

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH NINH BÌNH
BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DÂN DỤNG VÀ CÔNG NGHIỆP
-----***-----

SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
Ngày.....tháng.....năm 20.....
Ký tên: 



HỒ SƠ BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH

(HỒ SƠ HOÀN THIỆN THEO THÔNG BÁO KẾT QUẢ THẨM ĐỊNH SỐ 4526/SXD-QLXD NGÀY 22/10/2025 CỦA SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH)

CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TÚ, THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH

ĐỊA ĐIỂM XÂY DỰNG: PHƯỜNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH

TẬP II: BẢN VẼ THIẾT KẾ

SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
Ngày.....tháng.....năm 20.....
Ký tên: 

HỒ SƠ BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH
CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TÚ, THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH
ĐỊA ĐIỂM XÂY DỰNG: PHƯỜNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH
TẬP II: BẢN VẼ THIẾT KẾ

CHỦ ĐẦU TƯ



PHÓ GIÁM ĐỐC
Ông Đức Long

ĐƠN VỊ TƯ VẤN



GIÁM ĐỐC
Trương Trí Chích

BÌNH ĐỒ, TRẮC ĐỌC, TRẮC NGANG

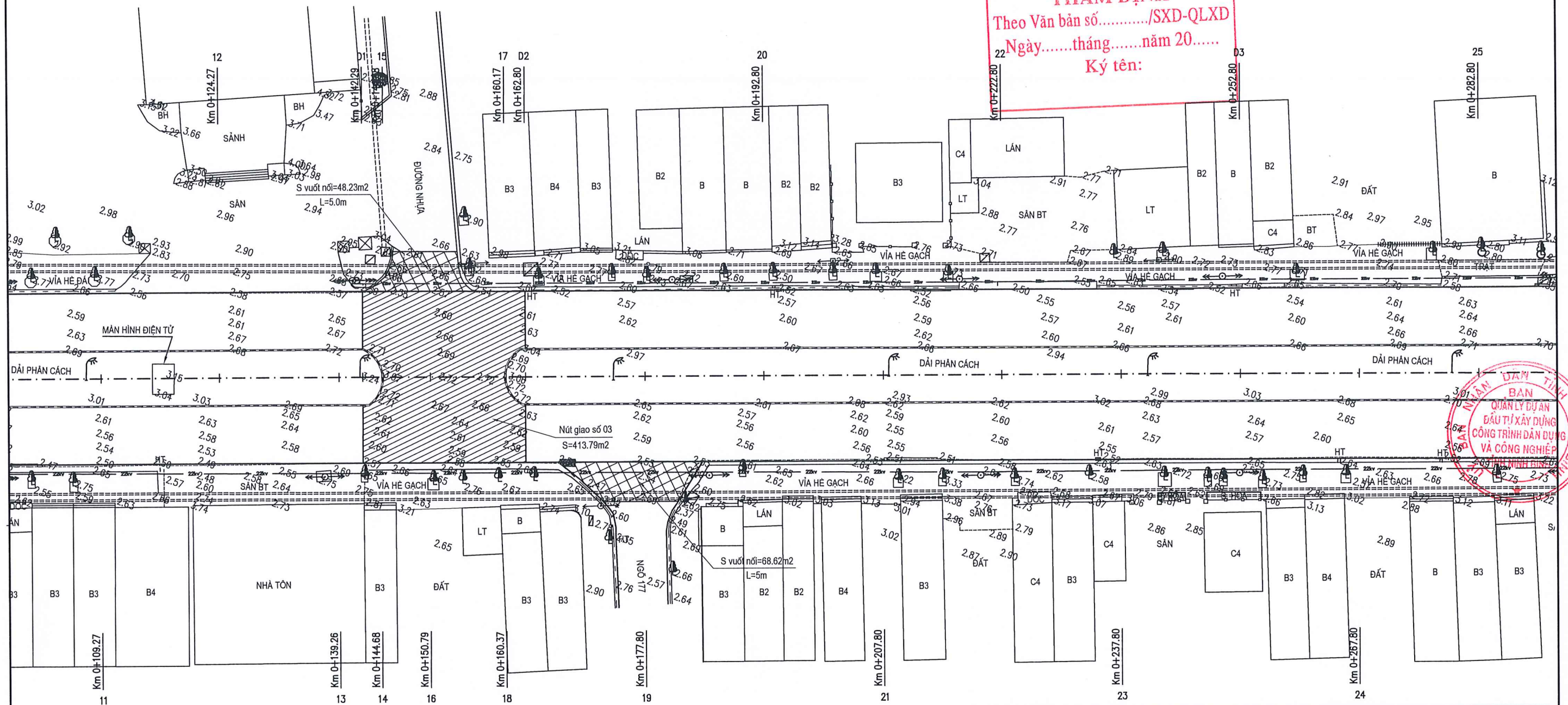


SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
Ngày.....tháng.....năm 20.....
Ký tên:

ĐI ĐƯỜNG TRẦN HUNG ĐẠO

BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ ĐƯỜNG TRỊNH TỬ
TỶ LỆ: 1/500

ĐI ĐƯỜNG ĐÌNH TIÊN HOÀNG



SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số...../SXĐ-QLXD
 Ngày.....tháng.....năm 20.....
 Ký tên:



GHI CHÚ KHẢO SÁT:		GHI CHÚ THIẾT KẾ:	
<ul style="list-style-type: none"> HỆ CAO ĐỘ QUỐC GIA HỆ TỌA ĐỘ QUỐC GIA NHÀ MÁI BẰNG, NHÀ C4 NHÀ 3 TẦNG, 2 TẦNG ĐIỂM KHÔNG CHẾ ĐỘ VẼ GIẾNG TRẠM BIẾN ÁP TREO ĐƯỜNG DÂY ĐIỆN HẠ THẾ ĐƯỜNG DÂY ĐIỆN CAO THẾ ĐƯỜNG CHÂN BỜ ĐỐC TỰ NHIÊN 	<ul style="list-style-type: none"> CÁU, CỐNG DƯỚI ĐƯỜNG TƯỜNG XÂY AO, THÙNG MƯƠNG, MĂNG BỜ ĐỐC TỰ NHIÊN NGHĨA ĐỊA, MÀ ĐỘC LẬP CÂY ĐỘC LẬP LÚA NƯỚC RỪNG MẤU, BÈO CỘT ĐÈN, ĐÈN TÍN HIỆU 	<ul style="list-style-type: none"> DIỆN TÍCH NÚT GIAO BTN DIỆN TÍCH VUỐT NỐI BTN DIỆN TÍCH ĐÀO KHUÔN MẶT ĐƯỜNG HIỆN TRẠNG SÂU TRUNG BÌNH 10CM NẰNG CAO VÍA BƠ+SƠN PHẢN QUANG DẢI PHÂN CÁCH GIỮA 	

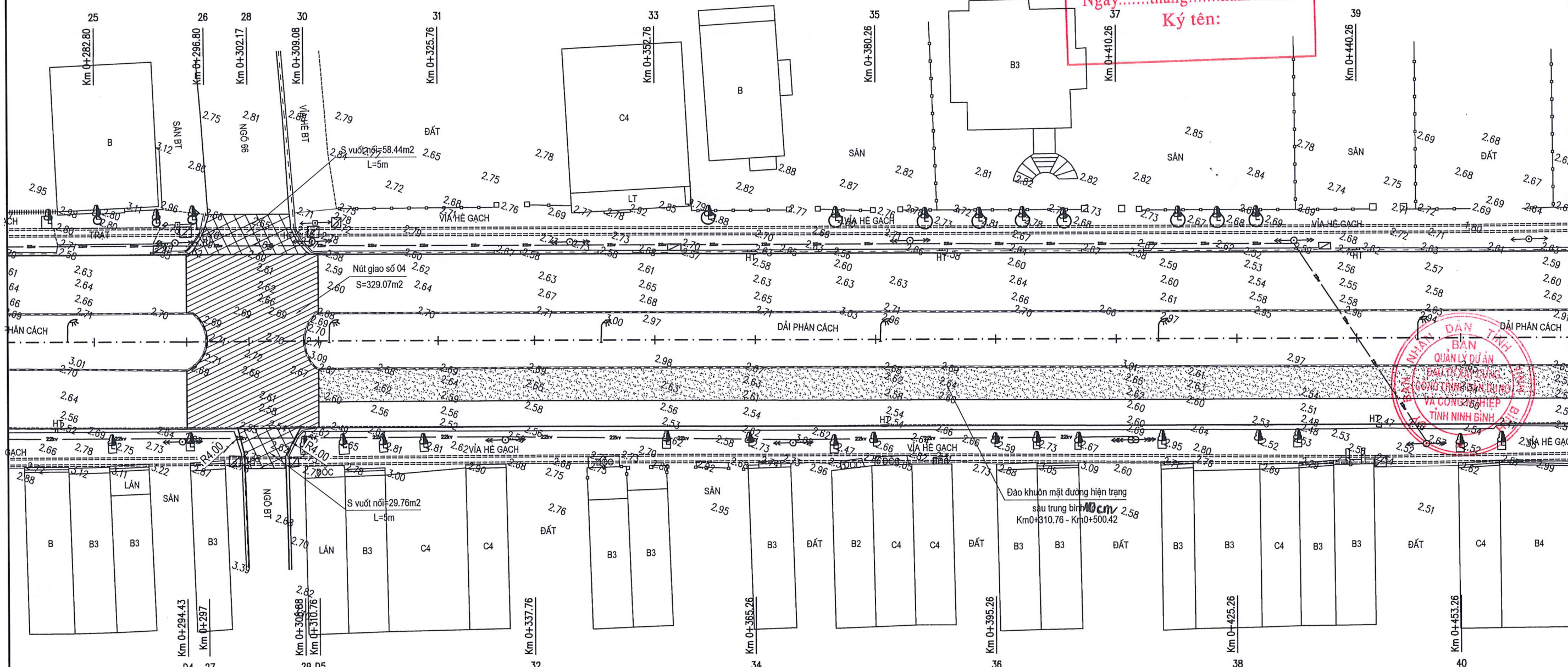
CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DẪN DỰNG VÀ CÔNG NGHIỆP CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN TƯ VẤN XÂY DỰNG T35	CÔNG TRÌNH: NẰNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TỬ, THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH	CHỦ TRÌ THIẾT KẾ TRƯƠNG TRÍ THỨC		CÔNG TY TƯ VẤN XÂY DỰNG T35 NINH BÌNH, NGÀY 22 THÁNG 10 NĂM 2025 GIÁM ĐỐC TRƯƠNG TRÍ THỨC	BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ ĐƯỜNG TRỊNH TỬ (2/4)
		KIỂM TRA PHẠM XUÂN MINH			

ĐI ĐƯỜNG TRẦN HUNG ĐẠO

BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ ĐƯỜNG TRỊNH TỬ
TỶ LỆ: 1/500

SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
Theo Văn bản số...../SXĐ-QLXD
Ngày.....tháng.....năm 20.....
Ký tên:

ĐI ĐƯỜNG ĐÌNH TIÊN HOÀNG



GHI CHÚ KHẢO SÁT:		GHI CHÚ THIẾT KẾ:	
<ul style="list-style-type: none"> HỆ CAO ĐỘ QUỐC GIA HỆ TỌA ĐỘ QUỐC GIA B, C4: NHÀ MÁI BẰNG, NHÀ C4 B3, B2: NHÀ 3 TẦNG, 2 TẦNG DC-1 0.00: ĐIỂM KHÔNG CHẾ ĐO VẼ GIẾNG TRẠM BIẾN ÁP TREO ĐƯỜNG DÂY ĐIỆN HẠ THẾ ĐƯỜNG DÂY ĐIỆN CAO THẾ ĐƯỜNG CHÂN BỜ ĐỐC TỰ NHIÊN BIẾN BÁO 	<ul style="list-style-type: none"> CÁU, CỐNG DƯỚI ĐƯỜNG TƯỜNG XÂY AO, THÙNG MƯƠNG, MĂNG BỜ ĐỐC TỰ NHIÊN NGHĨA ĐỊA, MÀ ĐỘC LẬP CÂY ĐỘC LẬP LỬA NƯỚC RUỘNG MÁU, BÉO CỘT ĐÈN, ĐÈN TÍN HIỆU 	<ul style="list-style-type: none"> DIỆN TÍCH NÚT GIAO BTN DIỆN TÍCH VƯỢT NỐI BTN DIỆN TÍCH ĐÀO KHUON MẶT ĐƯỜNG HIỆN TRẠNG SÂU TRUNG BÌNH 10CM NĂNG CAO VÍA BƠ-SƠN PHẢN QUANG DẢI PHÂN CÁCH GIỮA 	

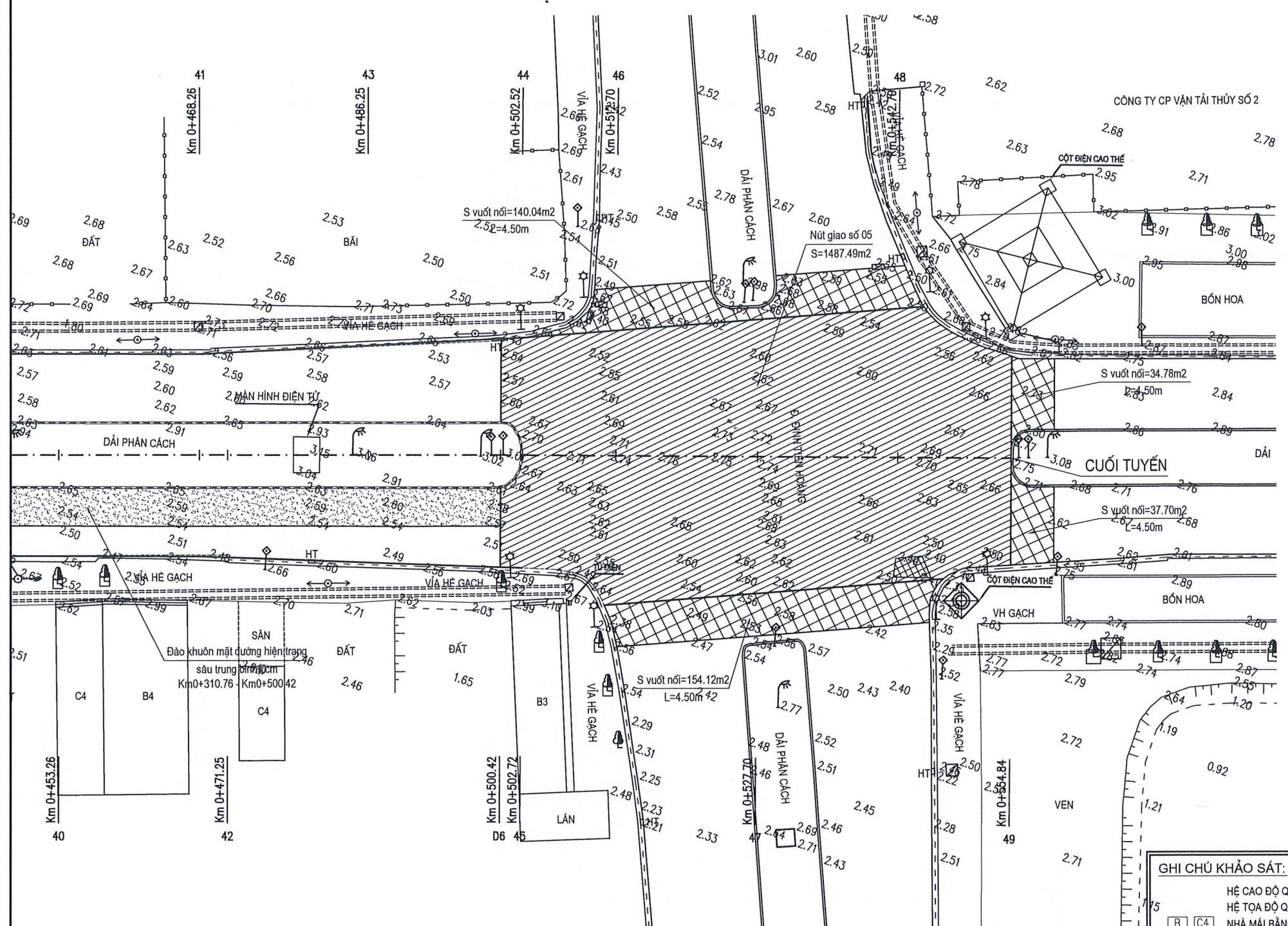
CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DẪN DỰNG VÀ CÔNG NGHIỆP CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN TƯ VẤN XÂY DỰNG T35	CÔNG TRÌNH: NĂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TỬ, THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH	CHỦ TRÌ THIẾT KẾ: TRƯƠNG TRÍ THỨC KIỂM TRA: PHẠM XUÂN MINH THIẾT KẾ: ĐỖ TÙNG LÂM	(Signatures and stamps)	BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ ĐƯỜNG TRỊNH TỬ (3/4) HỒ SƠ BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT HẠNG MỤC: ĐƯỜNG GIAO THÔNG TỶ LỆ: XEM CHI TIẾT TRONG BẢN VẼ KÝ HIỆU BẢN VẼ:
	TRƯỞNG TRÍ THỨC: (Signature)			
	TRƯỞNG TRÍ THỨC: (Signature)			

ĐI ĐƯỜNG TRẦN HƯNG ĐẠO

BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ ĐƯỜNG TRỊNH TỬ
TỶ LỆ: 1/500

ĐI ĐƯỜNG TÔN ĐỨC THẮNG

SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
Ngày.....tháng.....năm 20.....
Ký tên:

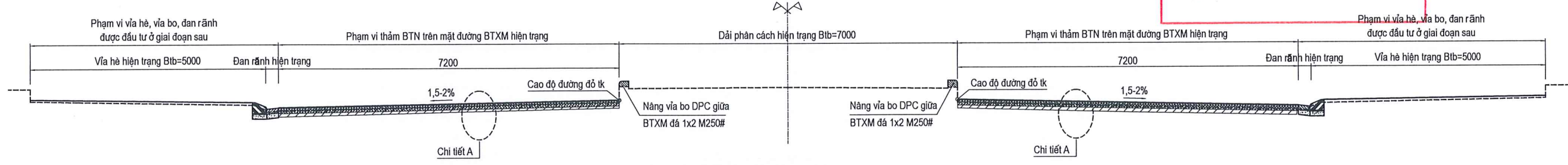


GHI CHÚ KHẢO SÁT:		GHI CHÚ THIẾT KẾ:	
<ul style="list-style-type: none"> HỆ CAO ĐỘ QUỐC GIA HỆ TỌA ĐỘ QUỐC GIA NHÀ MÁI BẰNG, NHÀ C4 NHÀ 3 TẦNG, 2 TẦNG ĐIỂM KHÔNG CHẾ ĐO VẼ GIẾNG TRẠM BIẾN ÁP TREO ĐƯỜNG DÂY ĐIỆN HẠ THẾ ĐƯỜNG DÂY ĐIỆN CAO THẾ ĐƯỜNG CHẤM BỜ ĐỐC TỰ NHIÊN BIẾN BẢO 	<ul style="list-style-type: none"> DC-1 0.00 ⊙ ⊕ ⊖ ⊗ ⊘ ⊙ ⊕ ⊖ ⊗ ⊘ 	<ul style="list-style-type: none"> CÁU, CỐNG DƯỚI ĐƯỜNG TƯỜNG XÂY AO, THÙNG MƯƠNG, MĂNG BỜ ĐỐC TỰ NHIÊN NGHĨA ĐỊA, MÃ ĐỘC LẬP CÂY ĐỘC LẬP LỬA NƯỚC RỤNG MẤU, BÈO CỘT ĐEN, ĐÈN TÍN HIỆU 	<ul style="list-style-type: none"> DIỆN TÍCH NÚT GIAO BTN DIỆN TÍCH VUỐT NỐI BTN DIỆN TÍCH ĐÀO KHUÔN MẶT ĐƯỜNG HIỆN TRẠNG SÂU TRUNG BÌNH 10CM NÂNG CAO VÍA BƠ-SƠN PHẢN QUANG DẢI PHÂN CÁCH GIỮA

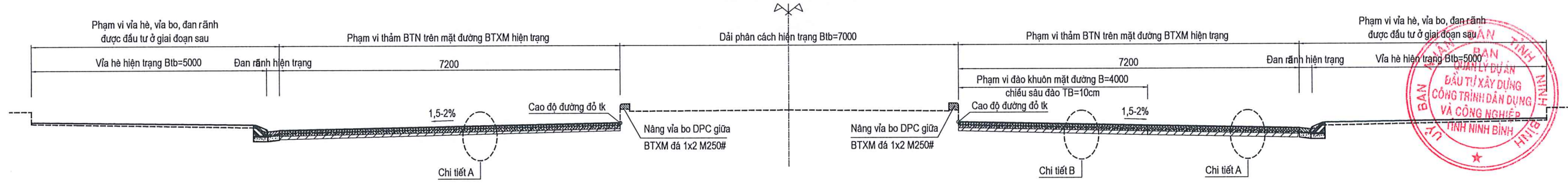
CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DÂN DỤNG VÀ CÔNG NGHIỆP CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN TƯ VẤN XÂY DỰNG T35	CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TỬ, THÀNH PHỐ HOA LƯU, TỈNH NINH BÌNH ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LƯU, TỈNH NINH BÌNH	CHỦ TRÌ THIẾT KẾ TRƯƠNG TRÍ THỨC	(Signature) (Signature)	(Red Stamp) (Red Stamp)	BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ ĐƯỜNG TRỊNH TỬ (4/4) HỒ SƠ BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT TỶ LỆ: XEM CHI TIẾT TRONG BẢN VẼ
		KIỂM TRA PHẠM XUÂN MINH			

SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
Ngày.....tháng.....năm 20.....
Ký tên:

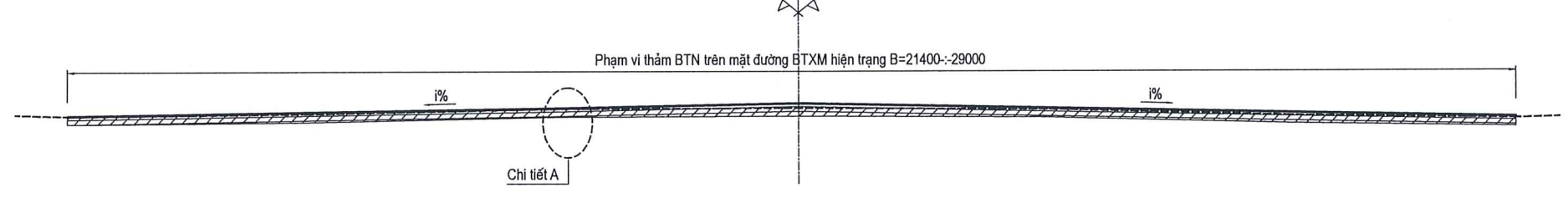
CẮT NGANG ĐIỂN HÌNH ĐƯỜNG TRINH TỬ - LOẠI 1 (1/90)
ÁP DỤNG ĐOẠN LÝ TRÌNH KM0+16.35 -:- KM0+142.29 VÀ KM0+162.80 -:- KM0+294.43



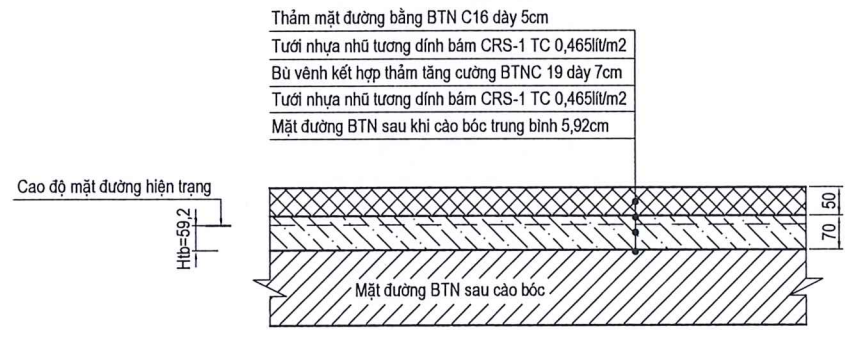
CẮT NGANG ĐIỂN HÌNH ĐƯỜNG TRINH TỬ - LOẠI 2 (1/90)
ÁP DỤNG ĐOẠN LÝ TRÌNH KM0+310.76 -:- KM0+500.42



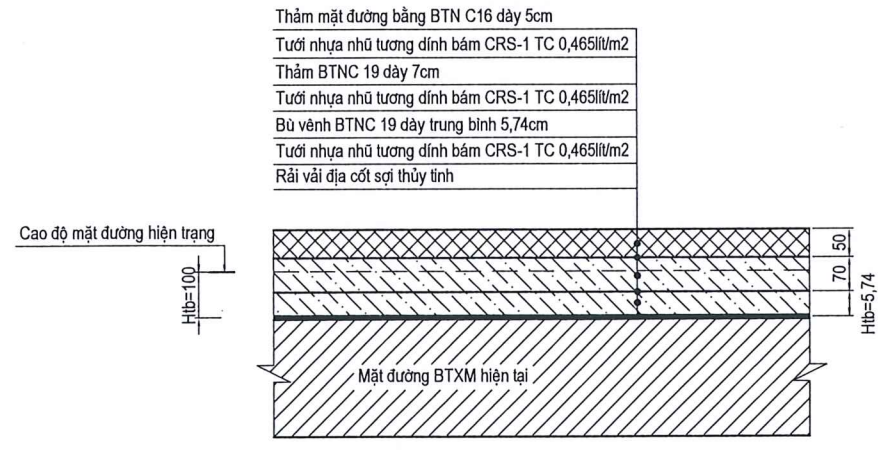
CẮT NGANG ĐIỂN HÌNH ĐƯỜNG TRINH TỬ - LOẠI 3 (PHẠM VI NÚT GIAO) (1/90)
ÁP DỤNG ĐOẠN LÝ TRÌNH KM0+144.88 -:- KM0+160.17 VÀ KM0+297 -:- KM0+308.88 VÀ KM0+502.72 -:- KM0+554.84



CHI TIẾT A (1/15)



CHI TIẾT B (1/15)

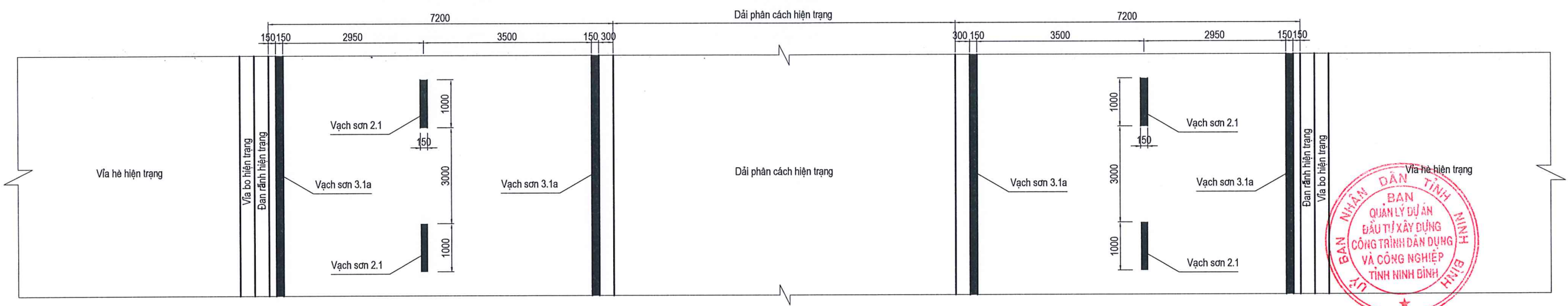


GHI CHÚ:
1. Kích thước trong bản vẽ bằng mm.

CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DẪN DUNG VÀ CÔNG NGHIỆP	CÔNG TRÌNH: NĂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRINH TỬ, THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH	CHỦ TRÌ THIẾT KẾ TRƯƠNG TRÍ THỨC	KIỂM TRA PHẠM XUÂN MINH	THIẾT KẾ ĐỖ TÙNG LÂM		CẮT NGANG ĐIỂN HÌNH ĐƯỜNG TRINH TỬ (1/1)
CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN TƯ VẤN XÂY DỰNG T35	ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH				HỒ SƠ BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT TỶ LỆ: XEM CHI TIẾT TRONG BẢN VẼ	HẠNG MỤC: ĐƯỜNG GIAO THÔNG KÝ HIỆU BẢN VẼ:

SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
Ngày.....tháng.....năm 20.....
Ký tên:

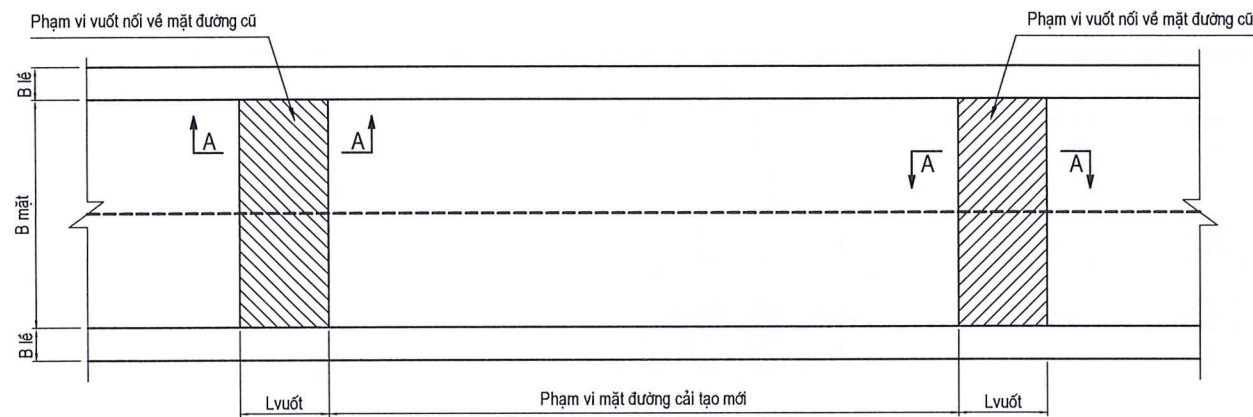
MẶT BẰNG BỐ TRÍ VẠCH SƠN ĐƯỜNG TRỊNH TÚ (1/90)



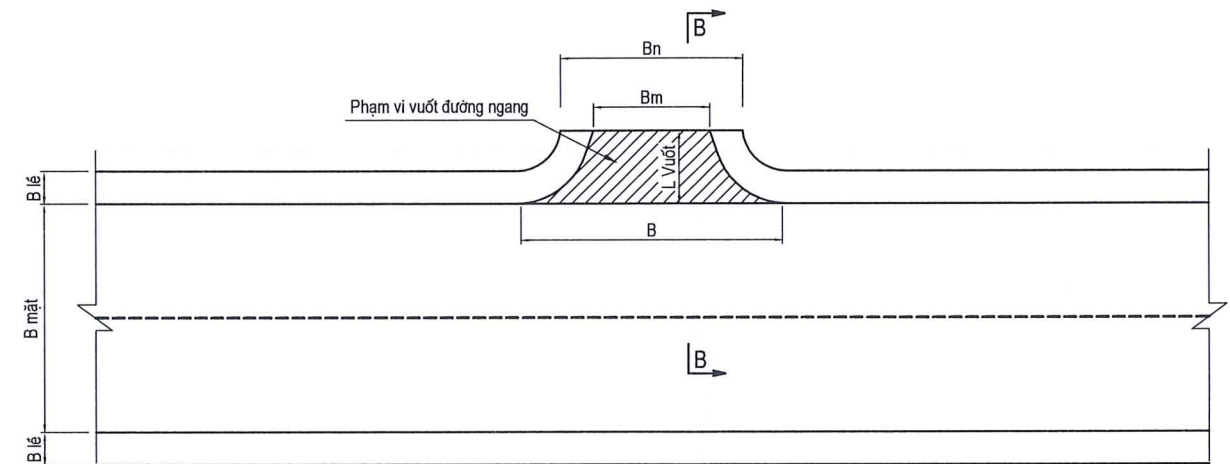
GHI CHÚ:
1. Kích thước trong bản vẽ bằng mm.

CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DẪN DỰNG VÀ CÔNG NGHIỆP	CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TÚ, THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH	CHỦ TRÌ THIẾT KẾ	TRƯƠNG TRÍ THỨC		CẮT NGANG ĐIỂN HÌNH BỐ TRÍ VẠCH SƠN ĐƯỜNG TRỊNH TÚ (1/1)
		KIỂM TRA	PHẠM XUÂN MINH		
CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN TƯ VẤN XÂY DỰNG T35	ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH	THIẾT KẾ	ĐỖ TÙNG LÂM	TRƯƠNG TRÍ THỨC	TỶ LỆ: XEM CHI TIẾT TRONG BẢN VẼ

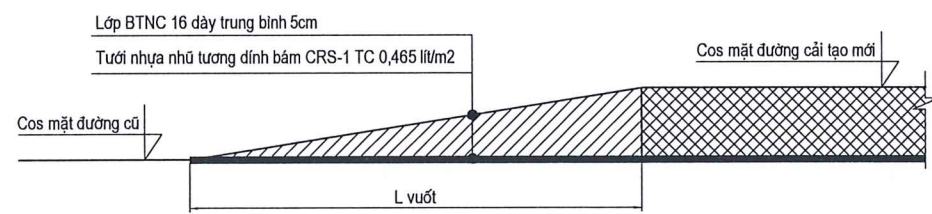
MẶT BẰNG VUỐT NỐI VỀ MẶT ĐƯỜNG CŨ (1/5)



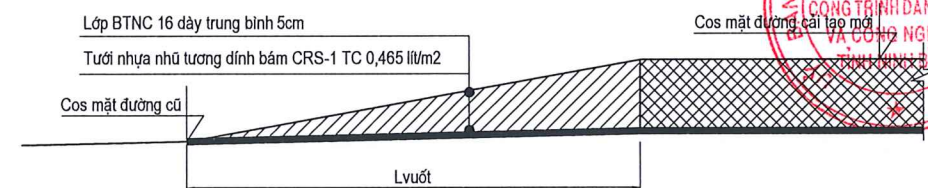
MẶT BẰNG VUỐT NỐI VỀ ĐƯỜNG NGANG (1/5)



MẶT CẮT A-A (1/5)

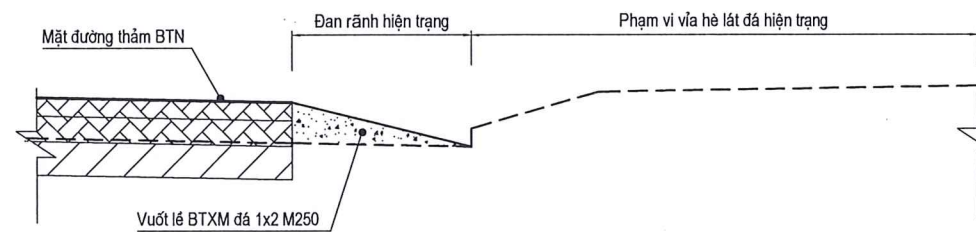


MẶT CẮT B-B (1/5)



SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
 Ngày.....tháng.....năm 20.....
 Ký tên:

VUỐT LỀ VI TRÍ VĨA HÈ LÁT ĐÁ HIỆN TRẠNG (1/20)
 áp dụng đoạn lý trình Km0+5.4 - Km0+57, phải tuyến



GHI CHÚ:
 1. Kích thước trong bản vẽ bằng mm.

<p>CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DẪN DỰNG VÀ CÔNG NGHIỆP</p> <p>CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN TƯ VẤN XÂY DỰNG T35</p>	<p>CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TỬ, THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH</p>	<p>CHỦ TRÌ THIẾT KẾ: TRƯỞNG TRÍ THỨC</p>	<p>NING BÌNH, NGÀY 22 THÁNG 10 NĂM 2025</p> <p>GIÁM ĐỐC</p> <p>TNNH TƯ VẤN XÂY DỰNG T35</p> <p>TRƯỞNG TRÍ THỨC</p>	<p>ĐIỂN HÌNH VUỐT NỐI</p>	
	<p>ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH</p>	<p>KIỂM TRA: PHẠM XUÂN MINH</p>			
		<p>THIẾT KẾ: ĐỖ TÙNG LÂM</p>		<p>TỶ LỆ: XEM CHI TIẾT TRONG BẢN VẼ</p>	<p>KÝ HIỆU BẢN VẼ:</p>

Cọc 1
Km 0 + 0.00



Cao độ thiết kế : 2.89

MSS 0

Cao độ thiết kế															
Khoảng cách lẻ thiết kế															
Cao độ tự nhiên	2.83	2.81	2.69	2.75	2.79	2.87	2.88	3.22	3.19	3.22	3.22	2.89	2.85	2.82	2.79
Khoảng cách mia	1.23	0.38	2.84	3.70	4.81	3.25	3.24	0.26	3.00	0.26	1.64	4.75	3.12	3.13	4.10



Cọc 2
Km 0 + 5.40



Cao độ thiết kế : 2.84

MSS 0

Cao độ thiết kế															
Khoảng cách lẻ thiết kế															
Cao độ tự nhiên	2.78	2.77	2.74	2.62	2.64	2.73	2.76	3.16	3.09	3.16	2.70	2.69	2.66	2.69	2.85
Khoảng cách mia	0.93	1.28	3.11	3.52	4.67	3.01	3.01	0.20	3.36	0.20	4.61	1.90	4.35	4.40	0.46

B.mặt đường trái : 14.21 m
B.mặt đường phải : 15.26 m
S.bù vênh : 0.00 m2
B.bù vênh : 0.00 m

S.cào bóc : 2.54 m2
S.đào khuôn : 0.00 m2
H.nâng vỉa bo : 0.08 m

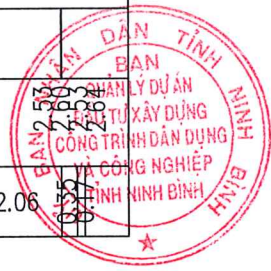
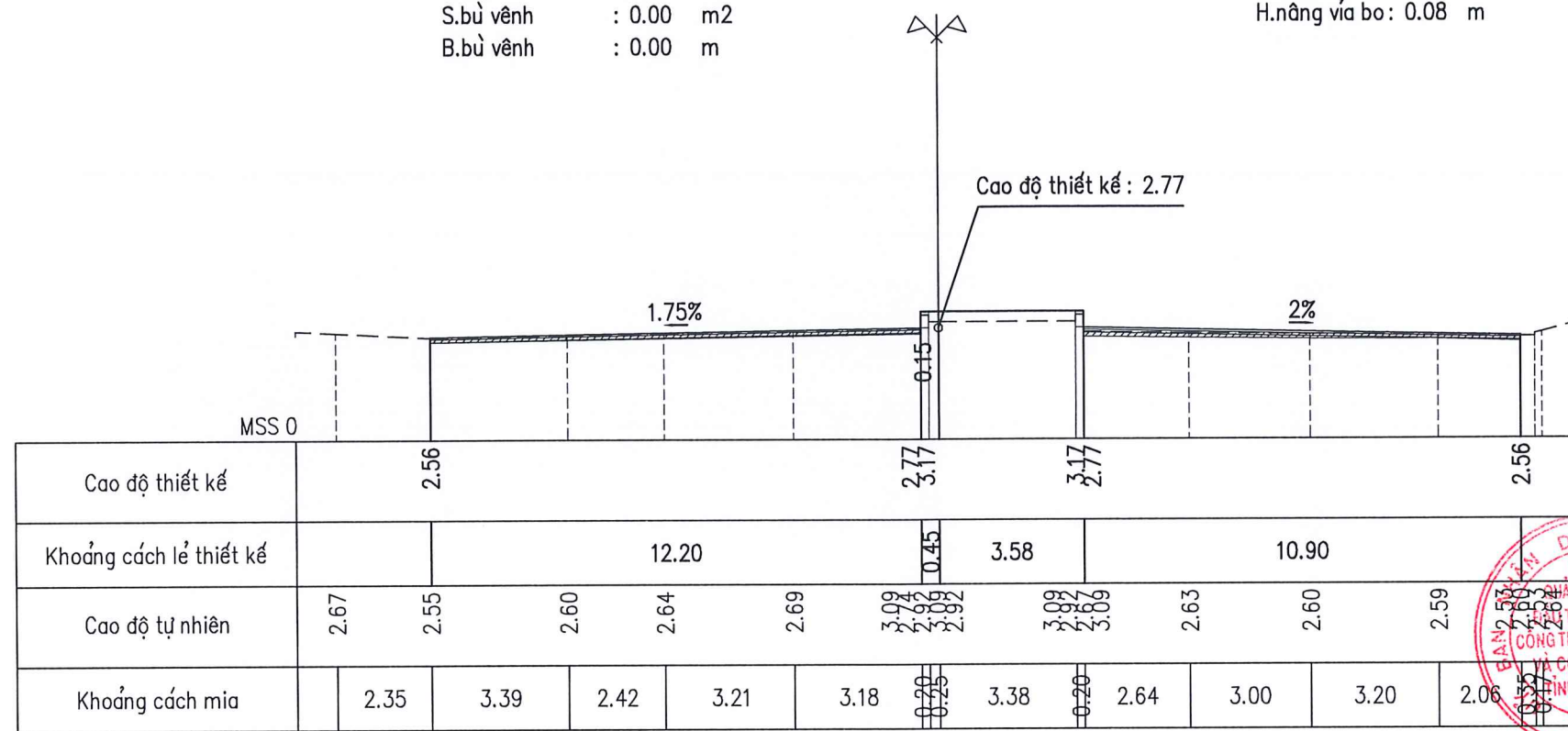
SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
Ngày.....tháng.....năm 20.....
Ký tên:

CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DẪN DỰNG VÀ CÔNG NGHIỆP CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN TƯ VẤN XÂY DỰNG T35	CÔNG TRÌNH: NĂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TÚ, THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH	CHỦ TRÌ THIẾT KẾ: TRƯƠNG TRÍ THỨC KIỂM TRA: PHẠM XUÂN MINH THIẾT KẾ: ĐỖ TÙNG LÂM	NINH BÌNH, NGÀY 22 THÁNG 10 NĂM 2025 	TRẮC NGANG THIẾT KẾ (1/28) HỒ SƠ BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT HẠNG MỤC: ĐƯỜNG GIAO THÔNG TỶ LỆ: XEM CHI TIẾT TRONG BẢN VẼ KÝ HIỆU BẢN VẼ:
---	--	---	--	--

B.mặt đường trái : 12.20 m
 B.mặt đường phải : 10.90 m
 S.bù vênh : 0.00 m²
 B.bù vênh : 0.00 m

