**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số: 25/KPDKT  
 Ngày: 18 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]

Cọc H6  
 Km 0 + 600.00

Phạm vi khối lượng lĩnh trong nút giao D9

Không cách lề	11.00
Cao độ tự nhiên	481.52
Không cách thiết kế	
Cao độ thiết kế	

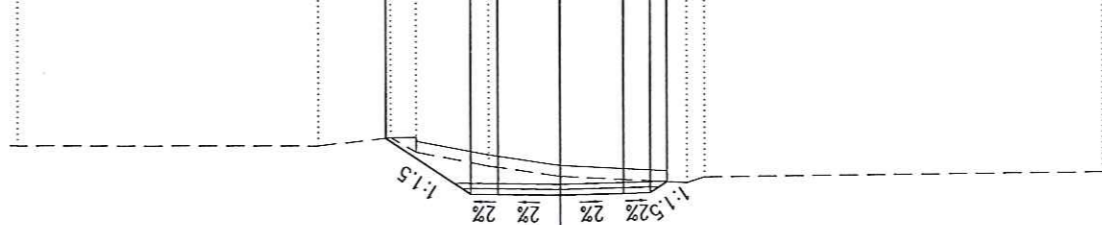
Không cách lề	0.50	3.50	2.00	2.00	11.00
Cao độ tự nhiên	481.58	481.73	481.53	481.23	480.55
Không cách thiết kế					
Cao độ thiết kế	481.70	482.02	482.05	482.02	480.44

MSS 476

Cọc 55  
 Km 0 + 565.72

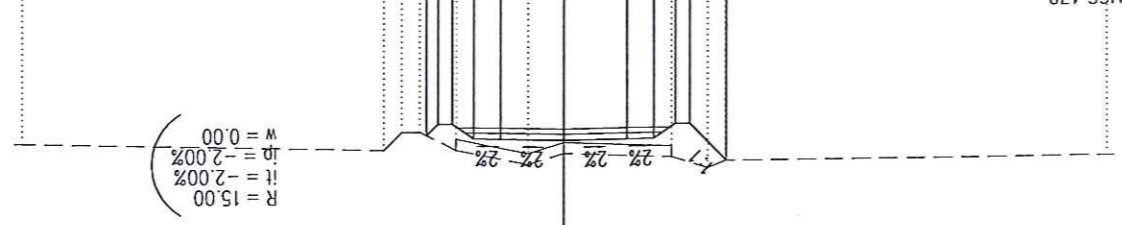
- Đào nền 0.00 m2
- Dắp nền 4.36 m2
- Vết HC 2.23 m2
- BTXM M250# 0.56 m2
- CPDD L2 0.80 m2
- Lê BTXM M250 0.24 m2

Không cách lề	10.50
Cao độ tự nhiên	482.72
Không cách thiết kế	
Cao độ thiết kế	



Cọc TD9  
 Km 0 + 580.03

- Đào nền 3.63 m2
- Đào rãnh 0.66 m2
- Vết HC 1.80 m2
- BTXM M250# 0.56 m2
- CPDD L2 0.80 m2
- Lê BTXM M250 0.24 m2



**THẨM TRA**  
 Theo văn bản số: 92/KTT-CT  
 Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]

[Signature]

CÔNG TRÌNH: NANG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHẬN GIANG

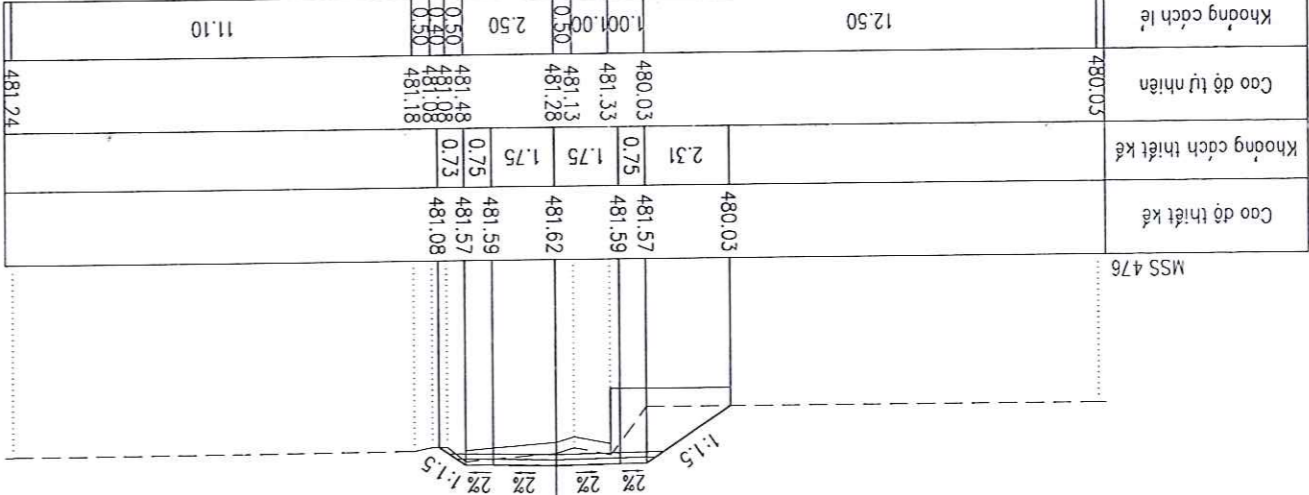
TRẠC NGANG TUYẾN CHÍNH  
LÝ TRÌNH: KM0+0,0 -:- KM0+762,57

**BẢO CAO KINH TẾ KỸ THUẬT**

TÊN BẢN VẼ

Thẻ hiện KS. Ngô Văn Uy  
Thiết kế KS. Ngô Văn Uy  
Chủ trì KS. Trình Tiên Lực

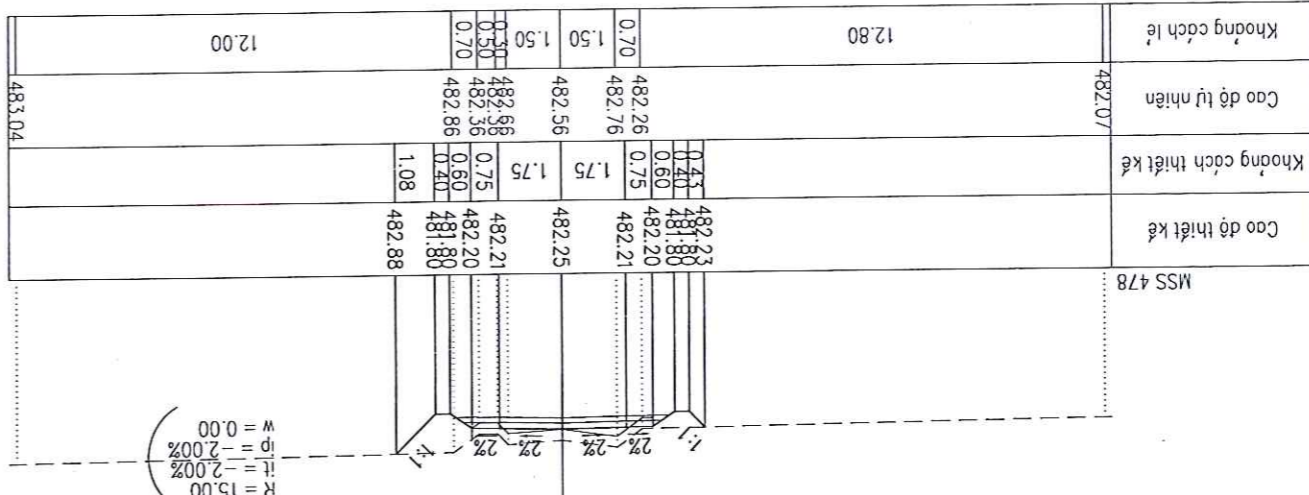
Tỷ lệ: 1/200; 1/200  
Bản vẽ số: TNTC-17/21  
Hoàn thành: 2025



MSS 476  
Đào nền 0.03 m2  
Đắp nền 5.79 m2  
Vết HC 3.50 m2  
BTXM M250# 0.56 m2  
CPDD L2 0.80 m2  
Lê BTXM M250 0.24 m2

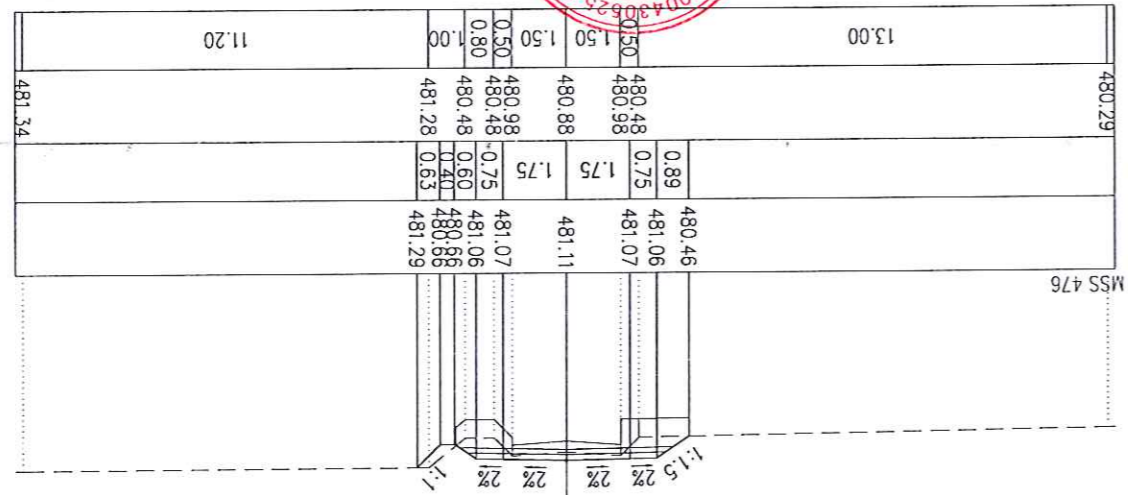
Cọc 59  
Km 0 + 630.74

**PHÒNG KINH TẾ XÂY DỰNG**  
THẨM ĐỊNH  
Theo văn bản số: 25/KOIT-17  
Ngày: 15 tháng 10 năm 2025  
Ký tên: [Signature]



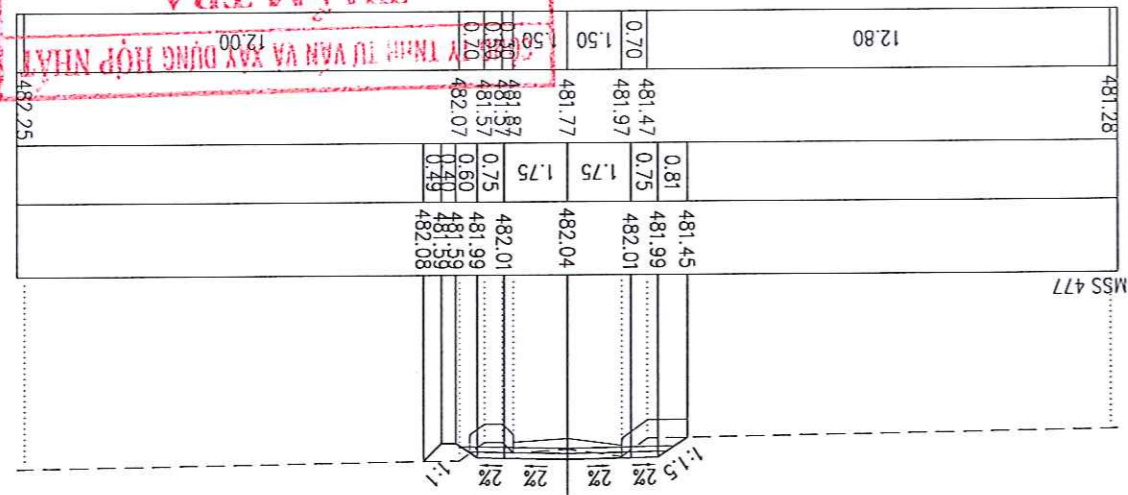
MSS 478  
Đào nền 2.87 m2  
Đào rãnh 0.72 m2  
Vết HC 1.50 m2  
BTXM M250# 0.56 m2  
CPDD L2 0.80 m2  
Lê BTXM M250 0.24 m2

Cọc TC9  
Km 0 + 601.57



MSS 476  
Đào nền 0.08 m2  
Đắp nền 3.00 m2  
Vết HC 2.75 m2  
BTXM M250# 0.56 m2  
CPDD L2 0.80 m2  
Lê BTXM M250 0.24 m2

Cọc 60  
Km 0 + 646.26



MSS 477  
Đào nền 0.10 m2  
Đắp nền 2.36 m2  
Vết HC 2.41 m2  
BTXM M250# 0.56 m2  
CPDD L2 0.80 m2  
Lê BTXM M250 0.24 m2

Cọc 58  
Km 0 + 615.29

**THẨM TRA**  
Theo văn bản số: 25/KOIT-17  
Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
Ký tên: [Signature]

PHÒNG KINH TẾ XÂY DỰNG HỢP NHẤT

CÔNG TRÌNH: NANG CÁP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO

TRẠC NGANG TUYẾN CHÍNH  
LÝ TRÌNH: KM0+0,0 -+ KM0+762,57

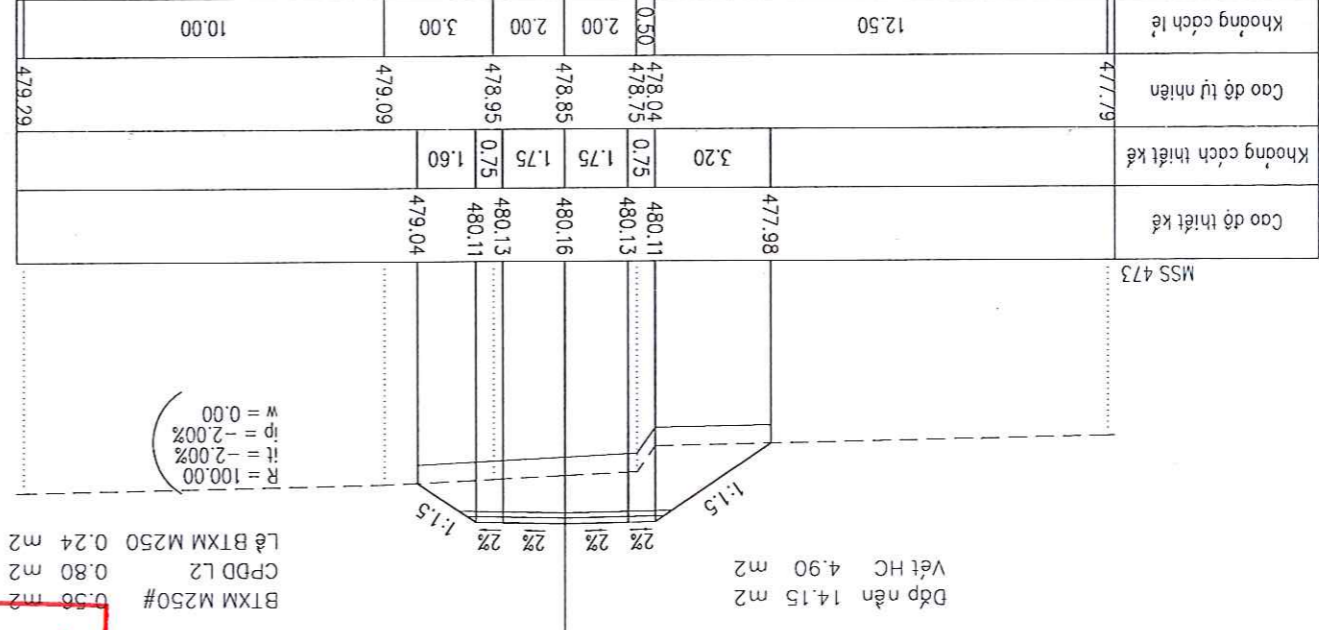
**BẢO CẠO KINH TẾ KỸ THUẬT**

**TÊN BẢN VẼ**

Thẻ hiện KS. Ngô Văn Uy  
Thiết kế KS. Ngô Văn Uy  
Chủ trì KS. Trịnh Tiên Lực

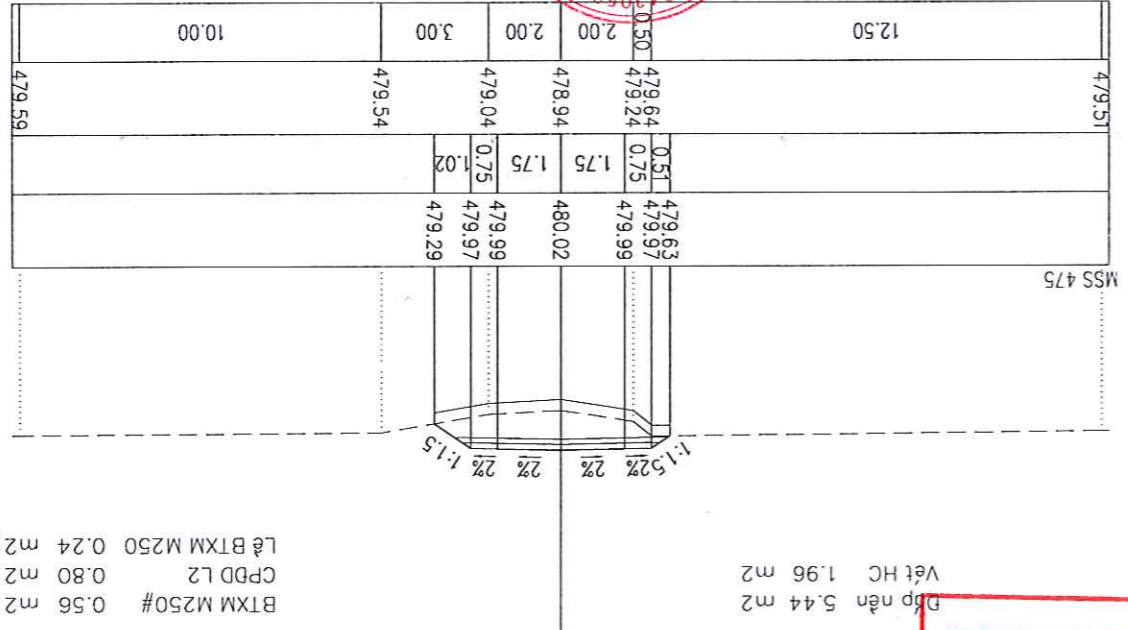
ĐƠN VỊ THIẾT KẾ  
CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XDGT HẢI CHÂU  
XÂY DỰNG GIAO THÔNG  
HẢI CHÂU  
KS. Ngô Thanh Hải

Tỷ lệ: 1/200; 1/200  
Bản vẽ số: TNTC-18/21  
Hoàn thành: 2025

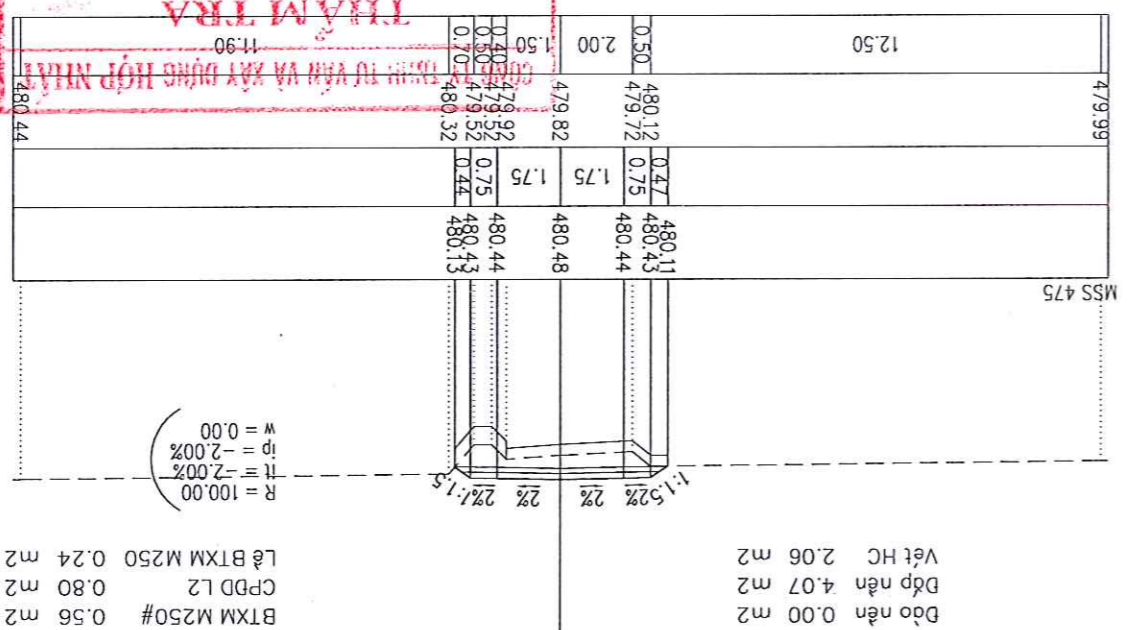


Ký tên: *[Signature]*  
Ngày: 13 tháng 10 năm 2025  
Theo văn bản số: 25/KATD-KT

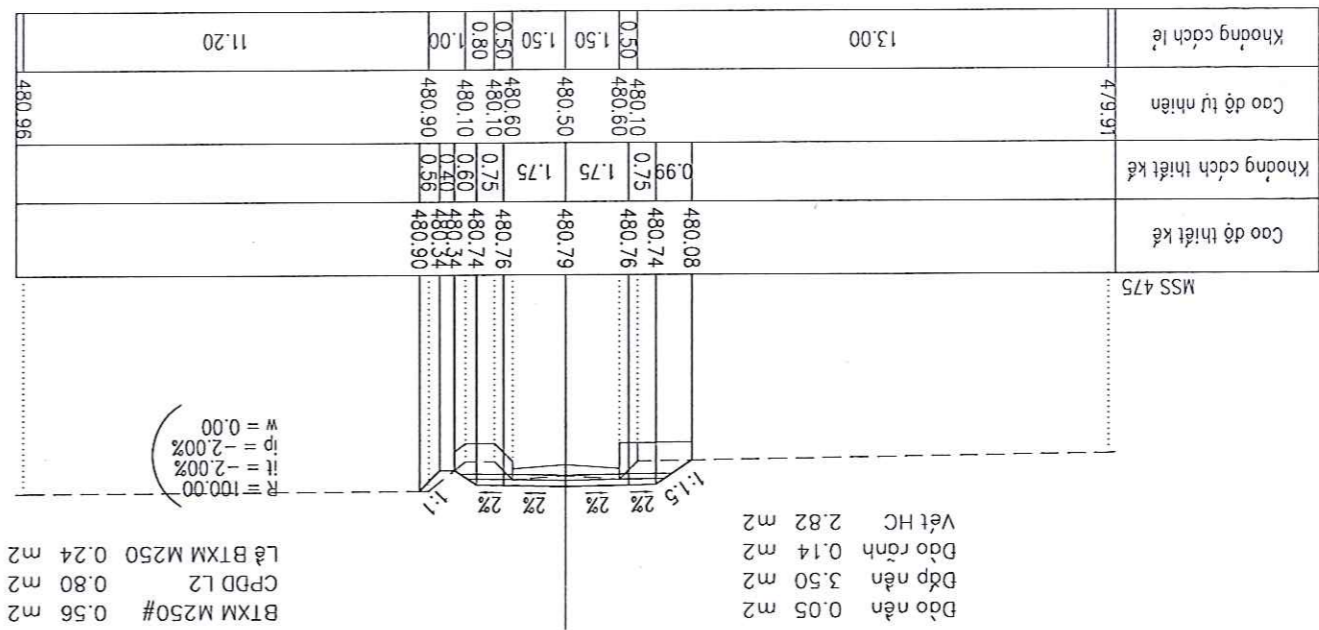
**PHÒNG KINH TẾ XÂY DỰNG MẠO**  
**THẨM ĐỊNH**  
Ký tên: *[Signature]*  
Ngày: 13 tháng 10 năm 2025  
Theo văn bản số: 25/KATD-KT



Ký tên: *[Signature]*  
Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
Theo văn bản số: 22/KATD-KT



Ký tên: *[Signature]*  
Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
Theo văn bản số: 22/KATD-KT



Ký tên: *[Signature]*  
Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
Theo văn bản số: 22/KATD-KT



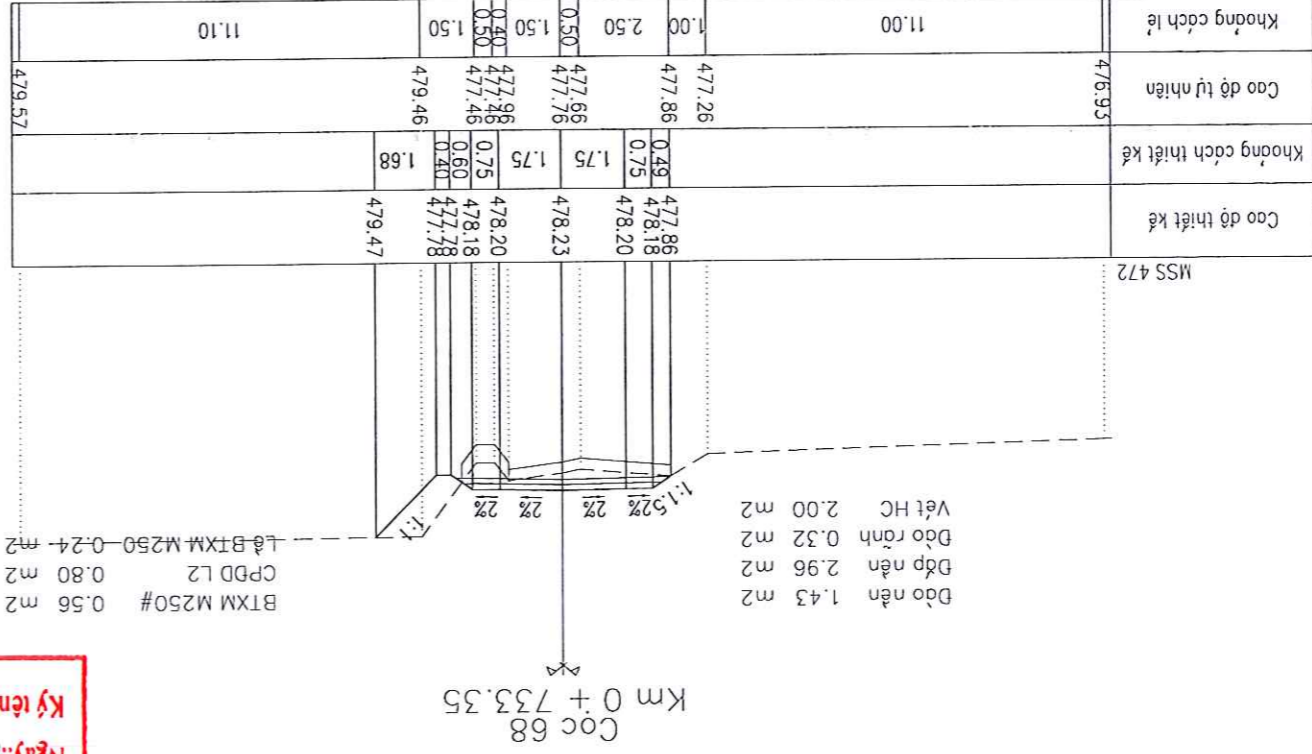
BẢO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

TÊN BẢN VẼ

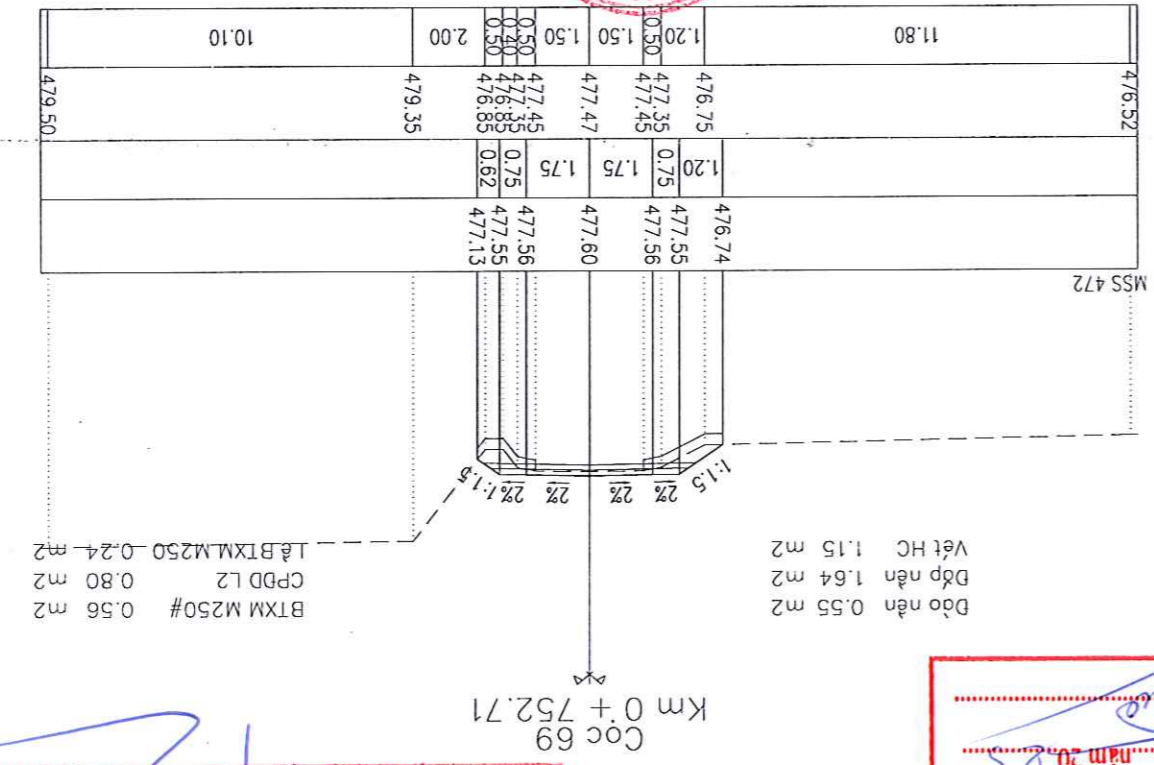
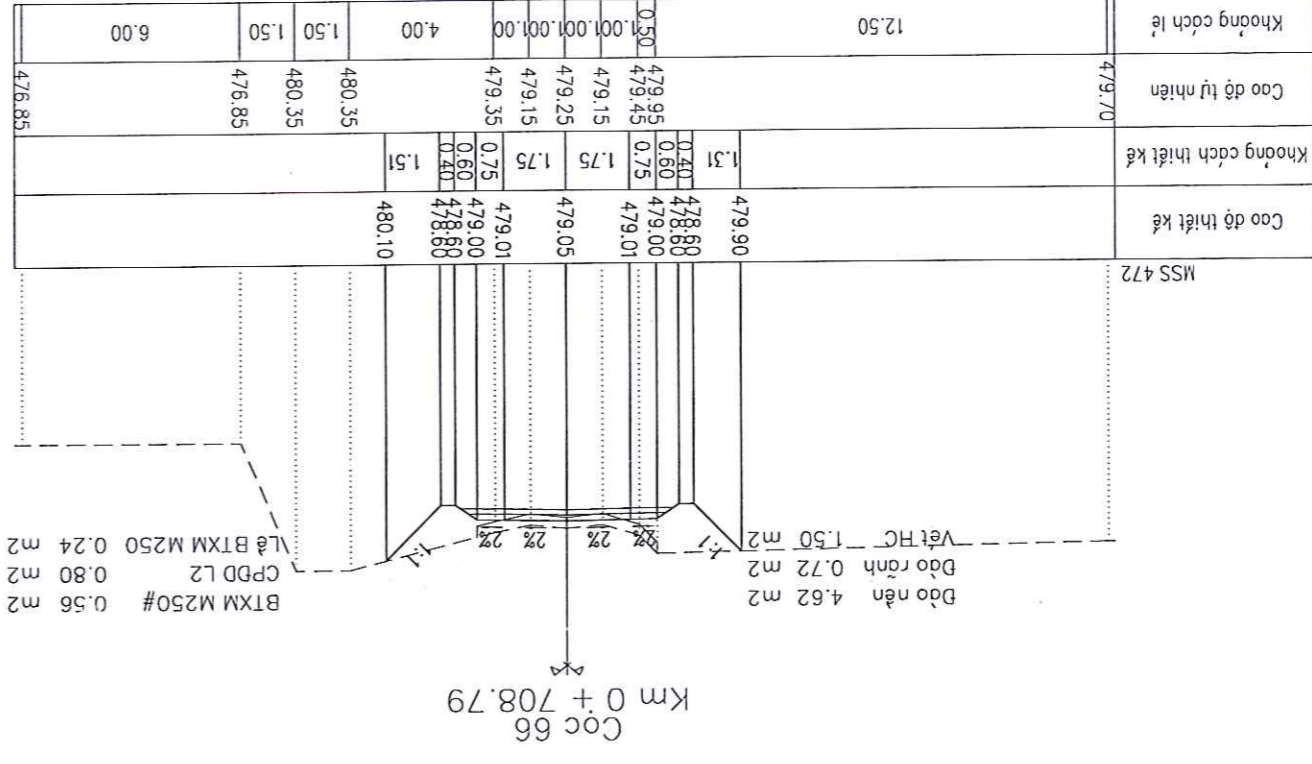
Thê hiện KS. Ngô Văn Uy  
Thiết kế KS. Ngô Văn Uy  
Chủ trì KS. Trịnh Tiến Lực

ĐƠN VỊ TƯ VẤN THIẾT KẾ  
CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XDGT HẢI CHÂU  
K.S. Ngô Thanh Hải

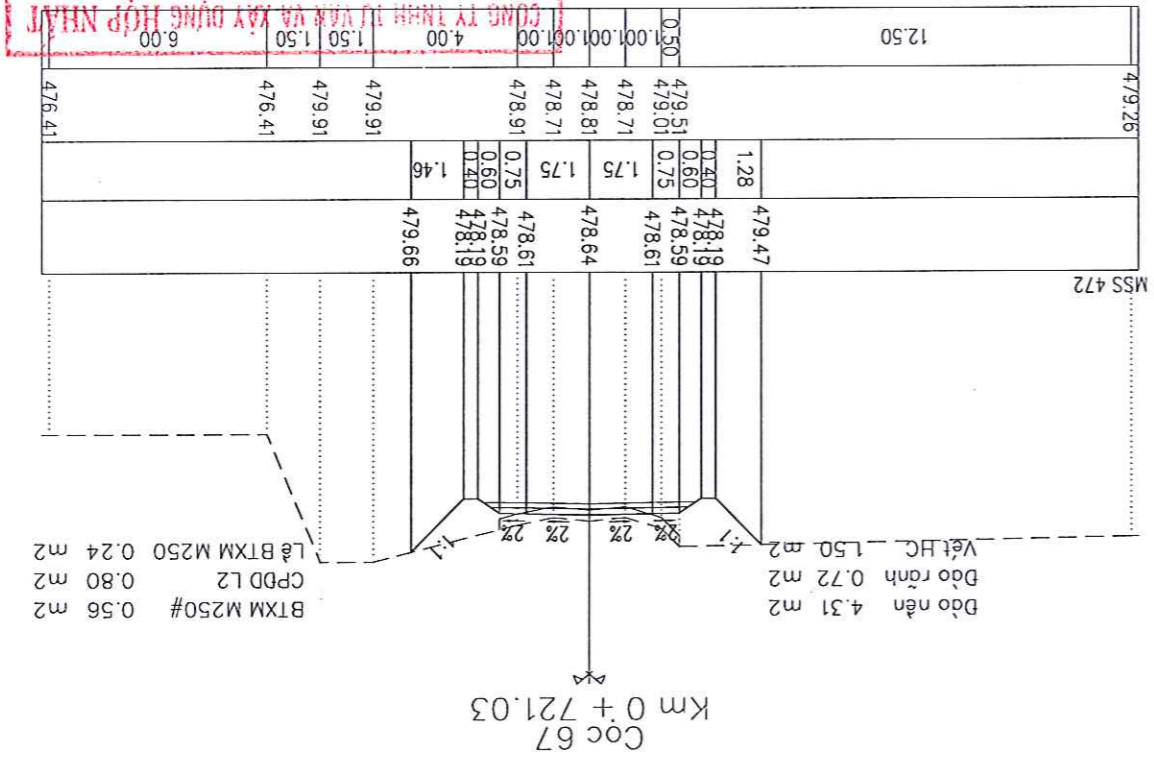
Tỷ lệ: 1/200; 1/200  
Bản vẽ số: TNTC-20/21  
Hoàn thành: 2025



**PHÒNG KINH TẾ XÂY DỰNG**  
THẨM ĐỊNH  
Theo văn bản số: 25/KQD-KT  
Ngày: 15 tháng 10 năm 2025  
Ký tên: *[Signature]*



**THẨM TRA**  
Theo văn bản số: 22/KATT-CP  
Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
Ký tên: *[Signature]*





Thẻ hiện	KS. Ngô Văn Uy
Thiết kế	KS. Ngô Văn Uy
Chủ trì	KS. Trịnh Tiên Lỵc

Hoàn thành: 2025	
Bản vẽ số: BDTN1-01/01	
Tỷ lệ: 1/1000	

**GHI CHÚ:**

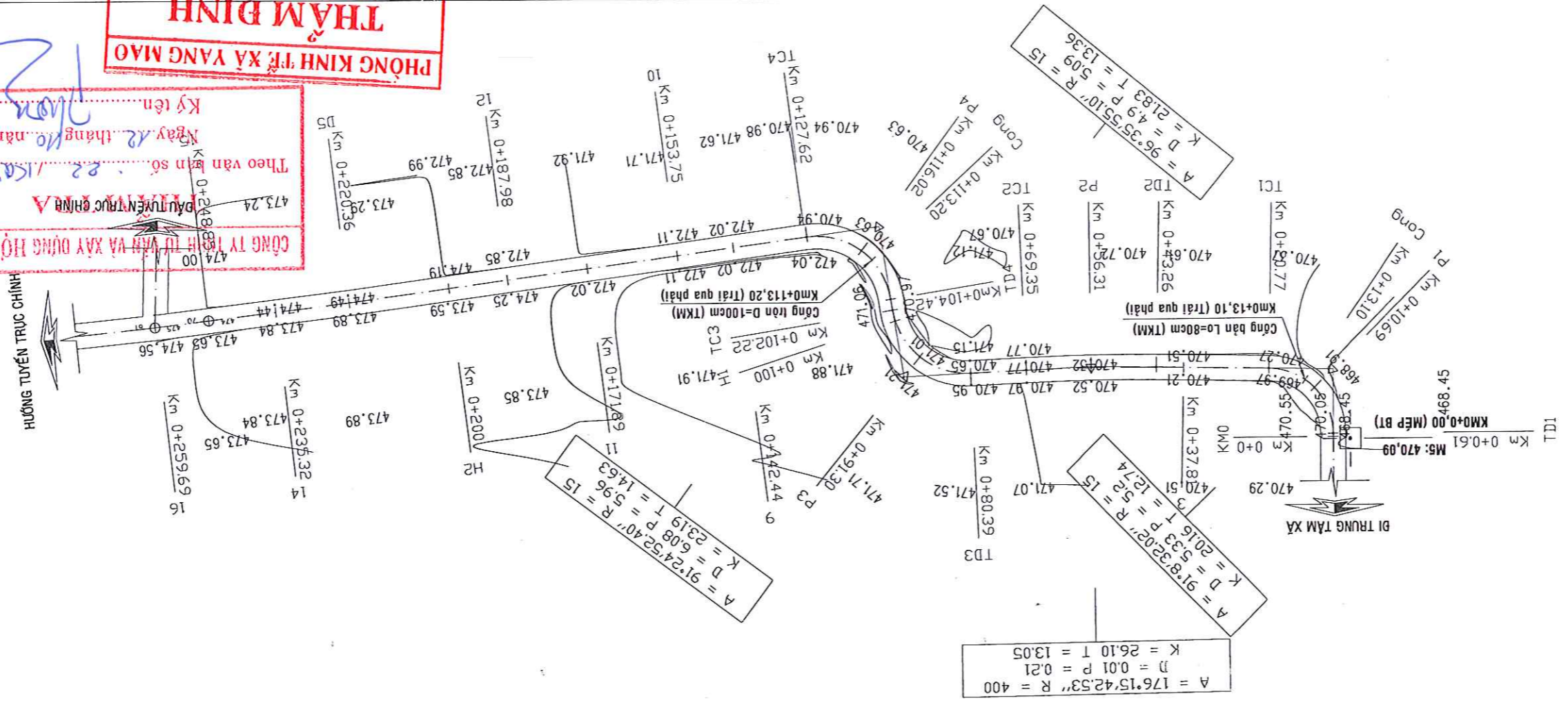
- Hướng Bắc:
- Tim Đường:
- Nhà xây:
- Nhà vãn:
- Rào Tường xây:
- Rào cây + lưới B40:

- Công:
- Biên báo:
- Rãnh thoát nước:
- Taluy:
- Trụ điện, điện thoại:
- Mức đường chuyên:

- Đường nhựa HT:
- Đường BTXM HT:
- Ao hồ + suối:
- Cao độ trong bản vẽ ghi bằng m.