Cọc 3
 Km 0 + 11.85

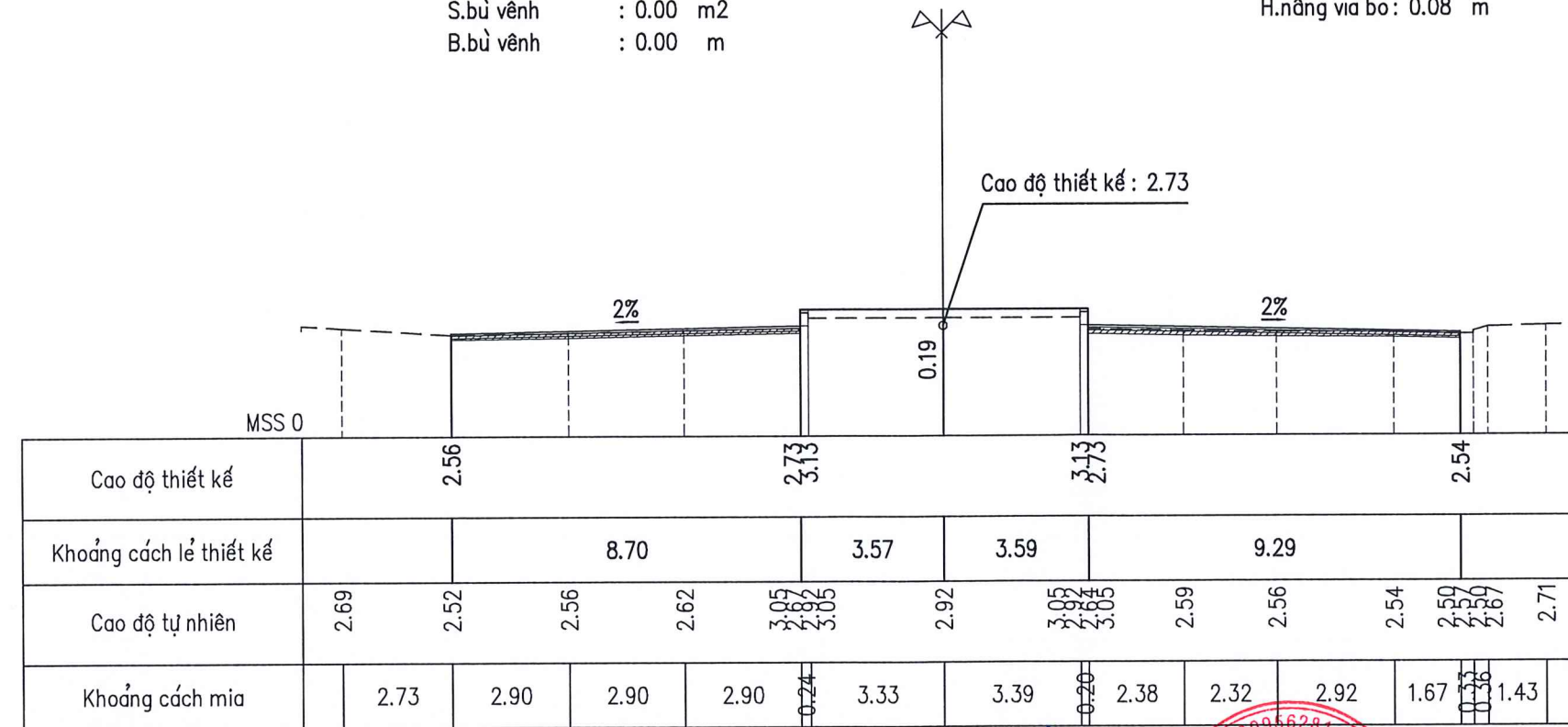
S.cào bóc : 1.86 m²
 S.đào khuôn : 0.00 m²
 H.nâng vỉa bo : 0.08 m



B.mặt đường trái : 8.70 m
 B.mặt đường phải : 9.29 m
 S.bù vênh : 0.00 m²
 B.bù vênh : 0.00 m

Cọc 4
 Km 0 + 16.35

S.cào bóc : 1.07 m²
 S.đào khuôn : 0.00 m²
 H.nâng vỉa bo : 0.08 m



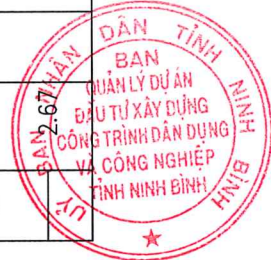
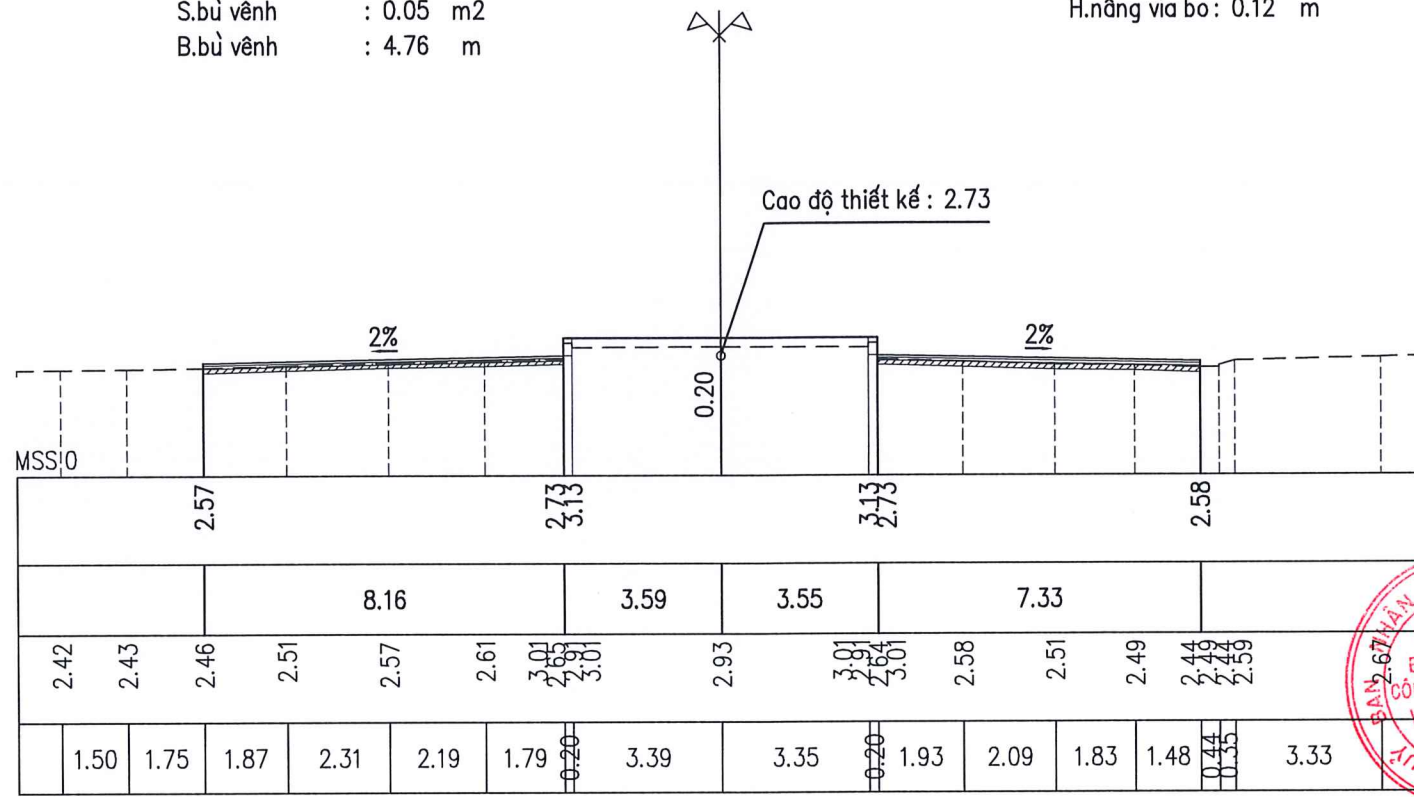
SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
 Ngày.....tháng.....năm 20.....
 Ký tên:

CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DẪN DỰNG VÀ CÔNG NGHIỆP 	CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TỬ, THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH	CHỦ TRÌ THIẾT KẾ TRƯƠNG TRÍ THỨC	 TRƯỞNG TRÍ THỨC	NIÊN BÍNH NGÀY 22 THÁNG 10 NĂM 2025 GIẢM ĐỌC T35	TRẮC NGANG THIẾT KẾ (2/28)
		KIỂM TRA PHẠM XUÂN MINH			

Cọc 5
Km 0 + 31.35

B.mặt đường trái : 8.16 m
B.mặt đường phải : 7.33 m
S.bù vênh : 0.05 m²
B.bù vênh : 4.76 m

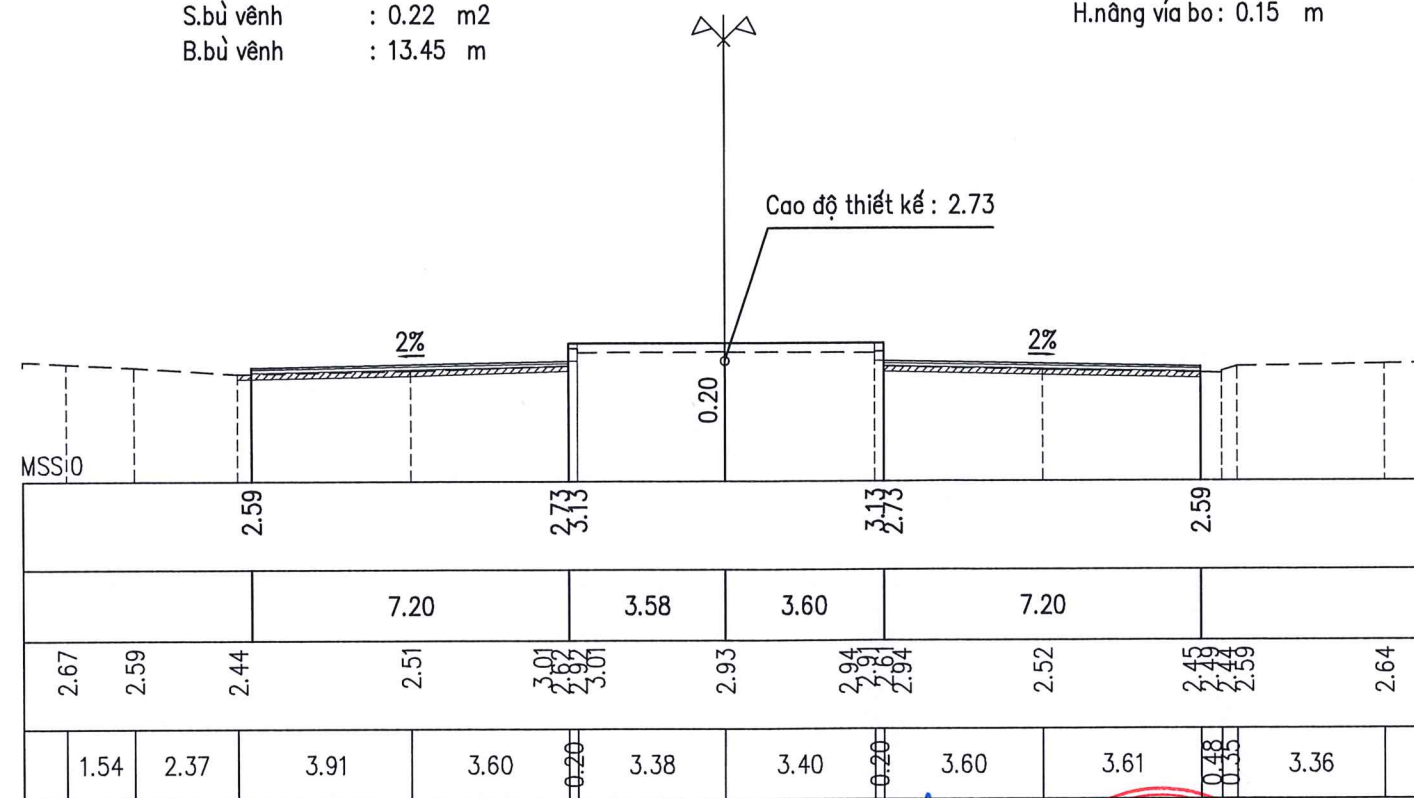
S.cào bóc : 0.30 m²
S.đào khuôn : 0.00 m²
H.nâng vỉa bo : 0.12 m



Cọc 6
Km 0 + 46.35

B.mặt đường trái : 7.20 m
B.mặt đường phải : 7.20 m
S.bù vênh : 0.22 m²
B.bù vênh : 13.45 m

S.cào bóc : 0.00 m²
S.đào khuôn : 0.00 m²
H.nâng vỉa bo : 0.15 m



SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
Ngày.....tháng.....năm 20.....
Ký tên:

CHỦ ĐẦU TƯ:
BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DẪN DỰNG VÀ CÔNG NGHIỆP

CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN
TƯ VẤN XÂY DỰNG T35

CÔNG TRÌNH:
NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRÌNH TỬ,
THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH

ĐỊA ĐIỂM:
PHƯỜNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH

CHỦ TRÌ THIẾT KẾ
TRƯỞNG TRÍ THỨC

KIỂM TRA
PHẠM XUÂN MINH

THIẾT KẾ
ĐỖ TÙNG LÂM



TRẮC NGANG THIẾT KẾ (3/28)

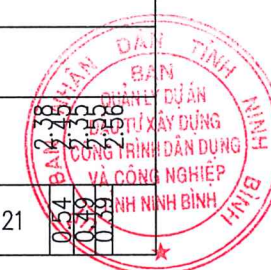
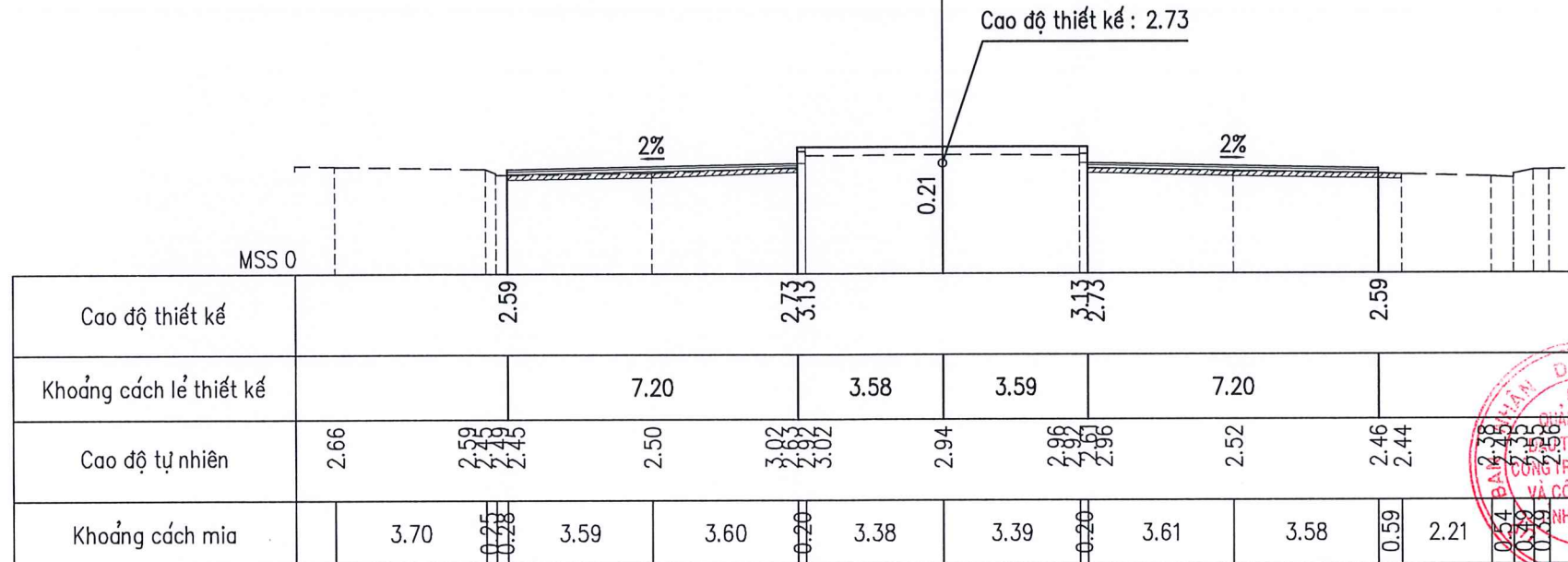
HỒ SƠ BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT
TỶ LỆ: XEM CHI TIẾT TRONG BẢN VẼ

HẠNG MỤC: ĐƯỜNG GIAO THÔNG
KÝ HIỆU BẢN VẼ:

Cọc 7
Km 0 + 57.65

B.mặt đường trái : 7.20 m
B.mặt đường phải: 7.20 m
S.bù vênh : 0.22 m2
B.bù vênh : 13.15 m

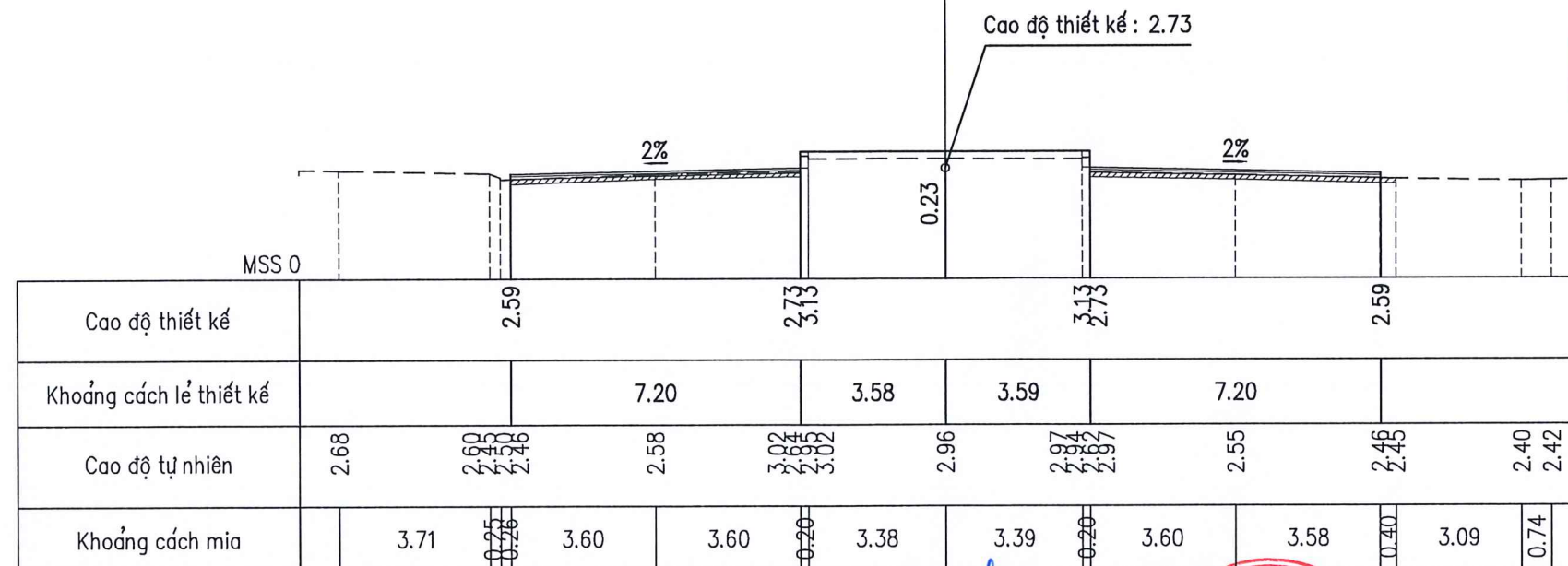
S.cào bóc : 0.01 m2
S.đào khuôn : 0.00 m2
H.nâng vỉa bo: 0.14 m



Cọc 8
Km 0 + 64.27

B.mặt đường trái : 7.20 m
B.mặt đường phải: 7.20 m
S.bù vênh : 0.01 m2
B.bù vênh : 1.72 m

S.cào bóc : 0.25 m2
S.đào khuôn : 0.00 m2
H.nâng vỉa bo: 0.14 m



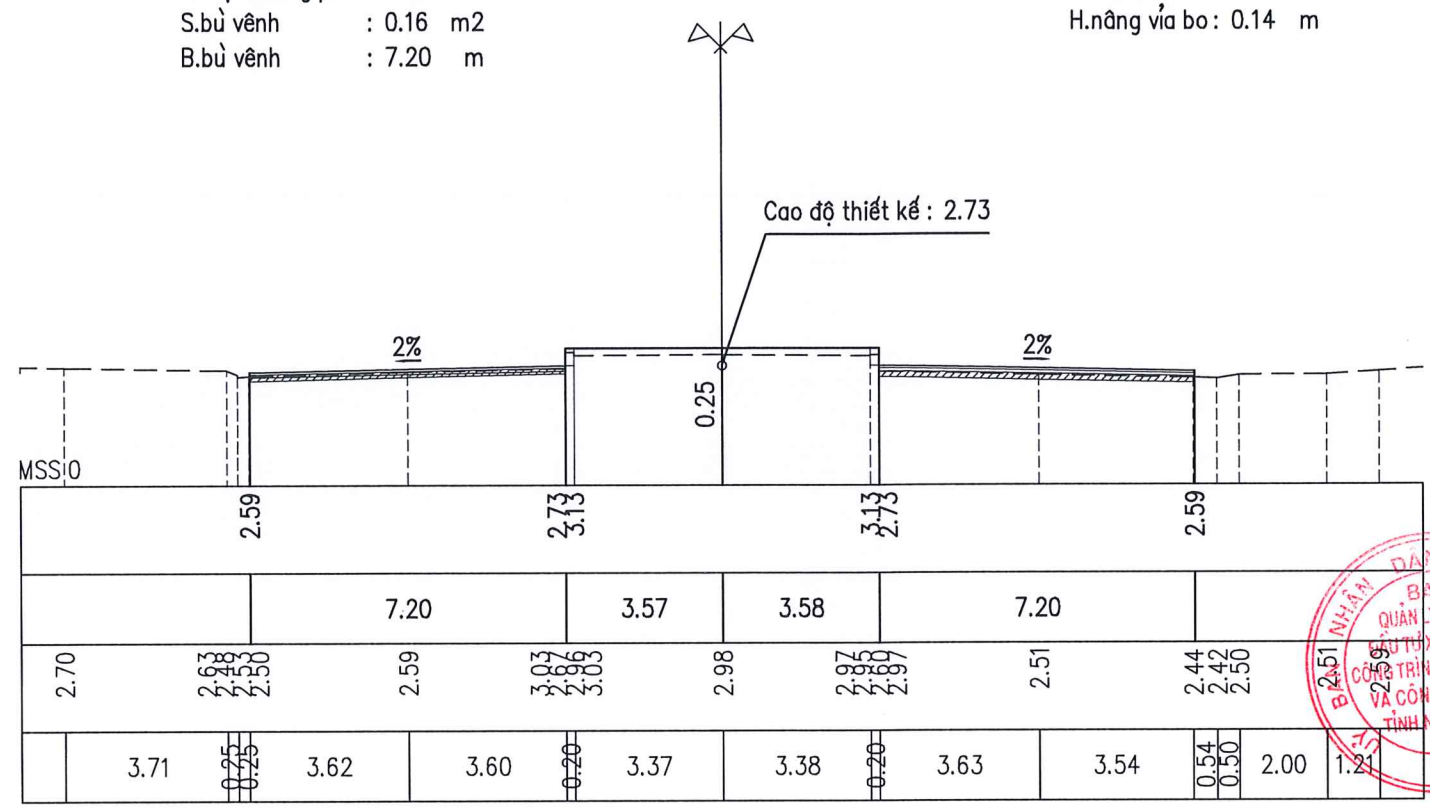
SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
Ngày.....tháng.....năm 20.....
Ký tên:

<p>CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DÂN DỤNG VÀ CÔNG NGHIỆP</p> <p>CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN TƯ VẤN XÂY DỰNG T35</p>	<p>CÔNG TRÌNH: NĂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TÚ, THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH</p> <p>ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH</p>	<p>CHỦ TRÌ THIẾT KẾ</p> <p>TRƯƠNG TRÍ THỨC</p>	<p>TRƯỜNG TRÍ THỨC</p> <p>PHẠM XUÂN MINH</p> <p>ĐỒ TÙNG LÂM</p>	<p>NINH BÌNH, NGÀY 22 THÁNG 10 NĂM 2025</p> <p>TRƯỜNG TRÍ THỨC</p>	<p>TRẮC NGANG THIẾT KẾ (4/28)</p>	
		<p>KIỂM TRA</p> <p>THIẾT KẾ</p>			<p>HỒ SƠ BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT</p> <p>TỶ LỆ: XEM CHI TIẾT TRONG BẢN VẼ</p>	<p>HẠNG MỤC: ĐƯỜNG GIAO THÔNG</p> <p>KÝ HIỆU BẢN VẼ:</p>

B.mặt đường trái : 7.20 m
 B.mặt đường phải : 7.20 m
 S.bù vênh : 0.16 m²
 B.bù vênh : 7.20 m

Cọc 9
 Km 0 + 79.27

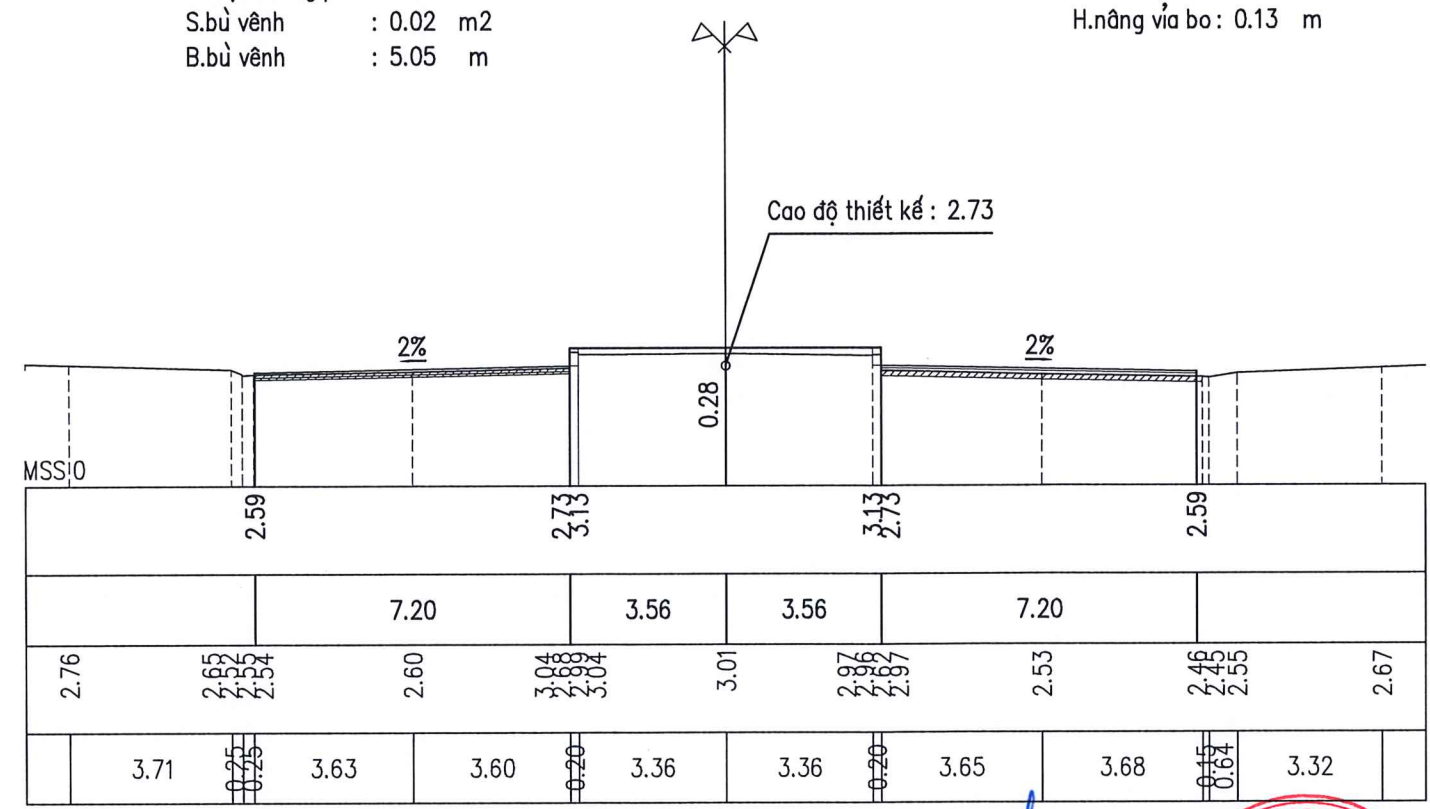
S.cào bóc : 0.36 m²
 S.đào khuôn : 0.00 m²
 H.nâng vỉa bo : 0.14 m



B.mặt đường trái : 7.20 m
 B.mặt đường phải : 7.20 m
 S.bù vênh : 0.02 m²
 B.bù vênh : 5.05 m

Cọc 10
 Km 0 + 94.27

S.cào bóc : 0.49 m²
 S.đào khuôn : 0.00 m²
 H.nâng vỉa bo : 0.13 m



SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
 Ngày.....tháng.....năm 20.....
 Ký tên:

CHỦ ĐẦU TƯ:
 BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DẪN DỰNG VÀ CÔNG NGHIỆP

CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN
 TƯ VẤN XÂY DỰNG T35

CÔNG TRÌNH:
 NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRINH TỬ,
 THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH

ĐỊA ĐIỂM:
 PHƯỜNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH

CHỦ TRÌ THIẾT KẾ	TRƯƠNG TRÍ THỨC
KIỂM TRA	PHẠM XUÂN MINH
THIẾT KẾ	ĐỖ TÙNG LÂM

NINH BÌNH, NGÀY 22 THÁNG 10 NĂM 2025

CÔNG GIAM ĐỐC
TNNH
TƯ VẤN XÂY DỰNG
T35
 TỈNH NINH BÌNH

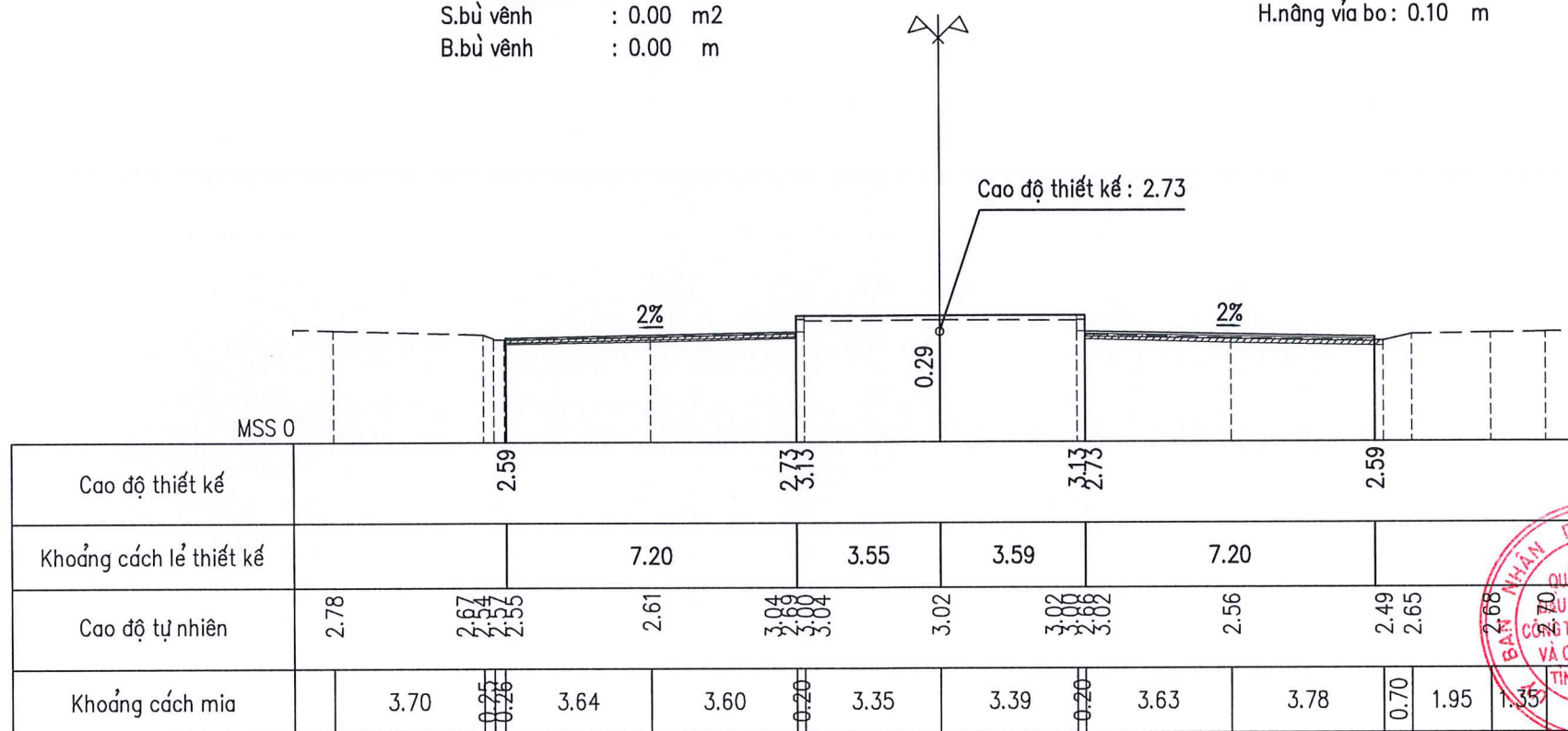
TRẮC NGANG THIẾT KẾ (5/28)

HỒ SƠ BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	HẠNG MỤC: ĐƯỜNG GIAO THÔNG
TỶ LỆ: XEM CHI TIẾT TRONG BẢN VẼ	KÝ HIỆU BẢN VẼ:

B.mặt đường trái : 7.20 m
 B.mặt đường phải : 7.20 m
 S.bù vênh : 0.00 m²
 B.bù vênh : 0.00 m

Cọc 11
 Km 0 + 109.27

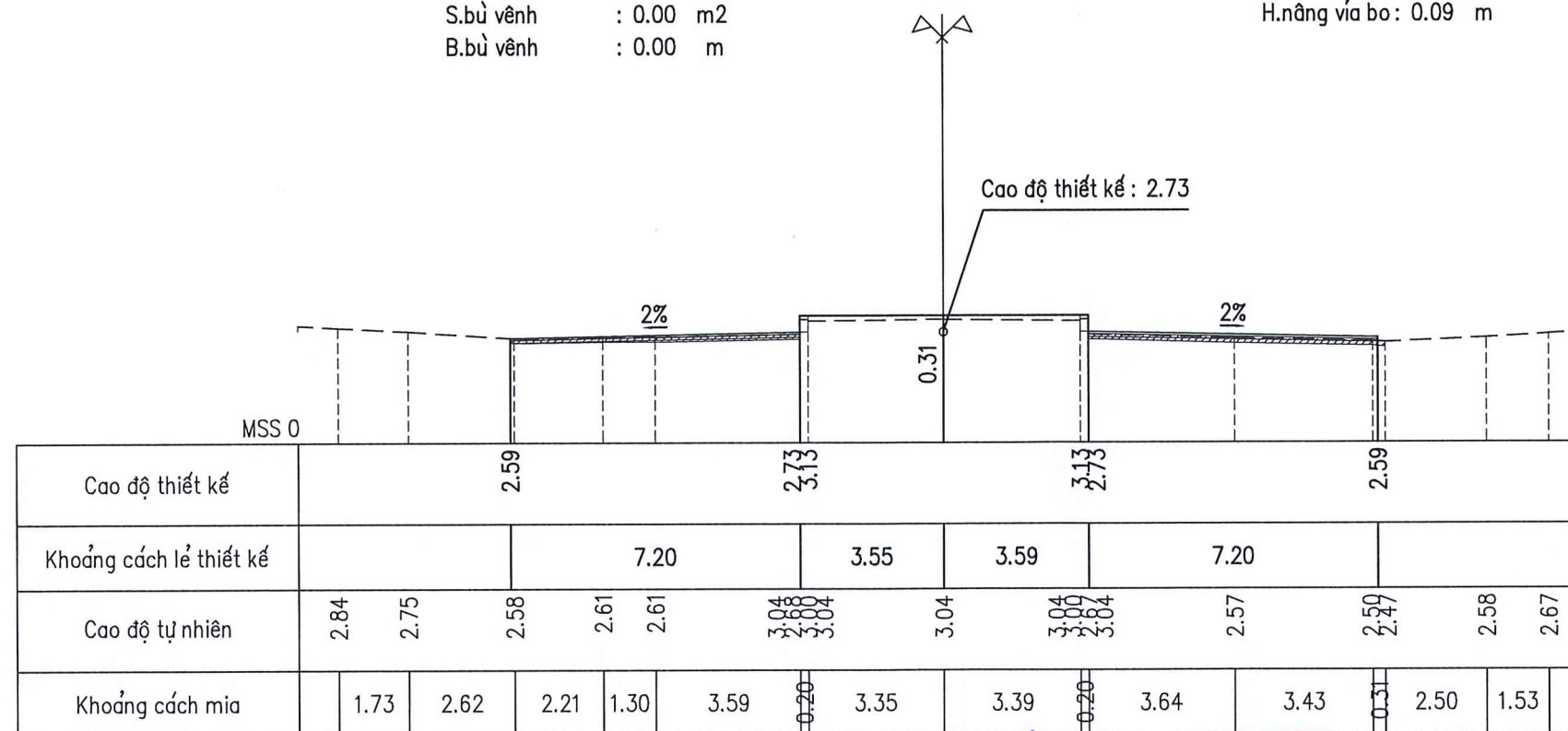
S.cào bóc : 0.78 m²
 S.đào khuôn : 0.00 m²
 H.nâng vỉa bo : 0.10 m



B.mặt đường trái : 7.20 m
 B.mặt đường phải : 7.20 m
 S.bù vênh : 0.00 m²
 B.bù vênh : 0.00 m

Cọc 12
 Km 0 + 124.27

S.cào bóc : 0.89 m²
 S.đào khuôn : 0.00 m²
 H.nâng vỉa bo : 0.09 m



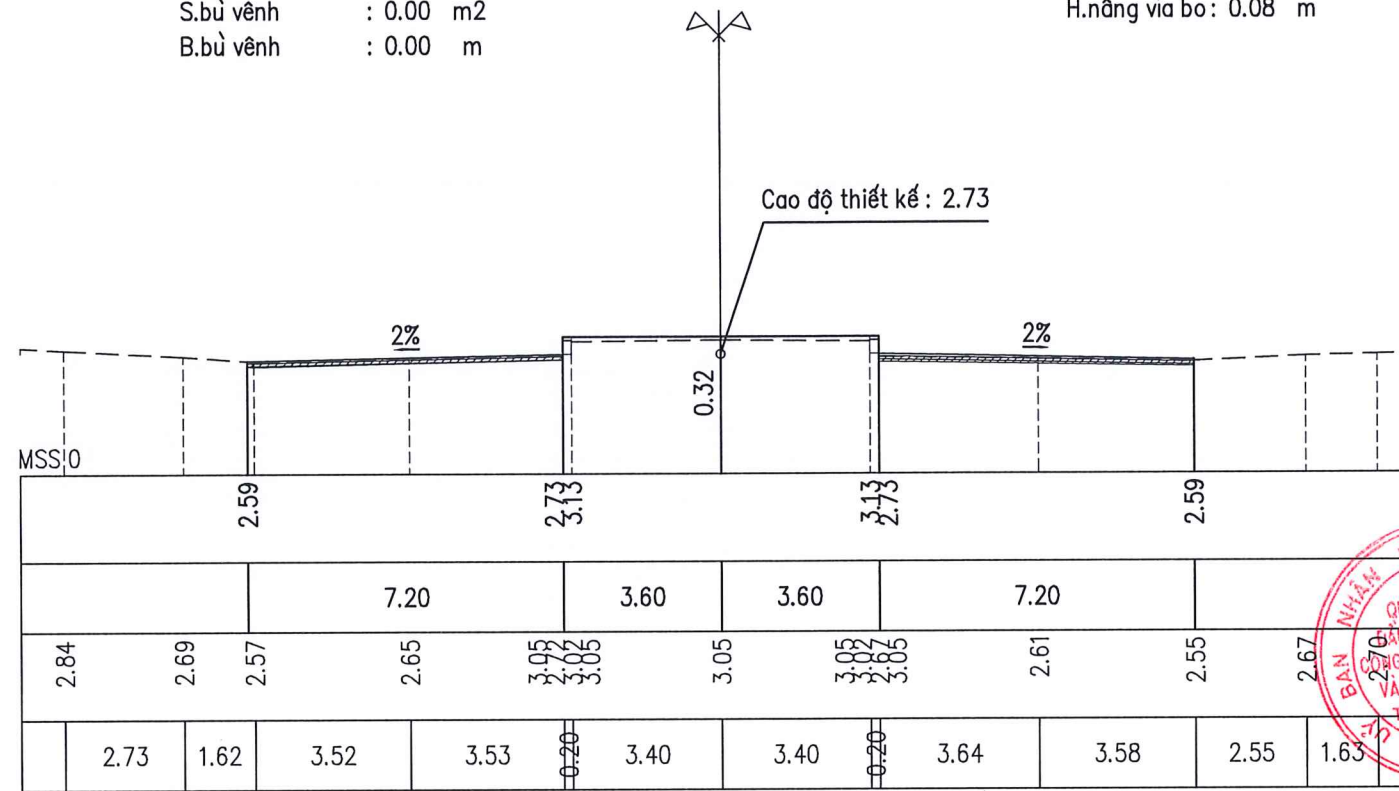
SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
 Ngày.....tháng.....năm 20.....
 Ký tên:

CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DẪN DỰNG VÀ CÔNG NGHIỆP 	CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TÚ, THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH	CHỦ TRÌ THIẾT KẾ TRƯƠNG TRÍ THỨC	 TRƯỞNG TRÍ THỨC		TRẮC NGANG THIẾT KẾ (6/28)
		KIỂM TRA PHẠM XUÂN MINH			

Cọc 13
Km 0 + 139.26

B.mặt đường trái : 7.20 m
B.mặt đường phải : 7.20 m
S.bù vênh : 0.00 m²
B.bù vênh : 0.00 m