**PHÒNG KINH TẾ XÃ YANG MAO**  
 THẨM ĐỊNH  
 Theo văn bản số: 25/187-D-KT  
 Ngày: 15 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: *[Signature]*

**CÔNG TY TNHH TƯ VẤN VÀ XÂY DỰNG HỢP NHẤT**  
 ĐẦU TƯ TRƯỚC QHNA  
 Theo văn bản số: 22/187-D-KT  
 Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: *[Signature]*



TRẮC ĐỌC TUYẾN NHẠNH 1

TỶ LỆ: 1/1000, 1/100

Km 0+259.69

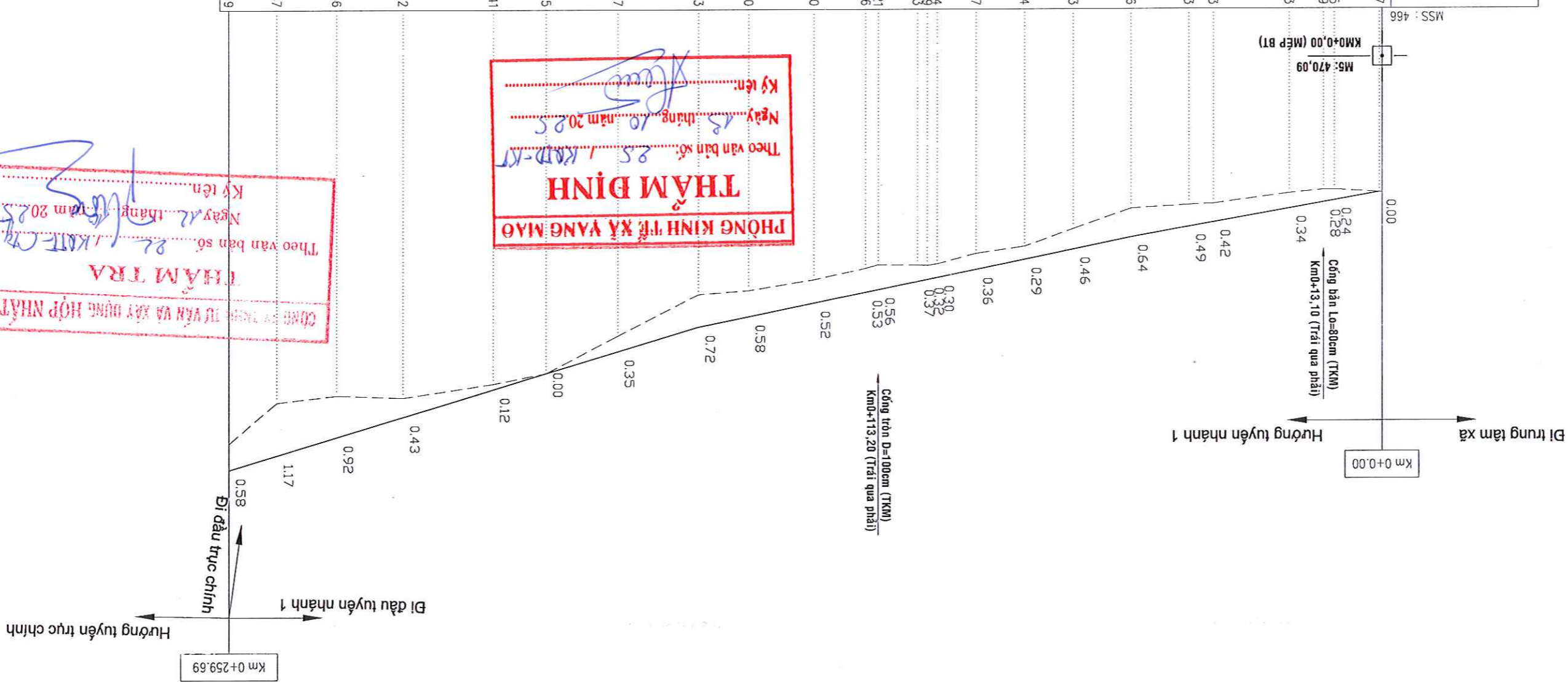
Hướng tuyến trục chính

Đi đầu tuyến nhánh 1

Đi đầu trục chính

CÔNG TY TNHH TƯ VẤN VÀ XÂY DỰNG HỢP NHẤT  
 THẨM TRÁ  
 Theo văn bản số: 82 / KAT-CT  
 Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên:

PHÒNG KINH TẾ XÃ YANG MAO  
 THẨM ĐỊNH  
 Theo văn bản số: 85 / KATD-KT  
 Ngày: 15 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên:



Cao độ thiết kế	Độc dốc thiết kế	Cao độ tự nhiên	Khoảng cách lẹ	Khoảng cách công dồn	Tên cọc	Đoạn thẳng đoạn cong
470.07	1.77%	470.07	10.08	0.00	TĐ1	A = 91'8.32, 0.2" R = 15.00
470.25		470.01	7.67	10.69	P1	Đ = 5.33 P = 5.20
470.29		470.01	7.67	13.10	Cong	K = 20.16 T = 12.74
470.43		470.09	17.04	20.77	TC1	
470.73		470.31	5.45	37.81	3	
470.83		470.34	13.05	43.26	TD2	
471.06		470.42	13.05	56.31	P2	D = 0.01 P = 0.21
471.33		470.87	11.03	69.35	TC2	K = 26.10 T = 13.05
471.54		471.25	10.92	80.39	TD3	D = 4.90 P = 5.09
471.77		471.41	8.70	91.30	P3	K = 21.83 T = 13.36
472.21		471.65	8.78	104.42	H1 TD4	D = 6.08 P = 5.96
472.26		471.73	11.60	116.02	TC3	K = 23.19 T = 14.63
472.50		471.98	14.83	127.62	P4	
472.80		472.22	11.30	142.44	TC4	
473.03		472.31	18.14	153.75	9	
473.57		473.22	16.09	171.89	11	
474.05		474.05	12.02	187.98	12	
474.41	2.98%	474.29	20.36	200.00	H2	
475.02		474.59	14.95	220.36	D5	A = -179'11"54.69"
475.46		474.54	13.53	235.32	14	
475.87		474.70	10.84	248.85	15	
476.19		475.61		259.69	16	

BẢO CẠO KINH TẾ KỸ THUẬT

TÊN BẢN VẼ

TRẮC ĐỌC TUYẾN NHẠNH 1

LỖY TRÌNH: KM0+0,0 - - KM0+259,69

CÔNG TRÌNH: NANG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHẬN GIANG

Thê hiện

Thiết kế

Chú thích

KS. Ngô Văn Uy

KS. Ngô Văn Uy

KS. Trịnh Tiên Lực

KS. Ngô Văn Hai

Hoàn thành: 2025

Bản vẽ số: TDTN1-01/01

Tỷ lệ: 1/1000; 1/100

ĐƠN VỊ TƯ VẤN THIẾT KẾ  
 CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XDGT HẢI CHÂU



CÔNG TRÌNH: NANG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHẬN GIANG

**BẢO CẢO KINH TẾ KỸ THUẬT**

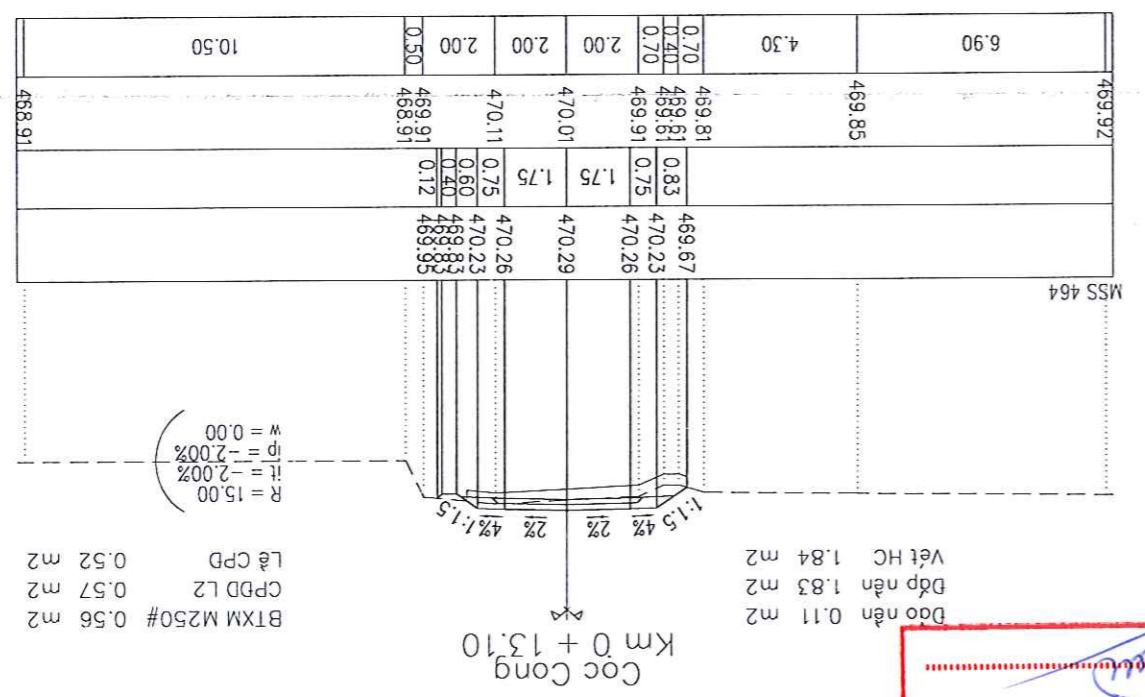
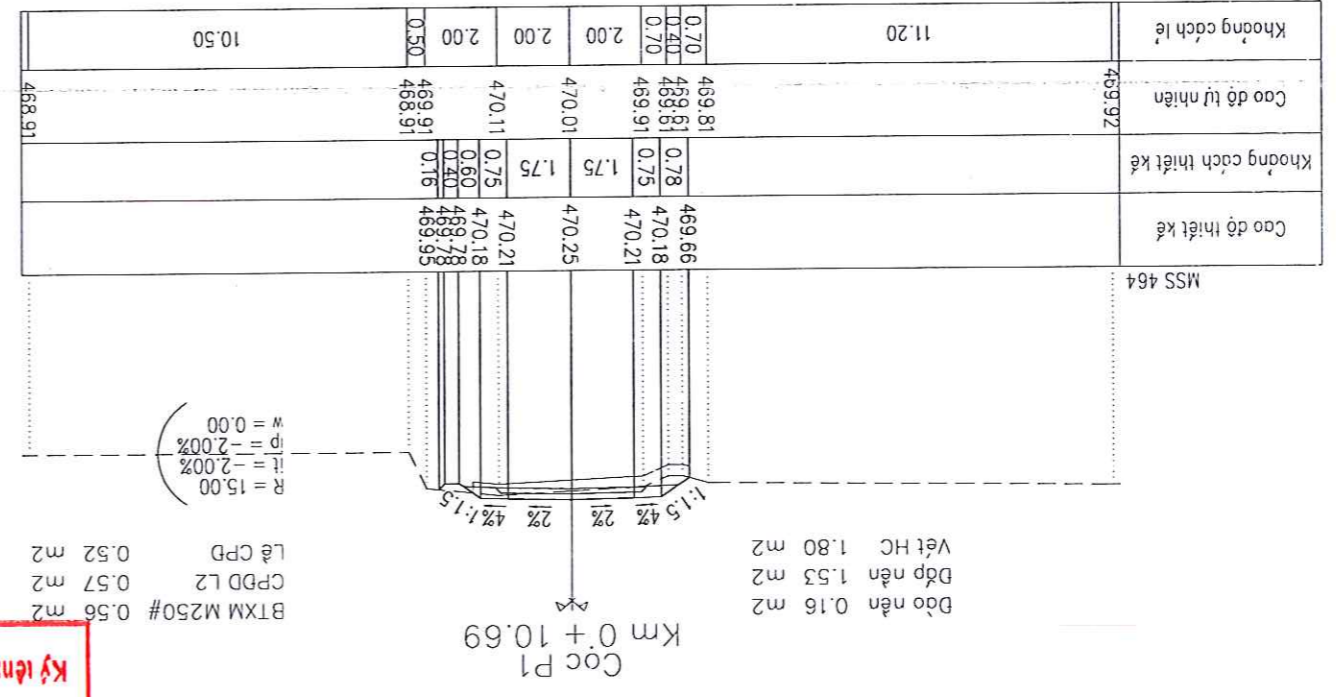
TRẠC NGANG TUYẾN NHẬN HẠNH 1  
 LÝ TRÌNH: KM0+0,0 -:- KM0+259,69

TÊN BẢN VẼ

Chủ trì	KS. Trịnh Tiên Lỵc
Thiết kế	KS. Ngô Văn Uy
Thê hiện	KS. Ngô Văn Uy

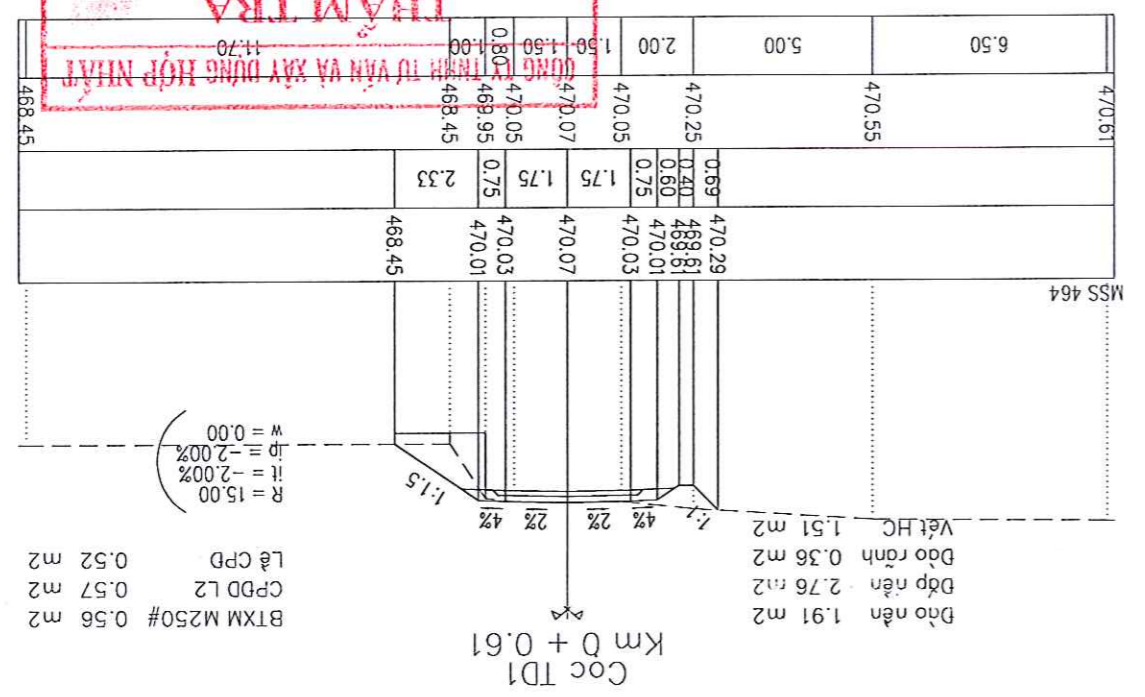
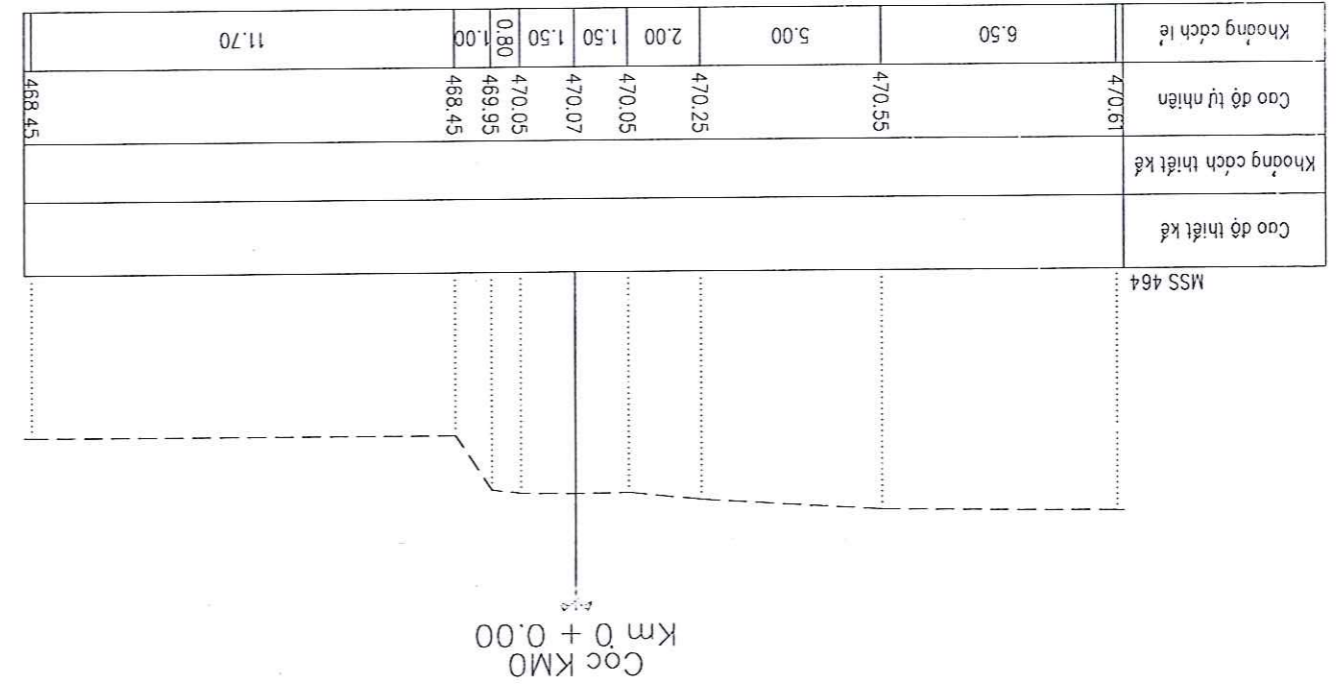
Tỷ lệ : 1/200; 1/200  
 Bản vẽ số: TNTN1-01/07  
 Hoàn thành: 2025

ĐƠN VỊ TƯ VẤN THIẾT KẾ  
 CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XDGT HẢI CHÂU  
 TỈNH TUYÊN GIANG  
 XÂY DỰNG GIAO THÔNG  
 HẢI CHÂU  
 K.S. Ngô Thanh Hải



**PHÒNG KINH TẾ XÃ YANG MAO**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số: 85 / KATD-KT  
 Ngày: 13 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]

**THẨM TRA**  
 Theo văn bản số: 82 / KATD-CG  
 Ngày: 02 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]



**BẢO CẠO KINH TẾ KỸ THUẬT**

**TÊN BẢN VẼ**

TRẠC NGANG TUYẾN NHẢNH 1

LÝ TRÌNH: KM0+0,0 -:- KM0+25,9,69

Thẻ hiện KS. Ngô Văn Uy

Thiết kế KS. Ngô Văn Uy

Chú trí KS. Trịnh Tiên Lực

KS. Ngô Văn Uy

KS. Ngô Văn Uy

KS. Trịnh Tiên Lực

ĐƠN VỊ TƯ VẤN THIẾT KẾ CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XDGT HẢI CHÂU

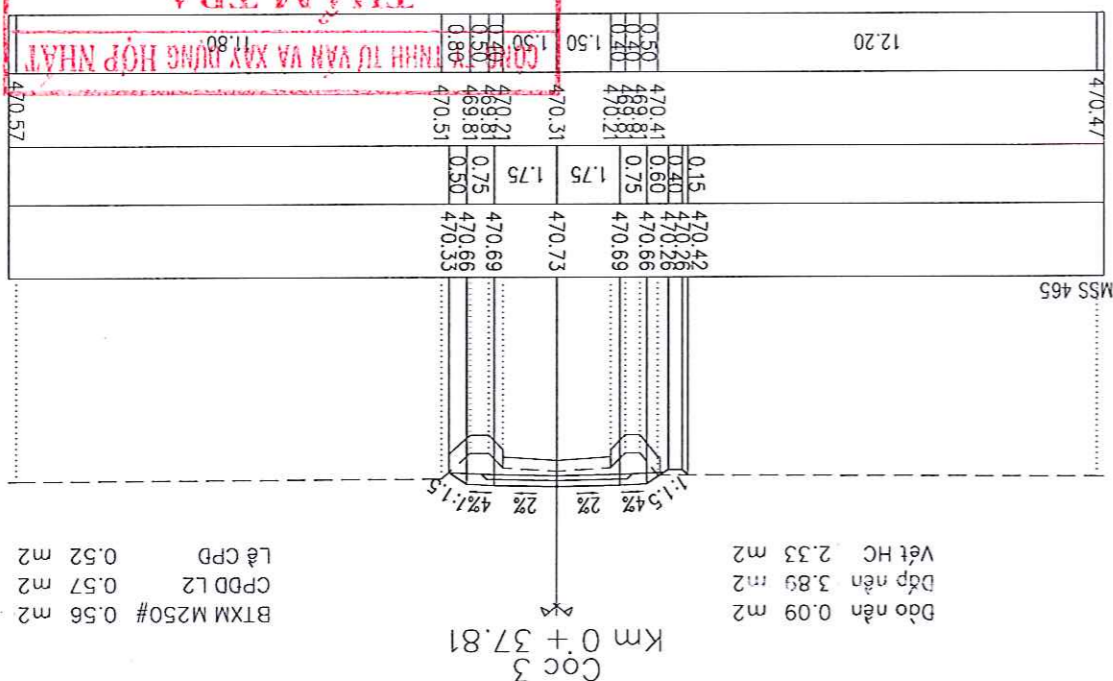
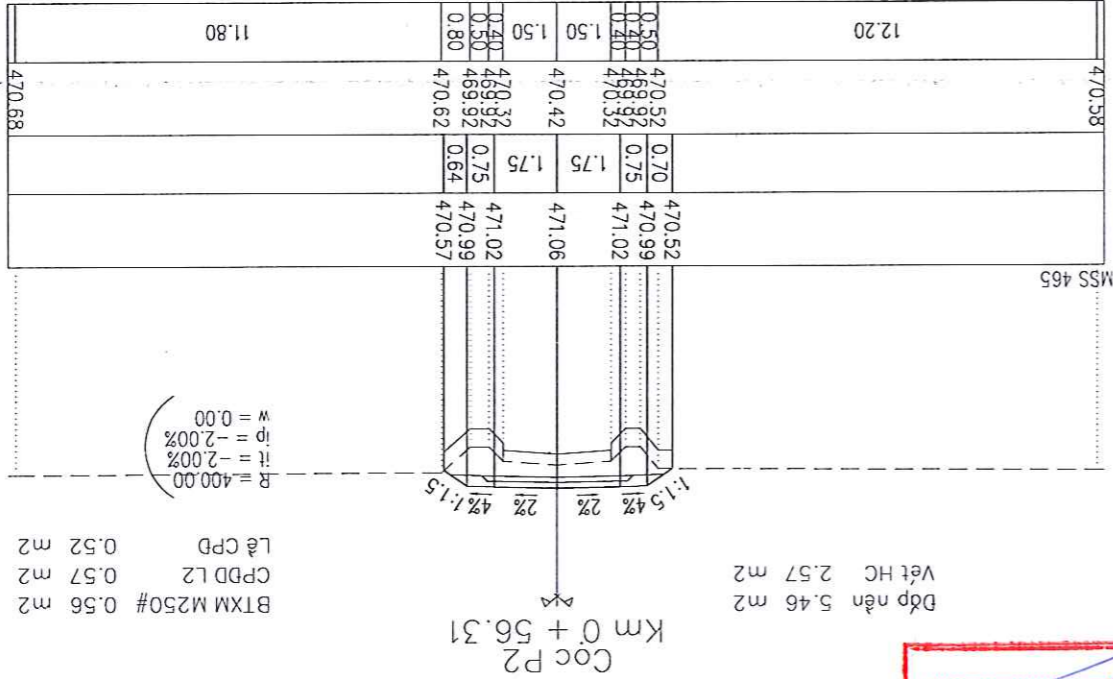
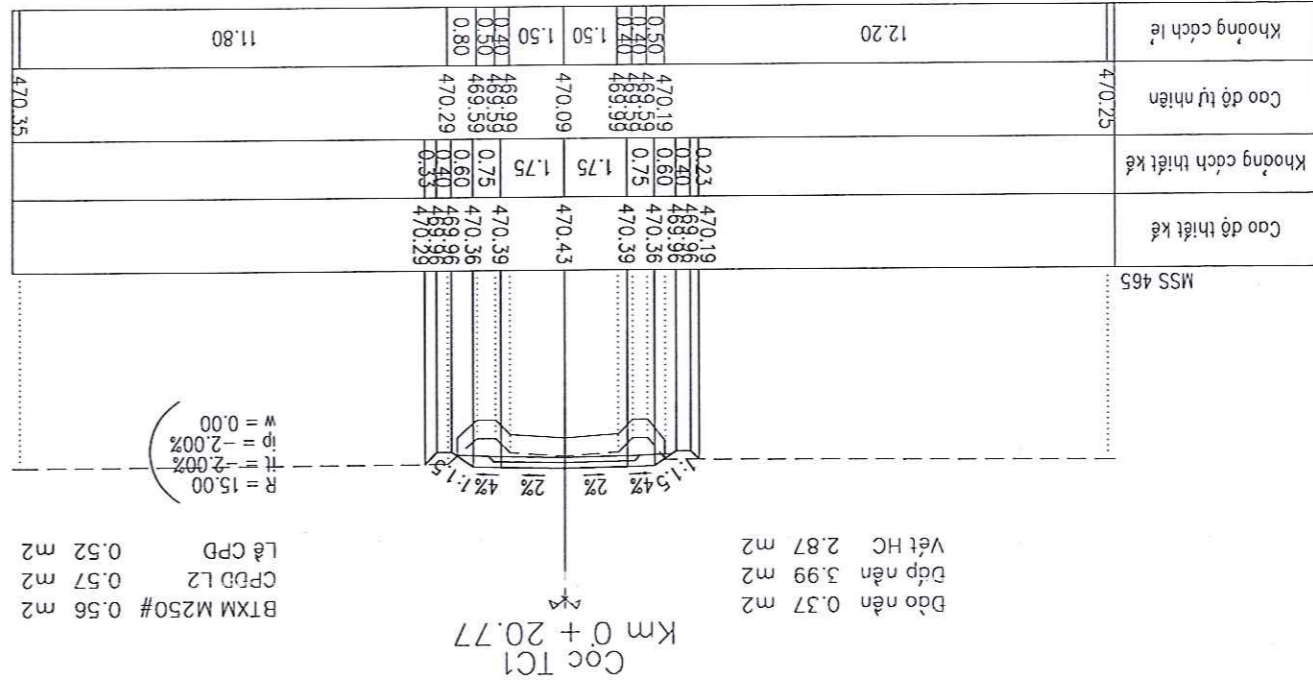
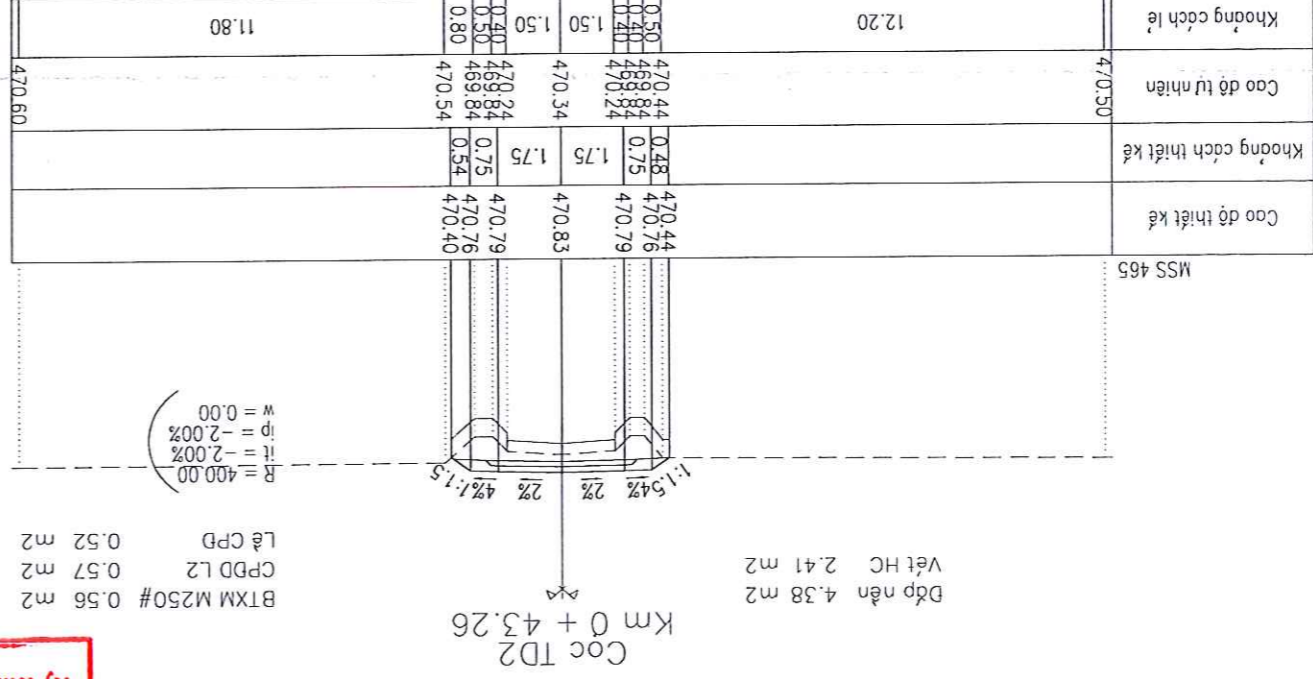
CONG TY TNHH TƯ VẤN XDGT HAI CHAU

KS. Ngô Thanh Hải

Tỷ lệ: 1/200; 1/200

Bản vẽ số: TNTN1-02/07

Hoàn thành: 2025



**PHÒNG KINH TẾ XÂY DỰNG**  
 Theo văn bản số: 25 / KATICT  
 Ngày: 13 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]

**THẨM TRA**  
 Theo văn bản số: 22 / KATICT  
 Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]



CÔNG TRÌNH: NANG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THỊNH NHẬN GIANG

**BẢO CẠO KINH TẾ KỸ THUẬT**

TÊN BẢN VẼ  
TRẠC NGANG TUYẾN NHẬN HẠNH 1  
LÝ TRÌNH: KM0+0,0 - KM0+259,69

Thẻ hiện

Thiết kế

Chủ trì

KS. Ngô Văn Ủy

KS. Ngô Văn Ủy

KS. Trịnh Tiên Lỵc

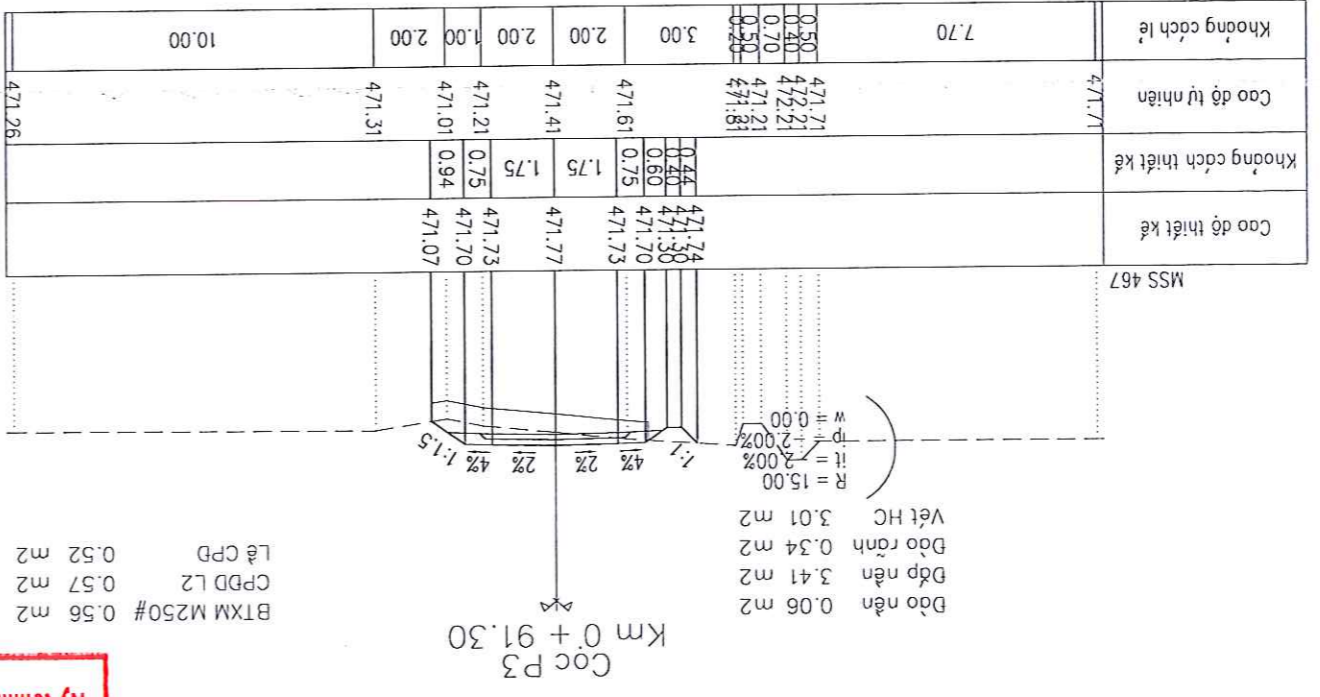
ĐƠN VỊ TƯ VẤN THIẾT KẾ  
CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XDGT HẢI CHÂU  
TRUNG ƯƠNG  
HẢI CHÂU  
TRƯỜNG QUANG PHƯƠNG  
HẢI CHÂU

KS. Ngô Thanh Hải

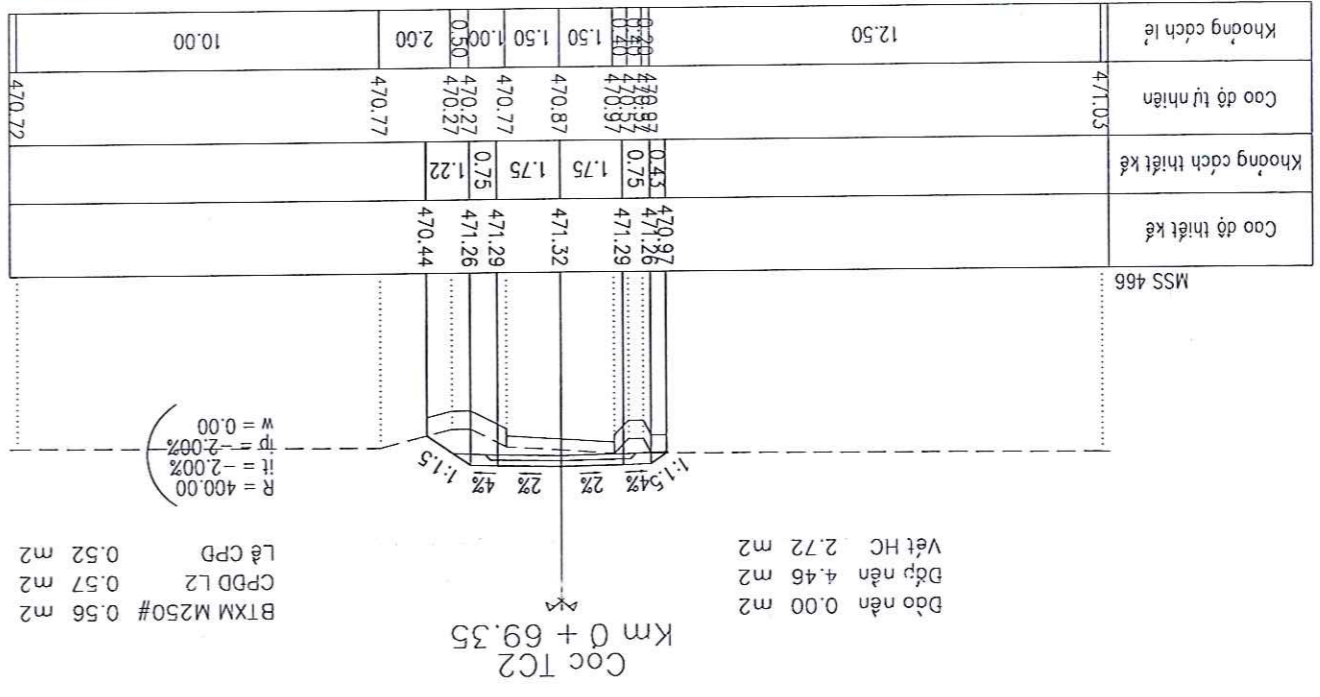
Hoàn thành: 2025

Bản vẽ số: TNTN1-03/07

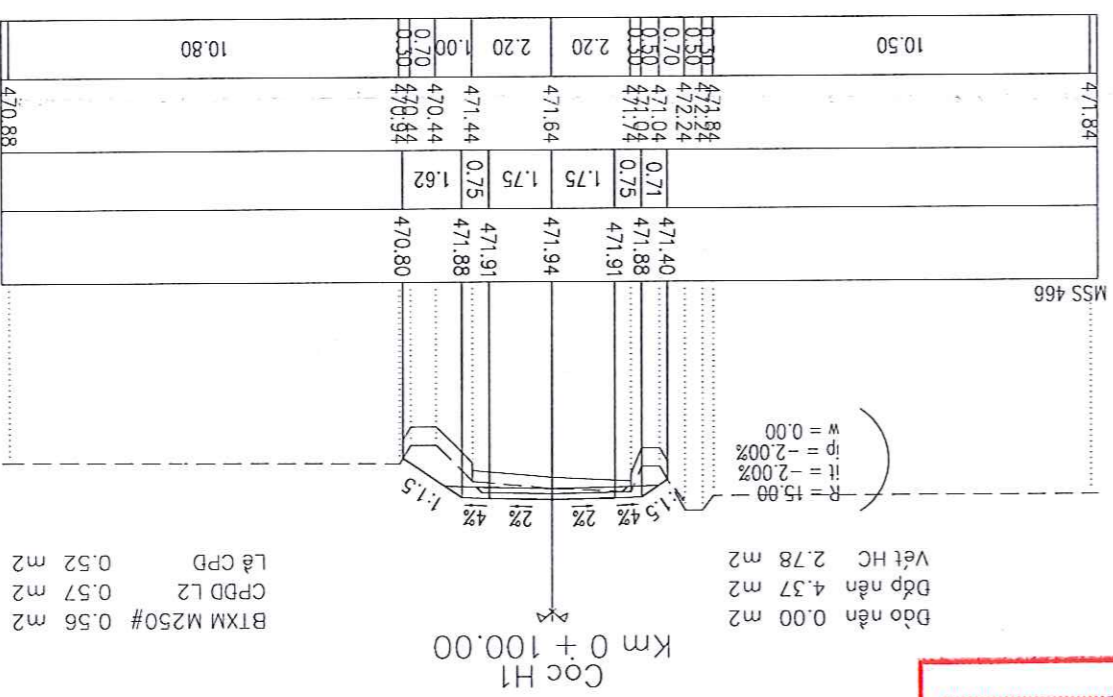
Tỷ lệ: 1/200; 1/200



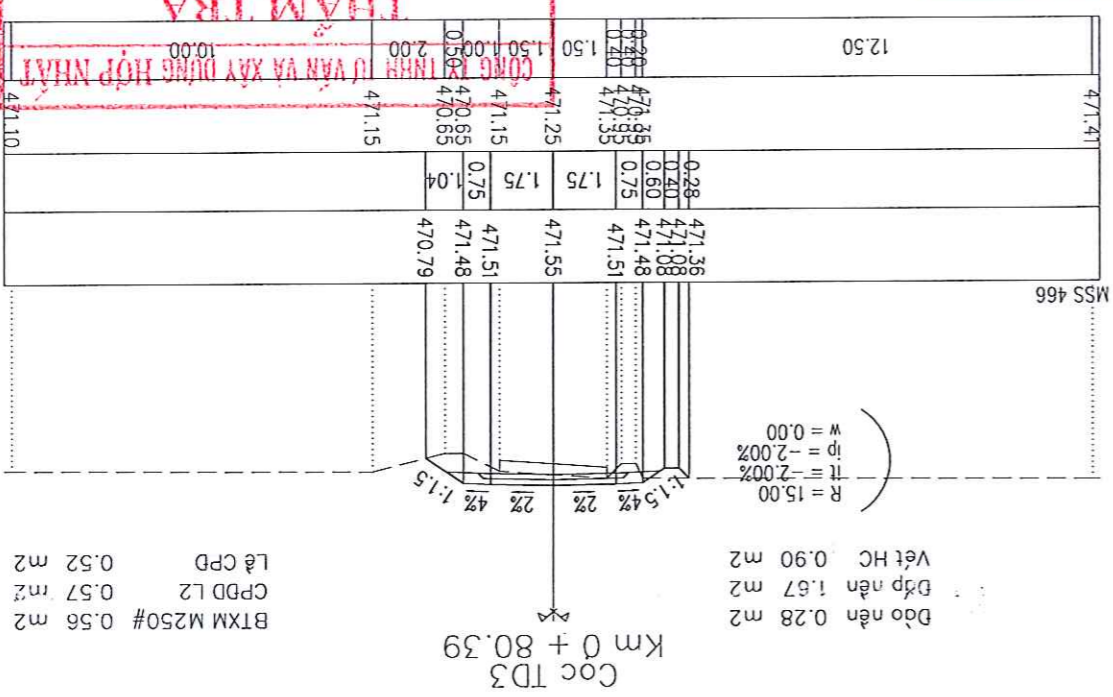
Đào nền 0.06 m<sup>2</sup>  
Dắp nền 0.41 m<sup>2</sup>  
Đào rãnh 0.34 m<sup>2</sup>  
Vết HC 3.01 m<sup>2</sup>  
BTXM M250# 0.56 m<sup>2</sup>  
CPDD L2 0.57 m<sup>2</sup>  
Lê CPD 0.52 m<sup>2</sup>



Đào nền 0.00 m<sup>2</sup>  
Dắp nền 0.46 m<sup>2</sup>  
Vết HC 2.72 m<sup>2</sup>  
BTXM M250# 0.56 m<sup>2</sup>  
CPDD L2 0.57 m<sup>2</sup>  
Lê CPD 0.52 m<sup>2</sup>



Đào nền 0.00 m<sup>2</sup>  
Dắp nền 0.57 m<sup>2</sup>  
Vết HC 2.78 m<sup>2</sup>  
BTXM M250# 0.56 m<sup>2</sup>  
CPDD L2 0.57 m<sup>2</sup>  
Lê CPD 0.52 m<sup>2</sup>



Đào nền 0.28 m<sup>2</sup>  
Dắp nền 1.67 m<sup>2</sup>  
Vết HC 0.90 m<sup>2</sup>  
BTXM M250# 0.56 m<sup>2</sup>  
CPDD L2 0.57 m<sup>2</sup>  
Lê CPD 0.52 m<sup>2</sup>

**PHÒNG KINH TẾ XÃ YANG MAO**  
**THẨM ĐỊNH**  
Theo văn bản số: 95/KTĐ/KT  
Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
Ký tên: [Signature]

**THẨM TRA**  
Theo văn bản số: 82/KAT-CT  
Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
Ký tên: [Signature]



CÔNG TRÌNH: NANG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHẬN GIANG

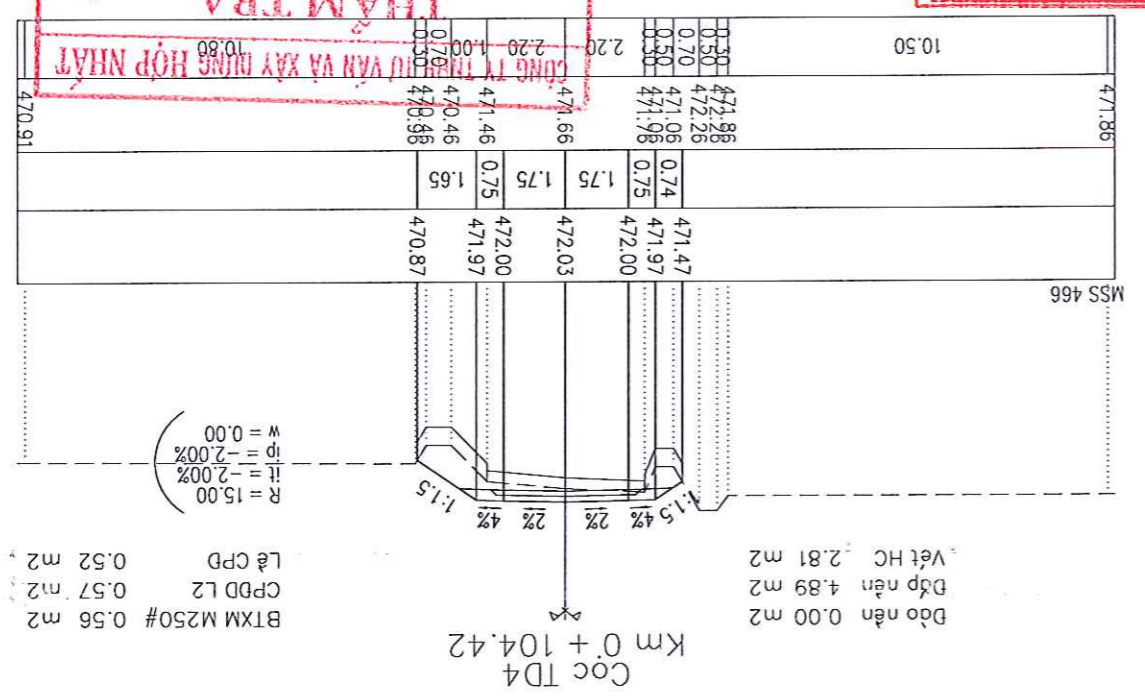
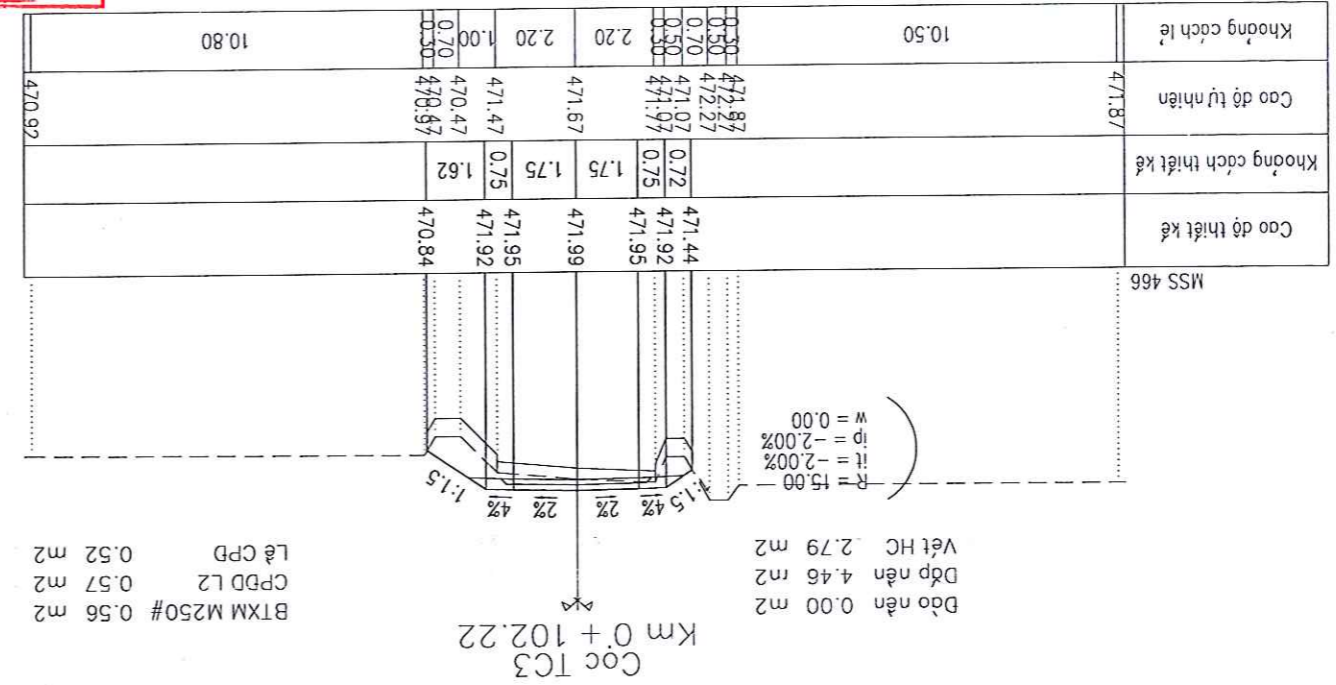
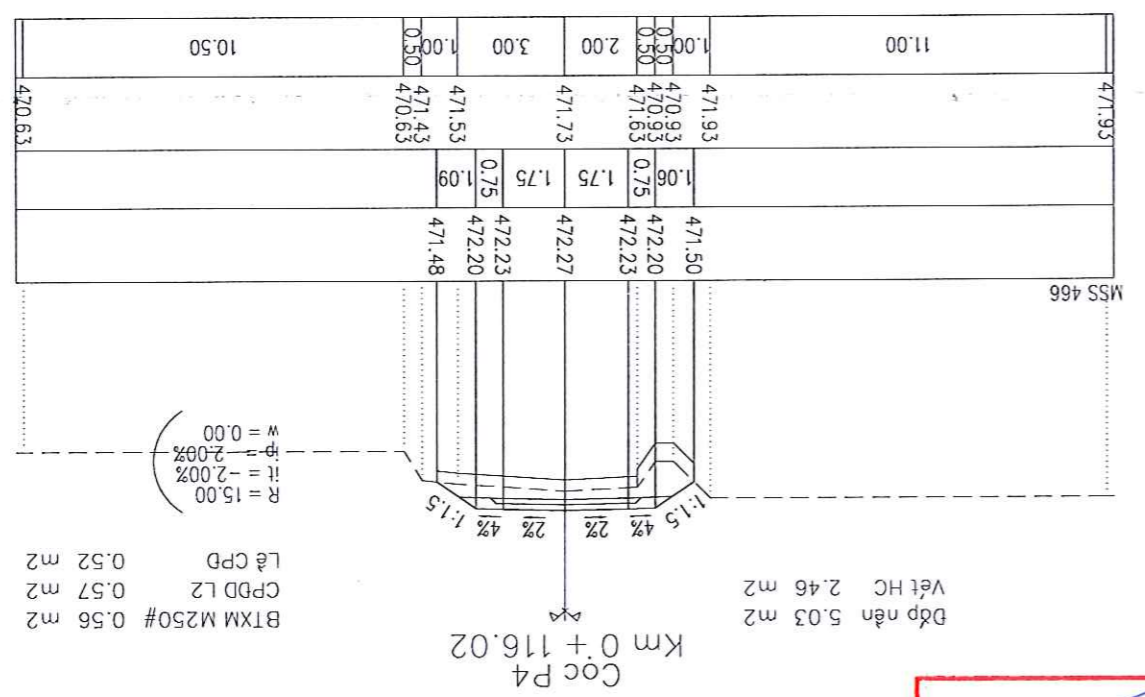
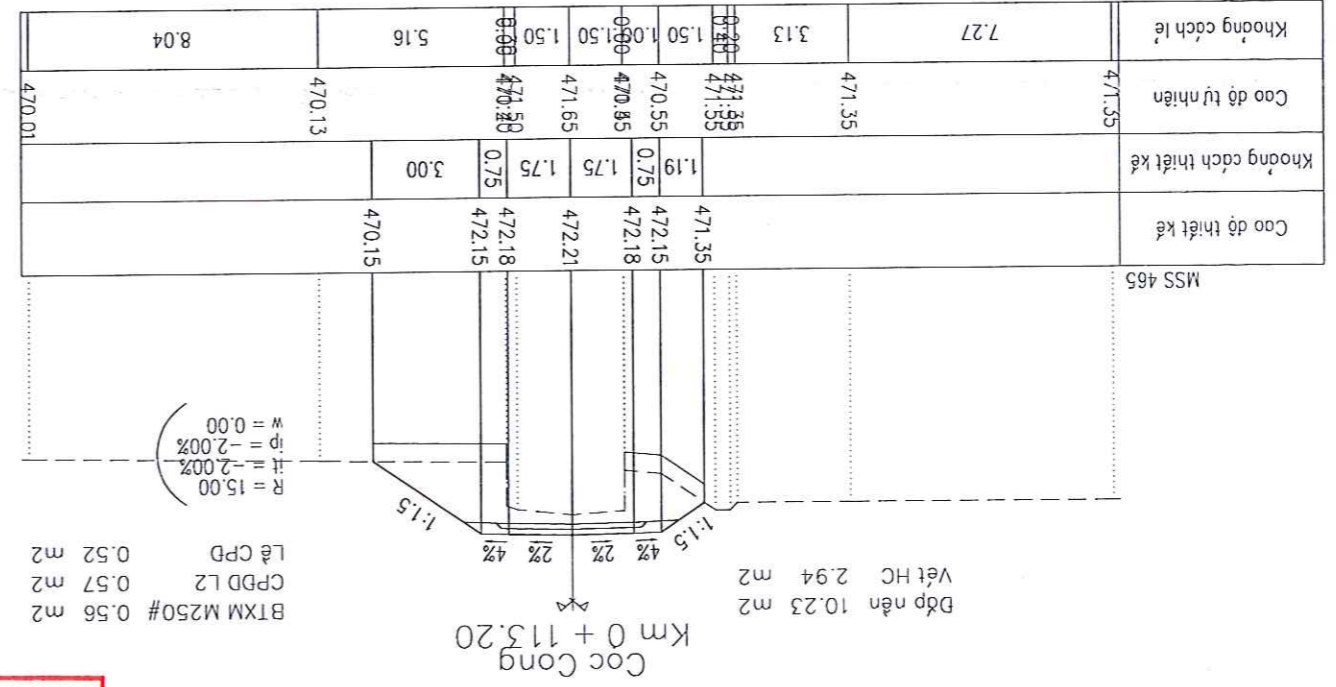
**BẢO CẠO KINH TẾ KỸ THUẬT**

**TÊN BẢN VẼ**  
TRẠC NGANG TUYẾN NHẬN H 1

LY TRÌNH: KM0+0,0 - - KM0+259,69

Chủ trì	KS. Trịnh Tiên Lược
Thiết kế	KS. Ngô Văn Uy
Thê hiện	KS. Ngô Văn Uy

Tỷ lệ: 1/200; 1/200  
 Bản vẽ số: TNTN1-04/07  
 Hoàn thành: 2025



**PHÒNG KINH TẾ XÃ YANG MAO**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số: 25 / KQPD-KT  
 Ngày: 15 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên:

**THẨM TRA**  
 Theo văn bản số: 22 / KATP-CR  
 Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên:

**BẢO CẠO KINH TẾ KỸ THUẬT**

CÔNG TRÌNH: NANG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHẬN GIANG

**TRẠC NGANG TUYẾN NHẢNH 1**

LÝ TRÌNH: KM0+0,0 - KM0+259,69

**TÊN BẢN VẼ**

Thẻ hiện

KS. Ngô Văn Uy

Thiết kế

KS. Ngô Văn Uy

Chủ trì

KS. Trịnh Tiến Lực

Hoàn thành: 2025

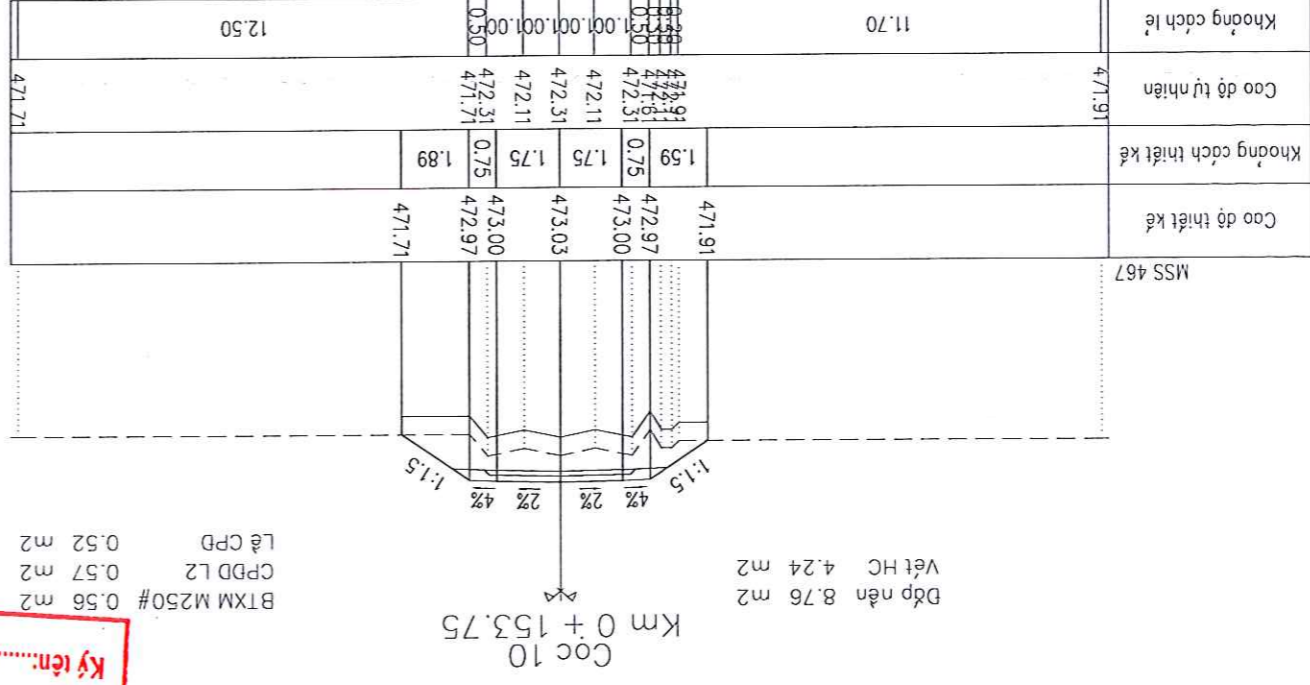
Bản vẽ số: TNTN1-05/07

Tỷ lệ: 1/200; 1/200

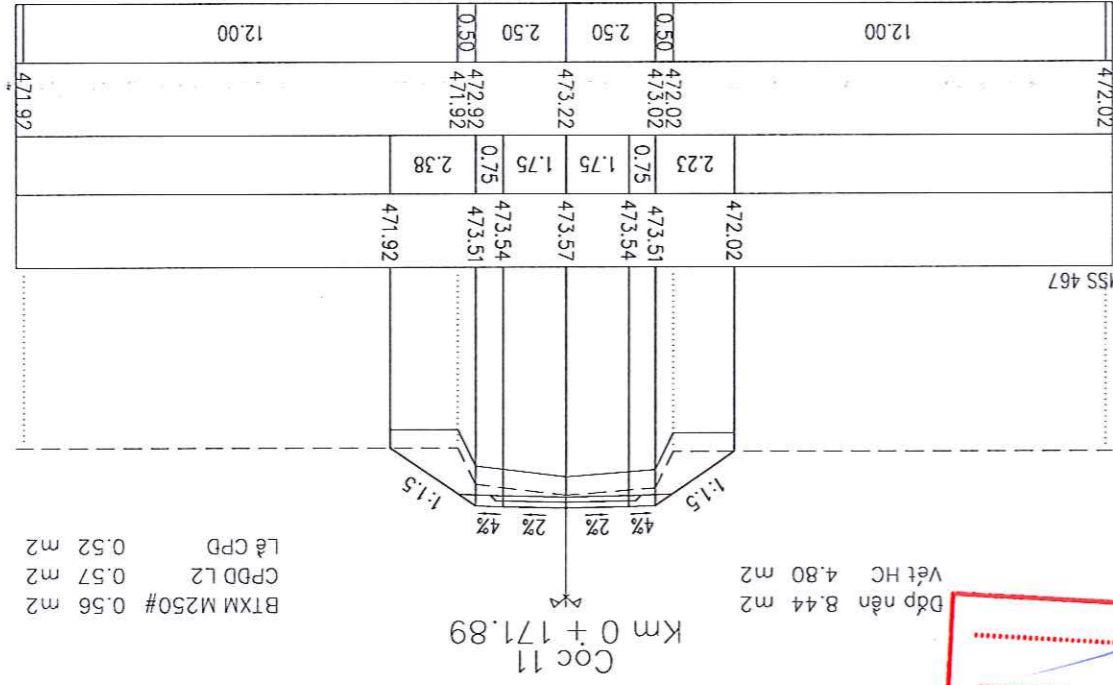
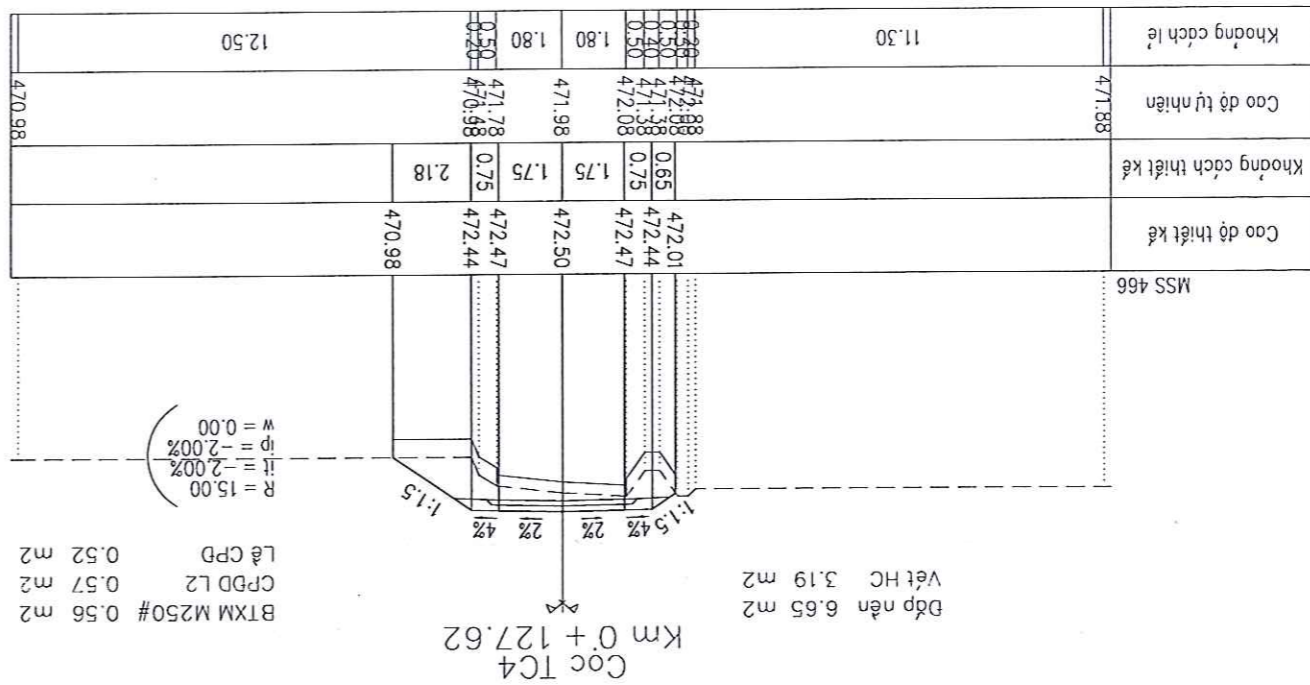
ĐƠN VỊ THIẾT KẾ VÀ XÂY DỰNG HỢP NHẤT  
CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XDGT HẢI CHÂU



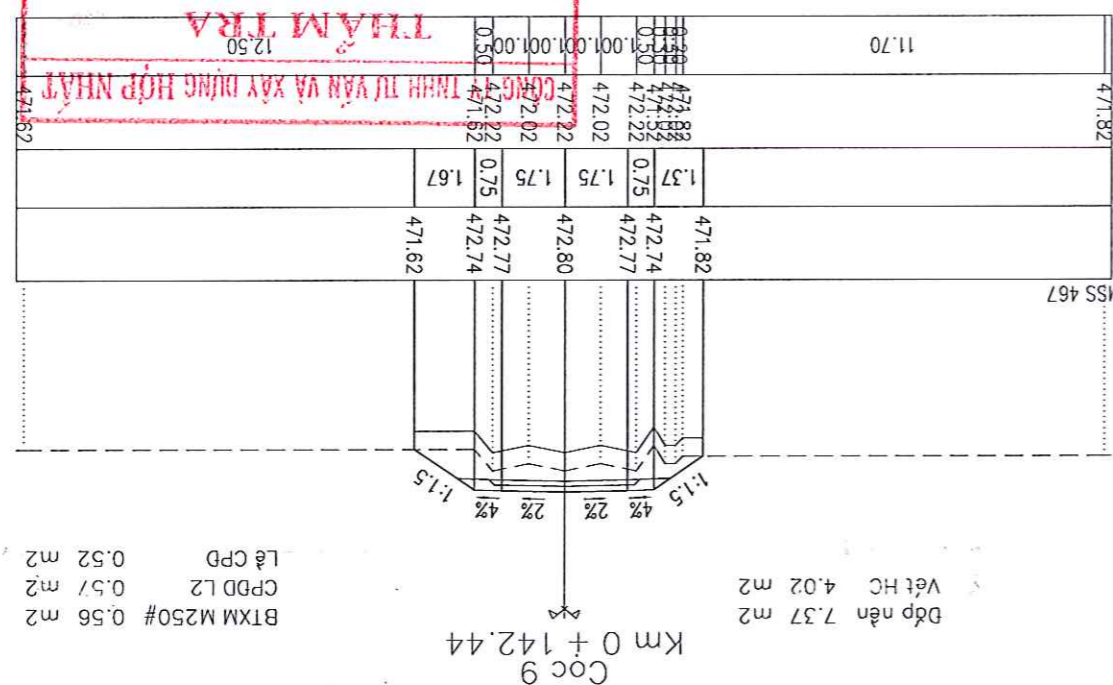
KS. Ngô Thanh Hải



PHÒNG KINH TẾ XÂY DỰNG MẠO  
THẨM ĐỊNH  
Theo văn bản số: 25/KPĐ-KT  
Ngày: 15 tháng 10 năm 2025  
Ký tên: *[Signature]*



PHÒNG KINH TẾ XÂY DỰNG HỢP NHẤT  
THẨM ĐỊNH  
Theo văn bản số: *[Signature]*  
Ngày: tháng năm 20