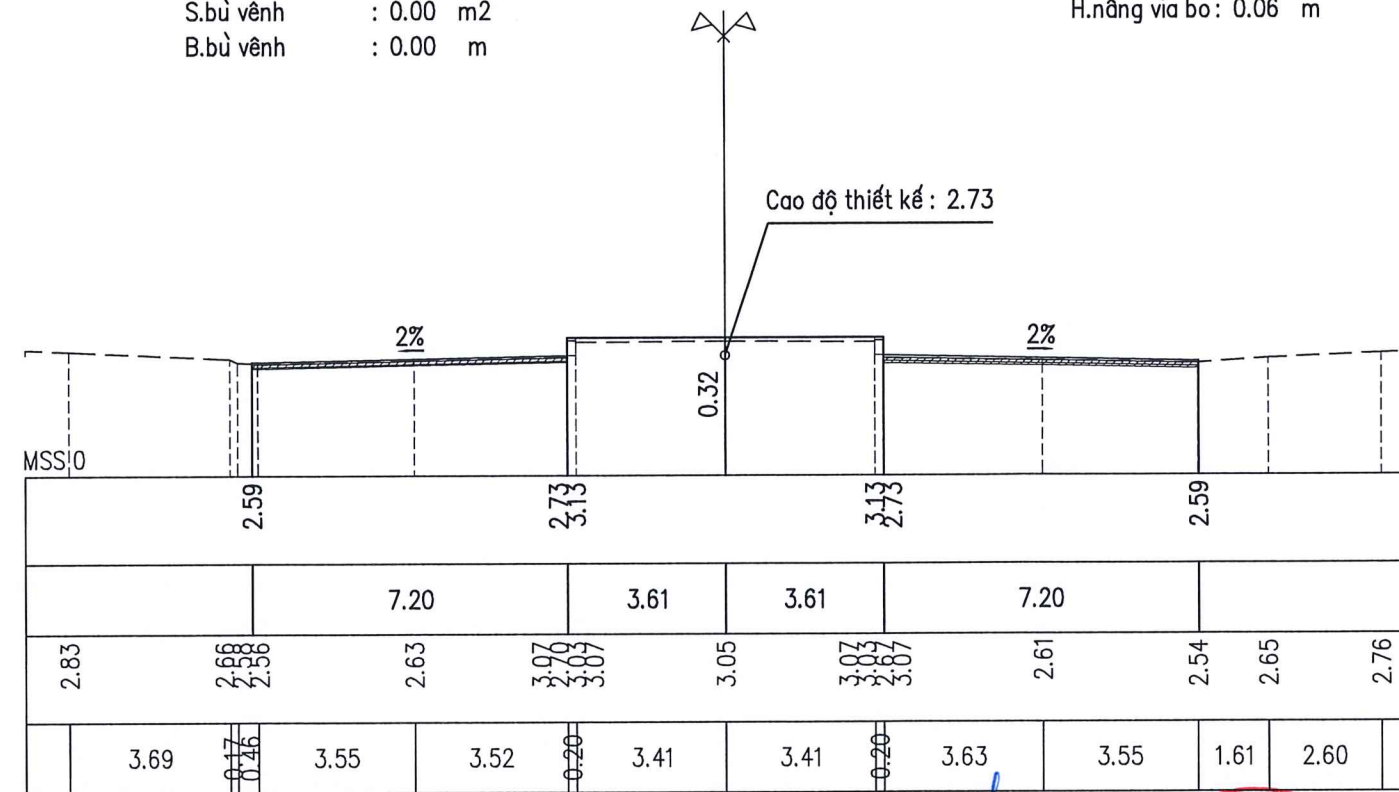
S.cào bóc : 1.30 m²
S.đào khuôn : 0.00 m²
H.nâng vỉa bo : 0.08 m



Cọc D1
Km 0 + 142.29

B.mặt đường trái : 7.20 m
B.mặt đường phải : 7.20 m
S.bù vênh : 0.00 m²
B.bù vênh : 0.00 m

S.cào bóc : 1.15 m²
S.đào khuôn : 0.00 m²
H.nâng vỉa bo : 0.06 m



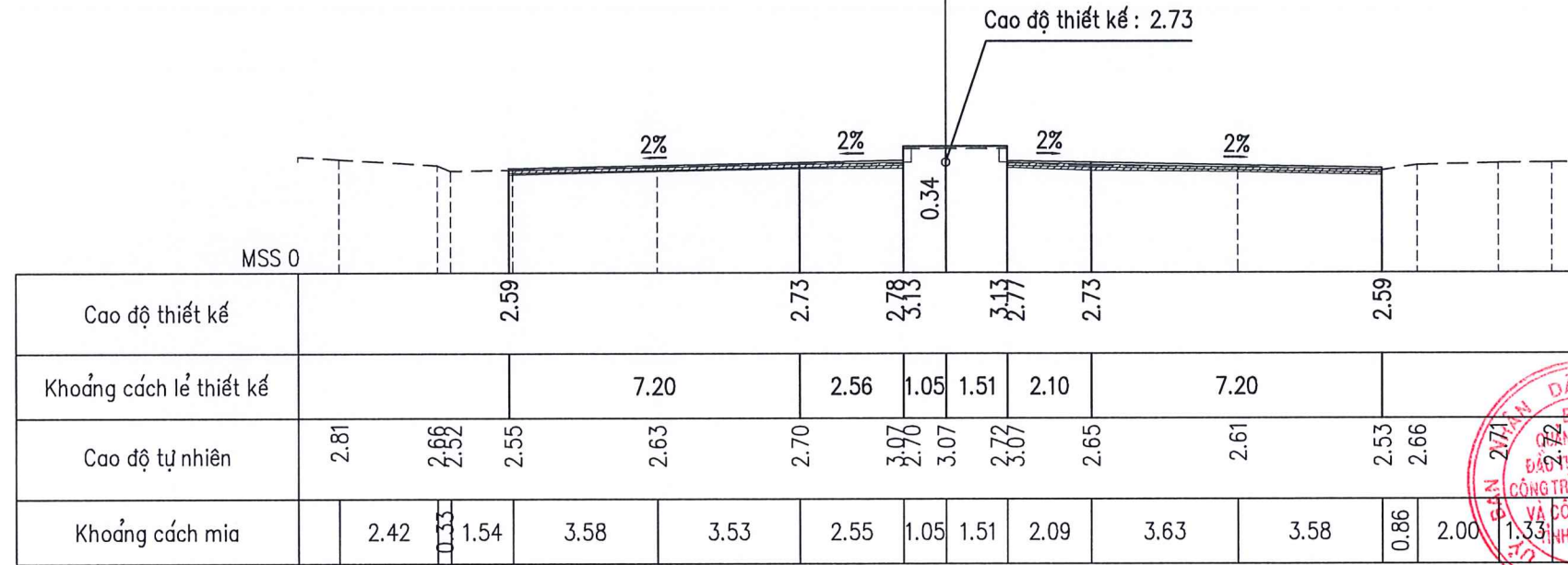
SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
Ngày.....tháng.....năm 20.....
Ký tên:

CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DẪN DỰNG VÀ CÔNG NGHIỆP CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN TƯ VẤN XÂY DỰNG T35	CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRINH TỬ, THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH	CHỦ TRÌ THIẾT KẾ TRƯƠNG TRÍ THỨC	 TRƯỞNG TRÍ THỨC	 M.S.D.M. 100356207 NINH BÌNH, NGÀY 22 THÁNG 10 NĂM 2025 CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN TƯ VẤN XÂY DỰNG T35 TỈNH NINH BÌNH	TRẮC NGANG THIẾT KẾ (7/28)
		KIỂM TRA PHẠM XUÂN MINH			

B.mặt đường trái : 9.76 m
 B.mặt đường phải : 9.30 m
 S.bù vênh : 0.00 m²
 B.bù vênh : 0.00 m

Cọc 14
 Km 0 + 144.68

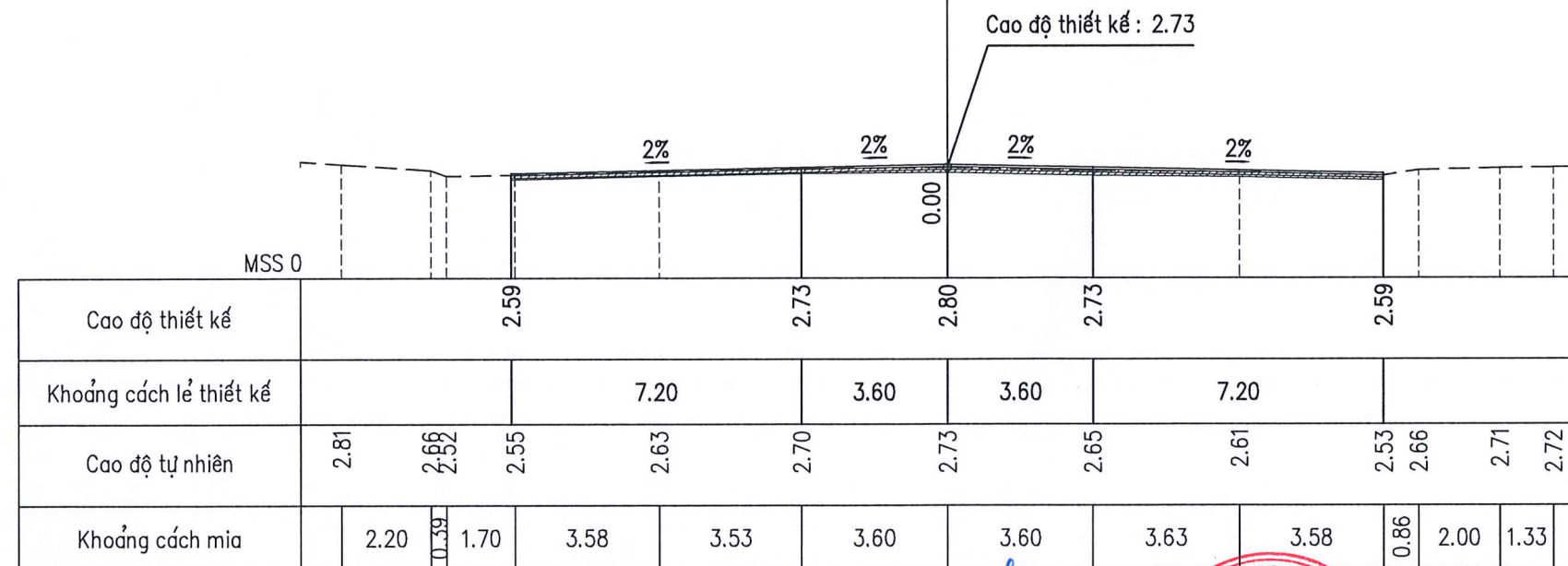
S.cào bóc : 1.36 m²
 S.đào khuôn : 0.00 m²
 H.nâng vỉa bo : 0.06 m



B.mặt đường trái : 10.80 m
 B.mặt đường phải : 10.80 m
 S.bù vênh : 0.00 m²
 B.bù vênh : 0.00 m

Cọc 15
 Km 0 + 144.88

S.cào bóc : 1.49 m²
 S.đào khuôn : 0.00 m²
 H.nâng vỉa bo : 0.00 m



SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
 Ngày.....tháng.....năm 20.....
 Ký tên:

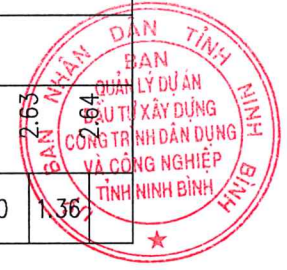
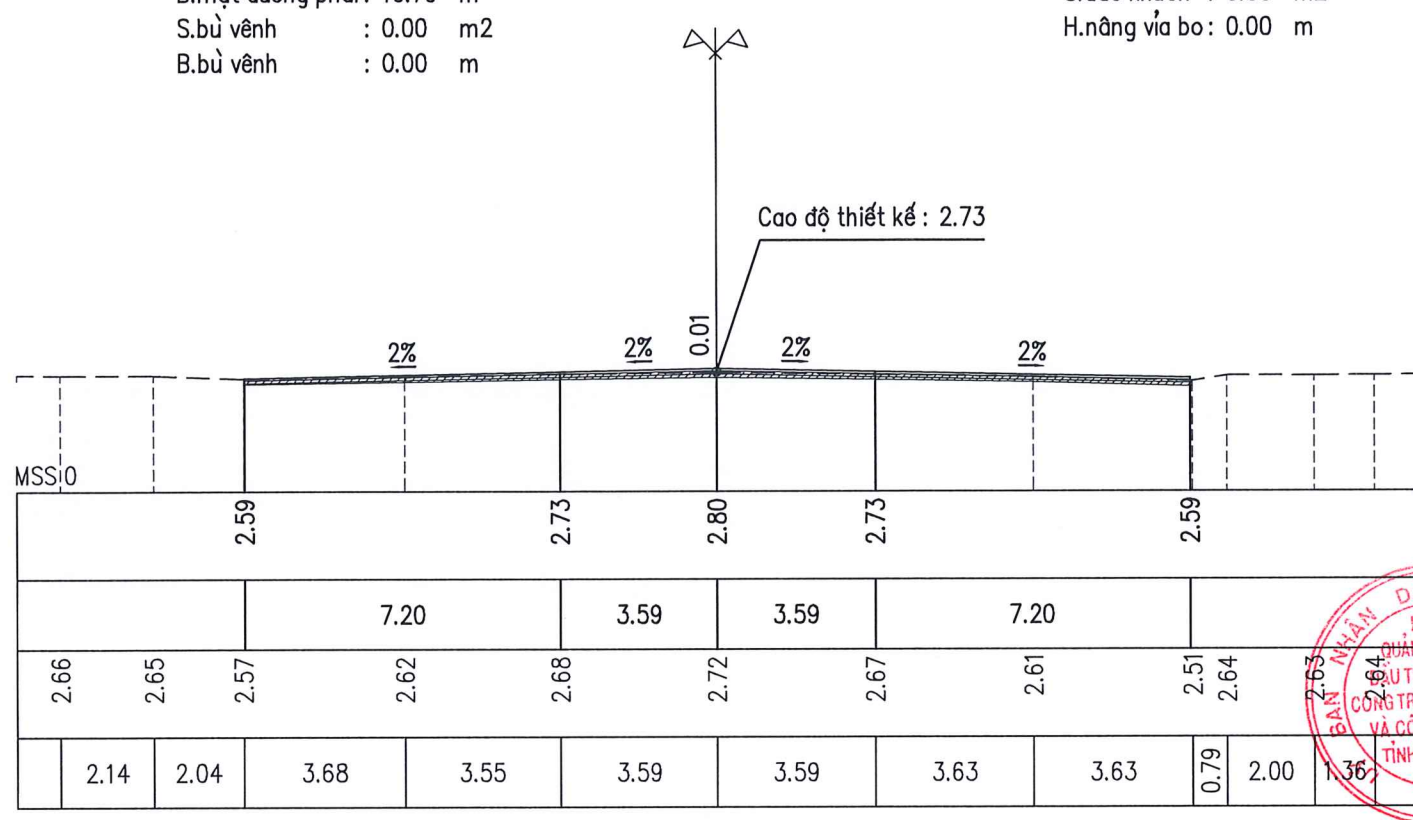


CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DẪN DỰNG VÀ CÔNG NGHIỆP 	CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TỬ, THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH	CHỦ TRÌ THIẾT KẾ	TRƯỞNG TRÍ THỨC	NINH BÌNH, NGÀY 22 THÁNG 10 NĂM 2025 GIÁM ĐỐC TUVAN XAY DUNG T35 TRƯỞNG TRÍ THỨC	TRẮC NGANG THIẾT KẾ (8/28)
		KIỂM TRA	PHẠM XUÂN MINH		
CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN TƯ VẤN XÂY DỰNG T35		THIẾT KẾ	ĐỖ TÙNG LÂM		

Cọc 16
Km 0 + 150.79

B.mặt đường trái : 10.79 m
B.mặt đường phải : 10.79 m
S.bù vênh : 0.00 m²
B.bù vênh : 0.00 m

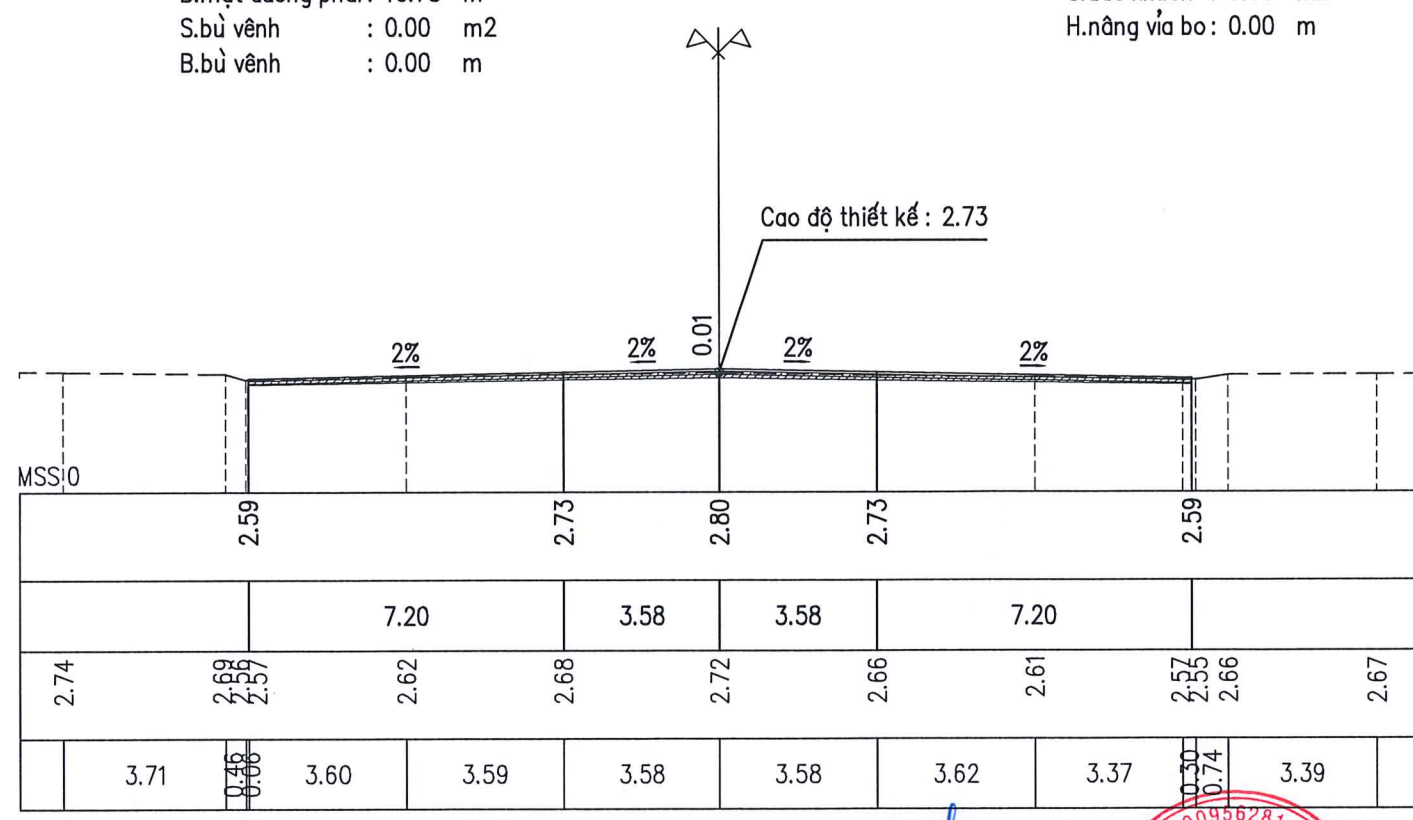
S.cào bóc : 1.43 m²
S.đào khuôn : 0.00 m²
H.nâng vỉa bo : 0.00 m



Cọc 17
Km 0 + 160.17

B.mặt đường trái : 10.78 m
B.mặt đường phải : 10.78 m
S.bù vênh : 0.00 m²
B.bù vênh : 0.00 m

S.cào bóc : 1.49 m²
S.đào khuôn : 0.00 m²
H.nâng vỉa bo : 0.00 m



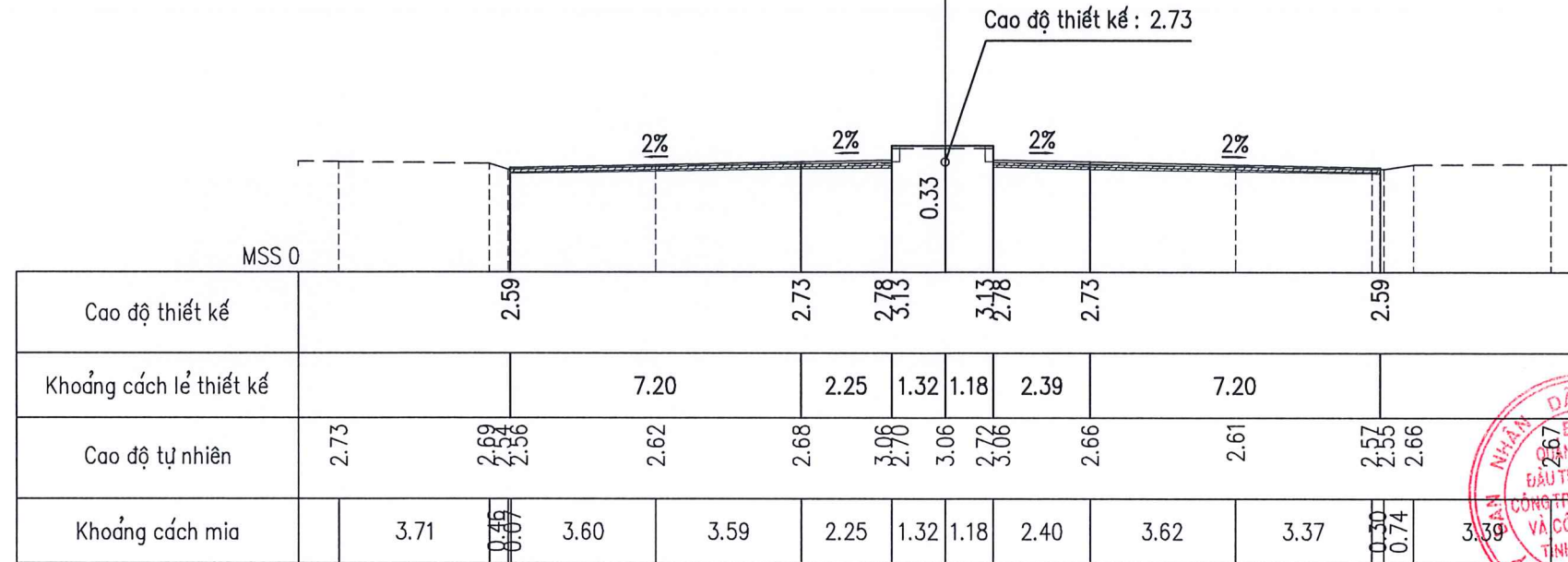
SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
Ngày.....tháng.....năm 20.....
Ký tên:

<p>CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DÂN DỤNG VÀ CÔNG NGHIỆP</p> <p>CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN TỰ VẤN XÂY DỰNG T35</p>	<p>CÔNG TRÌNH: NĂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRINH TỬ, THÀNH PHỐ HOA LƯU, TỈNH NINH BÌNH</p> <p>ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LƯU, TỈNH NINH BÌNH</p>	<p>CHỦ TRÌ THIẾT KẾ</p>	<p>TRƯỞNG TRÍ THỰC</p>	<p>NINH BÌNH, NGÀY 22 THÁNG 10 NĂM 2025</p> <p>GIÁM ĐỐC</p> <p>TỰ VẤN XÂY DỰNG T35</p> <p>TRƯỞNG TRÍ THỰC</p>	<p>TRẮC NGANG THIẾT KẾ (9/28)</p>
		<p>KIỂM TRA</p>	<p>PHẠM XUÂN MINH</p>		
				<p>HỒ SƠ BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT</p>	<p>HẠNG MỤC: ĐƯỜNG GIAO THÔNG</p>
				<p>TỶ LỆ: XEM CHI TIẾT TRONG BẢN VẼ</p>	<p>KÝ HIỆU BẢN VẼ:</p>

Cọc 18
Km 0 + 160.37

B.mặt đường trái : 9.45 m
B.mặt đường phải: 9.59 m
S.bù vênh : 0.00 m²
B.bù vênh : 0.00 m

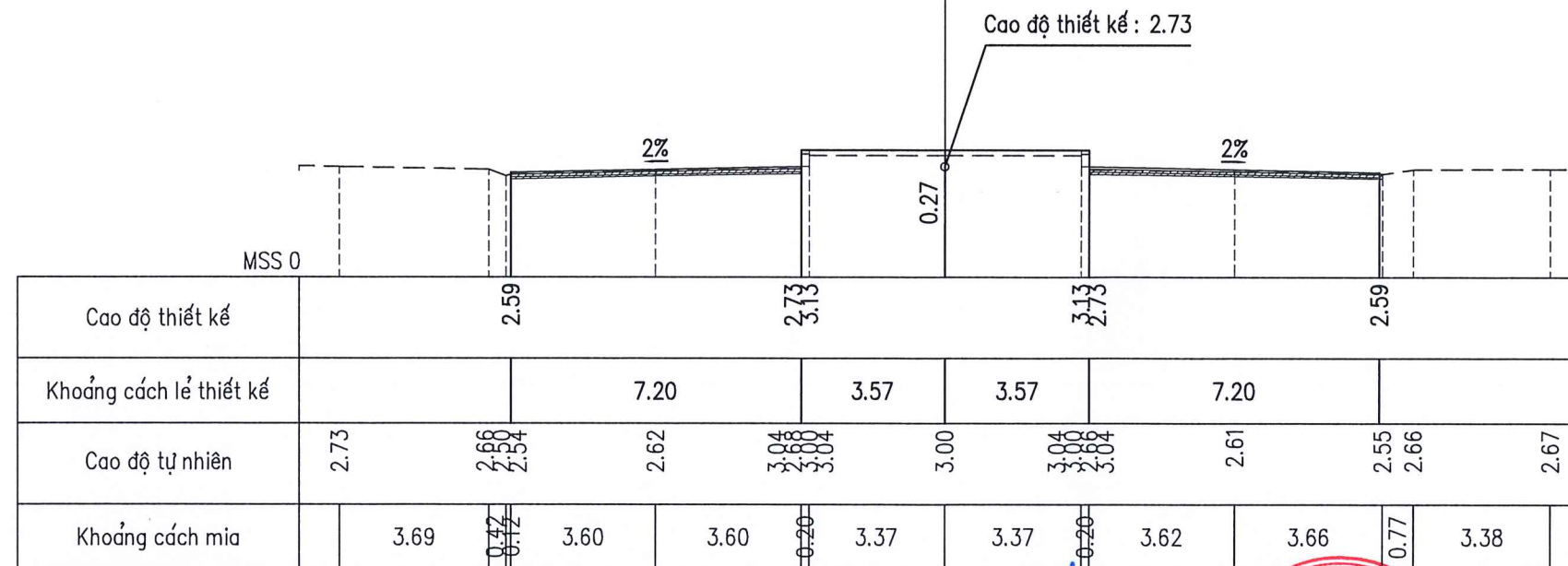
S.cào bóc : 1.38 m²
S.đào khuôn : 0.00 m²
H.nâng vỉa bo : 0.07 m



Cọc D2
Km 0 + 162.80

B.mặt đường trái : 7.20 m
B.mặt đường phải: 7.20 m
S.bù vênh : 0.00 m²
B.bù vênh : 0.00 m

S.cào bóc : 1.06 m²
S.đào khuôn : 0.00 m²
H.nâng vỉa bo : 0.09 m



SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH

THẨM ĐỊNH

Theo Văn bản số...../SXD-QLXD

Ngày.....tháng.....năm 20.....

Ký tên:

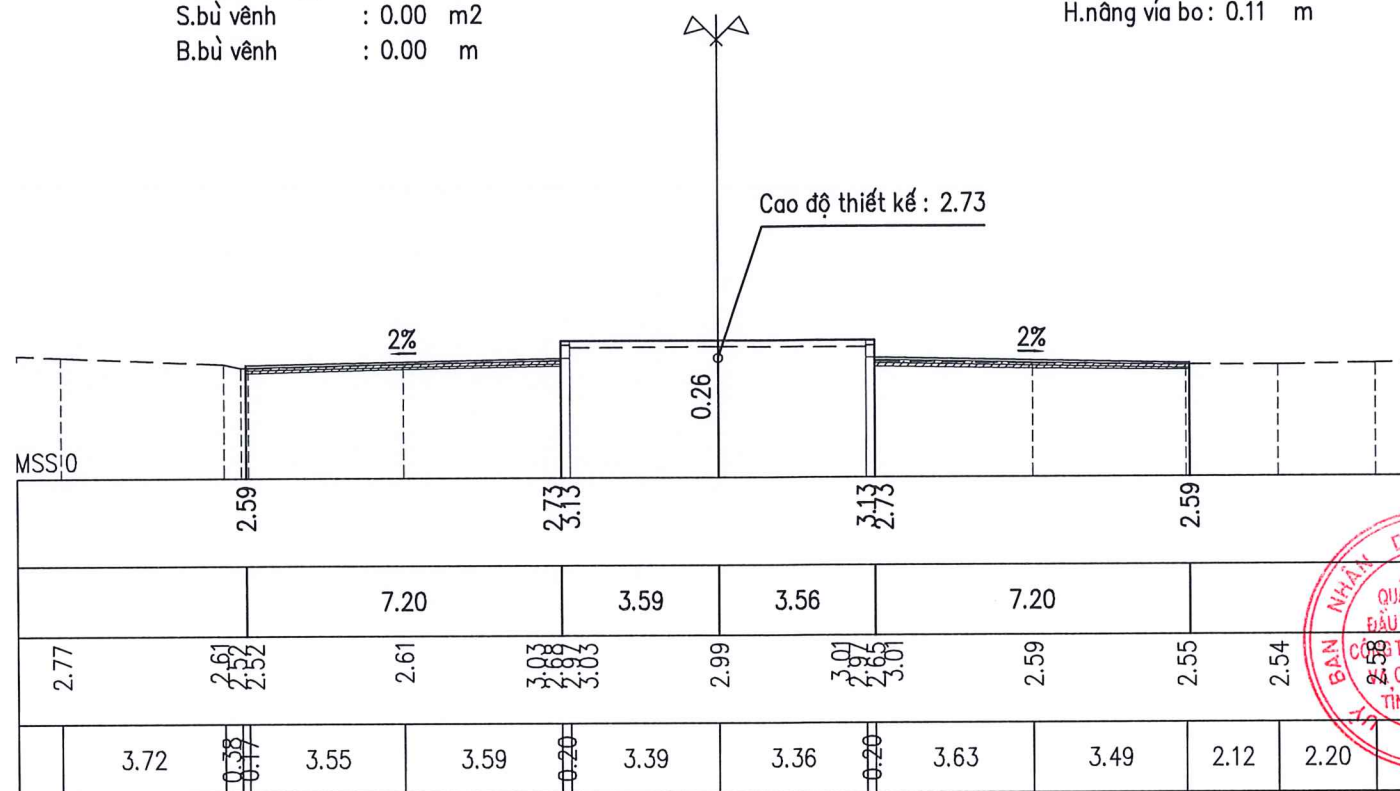


<p>CHỦ ĐẦU TƯ:</p> <p>BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DẪN DỰNG VÀ CÔNG NGHIỆP</p> <p>CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN</p> <p>TỰ VẤN XÂY DỰNG T35</p>	<p>CÔNG TRÌNH:</p> <p>NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TỬ,</p> <p>THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH</p> <p>ĐỊA ĐIỂM:</p> <p>PHƯỜNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH</p>	<p>CHỦ TRÌ THIẾT KẾ</p> <p>TRƯƠNG TRÍ THỨC</p>	<p>TRƯỞNG TRÍ THỨC</p>	<p>NINH BÌNH, NGÀY 22 THÁNG 10 NĂM 2025</p> <p>GIÁM ĐỐC</p> <p>TU VẤN XÂY DỰNG</p> <p>T35</p> <p>TRƯỞNG TRÍ THỨC</p>	<p>TRẮC NGANG THIẾT KẾ (10/28)</p>	
		<p>KIỂM TRA</p> <p>PHẠM XUÂN MINH</p>			<p>HỒ SƠ BẢO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT</p> <p>TỶ LỆ: XEM CHI TIẾT TRONG BẢN VẼ</p>	<p>HẠNG MỤC: ĐƯỜNG GIAO THÔNG</p> <p>KÝ HIỆU BẢN VẼ:</p>

Cọc 19
Km 0 + 177.80

B.mặt đường trái : 7.20 m
B.mặt đường phải : 7.20 m
S.bù vênh : 0.00 m²
B.bù vênh : 0.00 m

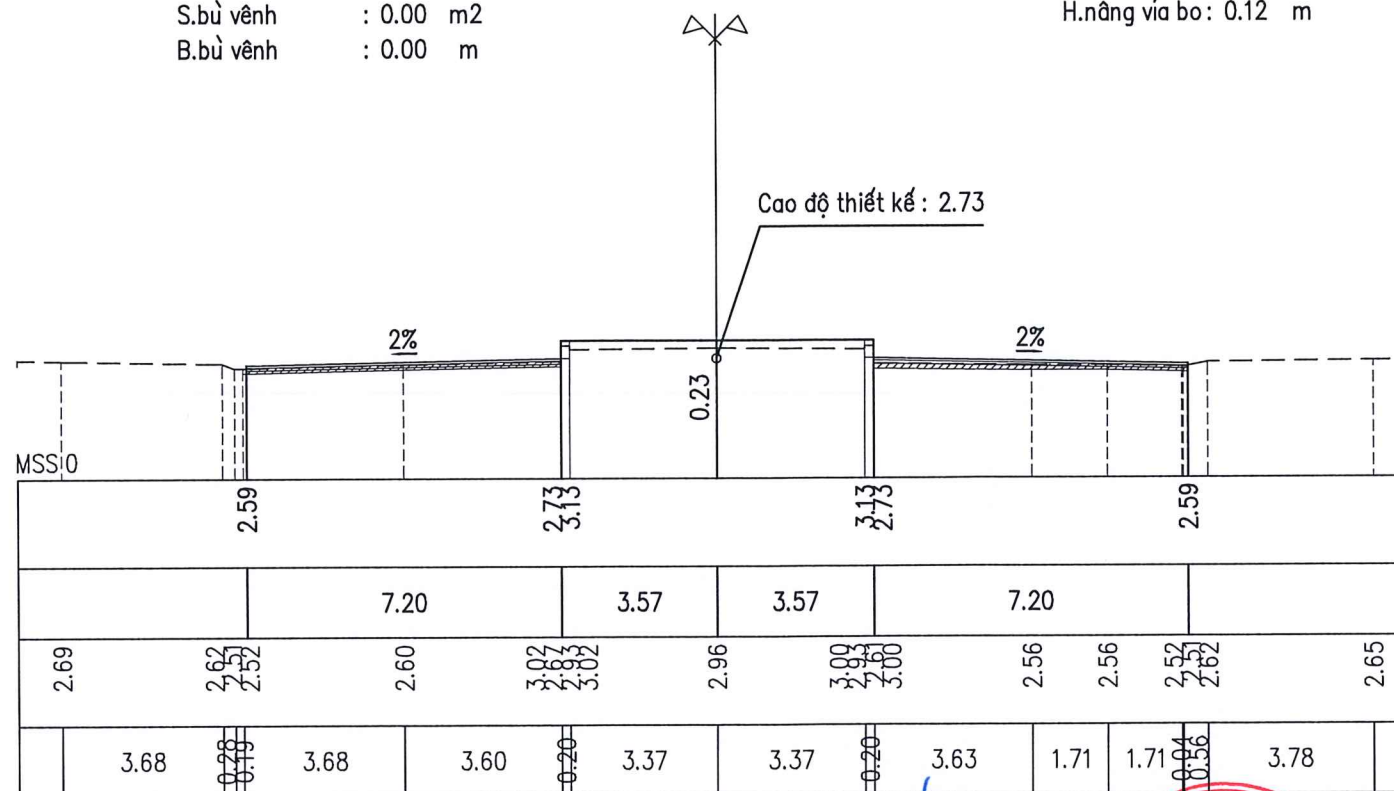
S.cào bóc : 0.89 m²
S.đào khuôn : 0.00 m²
H.nâng vỉa bo : 0.11 m



Cọc 20
Km 0 + 192.80

B.mặt đường trái : 7.20 m
B.mặt đường phải : 7.20 m
S.bù vênh : 0.00 m²
B.bù vênh : 0.00 m

S.cào bóc : 0.64 m²
S.đào khuôn : 0.00 m²
H.nâng vỉa bo : 0.12 m



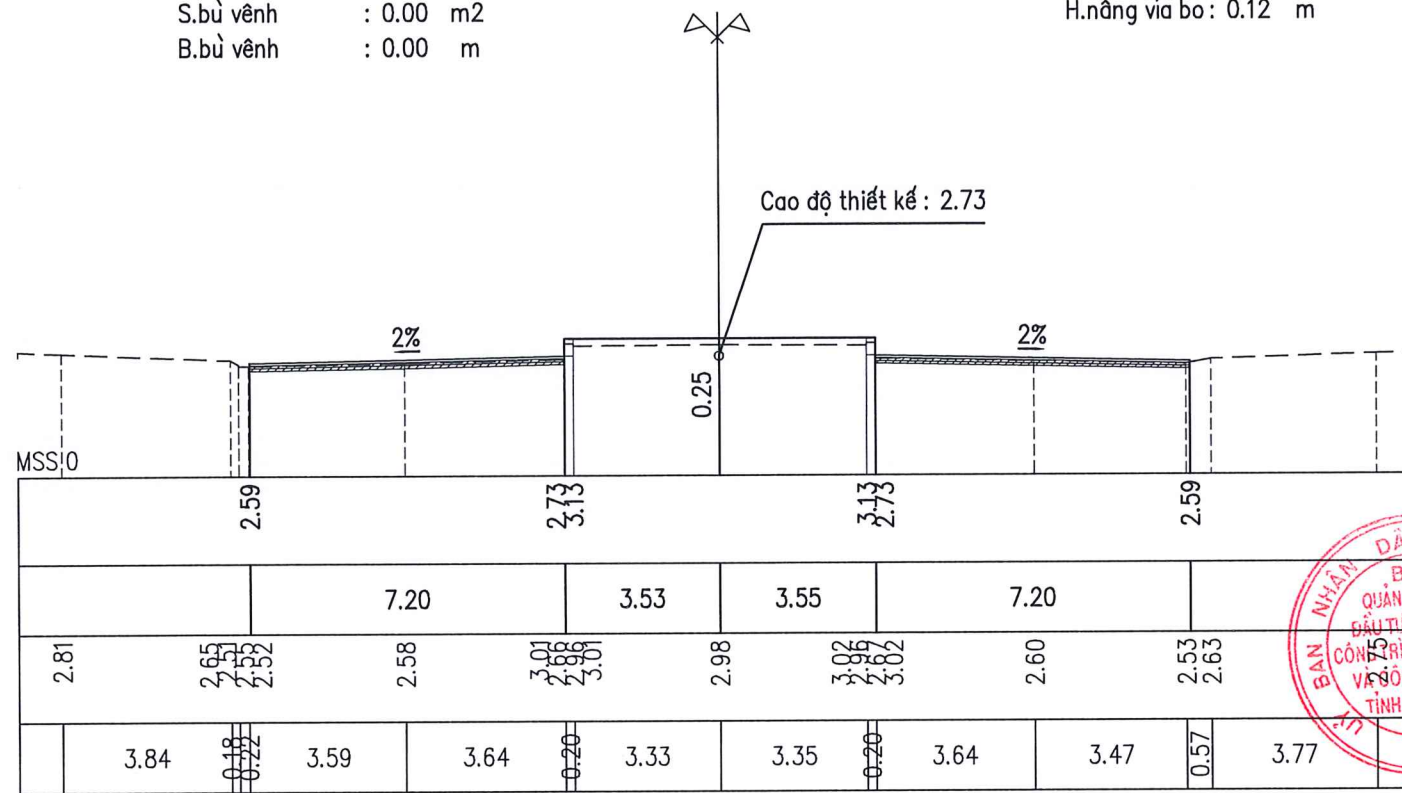
SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
Ngày.....tháng.....năm 20.....
Ký tên:

<p>CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DÂN DỤNG VÀ CÔNG NGHIỆP</p> <p>CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN TƯ VẤN XÂY DỰNG T35</p>	<p>CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TỬ, THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH</p>	<p>CHỦ TRÌ THIẾT KẾ</p>	<p>TRƯỞNG TRÍ THỰC</p>	<p>NINH BÌNH, NGÀY 22 THÁNG 10 NĂM 2025</p>	<p>TRẮC NGANG THIẾT KẾ (11/28)</p>	
	<p>ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH</p>	<p>KIỂM TRA</p>	<p>PHẠM XUÂN MINH</p>		<p>GIÁM ĐỐC</p>	<p>HỒ SƠ BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT</p>
		<p>THIẾT KẾ</p>	<p>ĐỖ TÙNG LÂM</p>	<p>TRƯỞNG TRÍ THỰC</p>	<p>TỶ LỆ: XEM CHI TIẾT TRONG BẢN VẼ</p>	<p>KÝ HIỆU BẢN VẼ:</p>

B.mặt đường trái : 7.20 m
 B.mặt đường phải : 7.20 m
 S.bù vênh : 0.00 m²
 B.bù vênh : 0.00 m

Cọc 23
 Km 0 + 237.80

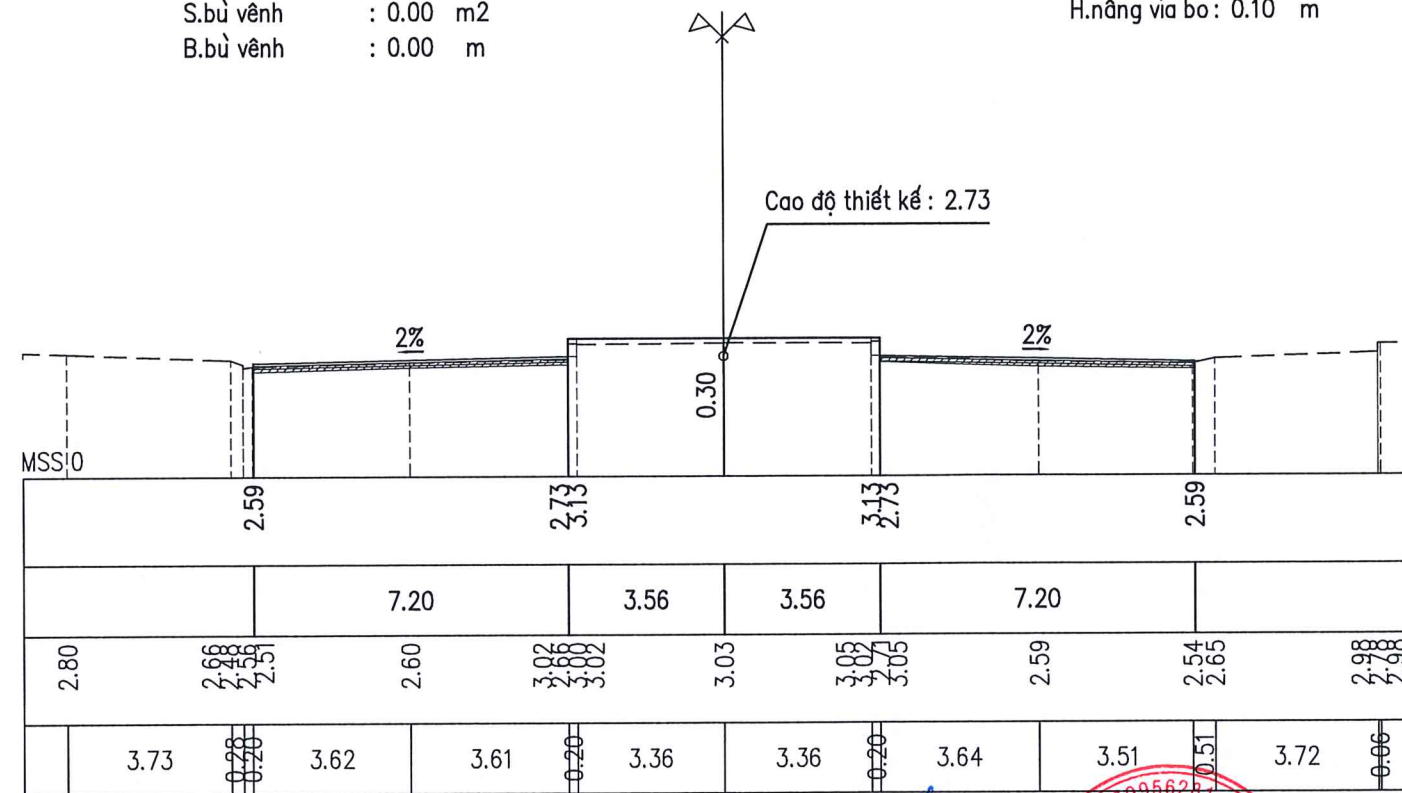
S.cào bóc : 0.79 m²
 S.đào khuôn : 0.00 m²
 H.nâng vỉa bo : 0.12 m