**BẢO CẠO KINH TẾ KỸ THUẬT**

**TÊN BẢN VẼ**

LỖ TRÌNH: KM0+0,0 -:- KM0+25,69  
**TRẠC NGANG TUYẾN NHẢNH 1**

Thẻ hiện KS. Ngô Văn Uy

Thiết kế KS. Ngô Văn Uy

Chủ trì KS. Trịnh Tiến Lực

*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*

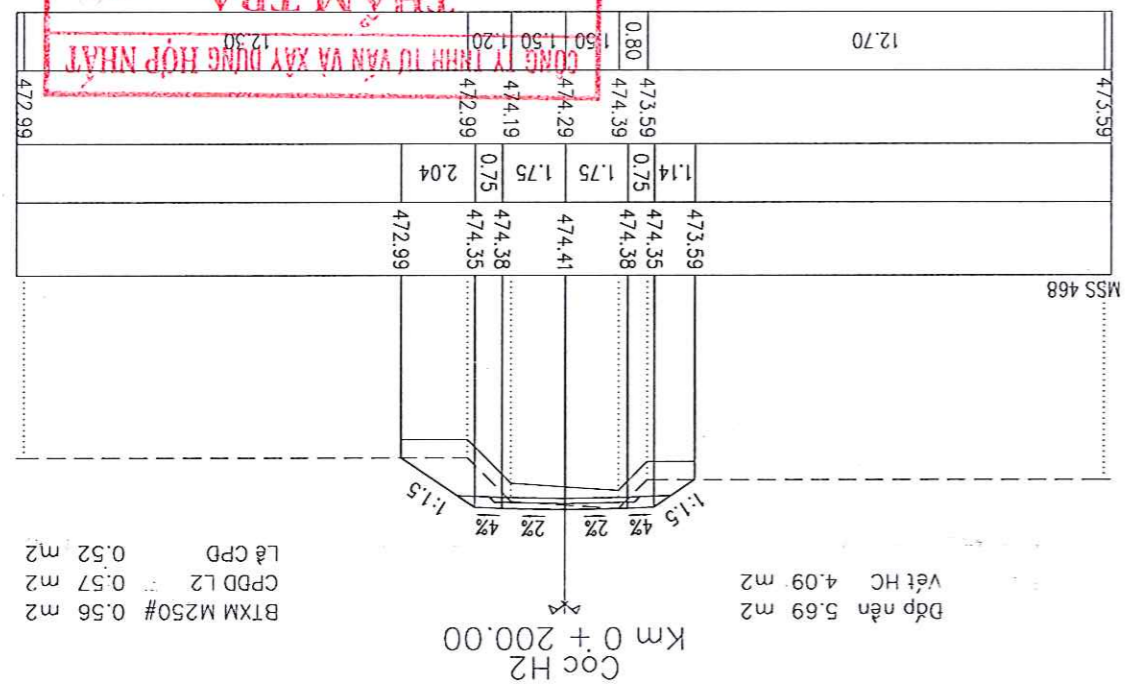
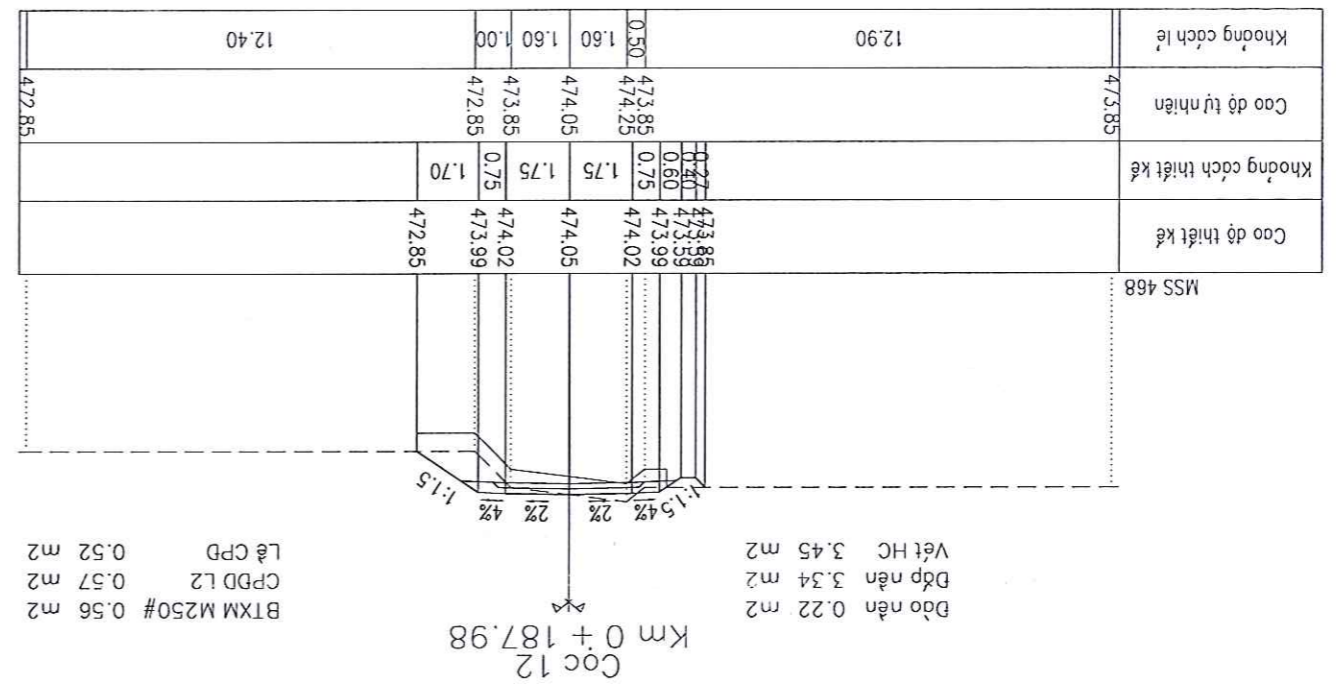
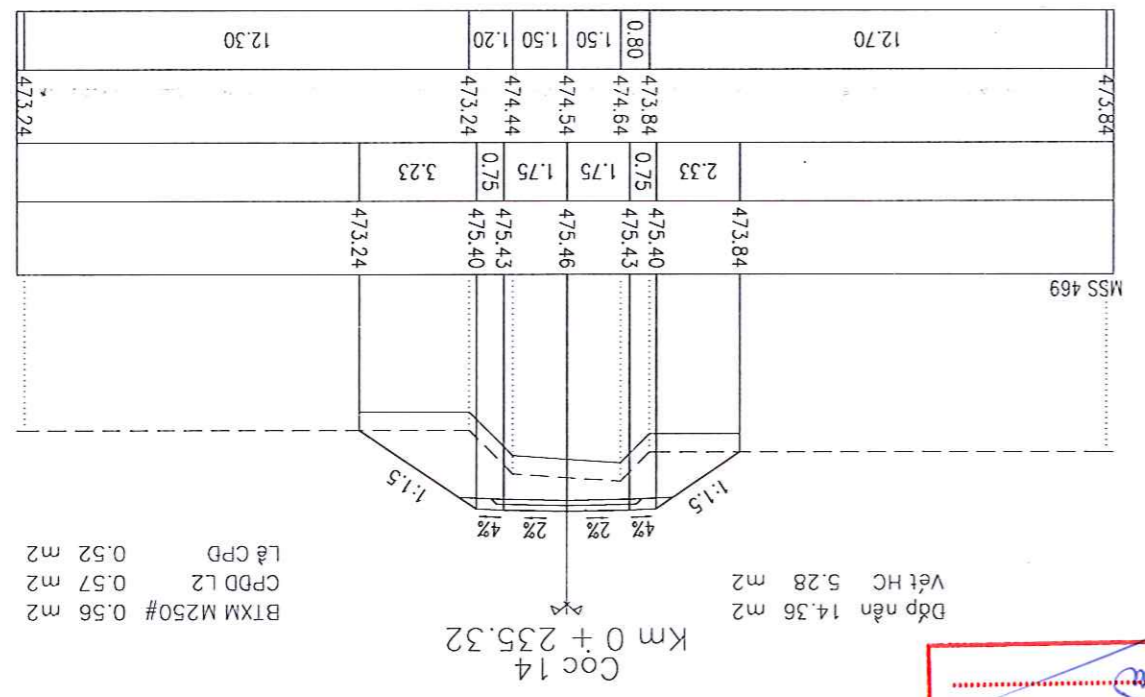
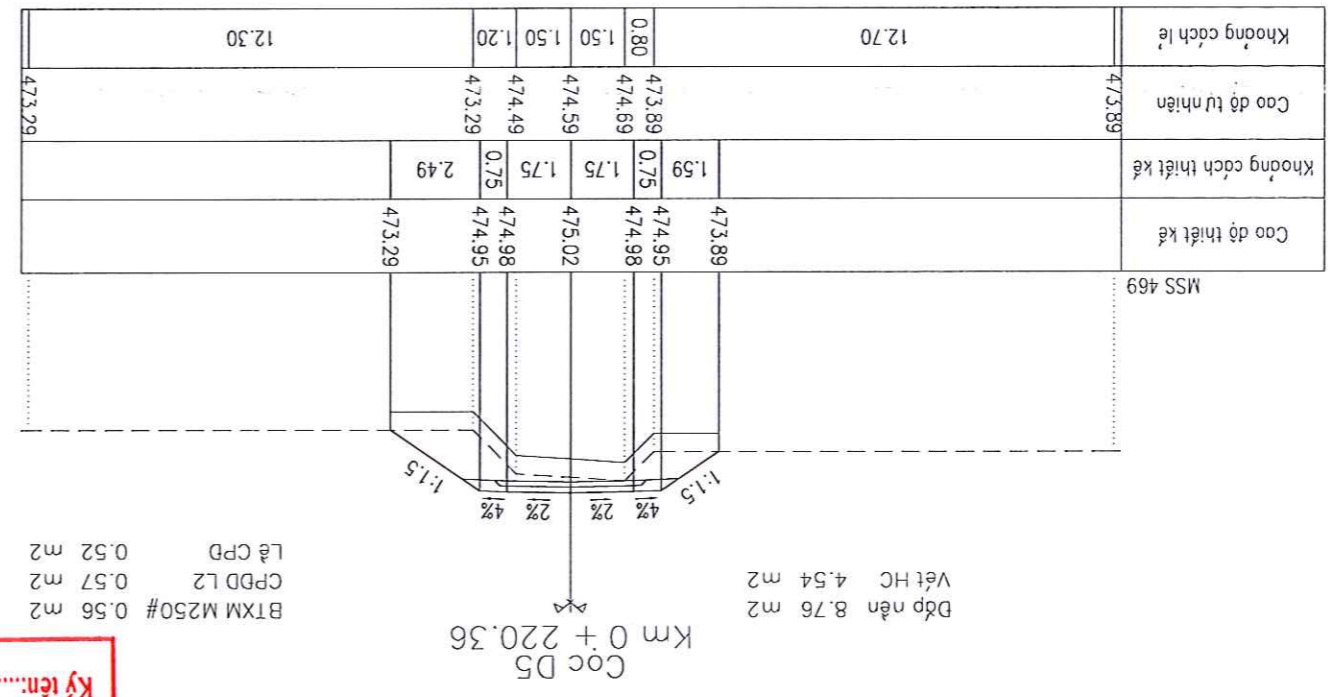
CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XĐGT HẢI CHÂU  
 ĐƠN VỊ TƯ VẤN THIẾT KẾ

KS. Ngô Thanh Hải

Hoàn thành: 2025

Bản vẽ số: TNTN1-06/07

Tỷ lệ: 1/200; 1/200

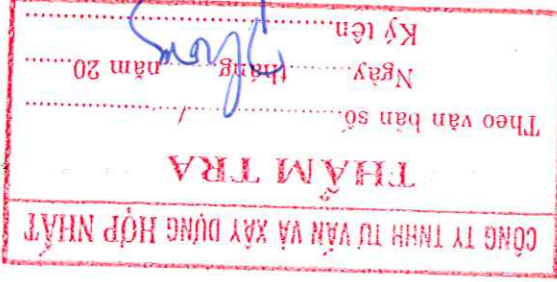
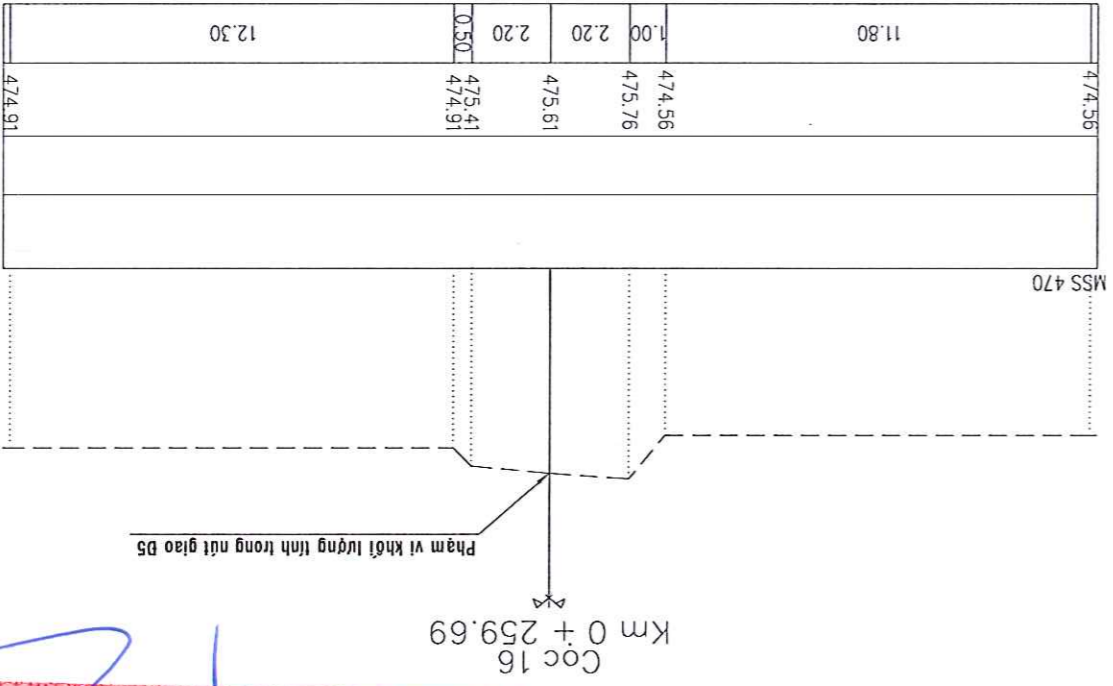
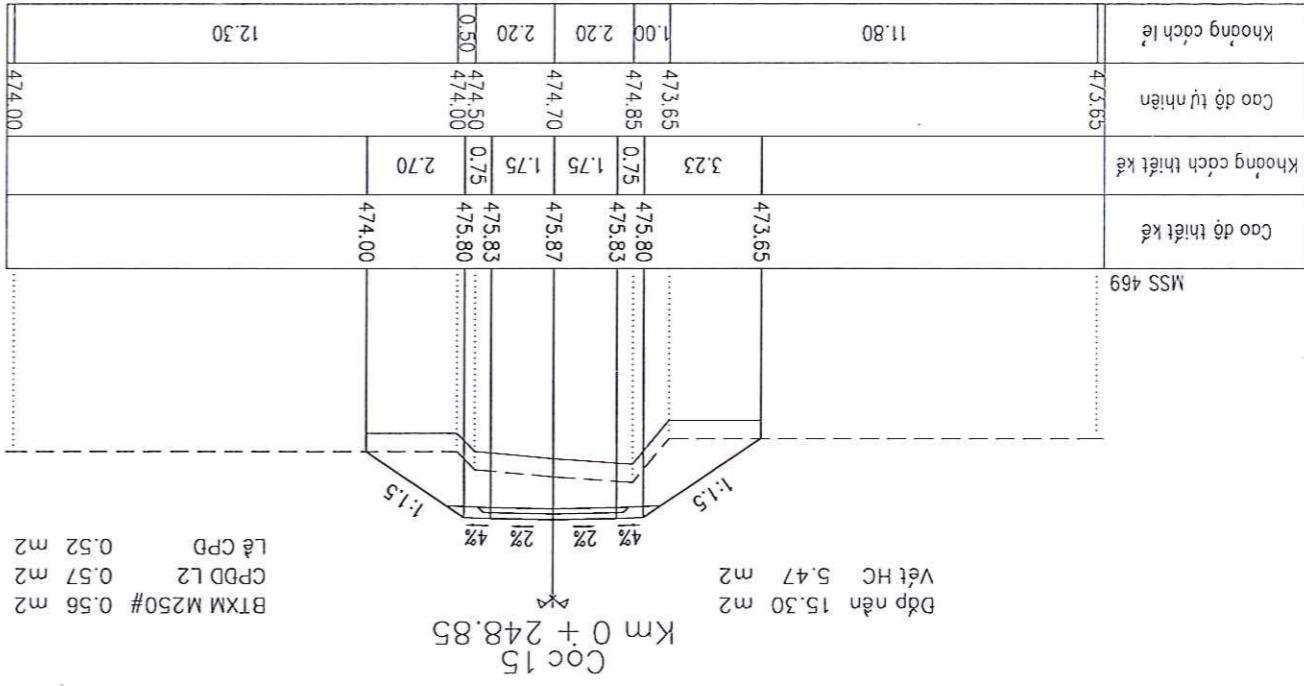


**PHÒNG KINH TẾ XÂY DỰNG MẠO**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số: 25/KOTD-KT  
 Ngày 15 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: *(Handwritten signature)*

**THẨM TRA**  
 Theo văn bản số: /  
 Ngày tháng năm 20  
 Ký tên: *(Handwritten signature)*



CÔNG TRÌNH: NANG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHẬN GIANG		TRẠC NGANG TUYẾN NHẬN H 1		LÝ TRÌNH: KM0+0,0 -:- KM0+259,69	
BẢO CẠO KINH TẾ KỸ THUẬT		TÊN BẢN VẼ			
KS. Ngô Văn Uyên		Thế hiện		KS. Ngô Văn Uyên	
KS. Ngô Văn Uyên		Thiết kế		KS. Ngô Văn Uyên	
KS. Trình Tiên Lực		Chủ trì		KS. Trình Tiên Lực	
Hoàn thành: 2025		Tỷ lệ: 1/200; 1/200		Bản vẽ số: TNTN1-07/07	



TÊN BẢN VẼ

BÌNH ĐỒ TUYẾN NHẢNH 2

LÝ TRÌNH: KM0+0,0 -+ KM0+230,75

Thẻ hiện	KS. Ngô Văn Uy
Thiết kế	KS. Ngô Văn Uy
Chủ trì	KS. Trình Tiên Lược

Tỷ lệ: 1/1000

Bản vẽ số: BDTN2-01/01

Hoàn thành: 2025

KS. Ngô Thanh Hải

ĐƠN VỊ THIẾT KẾ: CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XDGT HẢI CHÂU

CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XDGT HẢI CHÂU

HAI CHÂU

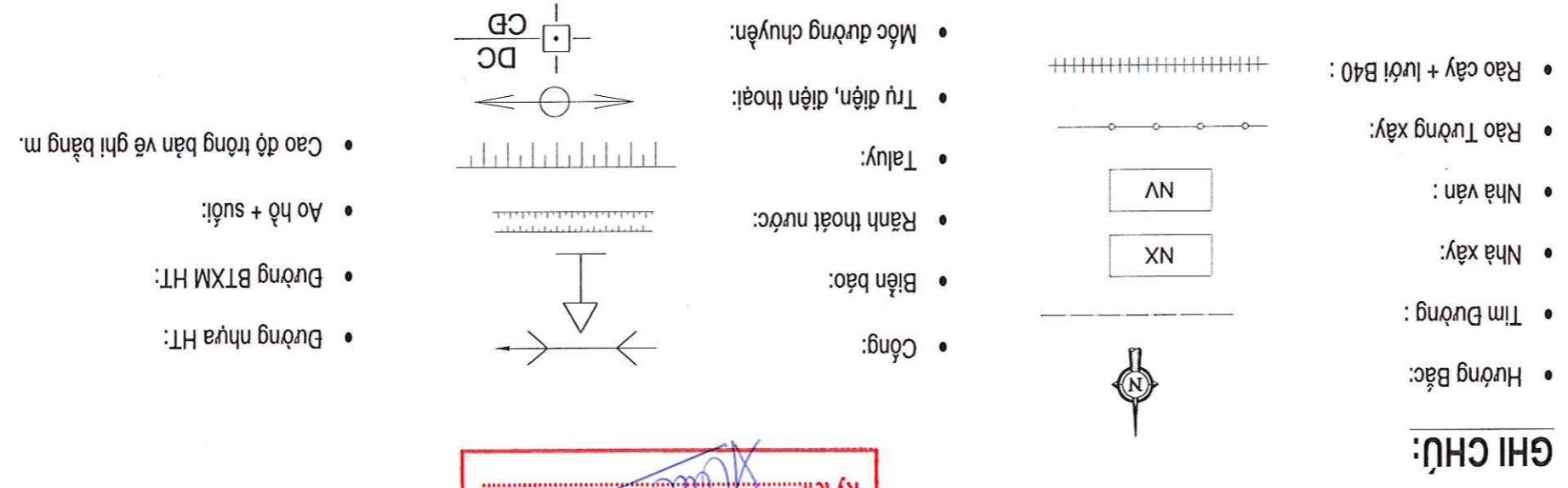
XÂY DỰNG GIAO THÔNG

TRUNG ƯƠNG

BÌNH ĐỒ TUYẾN NHẢNH 2

TỶ LỆ: 1/1000

CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHẬN GIANG



**PHÒNG KINH TẾ XÂY DỰNG MAO**

**THẨM ĐỊNH**

Theo văn bản số: 25/KSTĐ KT

Ngày: 15 tháng 10 năm 2025

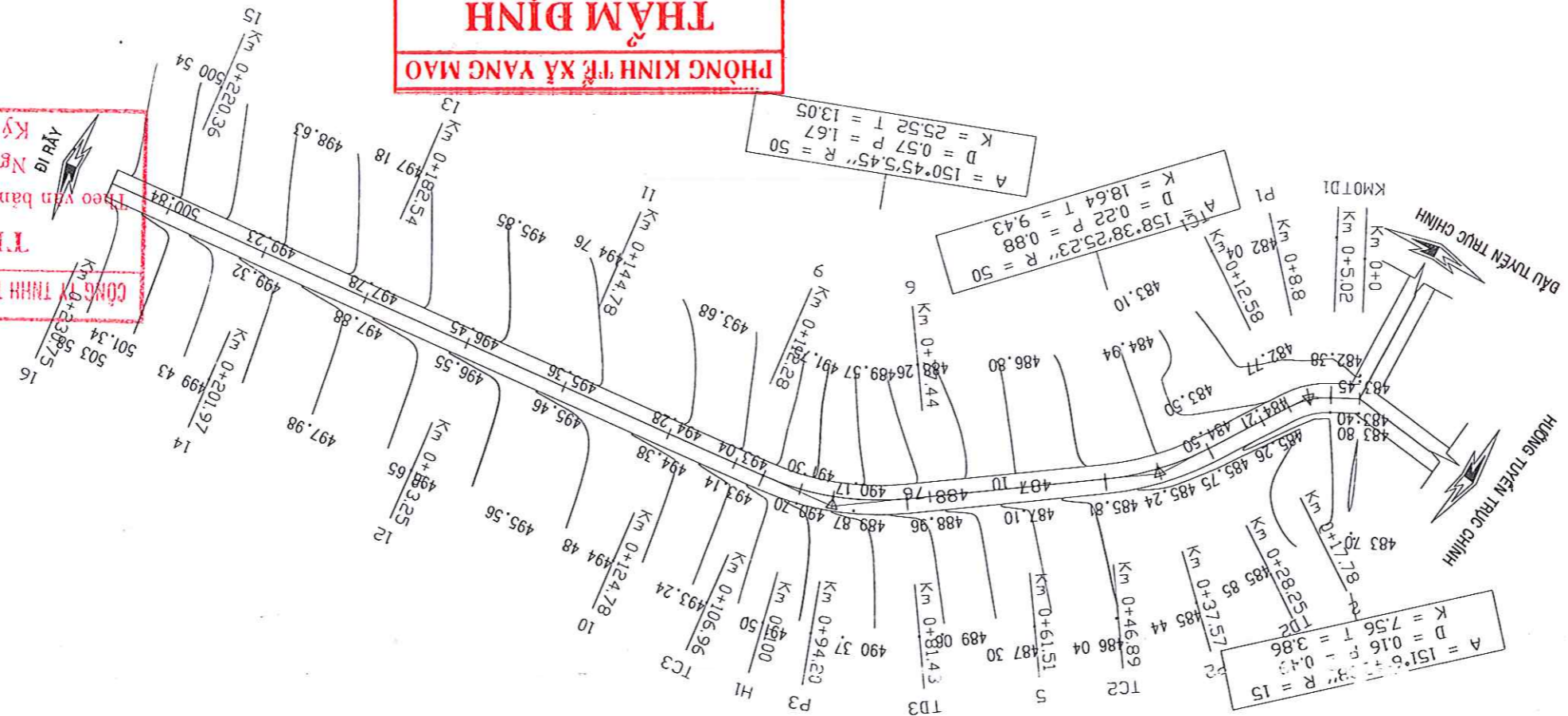
Ký tên: [Signature]

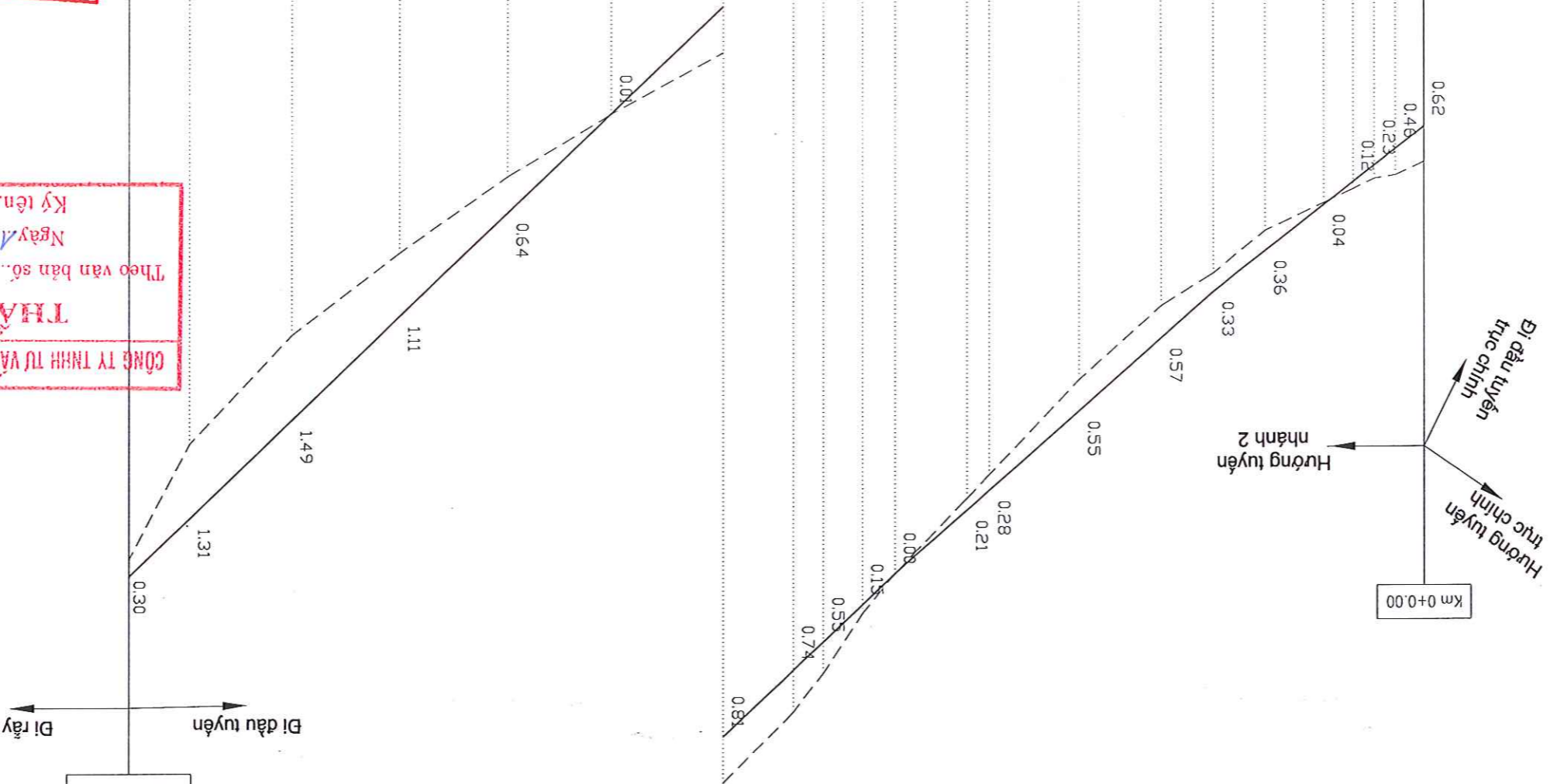
**THẨM TRA**

Theo văn bản số: [Blank]

Ngày: tháng năm 20

Ký tên: [Signature]





Loại cọc	Tên cọc	Đoạn thẳng đoạn cong	Cao độ thiết kế	Đặc dọc thiết kế	Cao độ tự nhiên	Khống cách lề	Khống cách cống dẫn
KM0	P1	A = 151.6'42.38" R = 15.00 D = 0.16 P = 0.49 K = 7.56 T = 3.86	482.68	7.69%	483.30	5.02	0.00
	TC1	A = -158.38'25.23" R = 50.00 D = 0.22 P = 0.88 K = 18.64 T = 9.43	483.07	8.71%	483.53	3.78	5.02
	P2		483.36		483.59	5.20	8.80
	TC2		483.65		483.77	3.78	12.58
	P3		484.05		484.01	10.48	17.78
	HI		484.86		484.50	9.32	28.25
	TC3		485.57		485.24	9.32	37.57
	P4		486.38		485.81	14.61	46.89
	HI		487.65		487.10	15.94	61.51
	TC3		489.04		488.76	3.99	77.44
	P5		489.39		489.18	12.76	81.43
	HI		490.50		490.50	5.80	94.20
	TC3		491.05		491.20	6.96	100.00
	P6		491.70		492.25	5.32	106.96
	HI		492.20		492.94	12.50	112.28
	TC3		493.37		494.18	20.00	124.78
	P7		495.25		495.26	18.48	144.78
	HI		496.99		496.35	19.29	163.25
	TC3		498.79		497.68	19.43	182.54
	P8		500.62		499.13	18.40	201.97
	HI		502.35		501.04	10.37	220.36
	TC3		503.36		503.06	10.37	231.18

**PHÒNG KINH TẾ XÃ YANG MAO**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số: 25 / KTD/KT  
 Ngày: 13 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]

**CÔNG TY TNHH TƯ VẤN VÀ XÂY DỰNG HỢP NHẤT**  
**THẨM TRA**  
 Theo văn bản số: 22 / KAT/KT  
 Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]

<b>BẢO CAO KINH TẾ KỸ THUẬT</b>		<b>TÊN BẢN VẼ</b>		<b>TRẮC ĐỌC TUYẾN NHẢNH 2</b>		CÔNG TRÌNH: NANG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHẬN GIANG	
Tỷ lệ: 1/1000; 1/100	Bản vẽ số: TDTN2-01/01	Hoàn thành: 2025	Thẻ hiện	Thiết kế	Chủ trì	KS. Trình Tiên Lực	KS. Ngô Thanh Hải
			KS. Ngô Văn Uy	KS. Ngô Văn Uy			



CÔNG TRÌNH: NANG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHẬN GIANG

TRẠC NGANG TUYẾN NHẬN 2  
 LÝ TRÌNH: KM0+0,0 -:- KM0+230,75

Thẻ hiện KS. Ngô Văn Uy  
 Thiết kế KS. Ngô Văn Uy  
 Chủ trì KS. Trình Tiên Lực

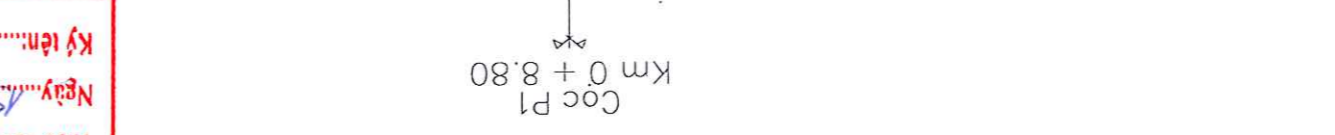
Đơn vị tư vấn thiết kế  
 CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XDGT HẢI CHÂU  
 HẢI CHÂU  
 XÂY DỰNG GIAO THÔNG  
 KS. Ngô Thanh Hải

Tỷ lệ: 1/200; 1/200  
 Bản vẽ số: TNTN2-01/06  
 Hoàn thành: 2025

**BẢO CAO KINH TẾ KỸ THUẬT**

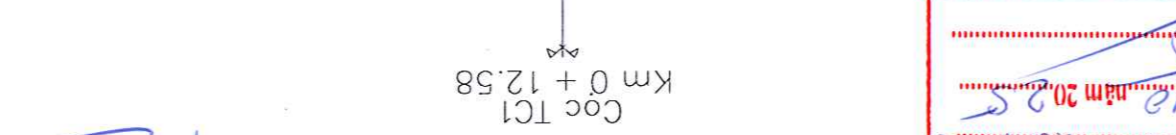
**TÊN BẢN VẼ**

Không cách lề	11.50	483.98	0.74	484.04
Cao độ tự nhiên	1.00	483.74	0.60	483.29
Không cách thiết kế	2.50	483.59	1.75	483.36
Cao độ thiết kế	1.50	483.74	0.75	483.32
	5.00	483.24	0.60	483.29
	1.00	482.44	0.40	482.89
	7.50	482.29	0.40	482.89



**PHÒNG KINH TẾ XÃ YANG MAO**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số: 25/KOTĐ-K  
 Ngày: 15 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]

Không cách lề	10.80	485.08	1.44	485.03
Cao độ tự nhiên	1.00	485.02	0.40	483.58
Không cách thiết kế	2.00	483.77	1.75	483.65
Cao độ thiết kế	1.00	483.97	0.75	483.61
	7.00	482.77	0.60	483.18
	5.00	482.67	0.40	483.18



**CÔNG TY TNHH TƯ VẤN VÀ XÂY DỰNG HỢP NHẤT**  
**THẨM TRA**  
 Theo văn bản số: 22/KOTĐ-KT  
 Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]

Không cách lề	11.00	483.75	0.74	483.80
Cao độ tự nhiên	1.50	483.40	0.60	483.00
Không cách thiết kế	2.50	483.30	1.75	483.07
Cao độ thiết kế	1.00	483.45	0.75	483.03
	3.00	482.85	0.40	482.80
	11.00	482.63	0.40	482.80



Không cách lề	11.50	483.92	0.97	483.97
Cao độ tự nhiên	1.00	483.98	0.40	483.00
Không cách thiết kế	2.50	483.68	1.75	483.03
Cao độ thiết kế	1.50	483.53	1.75	483.07
	3.00	483.68	0.75	483.03
	7.50	482.23	0.40	482.80



CÔNG TRÌNH: NANG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO

TRẮC NGANG TUYẾN NHẢNH 2

LÝ TRÌNH: KM0+0,0 - KM0+230,75

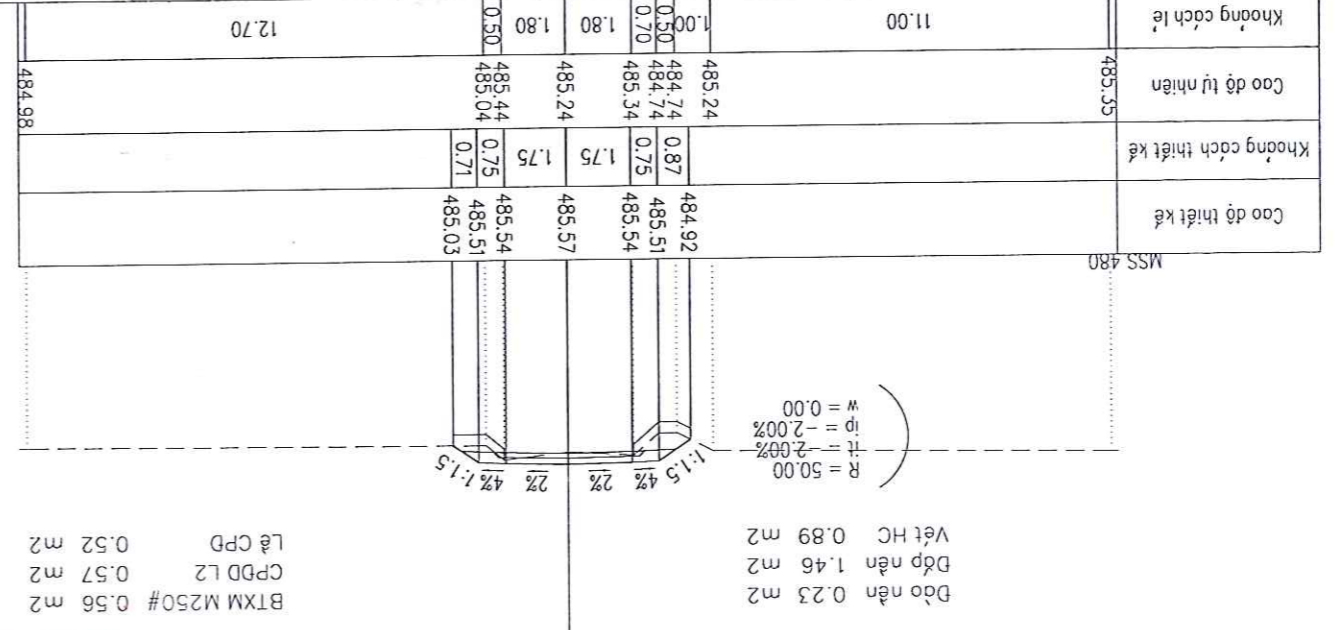
BẢO CẠO KINH TẾ KỸ THUẬT

TÊN BẢN VẼ

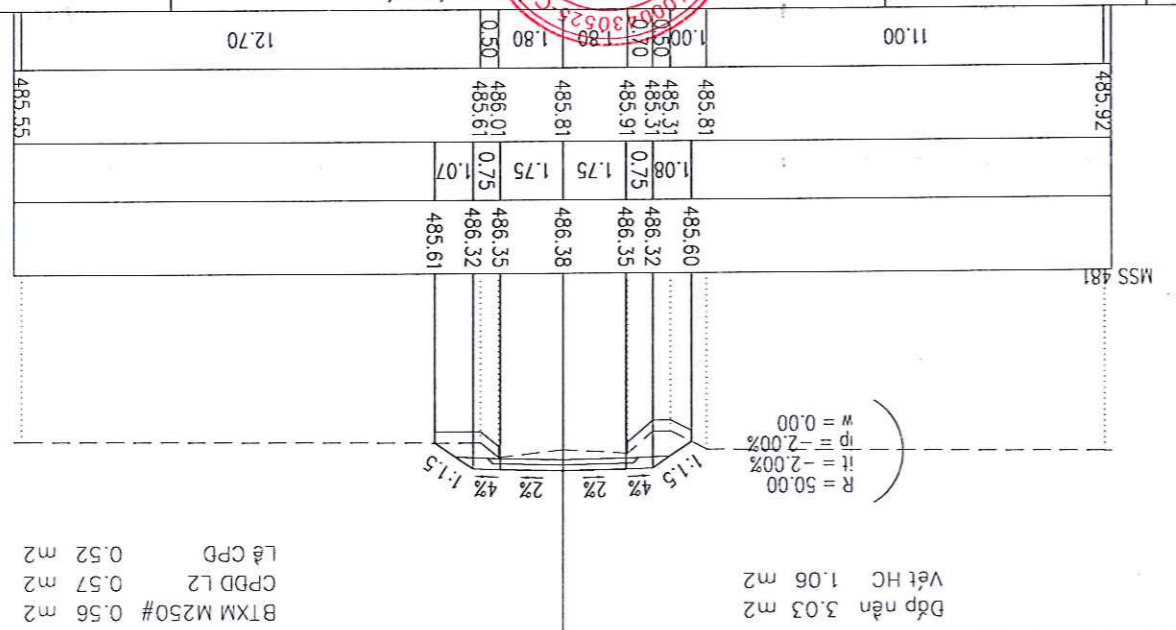
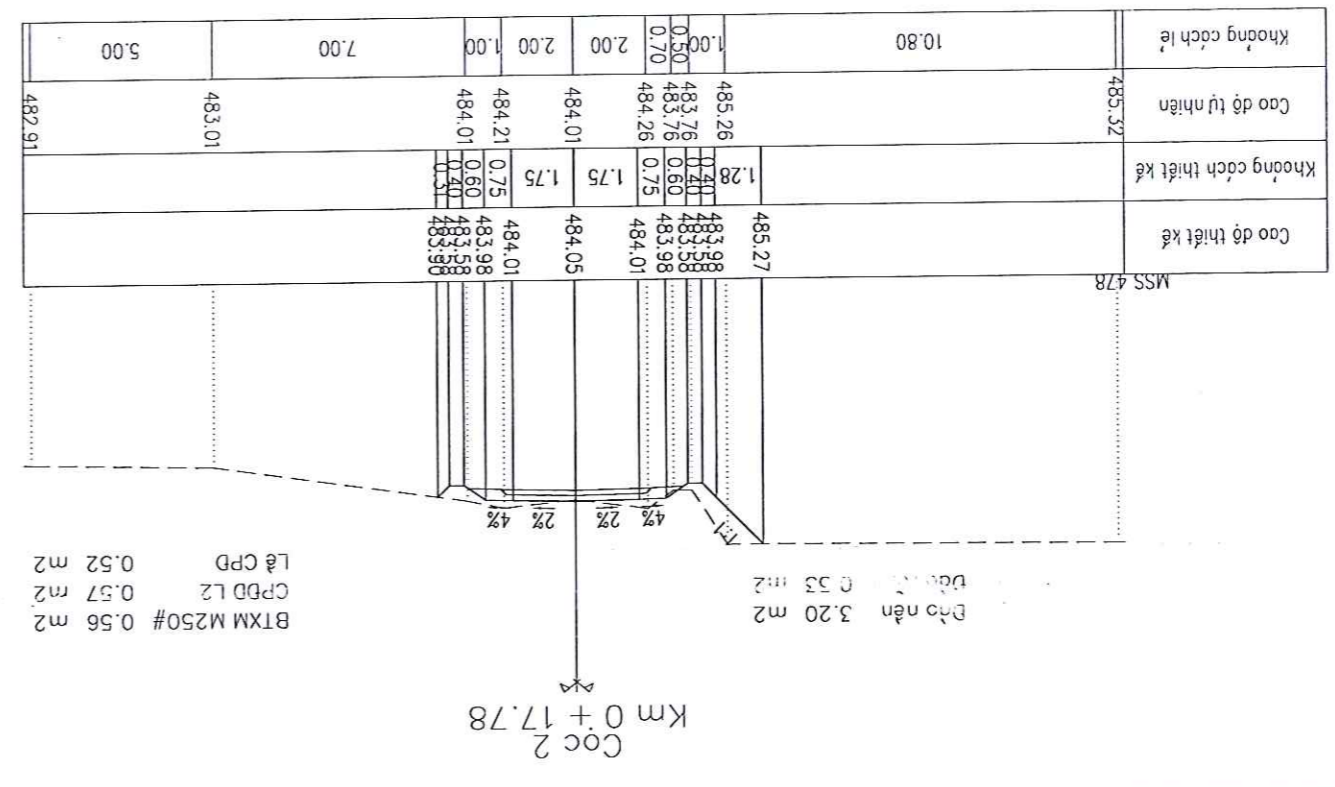
Thẻ hiện KS. Ngô Văn Uy  
Thiết kế KS. Ngô Văn Uy  
Chủ trì KS. Trịnh Tiên Lược

Đơn vị tư vấn thiết kế  
CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XDGT HẢI CHÂU  
HAI PHONG  
XÂY DỰNG GIAO THÔNG  
HAI PHONG

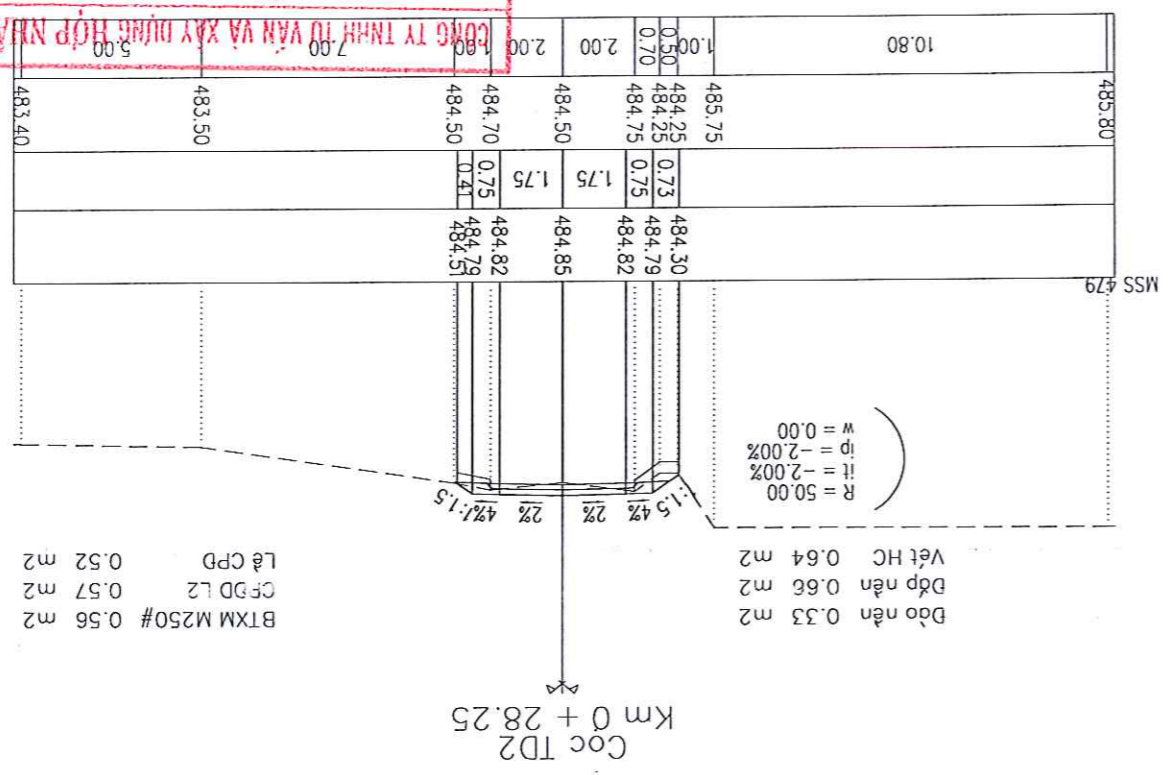
Tỷ lệ: 1/200; 1/200  
Bản vẽ số: TNTN2-02/06  
Hoàn thành: 2025



PHÒNG KINH TẾ XÃ YANG MAO  
THẨM ĐỊNH  
Theo văn bản số: 25/KP-KT  
Ngày 19 tháng 10 năm 2025  
Ký tên: *[Signature]*



PHÒNG KINH TẾ XÃ YANG MAO  
THẨM ĐỊNH  
Theo văn bản số: 22/KP-KT  
Ngày 12 tháng 10 năm 2025  
Ký tên: *[Signature]*

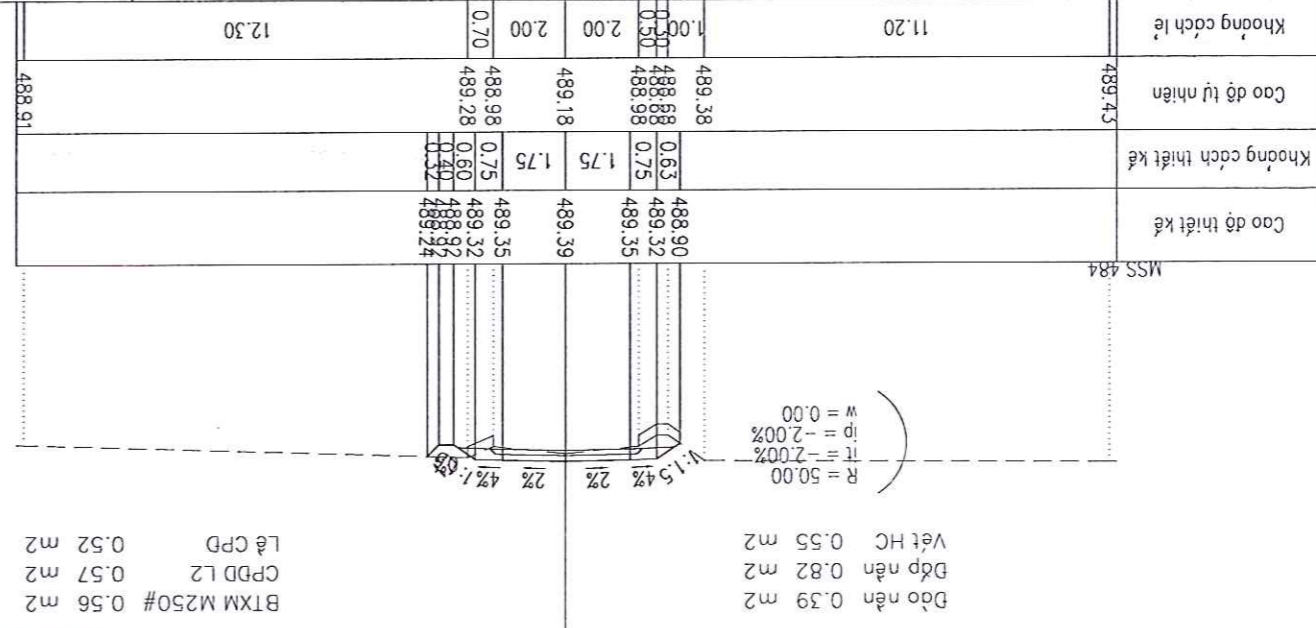


**BẢO CẠO KINH TẾ KỸ THUẬT**

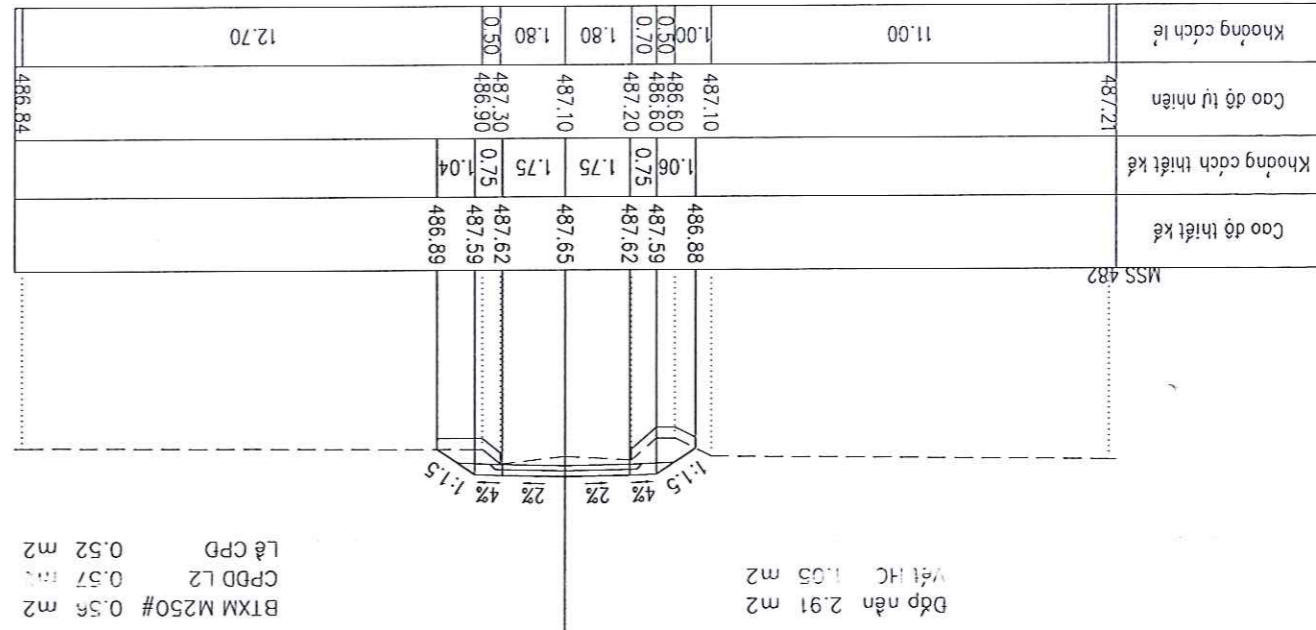
**TÊN BẢN VẼ**

Thẻ hiện	KS. Ngô Văn Uy
Thiết kế	KS. Ngô Văn Uy
Chủ trì	KS. Trịnh Tiến Lực

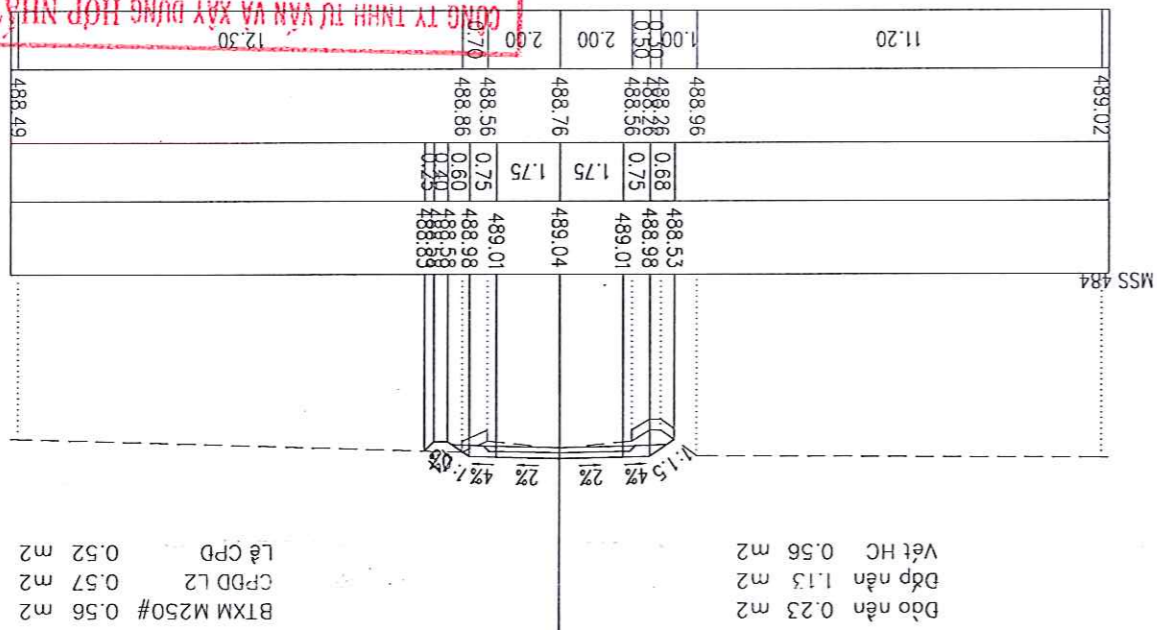
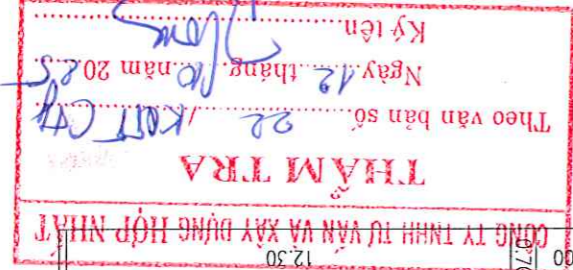
Tỷ lệ: 1/200; 1/200
Bản vẽ số: TNTN2-03/06
Hoàn thành: 2025



R = 50.00  
 it = -2.00%  
 ip = -2.00%  
 w = 0.00



R = 50.00  
 it = -2.00%  
 ip = -2.00%  
 w = 0.00



R = 50.00  
 it = -2.00%  
 ip = -2.00%  
 w = 0.00

Đào nền 1.34 m2  
 Đắp nền 0.36 m2  
 Đào rãnh 0.58 m2  
 Vết HC 0.39 m2

Đào nền 0.39 m2  
 Đắp nền 0.82 m2  
 Vết HC 0.55 m2  
 CPDD L2 0.57 m2  
 Lã CPD 0.52 m2

Đào nền 0.23 m2  
 Đắp nền 1.13 m2  
 Vết HC 0.56 m2  
 CPDD L2 0.57 m2  
 Lã CPD 0.52 m2

Đào nền 0.56 m2  
 Đắp nền 0.36 m2  
 Đào rãnh 0.58 m2  
 Vết HC 0.39 m2

Đào nền 0.39 m2  
 Đắp nền 0.82 m2  
 Vết HC 0.55 m2  
 CPDD L2 0.57 m2  
 Lã CPD 0.52 m2

Đào nền 0.23 m2  
 Đắp nền 1.13 m2  
 Vết HC 0.56 m2  
 CPDD L2 0.57 m2  
 Lã CPD 0.52 m2

CÔNG TRÌNH: NANG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHẬN GIANG

TRẠC NGANG TUYẾN NHẬN 2  
 LÝ TRÌNH: KM0+0,0 -:- KM0+230,75

Chủ trì  
 KS. Trình Tiên Lực

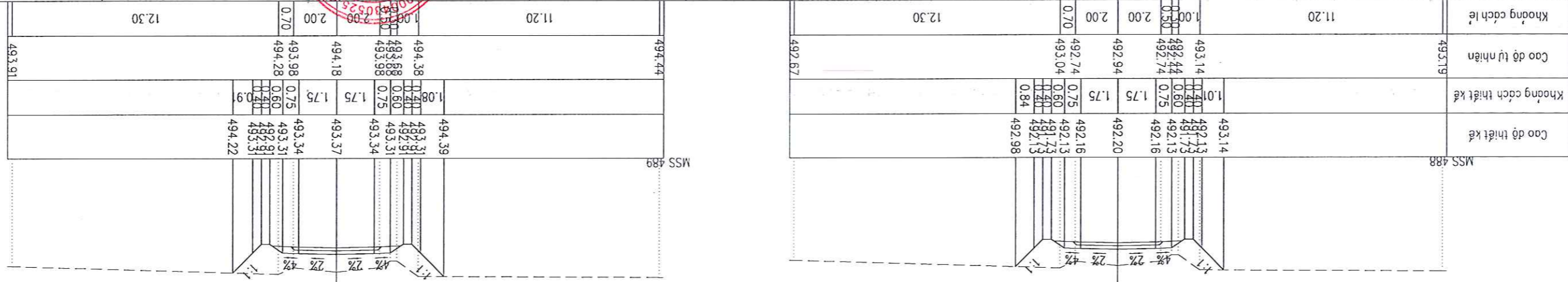
Thiết kế  
 KS. Ngô Văn Uy

Thê hiện  
 KS. Ngô Văn Uy

**BẢO CẠO KINH TẾ KỸ THUẬT**

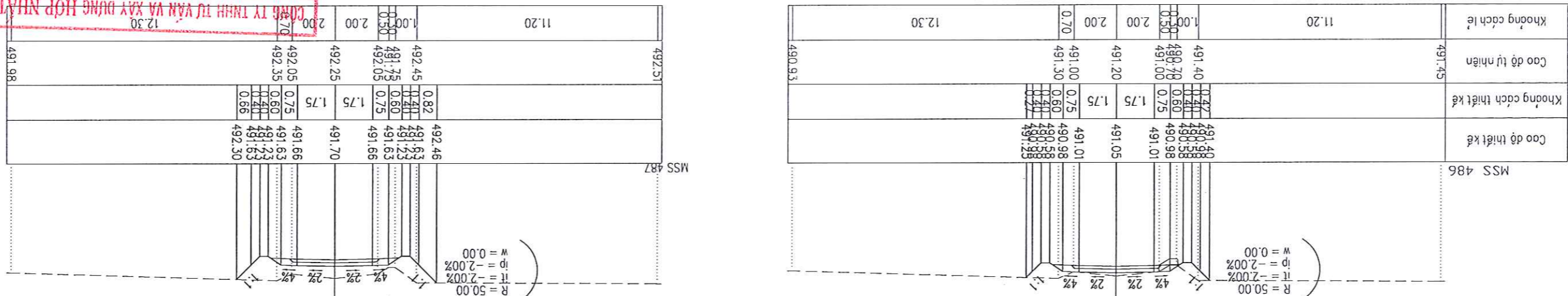
**TÊN BẢN VẼ**

Tỷ lệ: 1/200; 1/200  
 Bản vẽ số: TNTN2-04/06  
 Hoàn thành: 2025



**PHÒNG KINH TẾ XÃ YANG MAO**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số: 25/KSTP-14  
 Ngày: 13 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]

**THẨM TRA**  
 Theo văn bản số: 22/KSTP-CV  
 Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]



Đào nền 6.05 m2  
 Đào rãnh 0.72 m2  
 BTXM M250# 0.56 m2  
 CPDD L2 0.57 m2  
 Lê CPD 0.52 m2

Đào nền 2.48 m2  
 Đào rãnh 0.17 m2  
 Vết HC 0.64 m2  
 Lê CPD 0.26 m2  
 BTXM M250# 0.56 m2  
 CPDD L2 0.57 m2

CÔNG TRÌNH: NANG CÁP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHẬN GIANG

TRẮC NGANG TUYẾN NHẬN 2  
LÝ TRÌNH: KM0+0,0 -:- KM0+230,75

Chủ trì KS. Trình Tiên Lực

Thiết kế KS. Ngô Văn Uy

Thê hiện KS. Ngô Văn Uy

KS. Ngô Thanh Hải

Hoàn thành: 2025

Bản vẽ số: TNTN2-05/06

Tỷ lệ: 1/200; 1/200

BẢO CẠO KINH TẾ KỸ THUẬT

TÊN BẢN VẼ

Không cách lề

Cao độ tự nhiên

Không cách thiết kế

Cao độ thiết kế

11.20

497.94

1.29

497.87

1.00

497.88

1.75

498.73

2.00

497.18

1.75

498.76

2.00

497.48

1.48

498.80

0.70

497.78

0.75

498.73

12.30

497.41

0.56

497.74

Dập nền 7.35 m2  
Vết HC 1.13 m2

BTXM M250# 0.56 m2  
CPDD L2 0.57 m2  
Lê CPD 0.52 m2

Coc 13  
Km 0 + 182.54

Không cách lề

Cao độ tự nhiên

Không cách thiết kế

Cao độ thiết kế

11.20

495.51

0.60

495.18

1.00

495.46

1.75

495.25

2.00

494.78

0.60

494.78

2.00

495.06

0.75

495.21

0.70

495.06

0.75

495.18

12.30

494.99

0.56

495.38

Dập nền 1.38 m2  
Đào rãnh 0.58 m2  
Vết HC 0.39 m2

BTXM M250# 0.56 m2  
CPDD L2 0.57 m2  
Lê CPD 0.52 m2

Coc 11  
Km 0 + 144.78

11.20

499.38

1.84

499.33

1.00

499.32

1.75

500.55

2.00

498.83

1.75

500.58

2.00

498.93

1.75

500.58

0.70

499.23

2.08

499.17

12.30

498.86

0.56

499.17

Dập nền 10.87 m2  
Vết HC 1.48 m2

BTXM M250# 0.56 m2  
CPDD L2 0.57 m2  
Lê CPD 0.52 m2

Coc 14  
Km 0 + 201.97

PHÒNG KINH TẾ XÂY DỰNG MẠO  
**THẨM ĐỊNH**  
Theo văn bản số: 25/KPH-CTJ  
Ngày 13 tháng 10 năm 2025  
Ký tên: *[Signature]*

CÔNG TY TNHH TƯ VẤN VÀ XÂY DỰNG HỢP NHẤT  
**THẨM TRA**  
Theo văn bản số: 22/KAT-CTJ  
Ngày 12 tháng 10 năm 2025  
Ký tên: *[Signature]*

11.20

496.50

0.94

496.29

1.00

496.55

1.75

496.95

2.00

495.85

0.75

496.95

2.00

496.15

1.75

496.98

0.70

496.15

0.75

496.92

12.30

496.08

0.73

496.43

Dập nền 3.57 m2  
Vết HC 0.80 m2

BTXM M250# 0.56 m2  
CPDD L2 0.57 m2  
Lê CPD 0.52 m2

Coc 12  
Km 0 + 163.25





CÔNG TRÌNH: NANG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHẬN GIANG

BẢO CAO KINH TẾ KỸ THUẬT

LÝ TRÌNH: KM0+56,71  
D=100CM  
CẦU TÀO CÔNG TRÒN

TÊN BẢN VẼ

Thẻ hiện

Thiết kế

Chủ trì

KS. Trịnh Tiên Lược

KS. Ngô Văn Uy

KS. Ngô Văn Uy

KS. Ngô Thanh Hải

Hoàn thành: 2025

Bản vẽ số: CT-01/02

Tỷ lệ: .....

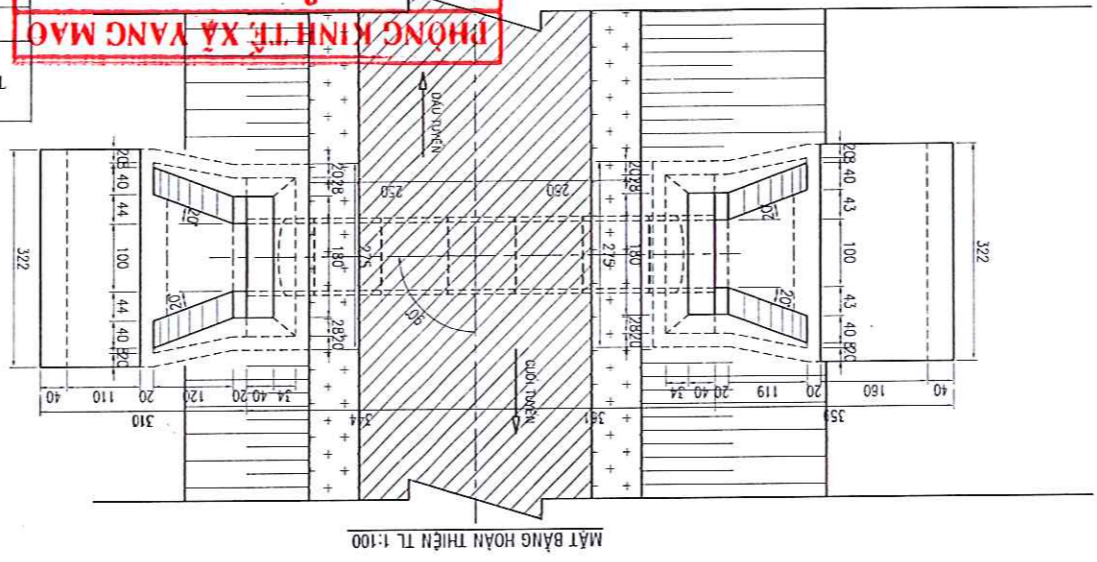
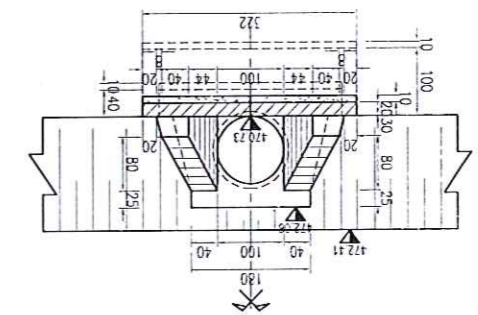
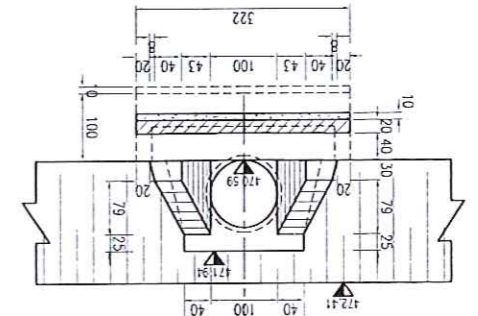
CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XDGT HẢI CHÂU  
ĐƠN VỊ TƯ VẤN THIẾT KẾ  
CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XDGT HẢI CHÂU  
XÂY DỰNG GIAO THÔNG  
HẢI CHÂU  
TRUNG ƯƠNG



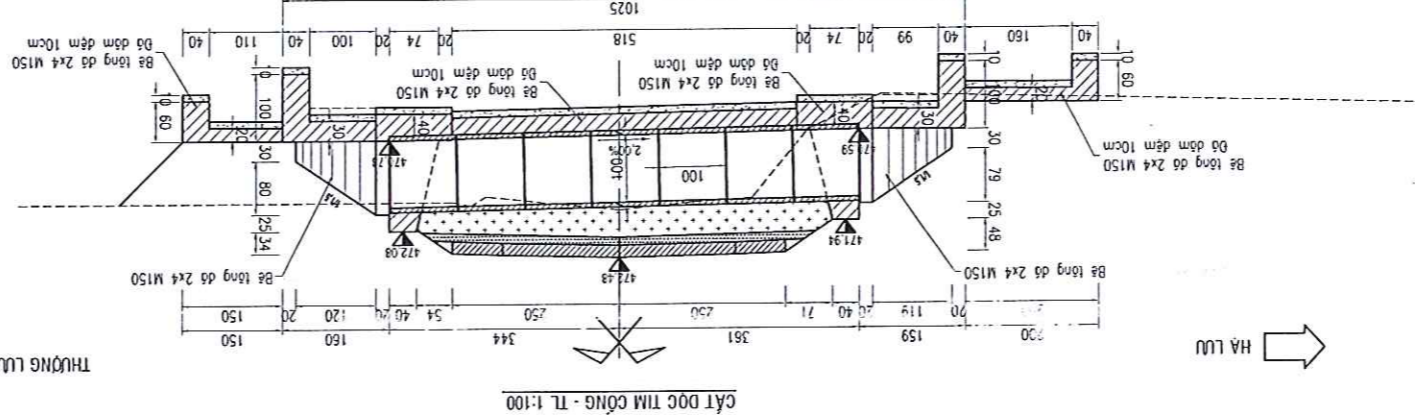
TT	Hạng mục công việc	Đơn vị	Khối lượng
1	Số đất công tròn D=100cm	Đất	7.00
	+Thép Ø < 10mm (CT3)	Kg	237.95
	+Bê tông ống công da 1x2 (M1250)	m <sup>3</sup>	2.42
	+Van khuôn đổ bê tông công	m <sup>2</sup>	47.94
	+Quét nhựa đường chống thấm	m <sup>2</sup>	25.95
	+Sỏi mặt nổi	Môi	6.00
	+Vữa xi măng M100	m <sup>3</sup>	0.03
	+Giấy dầu tấm nhựa đường 2 lớp	m <sup>2</sup>	5.65
	+Bê tông đá 2x4 M115 tương dầu, tương cảnh, tương hồ thu công	m <sup>3</sup>	4.31
	+Bê tông đá 2x4 M1150 tương dầu, tương cảnh, sân công, chắn khay	m <sup>3</sup>	10.48
	+Van khuôn tương dầu, tương cảnh	m <sup>2</sup>	20.05
	+Van khuôn móng, tương dầu, chắn khay thường, hạ lưu	m <sup>2</sup>	36.55
	+Dám san dẽm móng công dày 10cm	m <sup>3</sup>	3.20
	+Bê tông dẽm móng công, đất cấp 3	m <sup>3</sup>	51.66
	+Bê tông dẽm móng công, đất cấp 3, K ≥ 0.95	m <sup>3</sup>	18.68

**PHÒNG KINH TẾ XÂY DỰNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số: 25/KPĐ-KT  
 Ngày 15 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]

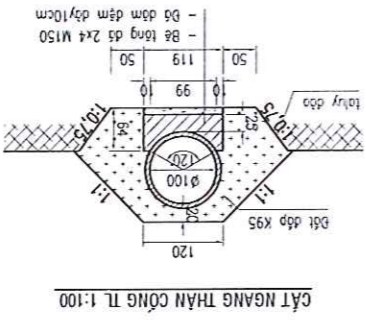
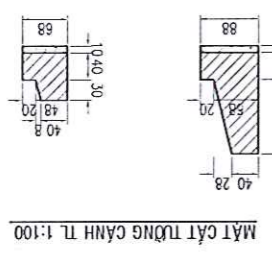
THUYẾT MINH:  
 Công KM0+429.78 được thiết kế với nội dung sau:  
 I. Tiêu chuẩn kỹ thuật:  
 - Quy mô: Vĩnh cửu  
 - Tải trọng thiết kế: 0.65HL9.3  
 - Loại công: Công tròn D100  
 II. Giới pháp thiết kế:  
 - Công được thiết kế với độ dốc thân công 2.0%, tổng công có 07 đất công lắp ghép.  
 III. Ghi chú:  
 - Kích thước bản vẽ ghi cm, cao độ ghi m.  
 - Trong quá trình thi công nếu có sai khác với bản vẽ thiết kế thì phải báo ngay cho chủ đầu tư hoặc tư vấn thiết kế để phối hợp xử lý kịp thời.  
 - Mặt cắt ngang thân công: Bê tông đá 2x4 M150, tương dầu, tương cảnh, sân công, chắn khay. Mặt cắt ngang đáy công: Bê tông đá 2x4 M150, tương dầu, tương cảnh. Mặt cắt ngang đáy công: Bê tông đá 2x4 M150, tương dầu, tương cảnh. Mặt cắt ngang đáy công: Bê tông đá 2x4 M150, tương dầu, tương cảnh.



Khống cách má	Cao độ tự nhiên	Cao độ thiết kế	Khống cách thiết kế
470.25	470.08	470.11	3.65
	470.59	472.41	0.75
	471.59	472.44	1.75
	471.88	472.48	1.75
	471.77	472.48	1.75
	471.57	472.44	0.75
	471.70	472.41	1.14
	471.85	471.85	0.50



**CÔNG TY TNHH TƯ VẤN VÀ XÂY DỰNG HỢP NHẤT**  
**THẨM TRA**  
 Theo văn bản số: 22/KPĐ-KT  
 Ngày 12 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]



BẢNG TỔNG HỢP KHỐI LƯỢNG CÔNG

CÔNG TRÌNH: NANG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHÀN GIANG

**BẢO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT**

TÊN BẢN VẼ

Thẻ hiện

KS. Ngô Văn Uy

Thiết kế

KS. Ngô Văn Uy

**CẦU TẠO CỒNG BÀN**  
**L=80CM; L=5,0M**  
**LY TRÌNH: KM0+162,29**

Chủ trì

KS. Trịnh Tiên Lucy

KS. Ngô Thanh Hải

Hoàn thành: 2025

Bản vẽ số: CB-01/06

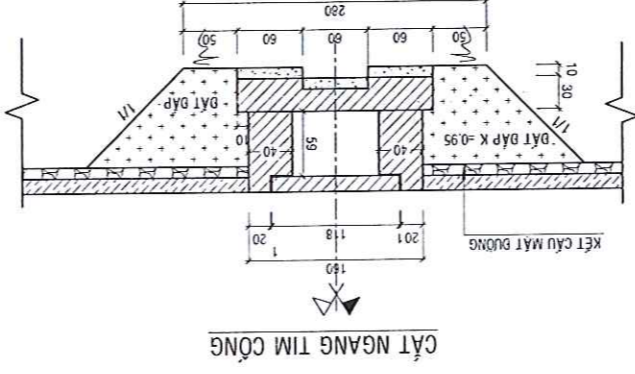
Tỷ lệ: .....

ĐƠN VỊ TƯ VẤN THIẾT KẾ  
 CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XDGT HẢI CHÂU  
 XÂY DỰNG GIAO THÔNG



**CÁC TIÊU CHUẨN KỸ THUẬT:**  
 + QUY MÔ THIẾT KẾ: VĨNH CỬU  
 + TÀI TRỌNG THIẾT KẾ: 0.65HL-93.  
 + CẦU TẠO TÂM BÀN VÀ MÔI NƠI XEM BÀN VẼ KÈM THEO  
 + CAO ĐỘ TRONG BẢN VẼ TÍNH BẰNG: (M)  
 + KÍCH THƯỚC TRONG BẢN VẼ TÍNH BẰNG: (CM)  
 + CAO ĐỘ TRONG BẢN VẼ LÀ CAO ĐỘ THIẾT KẾ.