B.mặt đường trái : 7.20 m
 B.mặt đường phải : 7.20 m
 S.bù vênh : 0.00 m²
 B.bù vênh : 0.00 m

Cọc D3
 Km 0 + 252.80

S.cào bóc : 0.90 m²
 S.đào khuôn : 0.00 m²
 H.nâng vỉa bo : 0.10 m



SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
 Ngày.....tháng.....năm 20.....
 Ký tên:

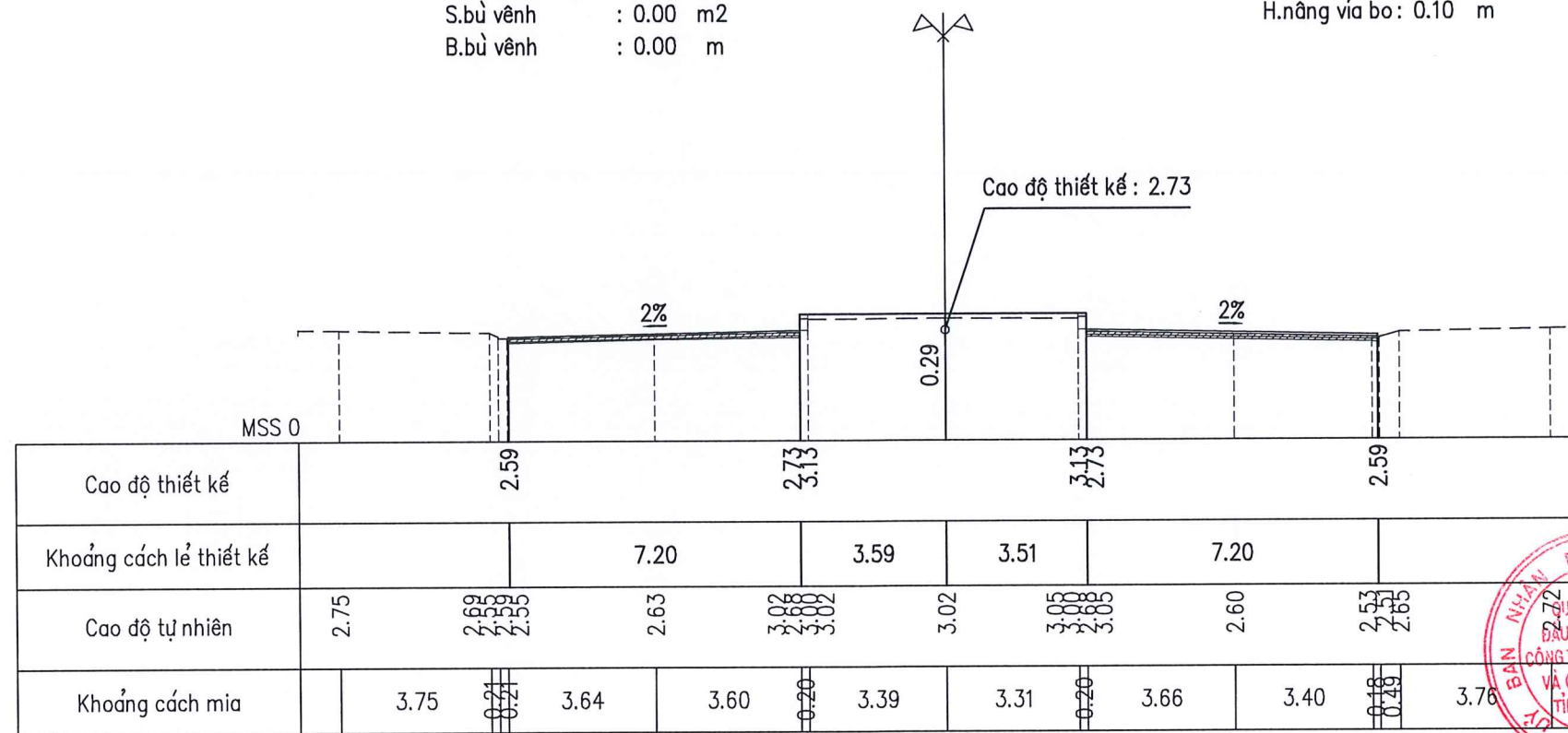


CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DẪN DỰNG VÀ CÔNG NGHIỆP 	CÔNG TRÌNH: NẰNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TỬ, THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH	CHỦ TRÌ THIẾT KẾ TRƯƠNG TRÍ THỨC	NGÀY 22 THÁNG 10 NĂM 2025 TỈNH NINH BÌNH T35 TRƯỞNG TRÍ THỨC	TRẮC NGANG THIẾT KẾ (13/28)	
		KIỂM TRA PHẠM XUÂN MINH		HỒ SƠ BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT TỶ LỆ: XEM CHI TIẾT TRONG BẢN VẼ	HẠNG MỤC: ĐƯỜNG GIAO THÔNG KÝ HIỆU BẢN VẼ:

B.mặt đường trái : 7.20 m
 B.mặt đường phải : 7.20 m
 S.bù vênh : 0.00 m²
 B.bù vênh : 0.00 m

Cọc 24
 Km 0 + 267.80

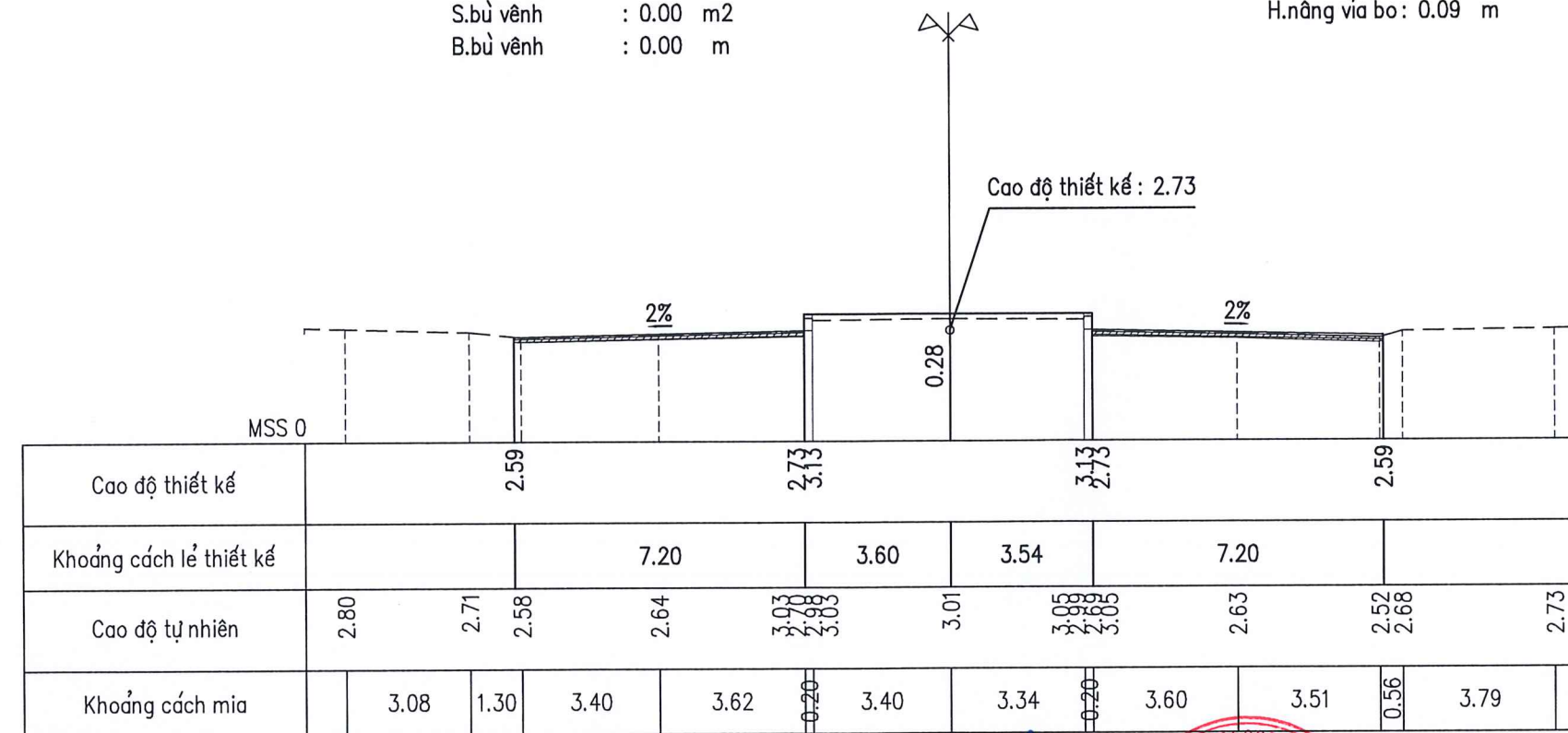
S.cào bóc : 1.07 m²
 S.đào khuôn : 0.00 m²
 H.nâng vỉa bo : 0.10 m



B.mặt đường trái : 7.20 m
 B.mặt đường phải : 7.20 m
 S.bù vênh : 0.00 m²
 B.bù vênh : 0.00 m


Cọc 25
 Km 0 + 282.80

S.cào bóc : 1.30 m²
 S.đào khuôn : 0.00 m²
 H.nâng vỉa bo : 0.09 m



SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
 Ngày.....tháng.....năm 20.....
 Ký tên:

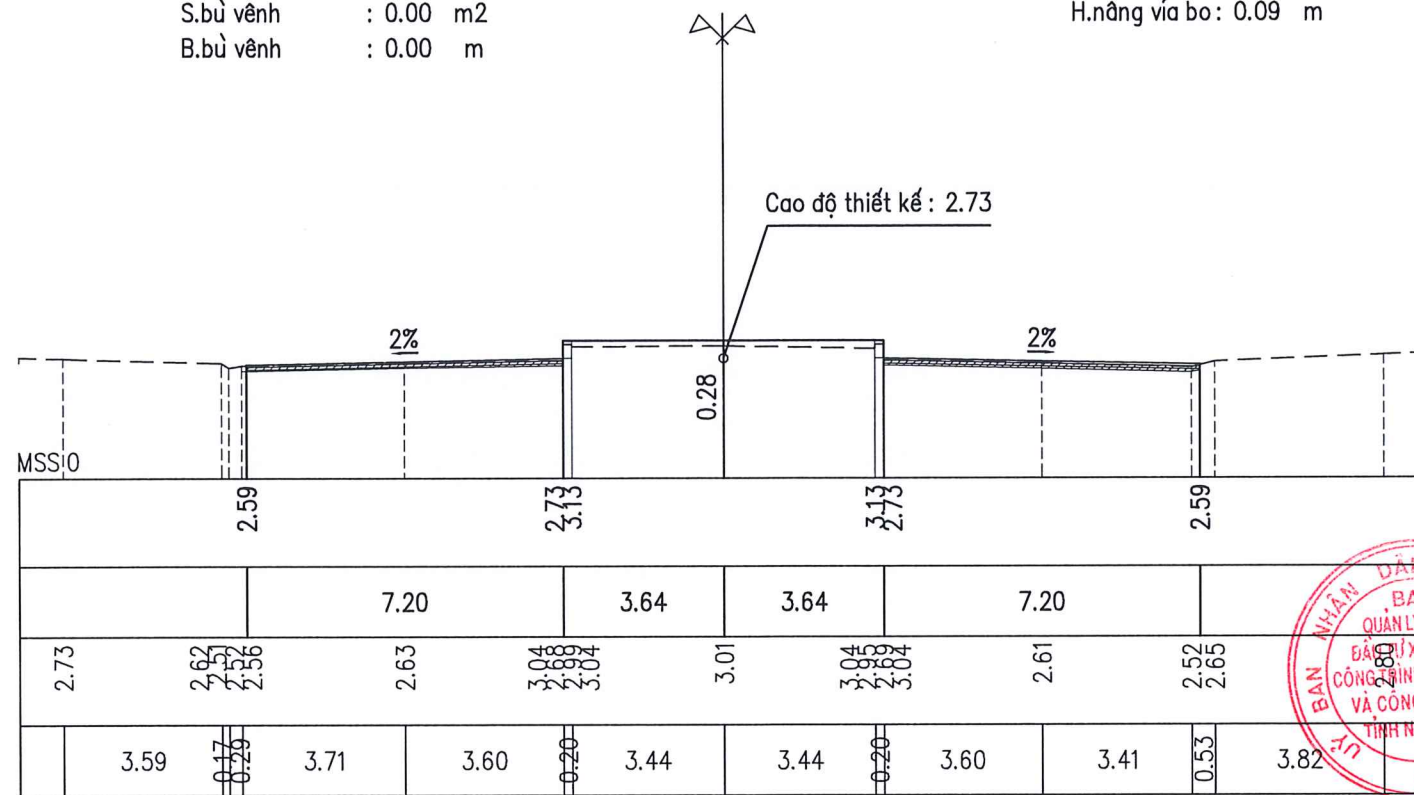


CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DÂN DỤNG VÀ CÔNG NGHIỆP 	CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TỬ, THÀNH PHỐ HOA LƯU, TỈNH NINH BÌNH ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LƯU, TỈNH NINH BÌNH	CHỦ TRÌ THIẾT KẾ TRƯƠNG TRÍ THỰC	TRƯỞNG TRÍ THỰC	TRẮC NGANG THIẾT KẾ (14/28)
		KIỂM TRA PHẠM XUÂN MINH		

B.mặt đường trái : 7.20 m
 B.mặt đường phải : 7.20 m
 S.bù vênh : 0.00 m²
 B.bù vênh : 0.00 m

Cọc D4
 Km 0 + 294.43

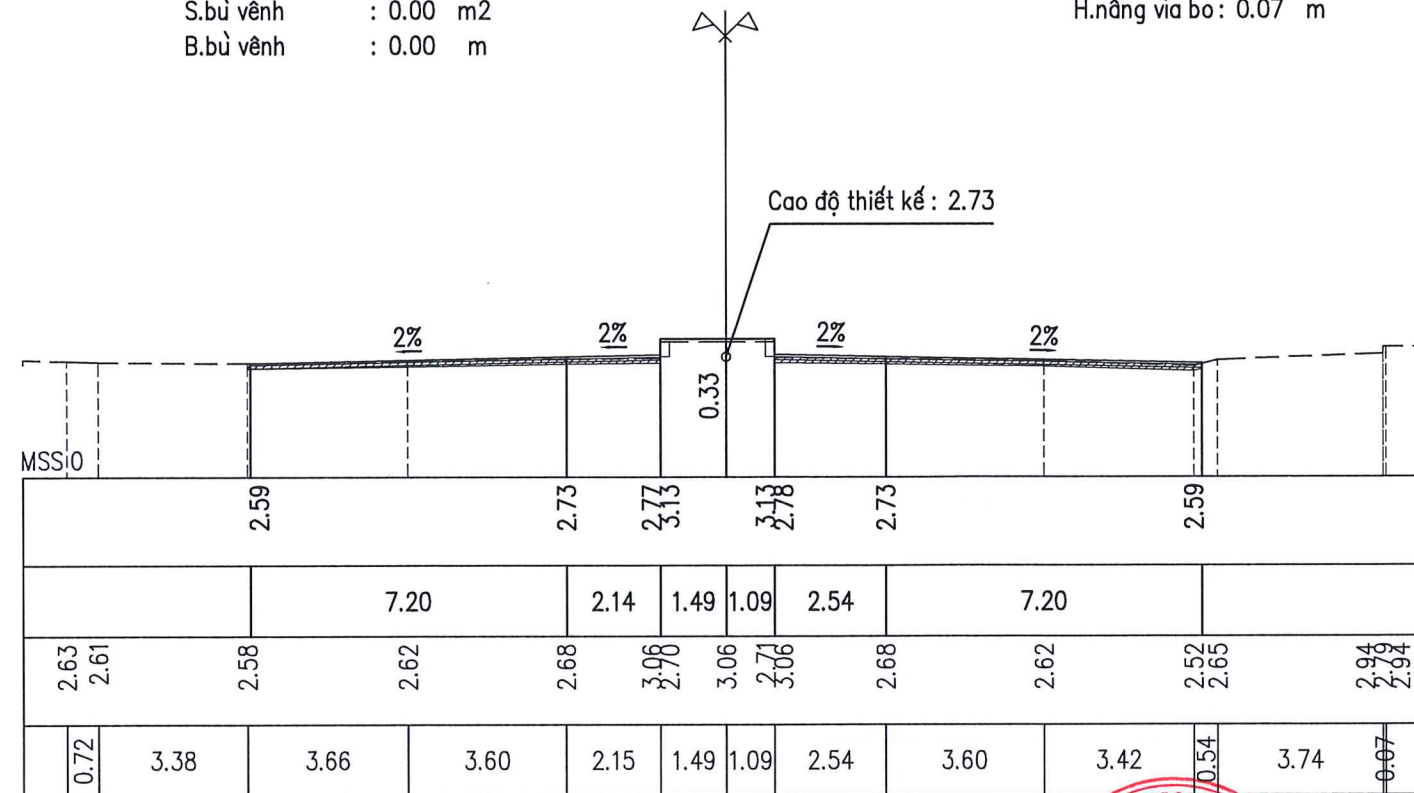
S.cào bóc : 1.13 m²
 S.đào khuôn : 0.00 m²
 H.nâng vỉa bo : 0.09 m



B.mặt đường trái : 9.34 m
 B.mặt đường phải : 9.74 m
 S.bù vênh : 0.00 m²
 B.bù vênh : 0.00 m

Cọc 26
 Km 0 + 296.80

S.cào bóc : 1.42 m²
 S.đào khuôn : 0.00 m²
 H.nâng vỉa bo : 0.07 m



SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
 Ngày.....tháng.....năm 20.....
 Ký tên:

CHỦ ĐẦU TƯ:
 BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DẪN DỰNG VÀ CÔNG NGHIỆP
 CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN
 TƯ VẤN XÂY DỰNG T35

CÔNG TRÌNH:
 NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TỬ,
 THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH
 ĐỊA ĐIỂM:
 PHƯỜNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH

CHỦ TRÌ THIẾT KẾ
 TRƯỞNG TRÍ THỨC
 KIỂM TRA
 THIẾT KẾ
 PHẠM XUÂN MINH
 ĐỖ TÙNG LÂM



TRẮC NGANG THIẾT KẾ (15/28)
 HỒ SƠ BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT
 TỶ LỆ: XEM CHI TIẾT TRONG BẢN VẼ
 HẠNG MỤC: ĐƯỜNG GIAO THÔNG
 KÝ HIỆU BẢN VẼ:

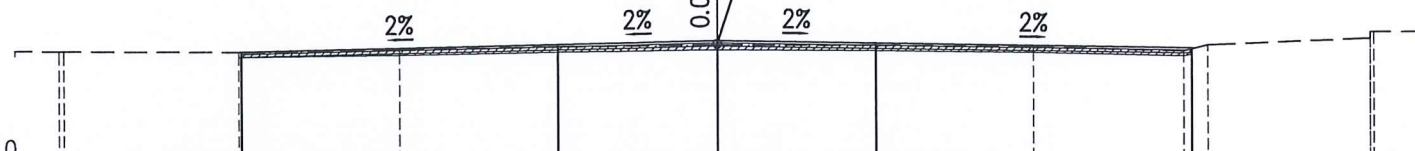
Cọc 27
Km 0 + 297.00

B.mặt đường trái : 10.83 m
B.mặt đường phải : 10.83 m
S.bù vênh : 0.00 m²
B.bù vênh : 0.00 m

S.cào bóc : 1.49 m²
S.đào khuôn : 0.00 m²
H.nâng vỉa bo : 0.00 m



Cao độ thiết kế : 2.73



MSS 0										
Cao độ thiết kế		2.59		2.73	2.80	2.73		2.59		
Khoảng cách lề thiết kế			7.20		3.63	3.63		7.20		
Cao độ tự nhiên	2.61	2.58	2.62	2.68	2.71	2.68	2.62	2.52	2.65	
Khoảng cách mìa	4.00	3.66	3.60	3.63	3.63	3.60	3.42	0.54	3.73	



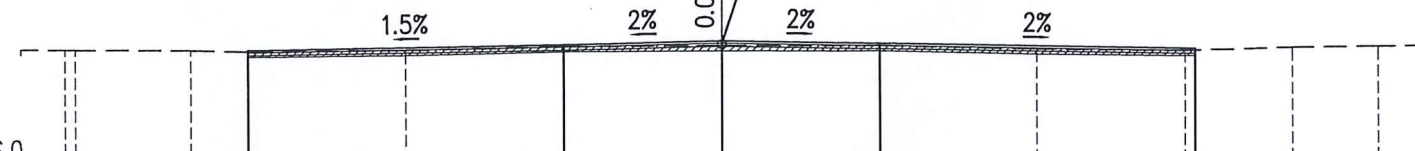
Cọc 28
Km 0 + 302.17

B.mặt đường trái : 10.81 m
B.mặt đường phải : 10.81 m
S.bù vênh : 0.00 m²
B.bù vênh : 0.00 m

S.cào bóc : 1.31 m²
S.đào khuôn : 0.00 m²
H.nâng vỉa bo : 0.00 m



Cao độ thiết kế : 2.73



MSS 0										
Cao độ thiết kế		2.62		2.73	2.80	2.73		2.59		
Khoảng cách lề thiết kế			7.20		3.61	3.61		7.20		
Cao độ tự nhiên	2.65	2.63	2.59	2.62	2.69	2.70	2.68	2.59	2.54	2.60
Khoảng cách mìa	2.65	1.32	3.59	3.60	3.61	3.61	3.60	3.37	2.45	1.97

SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH

THẨM ĐỊNH

Theo Văn bản số...../SXD-QLXD

Ngày.....tháng.....năm 20.....