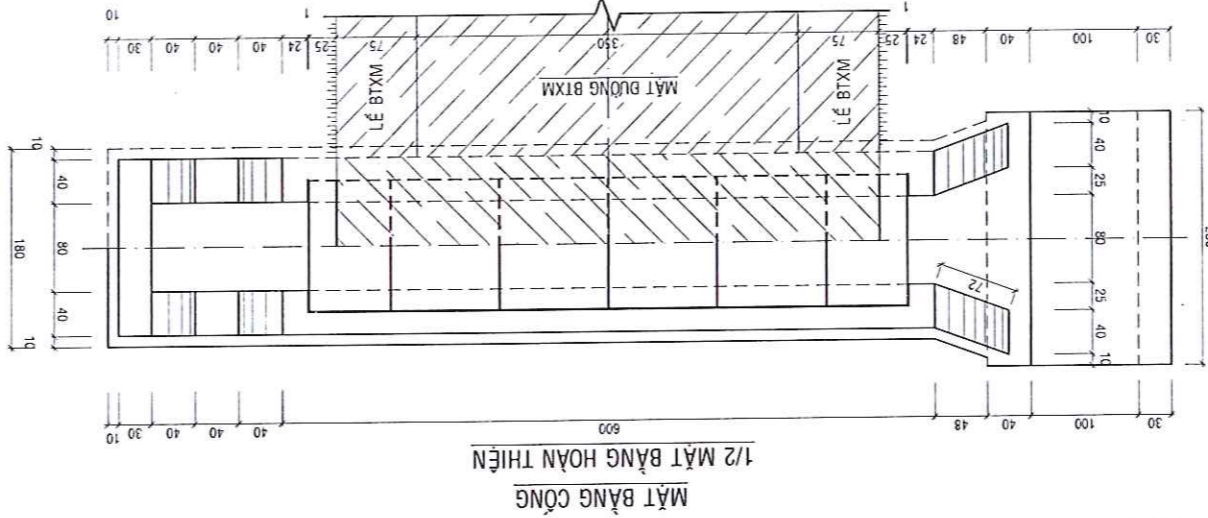
GHI CHÚ:



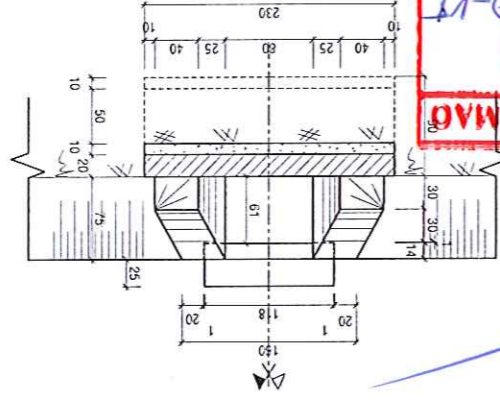
ĐI CỬỚI TUYẾN

STT	HẠNG MỤC CÔNG VIỆC	BVT	KHỐI LƯỢNG
1	SỐ TÂM BÀN GIỮA (b=0.99) DÂY 14CM	TÂM	4
2	SỐ TÂM BÊN BIÊN (b=0.74) DÂY 14CM	TÂM	2
3	SỐ MÔI NƠI	M/NOI	5
4	BÊ TÔNG ĐÀ 2.4 M150 MÔNG, CHẤM KHAY	M3	4.82
5	BÊ TÔNG ĐÀ 2.4 M150 THÂN CỒNG, TƯỜNG CẢN	M3	6.15
6	BÊ TÔNG ĐÀ 2.4 M150 GIA CỐ THƯỜNG HÀ LƯU CỒNG	M3	0.81
7	DẠM SÀN ĐEM MÔNG DÂY 10CM	M3	1.85
8	VÁN KHUÔN THỊ CÔNG TƯỜNG CẢN, TƯỜNG THÂN	M2	23.37
9	VÁN KHUÔN THỊ CÔNG MÔNG CỒNG, CHẤM KHAY	M2	9.34
10	BÊ TÔNG ĐÀ 0.5.1 M250 PHỦ MẶT	M3	0.44
11	ĐÀO ĐÁT PHẠM VI CỒNG	M3	44.64
12	ĐẬP ĐÁT PHẠM VI CỒNG	M3	14.88

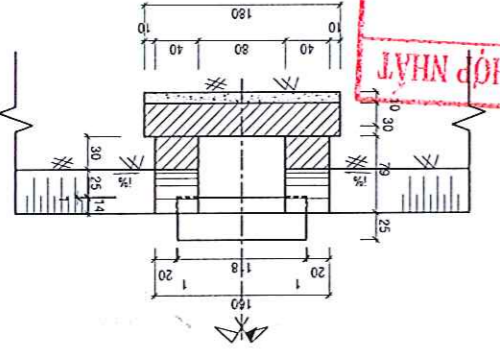
BẢNG TỔNG HỢP KHỐI LƯỢNG



MẶT BẰNG CỒNG



MẶT CẮT II-II

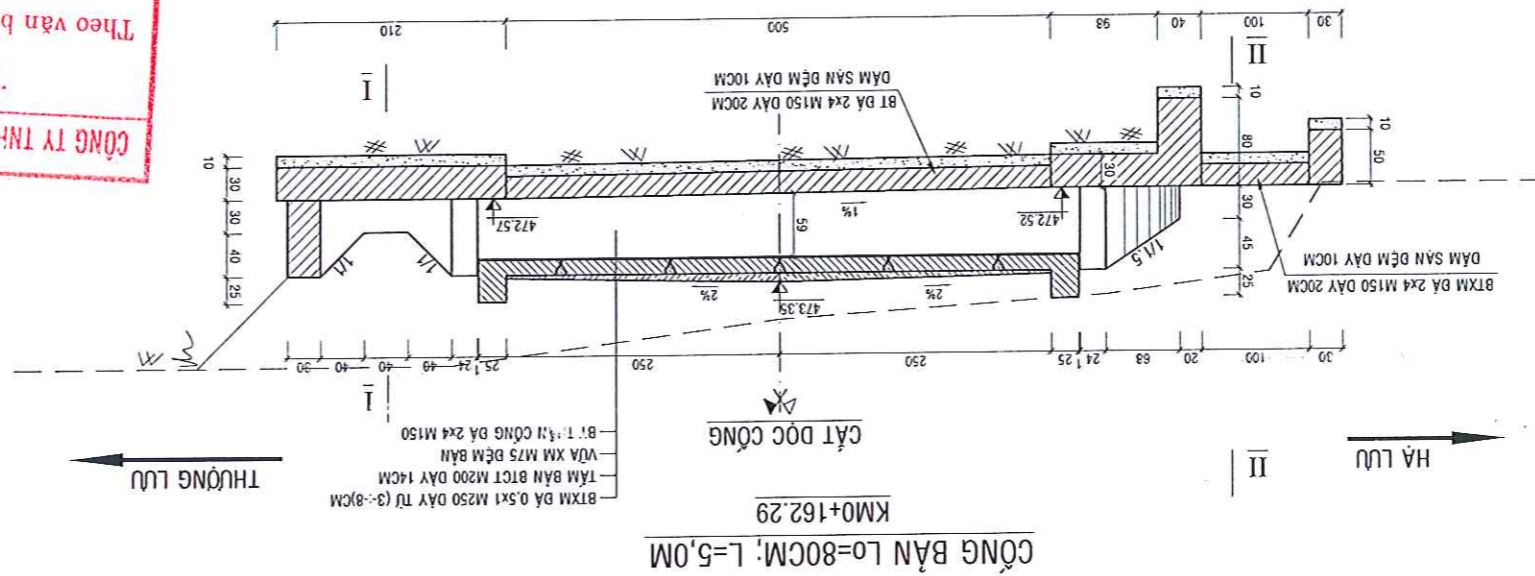


MẶT CẮT I-I

**PHÒNG KINH TẾ XÃ YANG MAO**  
 Theo văn bản số: 92/KSTĐ-KT  
 Ngày: 15 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: *[Signature]*

**THẨM TRA**  
 CÔNG TY TNHH TƯ VẤN VÀ XÂY DỰNG HỢP NHẤT  
 Theo văn bản số: 92/KSTĐ-KT  
 Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: *[Signature]*

CAO ĐỘ THIÊN NHIÊN	472.49	472.49	473.29	473.49	473.49	474.09	474.09	474.09
KHOẢNG CÁCH MA	2.00	0.50	1.50	3.00	3.00	3.00	4.00	



CÔNG BÀN L=80CM; L=5,0M  
 KM0+162,29

THƯỜNG LƯU

CÔNG TRÌNH: NANG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHẬN GIANG

**CẦU TẠO CÔNG BÀN**  
 L=80CM; L=5,0M  
 LY TRÌNH: KM0+229,53

**BẢO CAO KINH TẾ KỸ THUẬT**

TÊN BẢN VẼ

Thẻ hiện

KS. Ngô Văn Uy

Thiết kế

KS. Ngô Văn Uy

Chủ trì

KS. Trịnh Tiên Lộc

Hoàn thành: 2025

Bản vẽ số: CB-02/06

Tỷ lệ: .....

KS. Ngô Thanh Hải

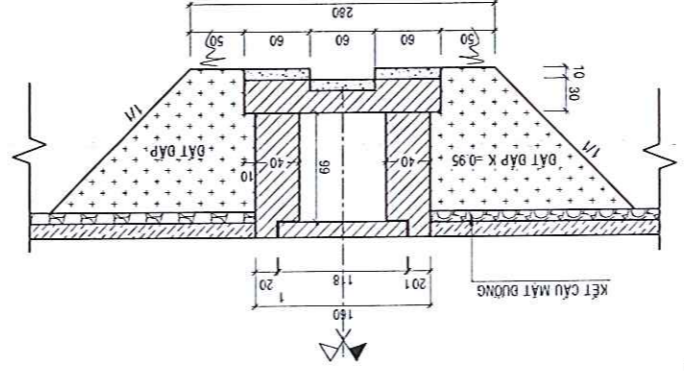
ĐƠN VỊ TƯ VẤN THIẾT KẾ CÔNG TRÌNH TẠO VÀ XÂY DỰNG HẠ CHẤU

**HAI CHAU**  
 XÂY DỰNG GIAO THÔNG  
 TỈNH TUYÊN GIANG

**CÁC TIÊU CHUẨN KỸ THUẬT:**

- + QUY MÔ THIẾT KẾ: VÙNG CỬU
- + TÀI TRỌNG THIẾT KẾ: 0.65HL.93
- + CẦU TẠO TÂM BÀN VÀ MÔI NƠI XEM BÀN VẼ KEM THEO
- + CAO ĐỘ TRONG BẢN VẼ HÌNH BẰNG: (M)
- + KÍCH THƯỚC TRONG BẢN VẼ HÌNH BẰNG: (CM)
- + CAO ĐỘ TRONG BẢN VẼ LÃ CAO ĐỘ THIẾT KẾ.

GHI CHÚ:

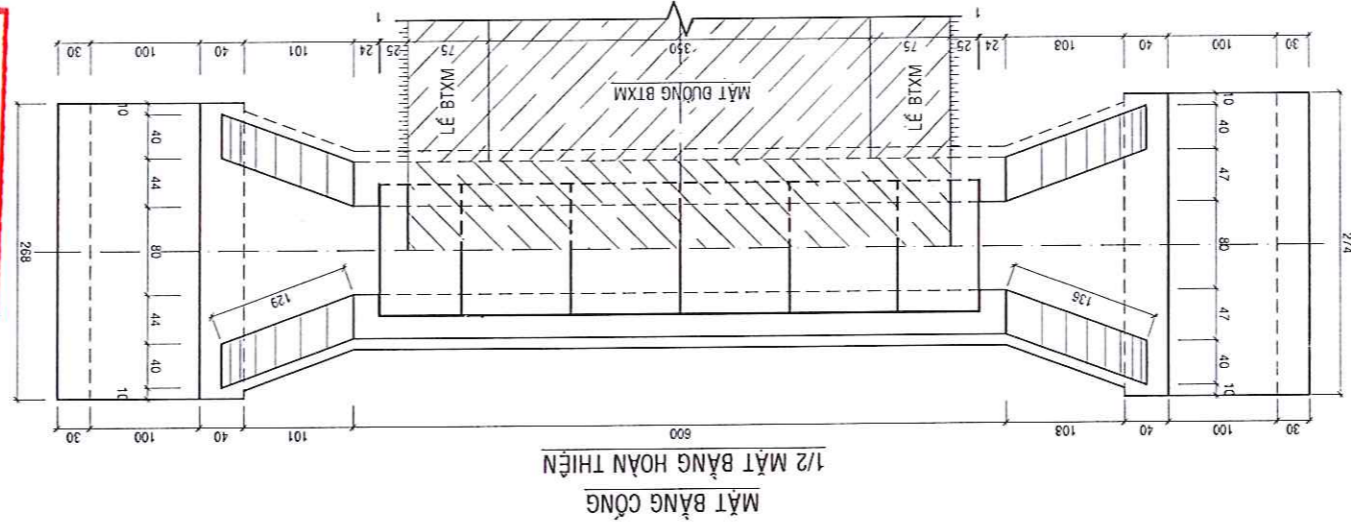


CẮT NGANG TIM CÔNG

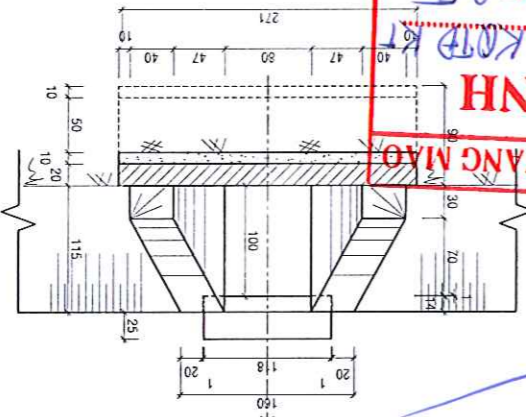
DI CỐI TUYẾN

STT	HÀNG MỤC CÔNG VIỆC	BVT	KHỐI LƯỢNG
1	SỐ TÂM BÀN GIỮA (B=0.99) DÂY 14CM	TÂM	4
2	SỐ TÂM BÊN BIÊN (B=0.74) DÂY 14CM	TÂM	2
3	SỐ MÔI NƠI	M/MÔI	5
4	BÊ TÔNG ĐÁ 2.4 M150 MÓNG, CHẨN KHAY	M3	6.04
5	BÊ TÔNG ĐÁ 2.4 M150 THÂN CÔNG, TƯỜNG CẢN	M3	6.61
6	BÊ TÔNG ĐÁ 2.4 M150 GIỮA CỘ THƯỜNG HẠ LƯU CÔNG	M3	1.90
7	DẠM SÀN ĐEM DÂY 10CM	M3	2.45
8	VÁN KHUÔN THÌ CÔNG TƯỜNG CẢN, TƯỜNG THÂN	M2	34.70
9	VÁN KHUÔN THÌ CÔNG MÓNG CÔNG, CHẨN KHAY	M2	15.19
10	BÊ TÔNG ĐÁ 0.5.1 M250 PHỦ MẶT	M3	0.44
11	ĐÀO ĐẤT PHẠM VI CÔNG	M3	12.36
12	ĐẬP ĐẤT PHẠM VI CÔNG	M3	4.12

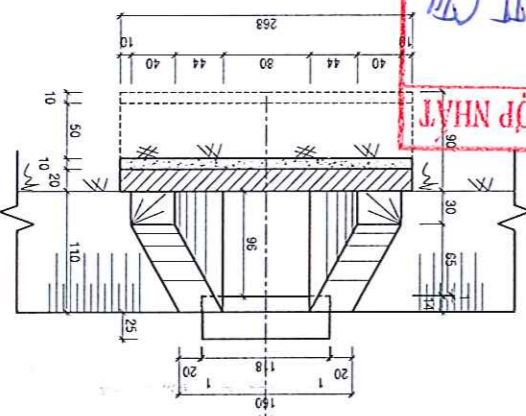
BẢNG TỔNG HỢP KHỐI LƯỢNG



1/2 MẶT BẰNG HOÀN THIỆN



MẶT CẮT II-II



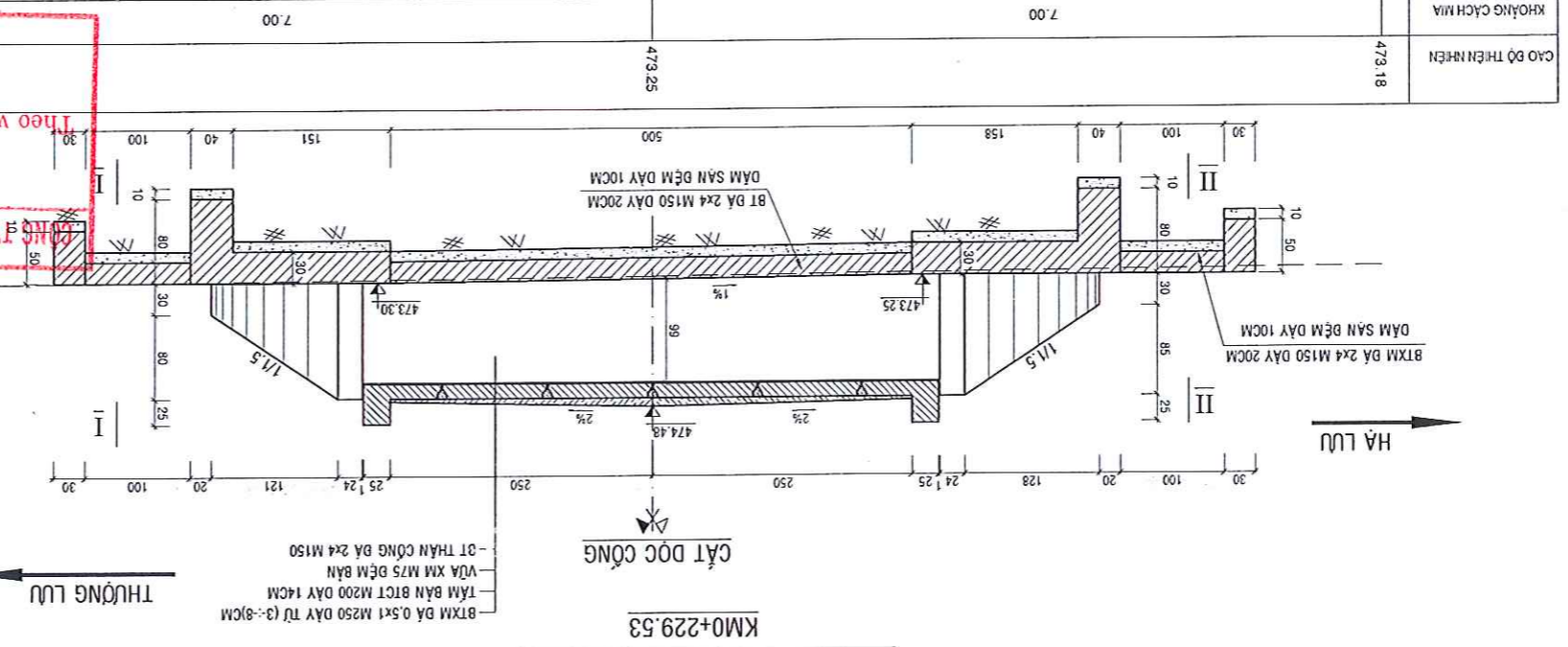
MẶT CẮT I-I

**THẨM ĐỊNH**  
 PHÒNG KINH TẾ XÃ YANG MẠO

Theo văn bản số: 25/KOTT/KT  
 Ngày: 15 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: *[Signature]*

**THẨM TRA**  
 CÔNG TY TNHH TƯ VẤN VÀ XÂY DỰNG HỢP NHẤT

Theo văn bản số: 22/KOTT/CQT  
 Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: *[Signature]*



CẮT DỌC CÔNG

CÔNG BÀN L=80CM; L=5,0M  
 KM0+229,53

HÀ LƯU

THƯỜNG LƯU

CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHẬN GIANG

**BẢO CAO KINH TẾ KỸ THUẬT**

TÊN BẢN VẼ

LỖ TRÌNH: KM0+294,20  
L=80CM; L=5,0M  
**CẦU TÀO CỒNG BÀN**

Chủ trì

Thiết kế

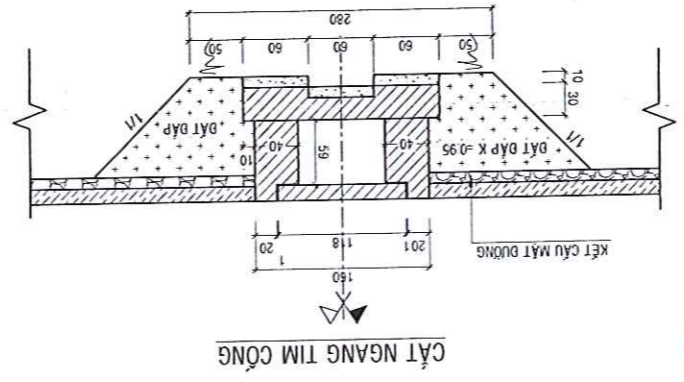
Thê hiện

Hoàn thành: 2025  
Bản vẽ số: CB-03/06  
Tỷ lệ: .....

KS. Ngô Thanh Hải  
CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XĐGT HẢI CHÂU  
ĐƠN VỊ TƯ VẤN THIẾT KẾ  
CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XĐGT HẢI CHÂU  
HAI CHAU  
XÂY DỰNG GIAO THÔNG  
TRẦN TU VẤN  
TINH TU VẤN

**CÁC TIÊU CHUẨN KỸ THUẬT:**  
+ QUY MÔ THIẾT KẾ: VĨNH CỬU  
+ TÀI TRƯNG THIẾT KẾ: 0.65HL-93  
+ CẦU TÀO TÂM BÀN VÀ MÔI NƠI XEM BẢN VẼ KEM THEO  
+ CAO BỘ TRONG BẢN VẼ TÍNH BẰNG: (M)  
+ KÍCH THƯỚC TRONG BẢN VẼ TÍNH BẰNG: (CM)  
+ CAO BỘ TRONG BẢN VẼ LÀ CAO BỘ THIẾT KẾ

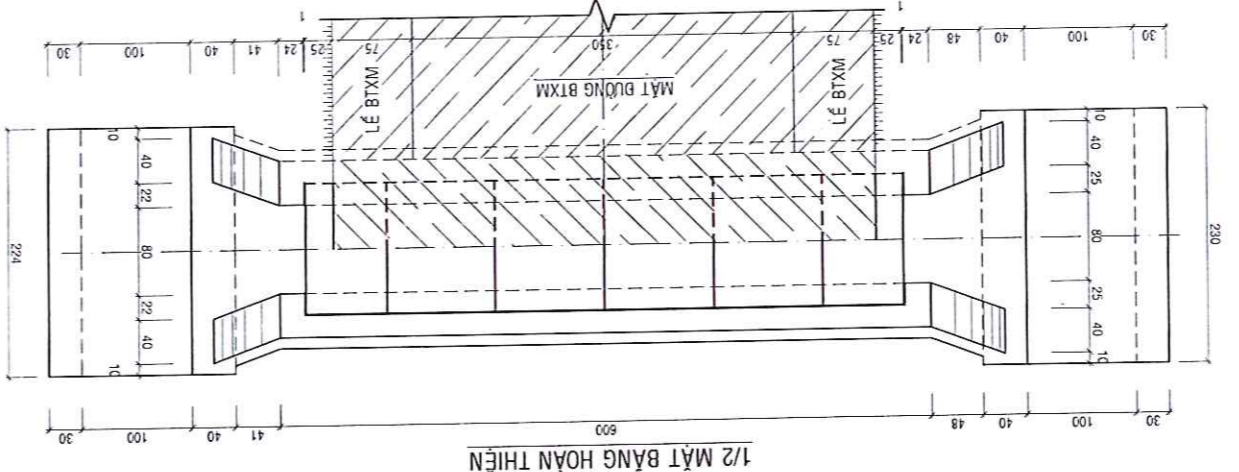
GHI CHÚ:



ĐI CUI TUYÊN

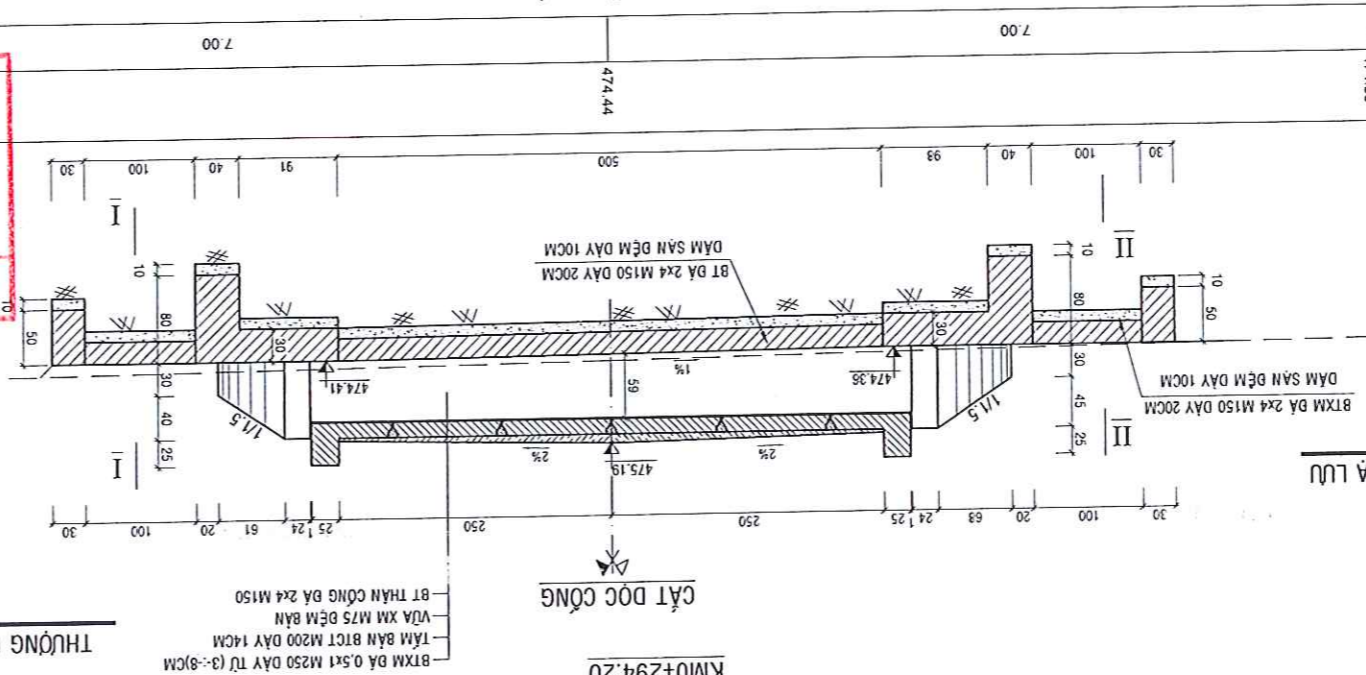
STT	HÀNG MỤC CÔNG VIỆC	BVT	KHỐI LƯỢNG
1	SỐ TÂM BÀN GIỮA (B=0.99) DÂY 14CM	TÂM	4
2	SỐ TÂM BÊN BIÊN (B=0.74) DÂY 14CM	TÂM	2
3	SỐ MÔI NƠI	MMÔI	5
4	BÊ TÔNG DÀ 2.4 M150 MÔNG, CHÂN KHAY	M3	4.92
5	BÊ TÔNG DÀ 2.4 M150 THÂN CỒNG, TƯỜNG CẢN	M3	3.74
6	BÊ TÔNG DÀ 2.4 M150 GIỮA CỘ THƯỜNG HÀ LƯU CỒNG	M3	1.59
7	DÀM SÀN ĐEM MÔNG DÂY 10CM	M3	2.02
8	VÁN KHUÔN THÌ CỒNG TƯỜNG CẢN, TƯỜNG THÂN	M2	20.35
9	VÁN KHUÔN THÌ CỒNG MÔNG CỒNG, CHÂN KHAY	M2	13.06
10	BÊ TÔNG DÀ 0.5.1 M250 PHỦ MẶT	M3	0.44
11	ĐÀO ĐẤT PHẠM VI CỒNG	M3	13.65
12	ĐẬP ĐẤT PHẠM VI CỒNG	M3	4.55

BẢNG TỔNG HỢP KHỐI LƯỢNG



MẶT BẰNG CỒNG

CAO BỘ THIÊN NHÊN	474.33
KHOẢNG CÁCH MÀ	

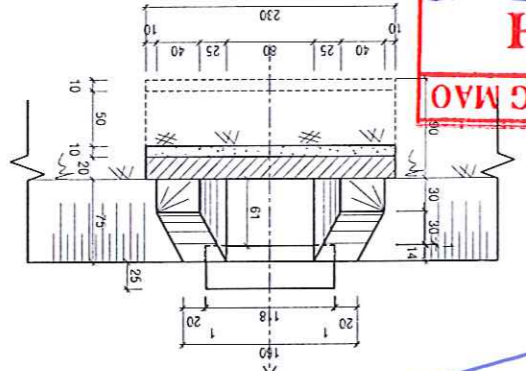


CÔNG BÀN L=80CM; L=5,0M  
KM0+294.20

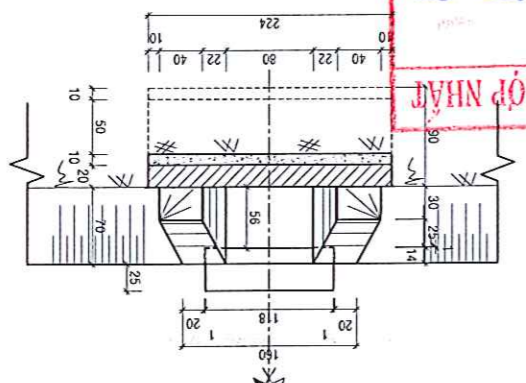
THƯỜNG LƯU

**PHÒNG KINH TẾ XÃ YANG MAO**  
**THẨM ĐỊNH**  
Theo văn bản số: 25/KTĐ-CĐ  
Ngày 15 tháng 10 năm 2025  
Ký tên: [Signature]

**CÔNG TY TNHH TƯ VẤN VÀ XÂY DỰNG HỢP NHẬP**  
**THẨM TRA**  
Theo văn bản số: 22/KTĐ-CĐ  
Ngày 12 tháng 10 năm 2025  
Ký tên: [Signature]



MẶT CẮT II-II



MẶT CẮT I-I

CÔNG TRÌNH: NANG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHẬN GIANG

**BẢO CẠO KINH TẾ KỸ THUẬT**

TÊN BẢN VẼ

LY TRÌNH: KM0+553,72  
L=80CM; L=5,0M  
CẦU TẠO CÔNG BÀN

Thẻ hiện

KS. Ngô Văn Uy

Thiết kế

KS. Ngô Văn Uy

Chủ trì

KS. Trịnh Tiên Lực

Hoàn thành: 2025

Bản vẽ số: CB-04/06

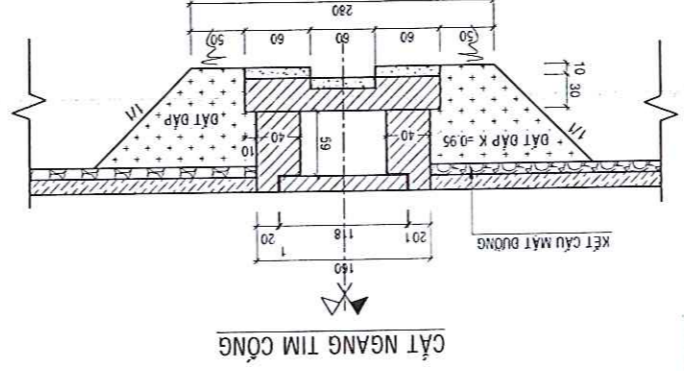
Tỷ lệ: .....

ĐƠN VỊ TƯ VẤN THIẾT KẾ  
CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XDGT HẢI CHÂU  
TINH TỬ VÂN  
XÂY DỰNG GIAO THÔNG  
HẢI CHÂU  
K.S. Ngô Thanh Hải

**CÁC TIÊU CHUẨN KỸ THUẬT:**

- + QUY MÔ THIẾT KẾ: NHỎ CỬU
- + TÀI TRỌNG THIẾT KẾ: 06SHL-93
- + CẦU TẠO TÂM BÀN VÀ MÔI NƠI XEM BÀN VẼ KÈM THEO
- + CAO ĐỘ TRONG BẢN VẼ TÍNH BẰNG: (M)
- + KÍCH THƯỚC TRONG BẢN VẼ TÍNH BẰNG: (CM)
- + CAO ĐỘ TRONG BẢN VẼ LÀ CAO ĐỘ THIẾT KẾ.

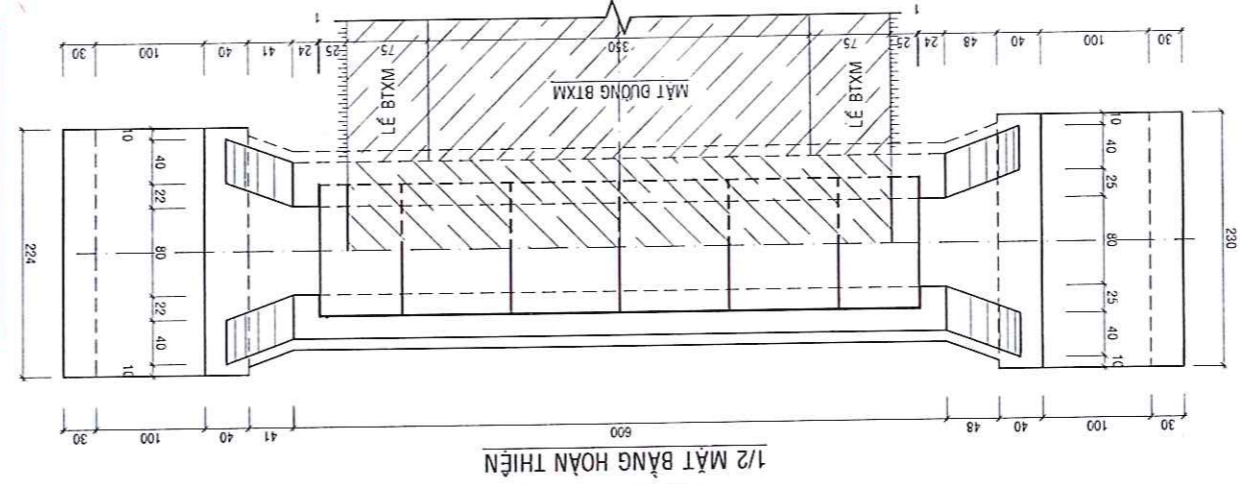
GHI CHÚ:



ĐI CỬU TUYẾN

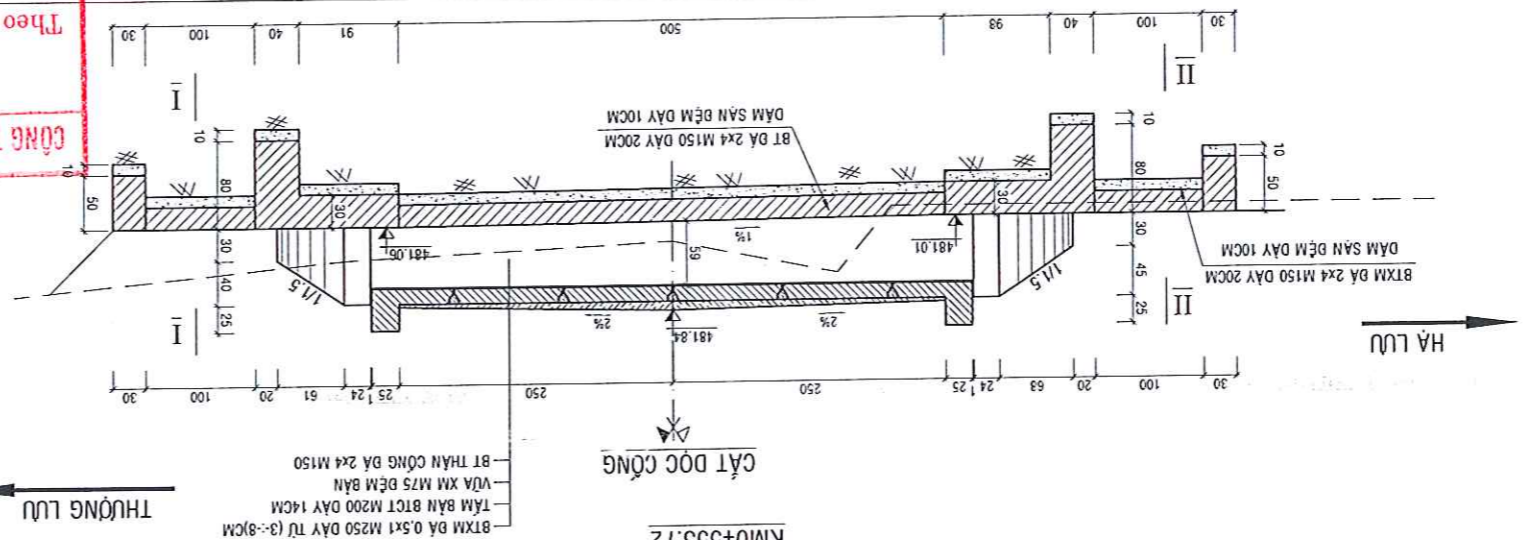
STT	HÀNG MỤC CÔNG VIỆC	BVT	KHỐI LƯỢNG
1	SỐ TÂM BÀN GIỮA (B=0.99) DÂY 14CM	TÂM	4
2	SỐ TÂM BÊN BIÊN (B=0.74) DÂY 14CM	TÂM	2
3	SỐ MÔI NƠI	M/MÔI	5
4	BÊ TÔNG ĐÀ 2.4 M150 MÔNG, CHẤM KHAY	M3	4.92
5	BÊ TÔNG ĐÀ 2.4 M150 THÂN CÔNG, TƯỜNG CẢN	M3	3.74
6	BÊ TÔNG ĐÀ 2.4 M150 GIỮA CỘ THƯỜNG HÀ LƯU CÔNG	M3	1.59
7	DẦM SÀN BÊM MÔNG DÂY 10CM	M3	2.02
8	VÁN KHUÔN THỦ CÔNG TƯỜNG CẢN, TƯỜNG THÂN	M2	20.35
9	VÁN KHUÔN THỦ CÔNG MÔNG CÔNG, CHẤM KHAY	M2	13.06
10	BÊ TÔNG ĐÀ 0.5.1 M250 PHỦ MẶT	M3	0.44
11	ĐÀO ĐẤT PHẠM VI CÔNG	M3	18.00
12	ĐẬP ĐẤT PHẠM VI CÔNG	M3	6.00

BẢNG TỔNG HỢP KHỐI LƯỢNG

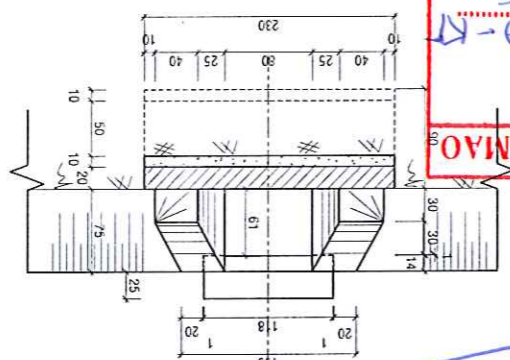


1/2 MẶT BẰNG HOÀN THIÊN  
MẶT BẰNG CÔNG

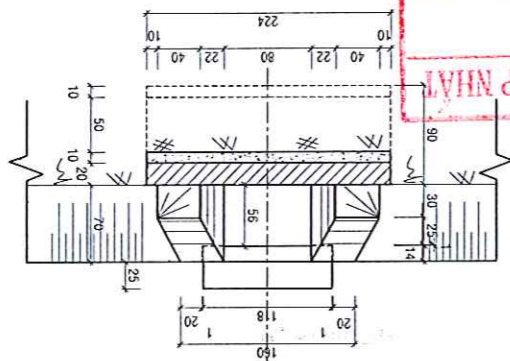
CAO ĐỘ THIÊN NHÊN	KHOẢNG CÁCH MÀ
480.92	5.00
481.52	0.50
481.22	1.50
481.37	3.00
481.67	3.00
1.00	



CÔNG BÀN L=80CM; L=5,0M  
KM0+553.72  
CẮT DỌC CÔNG



MẶT CẮT II-II



MẶT CẮT I-I

**PHÒNG KINH TẾ XÃ YANG MAO**  
**THẨM ĐỊNH**  
Theo văn bản số: 25/KATB-KT  
Ngày: 13 tháng 10 năm 2025  
Ký tên: *[Signature]*

**CÔNG TY TNHH TƯ VẤN VÀ XÂY DỰNG HỢP NHẤT**  
**THẨM TRÁ**  
Theo văn bản số: 22/KAT-CV  
Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
Ký tên: *[Signature]*

BTXM ĐÀ 0.5.1 M250 DÂY TỪ (3--9)CM  
TÂM BÀN BTCT M200 DÂY 14CM  
VỮA XM M75 BÊM BÀN  
BT THÂN CÔNG ĐÀ 2x4 M150

CÔNG TRÌNH: NANG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHẬN GIANG		CẦU TẠO CÔNG HỢP (250x200)CM		LÝ TRÌNH: KM0+674,98	
BẢO CẠO KINH TẾ KỸ THUẬT		TÊN BẢN VẼ		Thê hiện	
KS. Ngô Văn Ủy		KS. Ngô Văn Ủy		KS. Ngô Văn Ủy	
Thiet kê		Thiet kê		Chiu tri	
KS. Ngô Văn Ủy		KS. Ngô Văn Ủy		KS. Trình Tiên Lucy	
Hoàn thành: 2025		Bản vẽ số: CH-01		Tỷ lệ: .....	

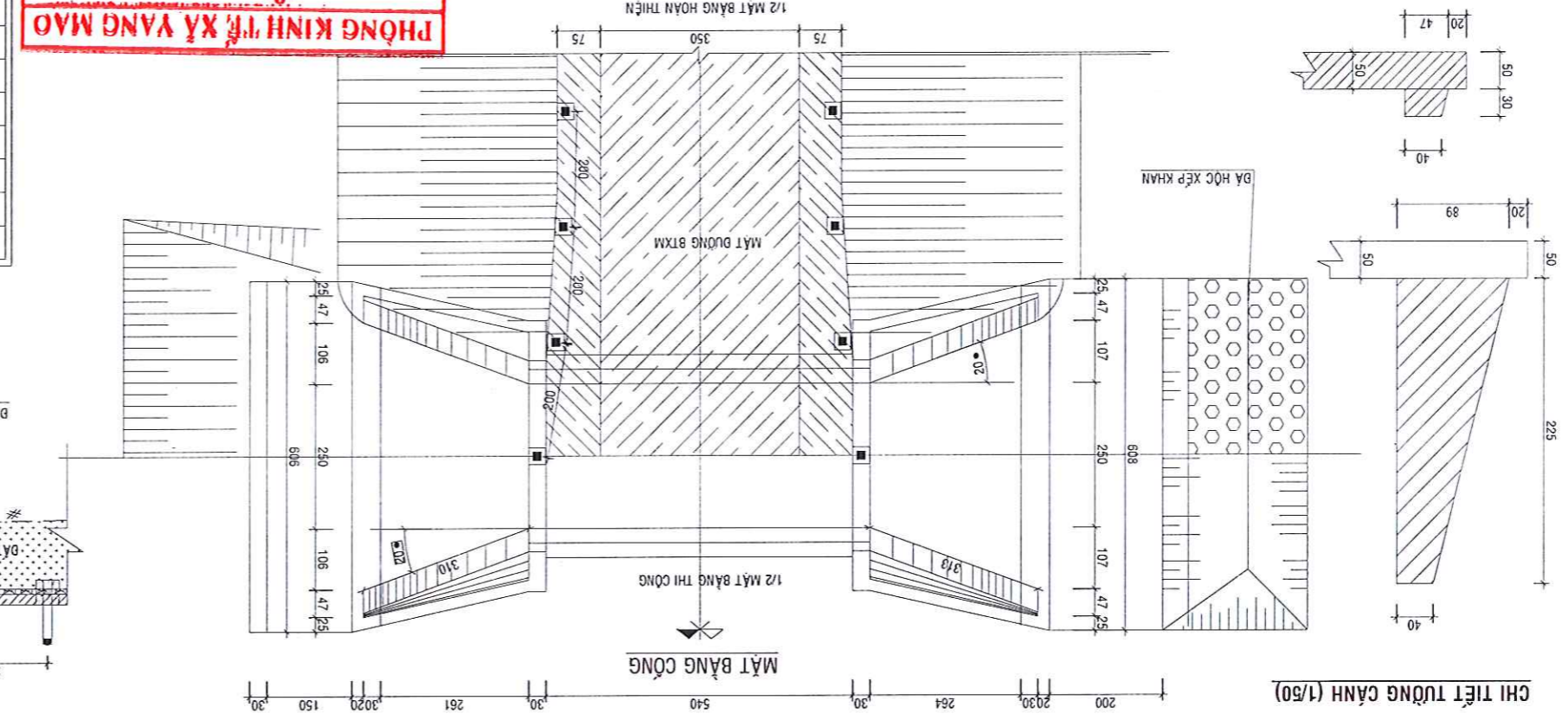
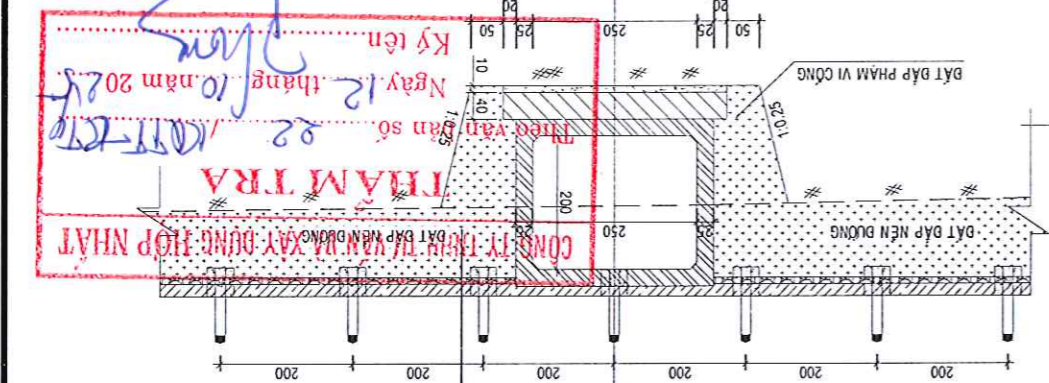
CÔNG TY TNHH TƯ VẤN THIẾT KẾ  
 XÂY DỰNG GIAO THÔNG  
 HẢI CHÂU  
 ĐƠN VỊ TƯ VẤN THIẾT KẾ  
 CÔNG TY TNHH TƯ VẤN THIẾT KẾ  
 XÂY DỰNG GIAO THÔNG  
 HẢI CHÂU  
 KS. Ngô Thanh Hải

**PHÒNG KINH TẾ XÂY DỰNG**  
 Theo văn bản số: 25/KHKT-KT  
 Ngày: 15 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: *[Signature]*

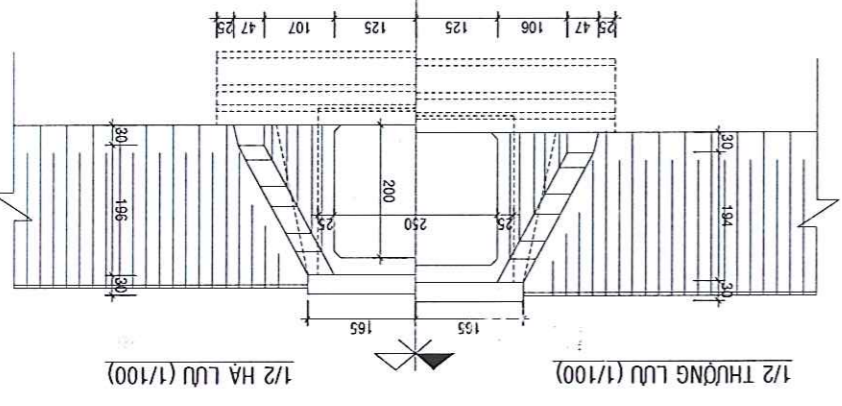
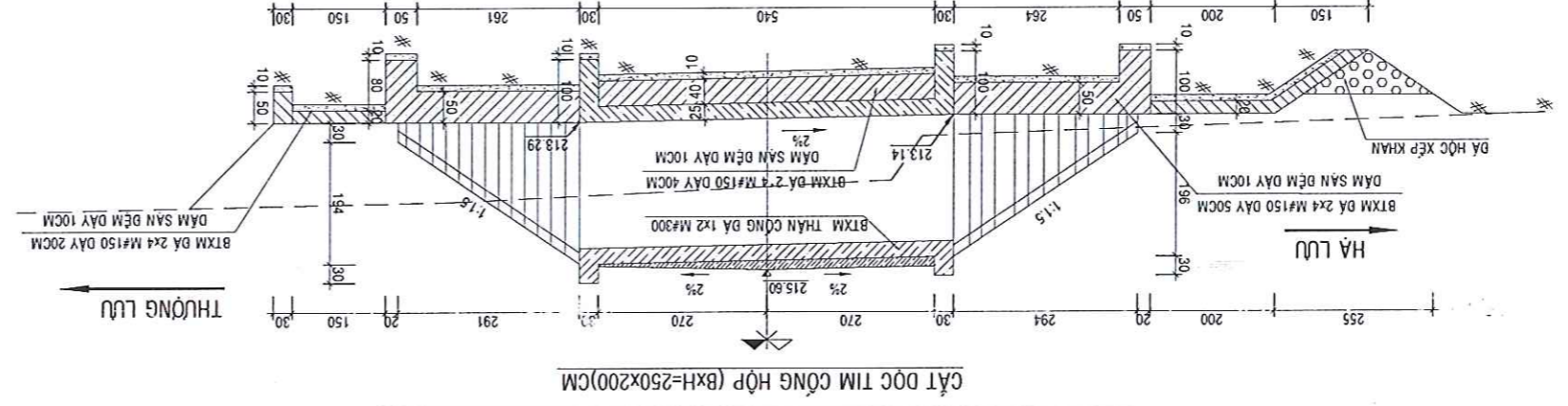
**CÁC TIÊU CHUẨN KỸ THUẬT:**  
 - BẢN VẼ CẦU TẠO DIỆN HÌNH CÔNG HỢP (B=250CM; H=200CM) TẠI LÝ TRÌNH: KM0+674,98  
 - CAO ĐỘ TRONG BẢN VẼ TÍNH BẰNG: (M)  
 - CAO ĐỘ THIẾT KẾ: BÊ TÔNG VÀ BÊ TÔNG CỐT THÉP  
 + TÀI TRỌNG THIẾT KẾ: HL-93  
 - KÍCH THƯỚC TRONG BẢN VẼ TÍNH BẰNG: (CM)  
 - CAO ĐỘ THIẾT KẾ KÉ LẠ CAO ĐỘ TÌM MẶT ĐƯỜNG HOÀN THIÊN

**BẢNG TỔNG HỢP KHỐI LƯỢNG**

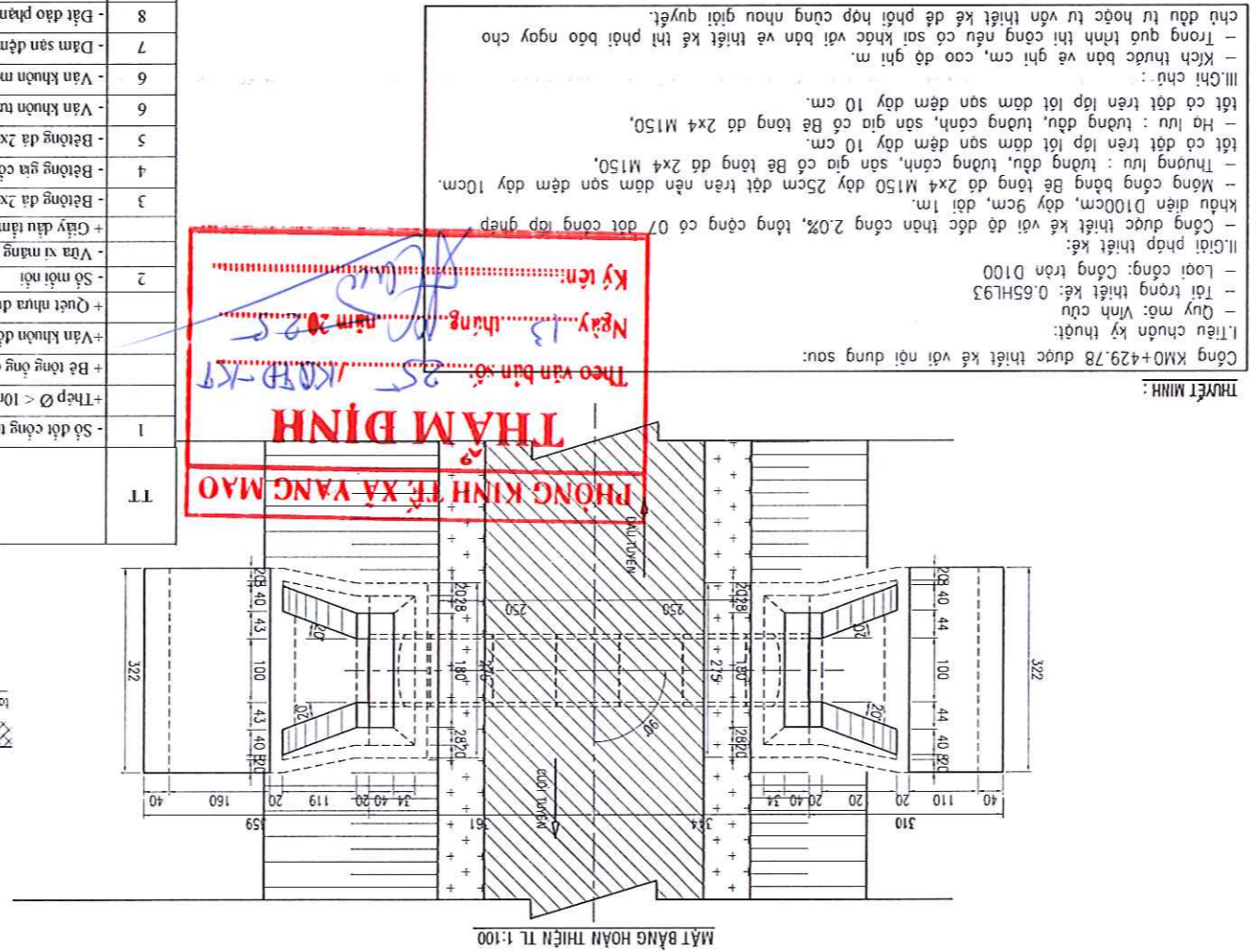
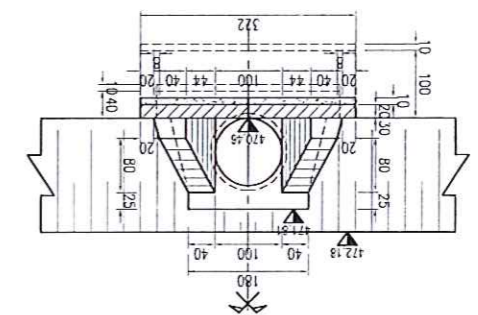
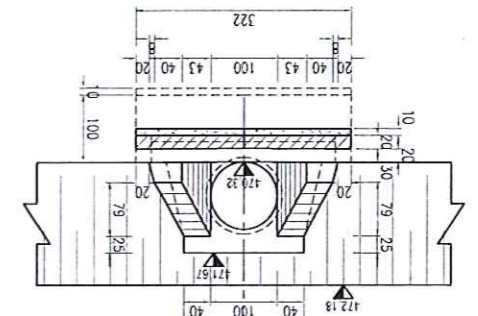
STT	HẠNG MỤC CÔNG VIỆC	ĐƠN VỊ	K. LƯỢNG
1	CHIẾU DÀI CÔNG ĐỒ TẠI CHỖ	M	6.00
2	BÊ TÔNG THÂN CÔNG ĐỒ 1x2 M300 BỞ TẠI CHỖ	M <sup>3</sup>	17.88
3	VÁN KHUÔN THI CÔNG THÂN CÔNG ĐỒ TẠI CHỖ	M <sup>2</sup>	86.88
4	BÊ TÔNG ĐÀ 2x4, M150 LÀM TƯỜNG CẢN, TƯỜNG ĐẦU THƯỜNG, HÀ LƯU	M <sup>3</sup>	9.79
5	BÊ TÔNG ĐÀ 2x4, M150 LÀM MÓNG CÔNG, MÓNG TƯỜNG CẢN	M <sup>3</sup>	12.21
6	BÊ TÔNG ĐÀ 2x4, M150 LÀM SÀN CÔNG, CHÂN KHAY, CHÂN CỘ THƯỜNG, HÀ LƯU	M <sup>3</sup>	21.90
7	DÀM SÀN ĐEM DÂY 10CM	M <sup>3</sup>	8.74
8	DÀ HỌC XÉP KHAN	M <sup>3</sup>	4.50
9	BÁT ĐÀO PHẠM VI CÔNG	M <sup>3</sup>	88.57
10	BÁT ĐẬP PHẠM VI CÔNG	M <sup>3</sup>	20.50
11	VÁN KHUÔN THI CÔNG MÓNG CÔNG, CHÂN KHAY, TƯỜNG CẢN THƯỜNG, HÀ LƯU	M <sup>2</sup>	78.34



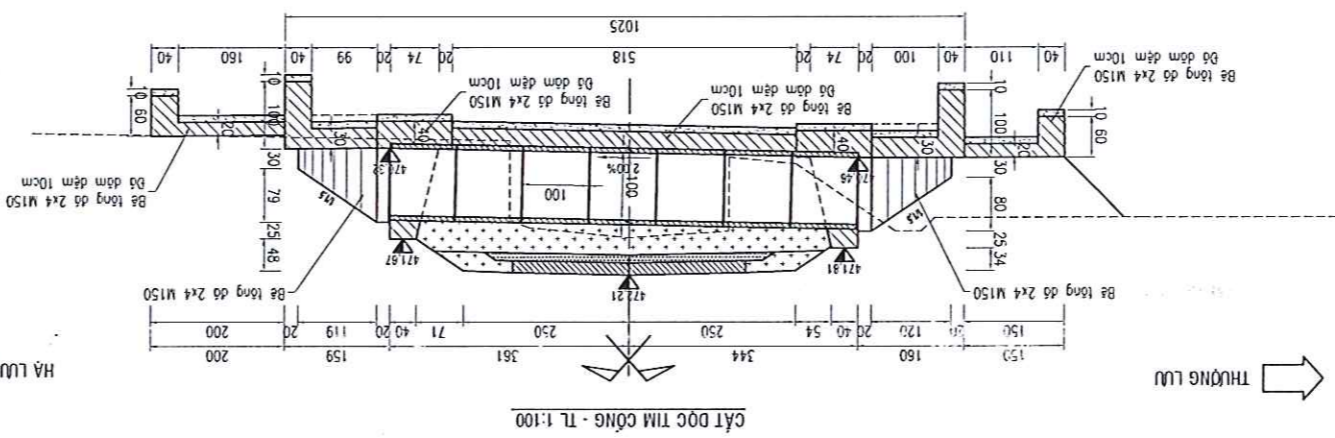
CAO ĐỘ THIÊN NHIÊN (M)	CƯ LY LỀ (CM)
477.69	10.00
478.04	0.50
478.75	2.00
478.85	2.00
478.95	3.00
479.09	3.00
479.23	7.00



CẦU TẠO CÔNG HỢP (BxH=250x200); LÝ TRÌNH: KM0+674,98



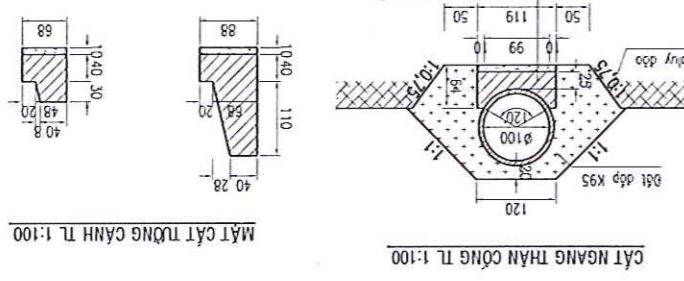
Loại công	Đơn vị	Chiều dài	Chiều rộng	Chiều cao	Chiều sâu	Chiều rộng đáy	Chiều rộng đỉnh	Chiều dài	Chiều rộng	Chiều cao	Chiều sâu	Chiều rộng đáy	Chiều rộng đỉnh	Chiều dài	Chiều rộng	Chiều cao	Chiều sâu
Loại công	Đơn vị	Chiều dài	Chiều rộng	Chiều cao	Chiều sâu	Chiều rộng đáy	Chiều rộng đỉnh	Chiều dài	Chiều rộng	Chiều cao	Chiều sâu	Chiều rộng đáy	Chiều rộng đỉnh	Chiều dài	Chiều rộng	Chiều cao	Chiều sâu
Loại công	Đơn vị	Chiều dài	Chiều rộng	Chiều cao	Chiều sâu	Chiều rộng đáy	Chiều rộng đỉnh	Chiều dài	Chiều rộng	Chiều cao	Chiều sâu	Chiều rộng đáy	Chiều rộng đỉnh	Chiều dài	Chiều rộng	Chiều cao	Chiều sâu



**BẢN VẼ CÔNG TRÒN D100, KM0+113,20 (NHẢNH 1)**

**BẢNG TỔNG HỢP KHỐI LƯỢNG CÔNG**

TT	Hạng mục công việc	Đơn vị	Khối lượng
1	Số dốt công tròn D=100cm	Dốt	7.00
	+Thép <math>\phi < 10\text{mm}</math> (CT3)	Kg	237.95
	+Bê tông công cấp 1x2 (M1250)	m <sup>3</sup>	2.42
	+Van khuôn đổ bê tông công	m <sup>2</sup>	47.94
	+Quét nhua đường chống thấm	m <sup>2</sup>	25.95
	-Số môi nôi	Môi	6.00
	-Và xi măng M100	m <sup>3</sup>	0.03
	+Cấy đầu làm nhua đường 2 lớp	m <sup>2</sup>	5.65
3	Bê tông đá 2x4 M15 tương đầu, tường cánh, tường hồ thu công	m <sup>3</sup>	4.31
4	Bê tông gạch cốt thường, hạ lưu công đá 2x4 M150	m <sup>3</sup>	2.26
5	Bê tông đá 2x4 M150 móng công, móng tường đầu, sân công, chân khay	m <sup>3</sup>	10.48
6	Van khuôn tương đầu, tường cánh	m <sup>2</sup>	20.05
6	Van khuôn tương đầu, tường cánh, chân khay thượng, hạ lưu	m <sup>2</sup>	36.55
7	Dam san dẽm móng công dày 10cm	m <sup>3</sup>	3.20
8	Bất dẽo phạm vi công, đất cấp 3	m <sup>3</sup>	48.06
9	Bất dẽo phạm vi công, đất cấp 3, K >= 0.95	m <sup>3</sup>	18.68



**THAM TRA**  
 Theo văn bản số: 22/KQT-CT  
 Ngày 12 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]

**THAM DINH**  
 Theo văn bản số: 25/KQT-CT  
 Ngày 13 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]

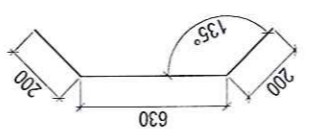
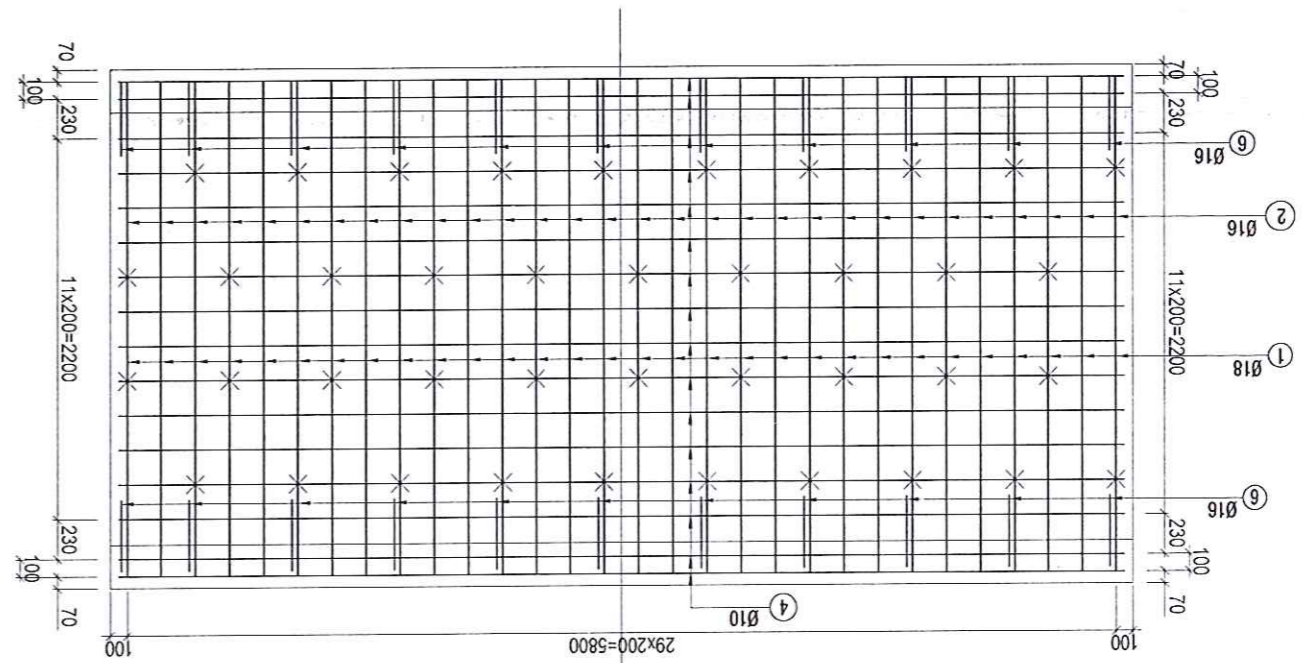
THUYẾT MINH:  
 Công KM0+429.78 được thiết kế với nội dung sau:  
 I. Tiêu chuẩn kỹ thuật:  
 - Quy mô: Vĩnh cửu  
 - Tải trọng thiết kế: 0.65HL93  
 - Loại công: Công tròn D100  
 II. Giải pháp thiết kế:  
 - Cầu được thiết kế với độ dốc thân công 2.0%, tầng công có 07 dốt công lắp ghép  
 - Móng công bằng bê tông đá 2x4 M150 dày 25cm đặt trên nền dẽm san dẽm dày 10cm.  
 - Tường lưu: tường đầu, tường cánh, sân giá có bê tông đá 2x4 M150.  
 - Hồ lưu: tường đầu, tường cánh, sân giá có bê tông đá 2x4 M150.  
 - Kịch thước bản vẽ ghi cm, cao độ ghi m.  
 - Trong quá trình thi công nếu có sai khác với bản vẽ thiết kế thì phải báo ngay cho chủ đầu tư hoặc tư vấn thiết kế để phối hợp xử lý kịp thời.



CÔNG TRÌNH: NANG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHẬN GIANG		TÊN BẢN VẼ		CẦU TÀO CỘT THÉP (250x200)CM		BẢO CAO KINH TẾ KỸ THUẬT	
Thẻ hiện		KS. Ngô Văn Uy		Thiết kế		KS. Ngô Văn Uy	
Chủ trì		KS. Trịnh Tiến Lực		Thuyết minh		KS. Ngô Văn Uy	
Đơn vị: ...		Đơn vị: ...		Đơn vị: ...		Đơn vị: ...	
Bản vẽ số: CTCH-01		Hoàn thành: 2025		Ký tên:		Ký tên:	

CẦU KIỆN		SỐ KIỆN	DƯNG KINH (mm)	CHIỀU DÀI 1 THANH (mm)	SỐ THANH	TỔNG CHIỀU DÀI (m)	TỔNG KHỐI LƯỢNG (kg/m)	Ký tên
1	18	1	4140	60	248,40	2,00	498,20	THAM TRA Ngày 12 tháng 10 năm 2025 Ký tên: ...
2	16	2	2890	60	173,40	1,58	273,68	
3	18	3	3200	120	384,00	2,00	767,07	
4	10	4	5800	104	603,20	0,62	371,90	
5	6	5	210	128	26,88	0,222	5,97	
6	16	6	1030	44	45,32	1,578	71,53	
7	12	7	900	64	57,60	0,888	51,14	
8	12	8	2890	16	46,24	0,888	41,05	
TỔNG KHỐI LƯỢNG THÉP (KG)						2078,54		
THÉP D:6						5,97		
THÉP D:10						371,90		
THÉP D:12						92,19		
THÉP D:16						345,21		
THÉP D:18						1263,27		
BÊ TÔNG THÂN CÔNG ĐÀ 1.2 M300						17,88		
DIỆN TÍCH VÁN KHUÔN						86,88		

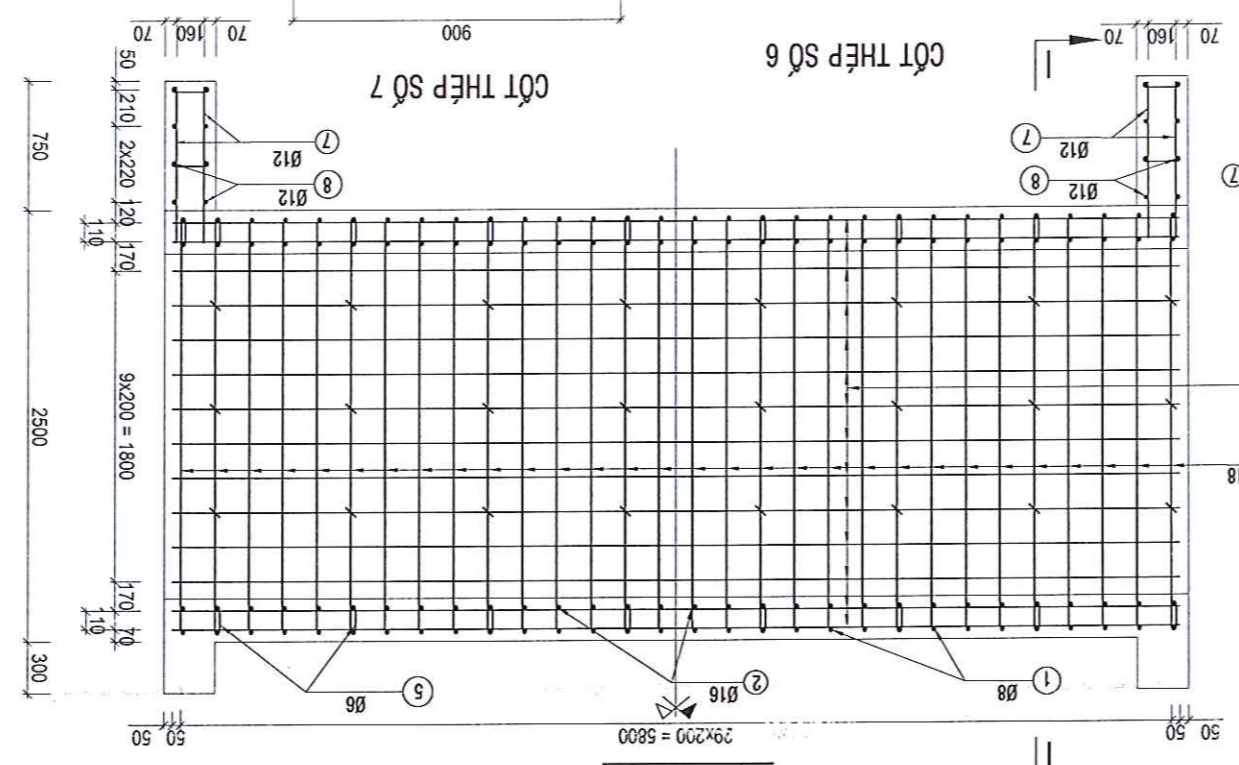
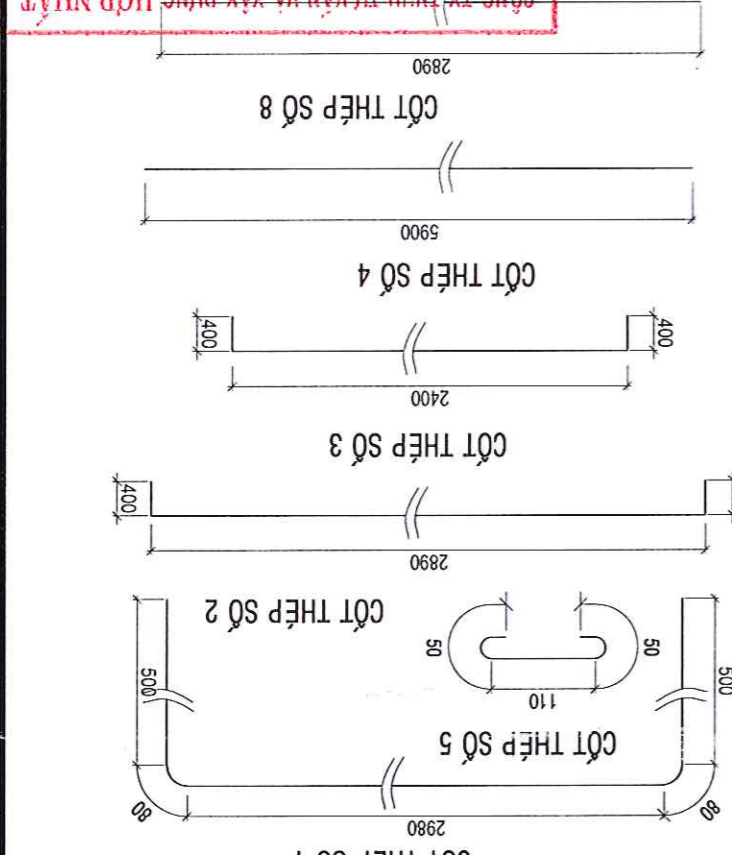
**PHÒNG KINH TẾ XÂY DỰNG**  
**THAM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số: 95/KSTP-KT  
 Ngày 18 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: ...



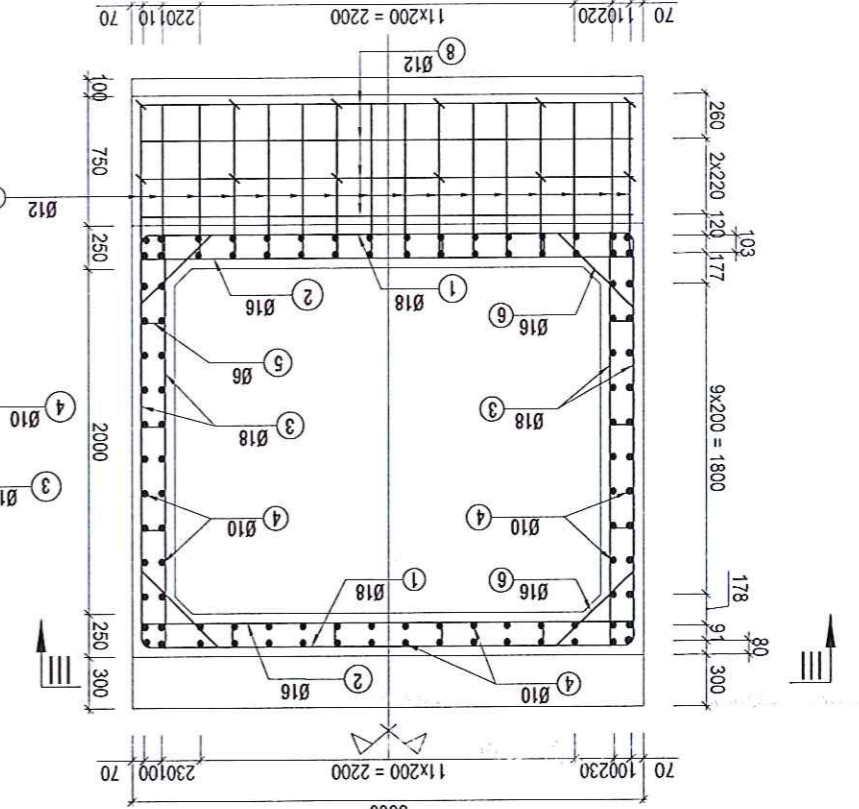
MẶT CẮT III-III

**THAM TRA**  
 Ngày 12 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: ...

THÔNG KÊ CỘT THÉP



MẶT CẮT II-II



MẶT CẮT I-I

CẦU TÀO CỘT THÉP CÔNG HỘP (BXH=250x200)CM; LÝ TRÌNH: KM0+674,98

CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHẬN GIANG

CẦU TÀO CỐT THÉP TẦM BÀN L0=80CM

BẢO CAO KINH TẾ KỸ THUẬT

TÊN BẢN VẼ

Thẻ hiện

KS. Ngô Văn Uy

Thiết kế

KS. Ngô Văn Uy

Chỉ trì

KS. Trịnh Tiến Lực

HOÀN THÀNH: 2025

BẢN VẼ SỐ: DHTB-01

Tỷ lệ: .....

CÔNG TY TNHH TƯ VẤN THIẾT KẾ  
ĐƠN VỊ TƯ VẤN THIẾT KẾ  
CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XDGT HẢI CHÂU

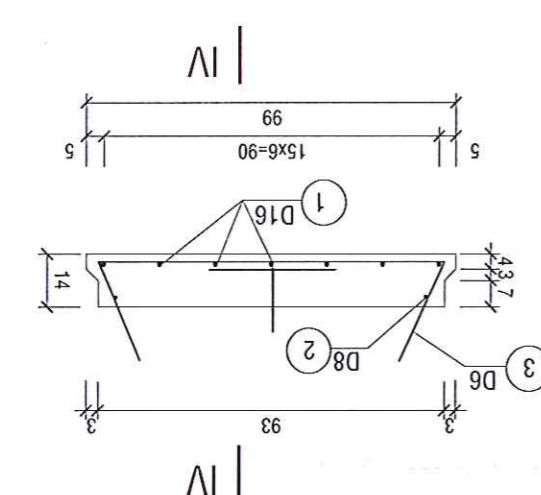
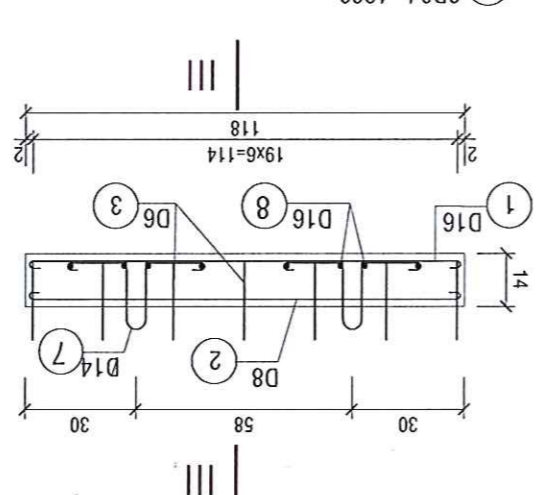
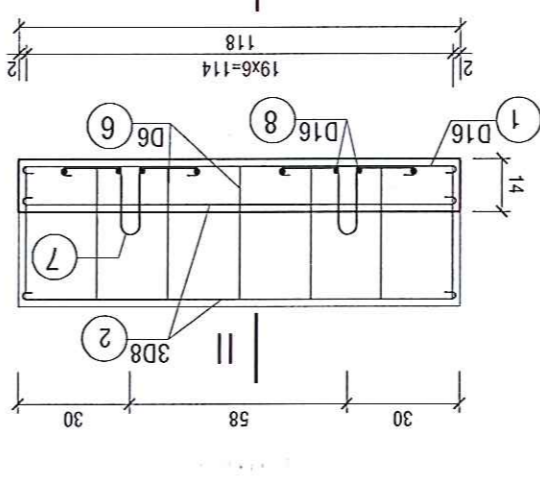
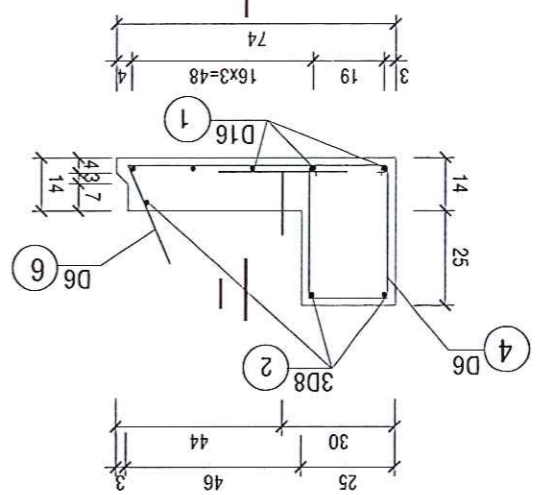
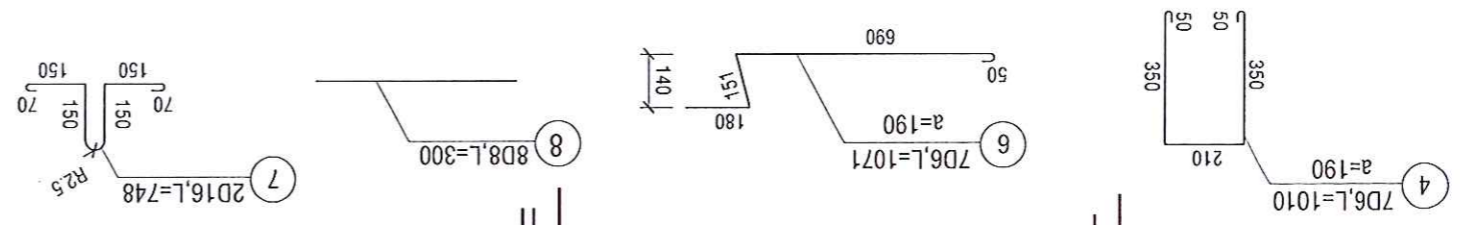
KS. Ngô Thanh Hải

**HẢI CHÂU**  
CÔNG TY TNHH TƯ VẤN THIẾT KẾ  
XÂY DỰNG GIÁO THÔNG  
TỈNH TUYÊN GIANG

LOẠI BẢN	TỰ	TÊN THÉP	SỐ ĐƯỜNG	CHIỀU DÀI	SỐ THANH	ĐƠN VỊ	TỔNG CHIỀU	DÀI (MM)	TRỌNG	THÀNH PHẦN	TỔNG	
TẦM BÀN	1	THÉP CHỮ C	1	1300	16	KG	14.378	9100	14.378			
	2	THÉP CẦU TÀO C13	2	1260	8	KG	0.995	2520	0.995			
	3	THÉP DAI C13	3	1592	6	KG	2.474	11144	2.474			
	4	THÉP MỐC CẦU C15	4	748	16	KG	2.364	1496	2.364			
	5	THÉP MỐC CẦU C15	5	300	16	KG	3.792	2400	3.792			
	6	THÉP BƯỚC D2	6			KG	0.200		0.200			
	7	BT BÀN M250	7			M3	0.155		0.155			
	1	THÉP CHỮ C15	1	16	1300	5	KG	10.270	6500	10.270		
	2	THÉP CẦU TÀO C13	2	8	1260	3	KG	1.493	3780	1.493		
	3	THÉP DAI C13	3	6	1071	7	KG	1.664	7497	1.664		
	4	THÉP DAI C13	4	4	1010	6	KG	1.570	7070	1.570		
	5	THÉP MỐC CẦU C15	5	7	748	2	KG	1.807	1496	1.807		
6	THÉP MỐC CẦU C15	6	8	300	14	KG	2.899	2400	2.899			
7	THÉP BƯỚC D2	7			KG	0.180		0.180				
8	BT BÀN M250	8			M3	0.190		0.190				
1	THÉP TRÒN C13	1	5	1240	6	KG	0.551	2480	0.551			
2	BÊ TÔNG MỠI NỘI M250	2			M3	0.065		0.065				

TÍNH CHO MỘT TẦM BÀN GIỮA VÀ MỘT TẦM BÀN BIÊN

BẢNG KHỐI LƯỢNG



TẦM GIỮA 0.99M

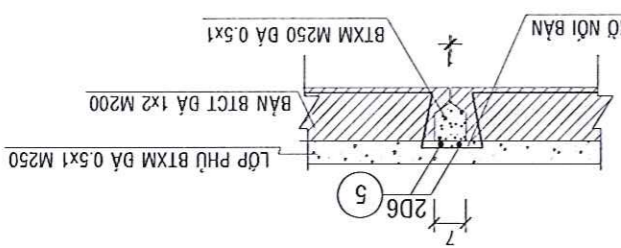
CẦU TÀO TẦM BÀN L0=80CM

**PHÒNG KINH TẾ XÃ YANG MAO**

Theo văn bản số: 25/KHĐ-KT  
Ngày: 15 tháng 10 năm 2025  
Ký tên: .....

**THẨM TRA**

Theo văn bản số: 22/KOTT-CT  
Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
Ký tên: .....



GHI CHÚ

TÀI TRỌNG THIẾT KẾ: 0.65.HL93.

SẮT MỐC Ø14 TÍNH CHO MỘT BÀN LÀ 2 MỐC

KÍCH THƯỚC TRONG BẢN VẼ TÍNH BẰNG CM

RIÊNG CỐT THÉP TÍNH BẰNG MM

KY HIỆU

D>=10, CỐT THÉP C8400-V

D<10, CỐT THÉP C8240-1

Hoàn thành: 2025				Chủ trì KS. Trịnh Tiên Lực	<b>CẦU TÀO CỐT THÉP ỒNG</b> CÔNG D=100CM	CÔNG TRÌNH: NANG CẤP, MỜ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHẬN GIANG				
Bản vẽ số: DHCT-01								Thiết kế KS. Ngô Văn Ủy	<b>TÊN BẢN VẼ</b>	<b>BẢO CẠO KINH TẾ KỸ THUẬT</b>
Tỷ lệ: .....										

THÉP BƯỚC	THÉP TRÒN	QUÉT NHỰA BƯỚNG 2 LỚP BÊN NGOÀI
Ø 2	Ø 6	Ø 10
0.2	7.894	26.099
0.245	33.993	0.345
3.768		

TỔNG HỢP KHỐI LƯỢNG 1 BỐT CỘNG(L=1.0M)

THÉP BƯỚC Ø 2	0.2	7.894				
CỘNG Ø 6	7.894	35.55				
N4 Ø 6 CT3	1.678	28.0	28	28	270	
CỘNG Ø 10	26.099	42.3				
N2 Ø 10 CT5	12.525	20.3	1	1	20300	
N1 Ø 10 CT5	13.574	22.0	1	1	22000	
CHẾU DÀI THANH (mm)	13.574	22.0				
SỐ LƯỢNG	13.574	22.0				
CHẾU DÀI TỔNG CỘNG (M)	13.574	22.0				
CHẾU DÀI TỔNG CỘNG (KG)	13.574	22.0				

THÔNG KẾ CỐT THÉP CHO 1 BỐT CỘNG (L=1.0M)

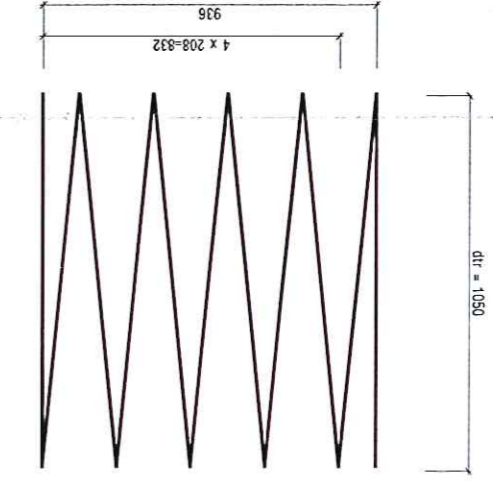
KHỐI LƯỢNG	DM	TÊN VẬT LIỆU	VỮA XI MĂNG M100	M3	0.004
			BRUM DÂY 1.3MM	M2	1.696
			VẢI TÂM NHỰA 2 LỚP	M2	0.942

KHỐI LƯỢNG MỖI MỖI NỘI

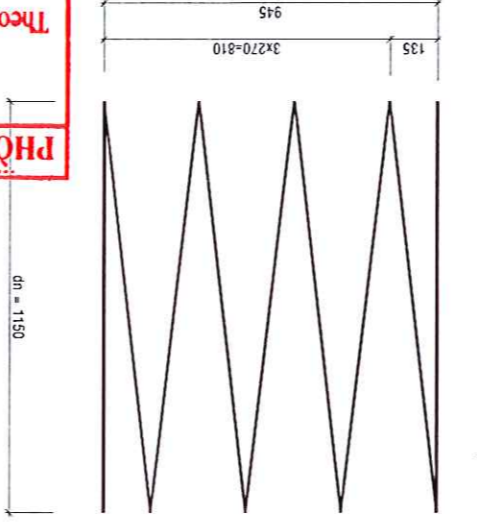
**PHÒNG KINH TẾ XÂY MÁO**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số: 25/KTĐ-KT  
 Ngày: 13 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên:

**GHI CHÚ:**

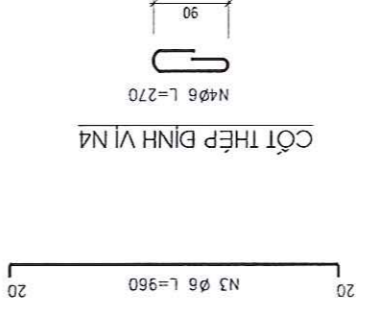
- CHỈ THIẾT ỒNG CỘNG:
  - BỀ TỌNG ỒNG CỘNG DÙNG M250.
  - CỐT THÉP CHỊU LỰC GỖ CT3, CỐT THÉP TRÒN CT3.
  - NHỮNG CỐT THÉP BƯỚC HẠN NƠI BẰNG HẠN TIẾP XÚC.
  - LIÊN KẾT ĐẦU NHỮNG THANH CỐT THÉP XOẪN BƯỚC TIỀN HÀNH BẰNG HẠN HAY BƯỚC.
  - CHỈ THIẾT MỖI NỘI: HỆ HIỆN NHƯ HÌNH VẼ CẮT NGANG MỖI NỘI CỘNG.
  - QUÉT SƠN BRUM NHỰA NÔNG HẠI LỚP DÀY (1-3) MM NHIỆT BỘ SƠN >= 15 C. KHÍ TRỖI.
  - MƯA KHÔNG BƯỚC SƠN.
  - VẢI TÂM NHỰA PHẢI:
  - MẶT NGOÀI ĐEN ĐỀU KHÔNG RỖ.
  - KHÔNG RÁCH.
  - KHÔNG GẤP CHỖNG TÊN NHỰA.
  - NHỰA BƯỚNG PHẢI THẨM ĐỀU.
  - THI NGHIỆP VỀ CƯỜNG BỐ THỊ VỚI KHỖ (20x5MM) CỠ THỂ CHỊU BƯỚC 5KG KHÔNG BỨT.
  - MẶT BRUM GỖM CỠ 20% BỐT AMIANT (XIMĂNG) VÀ 80% BRUM TRỒN ĐỀU. KHÍ TRỒN PHẢI BẰNG BỐT XI MĂNG TỎI (100 - 150 C), SAU KHÍ TRỒN TIẾP TIẾC BỤN NÔNG TỎI 170 C.
  - KÍCH THƯỚC BÀN VẼ GHI BẰNG MM.



VÒNG CỐT THÉP XOẪN TRONG N2

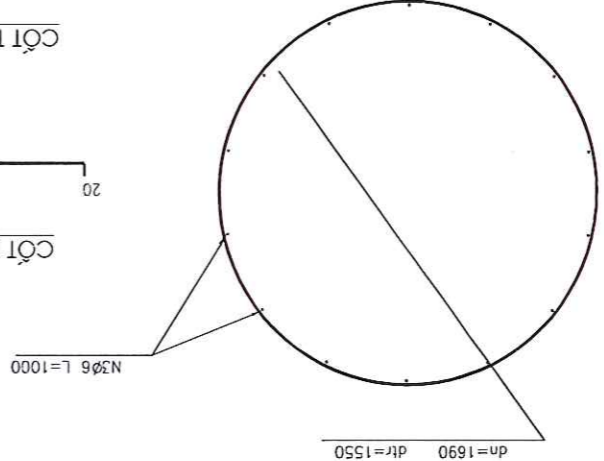


VÒNG CỐT THÉP XOẪN NGOÀI N1



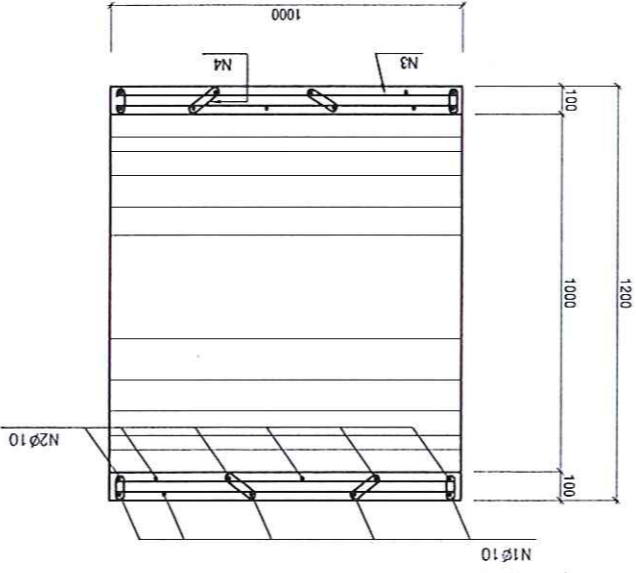
CỐT THÉP ĐINH VỊ N4

CỐT THÉP ĐỐC N3



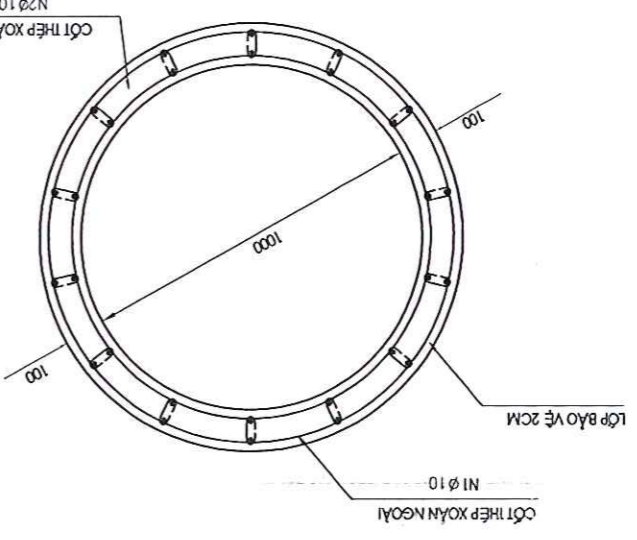
N2 Ø 10 L=1000

dn=1690 dn=1550

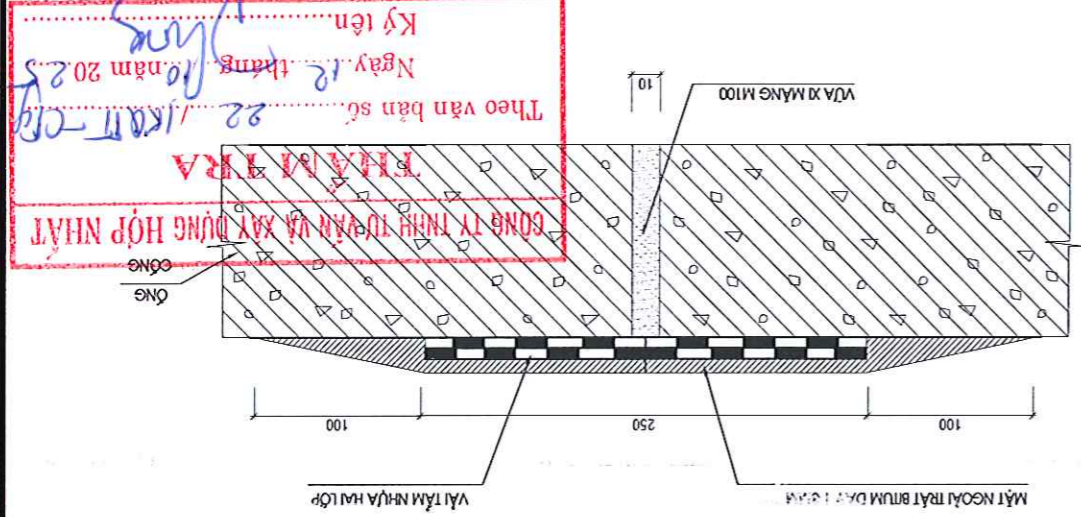


MẶT CẮT DỌC

CHI TIẾT CỐT THÉP CÔNG D=100CM



MẶT CẮT NGANG



CHI TIẾT MỖI NỘI ỒNG CỘNG

**PHÒNG KINH TẾ XÂY MÁO**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số: 22/KTĐ-KT  
 Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên:

**CÔNG TY TNHH TU VAN XAY DUNG HOP NHAT**

CÔNG TRÌNH: NANG CÁP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHẬN GIANG

**CHI TIẾT CỌC TIÊU**

**BẢO CAO KINH TẾ KỸ THUẬT**

TÊN BẢN VẼ

Thẻ hiện

KS. Ngô Văn Uy

Thiết kế

KS. Ngô Văn Uy

Chu trì

KS. Trình Tiên Lộc



Hoàn thành: 2025

Bản vẽ số: CT-01

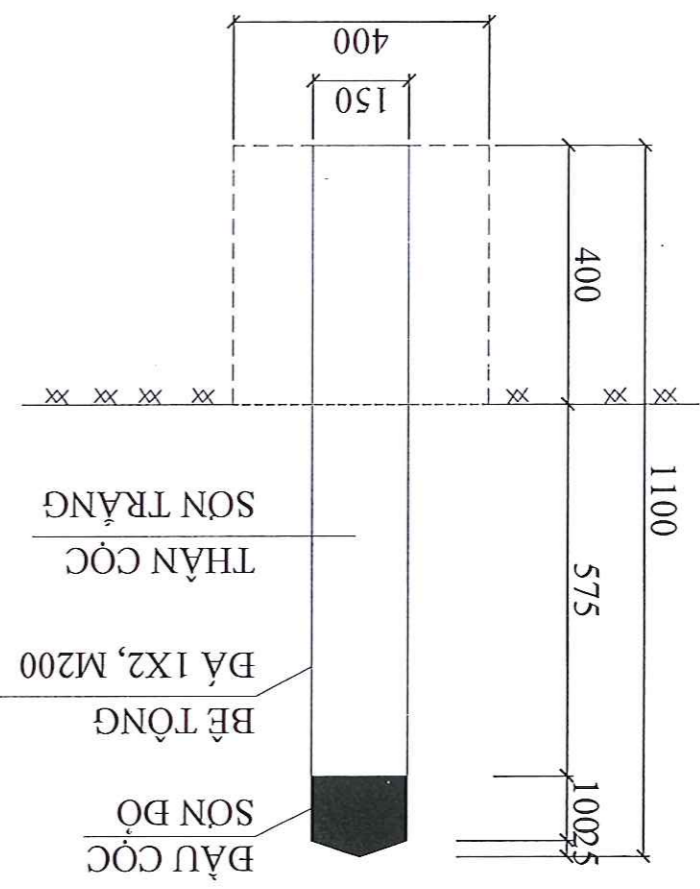
Tỷ lệ: .....

- KÍCH THƯỚC BẢN VẼ GHI LÀ MM.

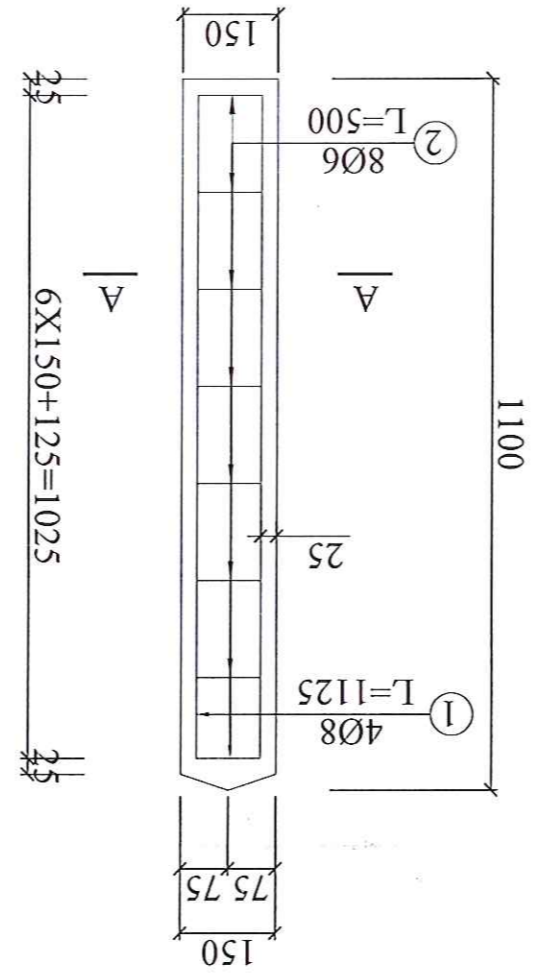
**GHI CHÚ**

TT	TÊN THÉP	SỐ ĐƯỜNG	ĐƯỜNG KÍNH	CHIỀU DÀI I THANH(MM)	SỐ THANH	TỔNG CHIỀU DÀI (MM)	TRỌNG LƯỢNG 01M (KG)	TỔNG KHỐI LƯỢNG
1	THÉP CHỮ CTS	1	8	1075	4	4300	0.395	1.699
2	THÉP NEO CTS	2	6	500	8	4000	0.222	0.888
<b>TỔNG CỘNG:</b> - BÊ TÔNG ĐÀ 1x2 M200 THANH CỌC : 0.025 (M3) - CỘT THÉP ĐƯỜNG KÍNH <=10MM : 2.587 (KG) - VẠN KHUÔN THÉP : 0.368 (M2) - ĐẠO ĐẶT HỘ MÔNG : 0.064 (M3) - ĐẠO ĐẶT HỘ MÔNG : 0.055 (M3) - SƠN CỌC TIÊU : 0.428 (M2)								

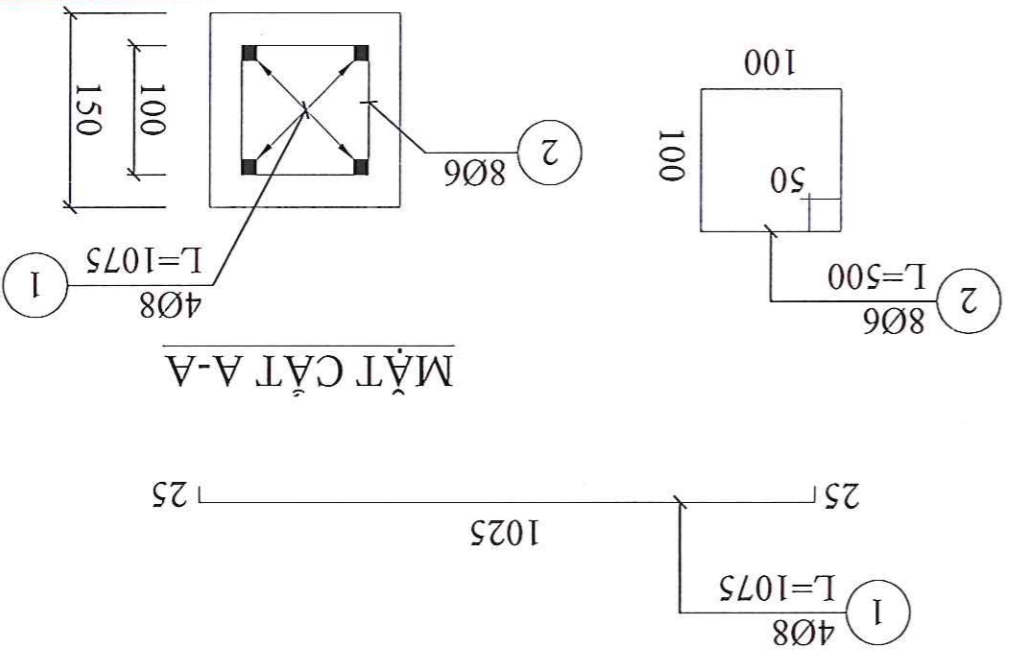
**BẢNG TỔNG HỢP KHỐI LƯỢNG**  
(TÍNH CHO 01 CỌC TIÊU)



**CHI TIẾT CỌC TIÊU**




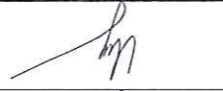

**CHI TIẾT CỘT THÉP**



**PHÒNG KINH TẾ XÂY DỰNG MẠO**  
 THẨM ĐỊNH  
 Theo văn bản số: 25/KSTP-CT/25  
 Ngày: 15 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]

**150THẨM TRA**  
 Theo văn bản số: 22/KSTP-CT/25  
 Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]

**100THẨM TRA**  
 Theo văn bản số: 22/KSTP-CT/25  
 Ngày: 12 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: [Signature]

CÔNG TRÌNH: NANG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI VÙNG THÔN NHẬN GIANG		<b>CHI TIẾT BIÊN BẢO</b>		Chủ trì	KS. Trịnh Tiên Lược	  
BẢO CẠO KINH TẾ KỸ THUẬT		<b>TÊN BẢN VẼ</b>		Thiết kế	KS. Ngô Văn Uy	
Tỷ lệ: .....		Bản vẽ số: CTBB-01		Thê hiện	KS. Ngô Văn Uy	

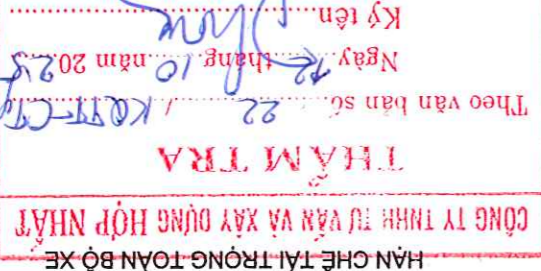

  
 CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XÂY DỰNG GIAO THÔNG HẢI PHÒNG  
 ĐƠN VỊ TƯ VẤN THIẾT KẾ  
 CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XDGT HẢI CHÂU  
 K.S. Ngô Thanh Hải

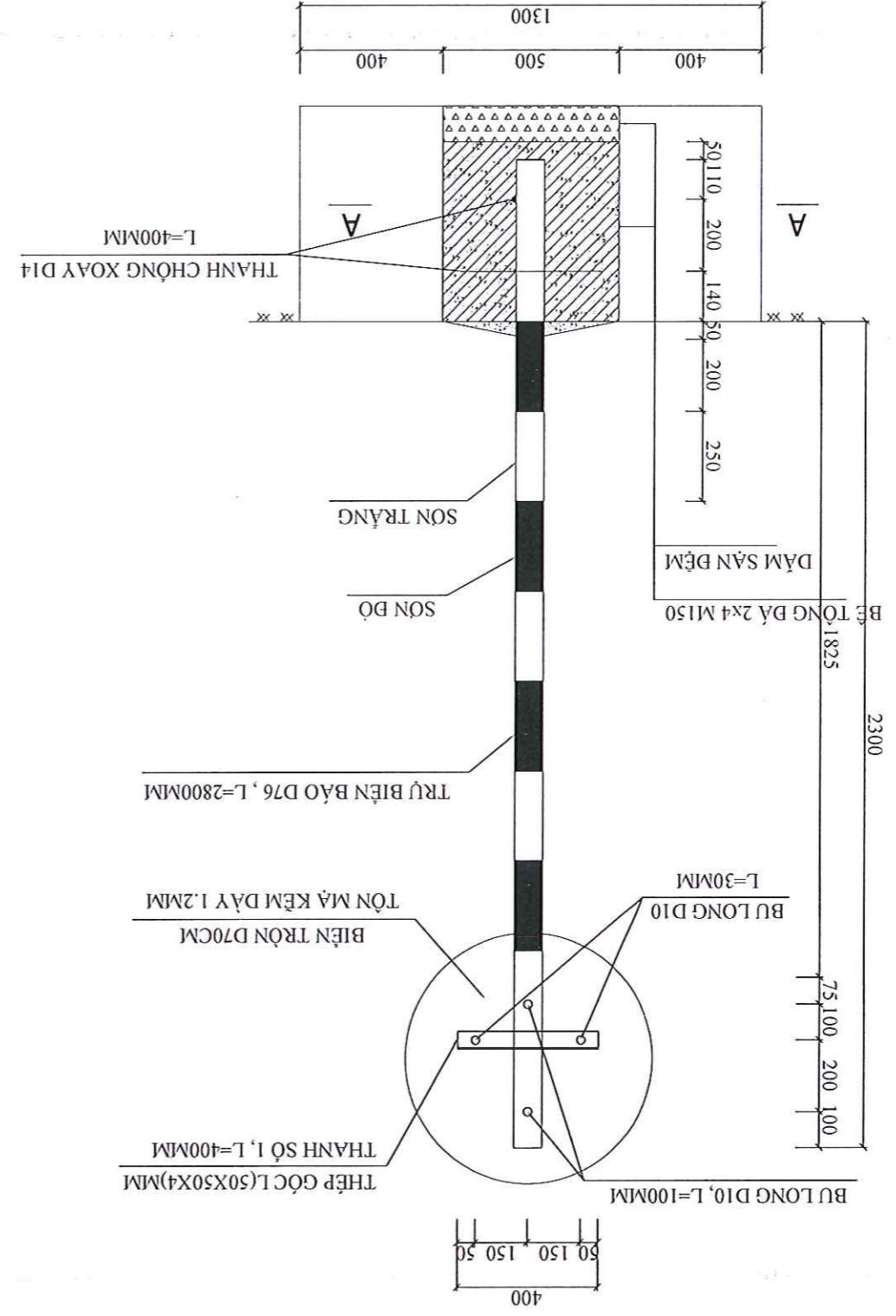
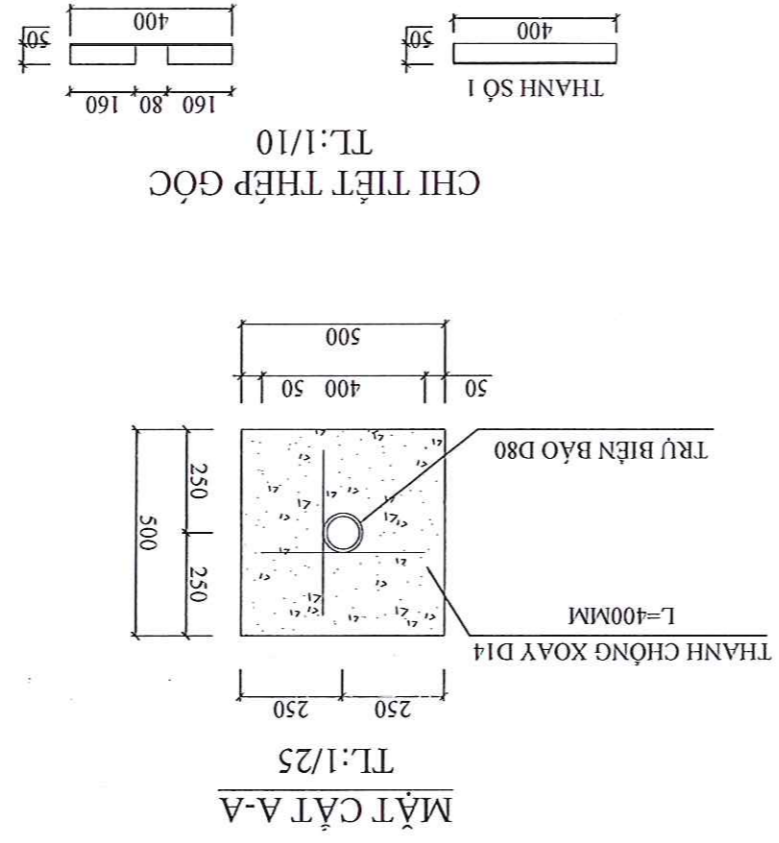
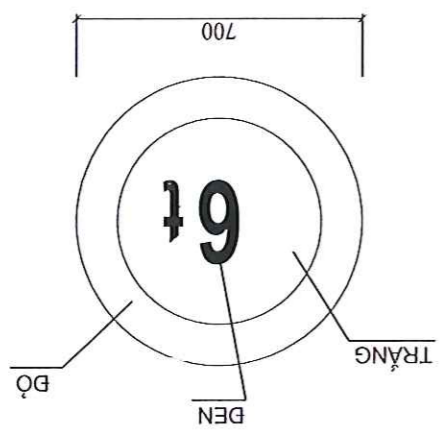
TT	HÀNG MỨC KHỐI LƯỢNG	ĐƠN VỊ	BỘ	1.00
1	BIÊN TRÒN P.115			
DIỆN GIẢI				

**BẢNG TỔNG HỢP KHỐI LƯỢNG**

- GHI CHÚ**
- KÍCH THƯỚC VÀ ĐIỀU LỆ GHI TRÊN BIÊN VÀ NHỮNG QUY ĐỊNH KHÁC PHẢI TUÂN THỦ THEO QUY CHUẨN KỸ THUẬT QUỐC GIA VỀ BẢO HIỆU ĐƯỜNG BỘ QCVN 41:2024 BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI.
  - BIÊN ĐƯỢC ĐẶT VỀ PHẢI TAY PHẢI THEO CHIỀU ĐI.
  - BIÊN PHẢI ĐẶT THẲNG ĐƯỜNG, MẶT BIÊN VUÔNG GÓC VỚI CHIỀU ĐI.
  - TRỤ BIÊN BẢO SƠN TỪNG ĐOẠN TRẮNG, ĐỎ XEN KÉ NHAU BẰNG RỘNG MỖI VÁCH SƠN DÀI 25CM.
  - TẤT CẢ CÁC LOẠI BIÊN ĐỀU ĐƯỢC SƠN HOẶC DẶN MÀU PHÂN QUANG THEO TCVN 7887:2008.
  - VỊ TRÍ ĐẶT VÀ SỐ LƯỢNG BIÊN XEM BẢNG THÔNG KẾ RIÊNG.
  - KÍCH THƯỚC BẢN VẼ GHI LÀ MM.

  
 PHÒNG KINH TẾ XÃ YANG MIAO  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số: 25/KQTB-KT  
 Ngày: 15 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: 

  
 HẠN CHẾ TẠI TRỌNG TOÀN BỘ XE  
**THẨM TRA**  
 Theo văn bản số: 22/KQTT-CV  
 Ngày: 10 tháng 10 năm 2025  
 Ký tên: 



**CHI TIẾT TRỤ BIÊN BẢO**