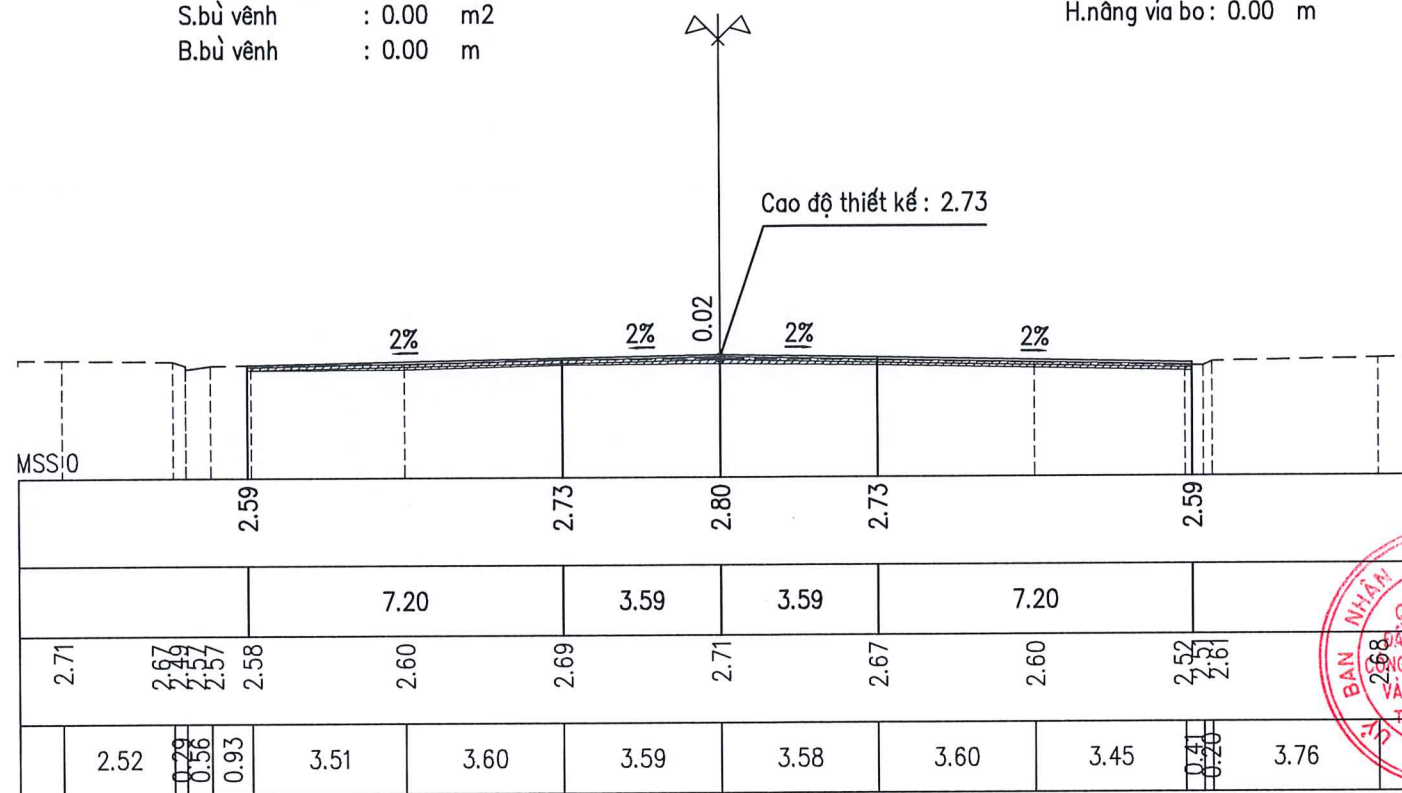
Ký tên:

CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DÂN DỤNG VÀ CÔNG NGHIỆP 	CÔNG TRÌNH: NĂNG CẤP, CÀI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TỬ, THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH	CHỦ TRÌ THIẾT KẾ 	TRƯỞNG TRÍ THỨC 		TRẮC NGANG THIẾT KẾ (16/28)
		KIỂM TRA PHẠM XUÂN MINH 	THIẾT KẾ ĐỖ TÙNG LÂM 		

B.mặt đường trái : 10.79 m
 B.mặt đường phải : 10.79 m
 S.bù vênh : 0.00 m²
 B.bù vênh : 0.00 m

Cọc 29
 Km 0 + 308.88

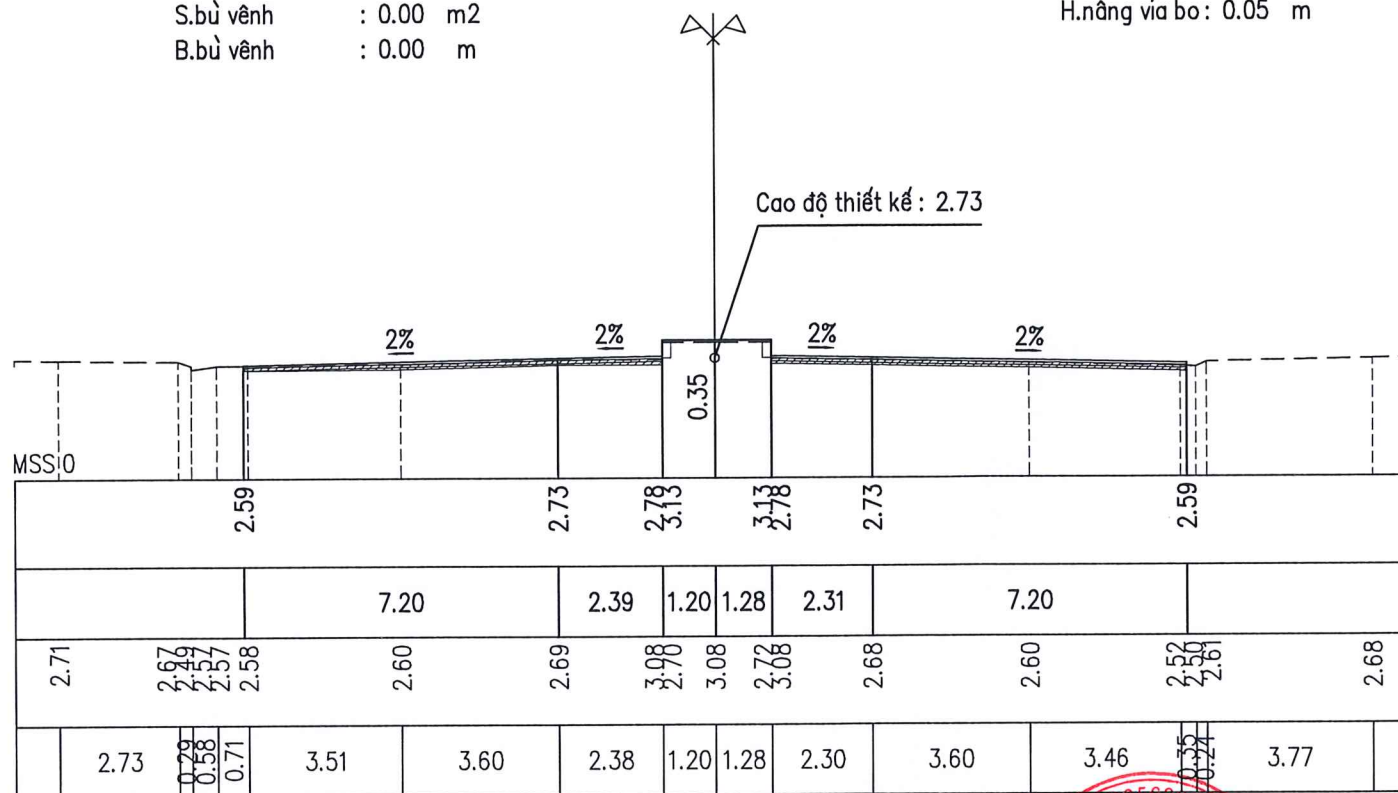
S.cào bóc : 1.35 m²
 S.đào khuôn : 0.00 m²
 H.nâng vỉa bo : 0.00 m




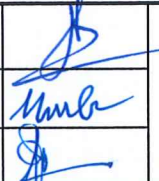
B.mặt đường trái : 9.59 m
 B.mặt đường phải : 9.51 m
 S.bù vênh : 0.00 m²
 B.bù vênh : 0.00 m

Cọc 30
 Km 0 + 309.08

S.cào bóc : 1.31 m²
 S.đào khuôn : 0.00 m²
 H.nâng vỉa bo : 0.05 m



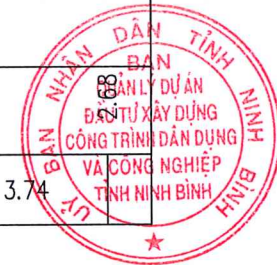
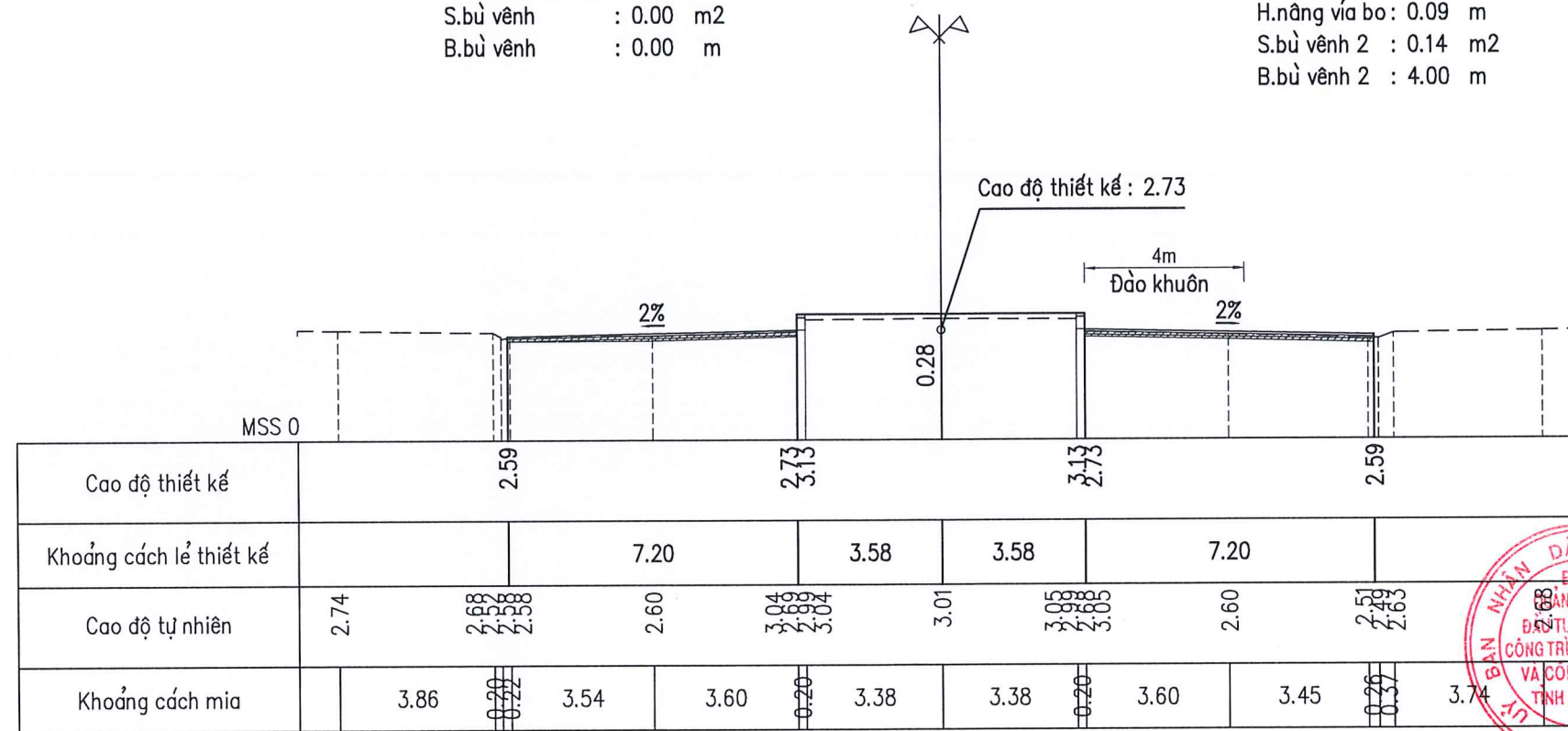
SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
 Ngày.....tháng.....năm 20.....
 Ký tên:

CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DÂN DỤNG VÀ CÔNG NGHIỆP 	CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TỬ, THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH	CHỦ TRÌ THIẾT KẾ TRƯƠNG TRÍ THỨC	NINH BÌNH, NGÀY 22 THÁNG 10 NĂM 2025 GIÁM ĐỐC  TINH NINH BÌNH TƯ VẤN XÂY DỰNG T35 TRƯỞNG TRÍ THỨC	TRẮC NGANG THIẾT KẾ (17/28)	
		KIỂM TRA PHẠM XUÂN MINH		HỒ SƠ BẢO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT TỶ LỆ: XEM CHI TIẾT TRONG BẢN VẼ	THIẾT KẾ ĐỖ TÙNG LÂM

B.mặt đường trái : 7.20 m
 B.mặt đường phải : 7.20 m
 S.bù vênh : 0.00 m²
 B.bù vênh : 0.00 m

Cọc D5
 Km 0 + 310.76

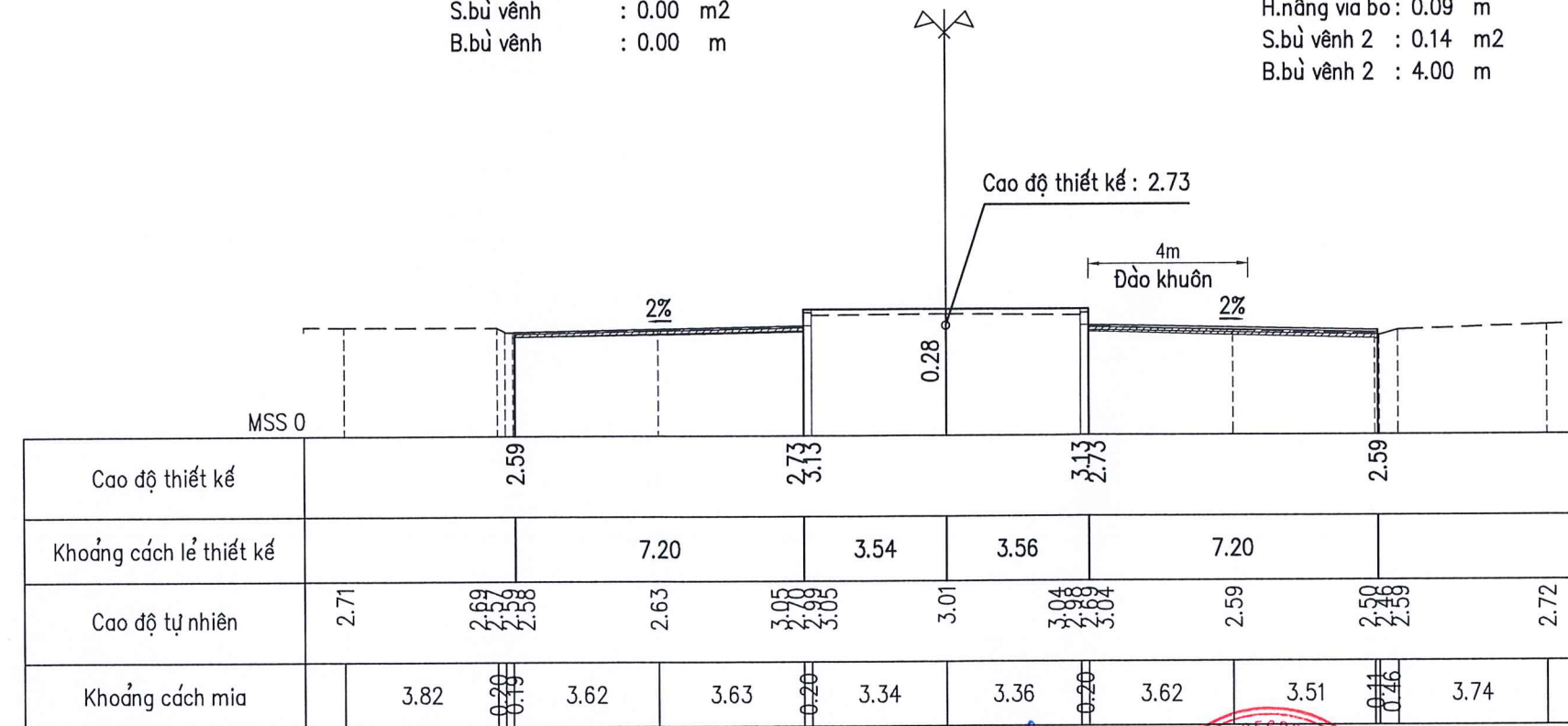
S.cào bóc : 0.73 m²
 S.đào khuôn : 0.40 m²
 H.nâng vỉa bo : 0.09 m
 S.bù vênh 2 : 0.14 m²
 B.bù vênh 2 : 4.00 m



B.mặt đường trái : 7.20 m
 B.mặt đường phải : 7.20 m
 S.bù vênh : 0.00 m²
 B.bù vênh : 0.00 m


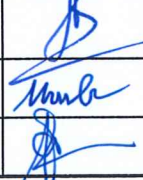
Cọc 31
 Km 0 + 325.76

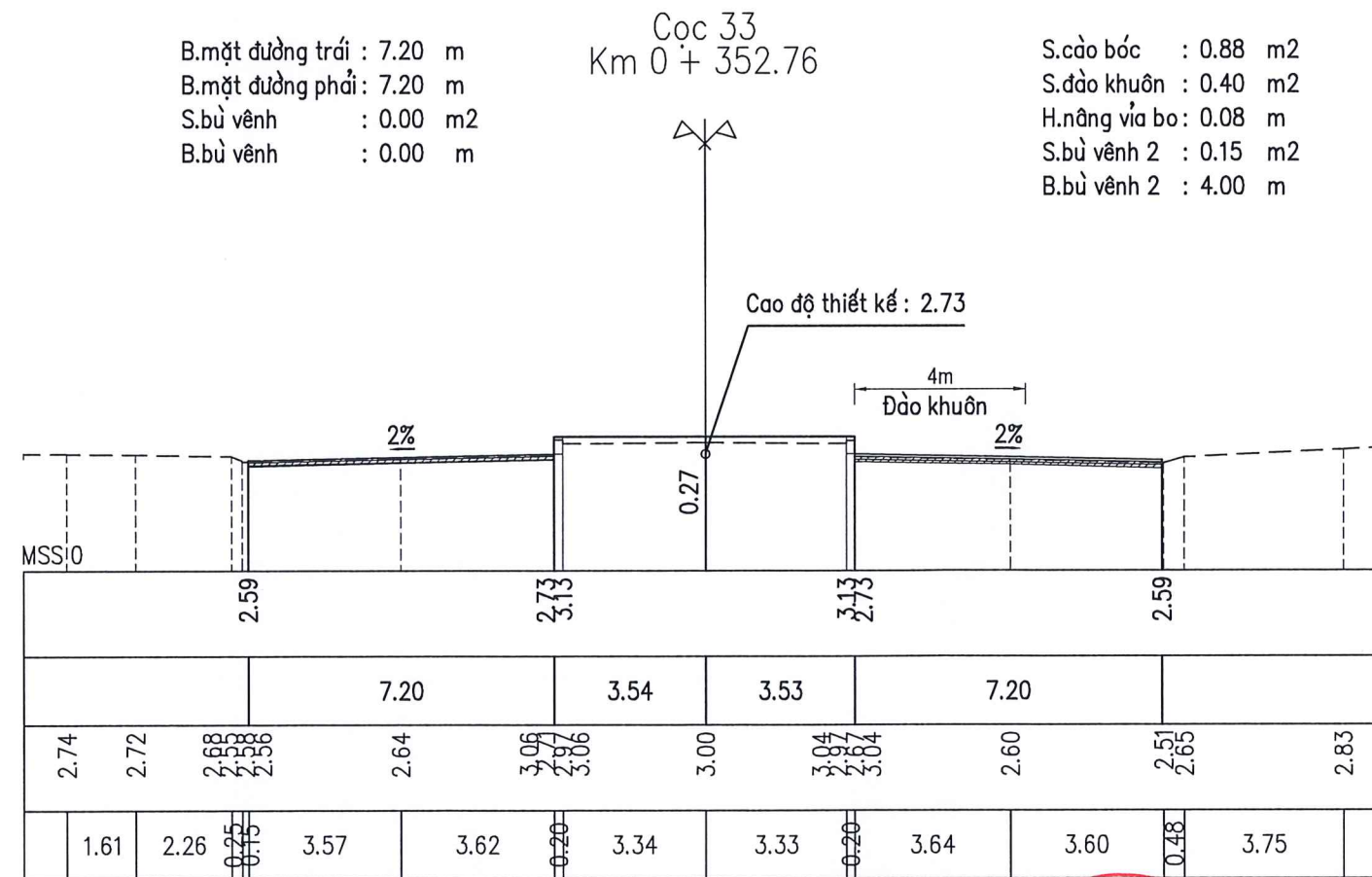
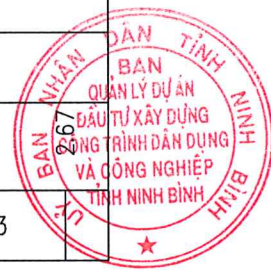
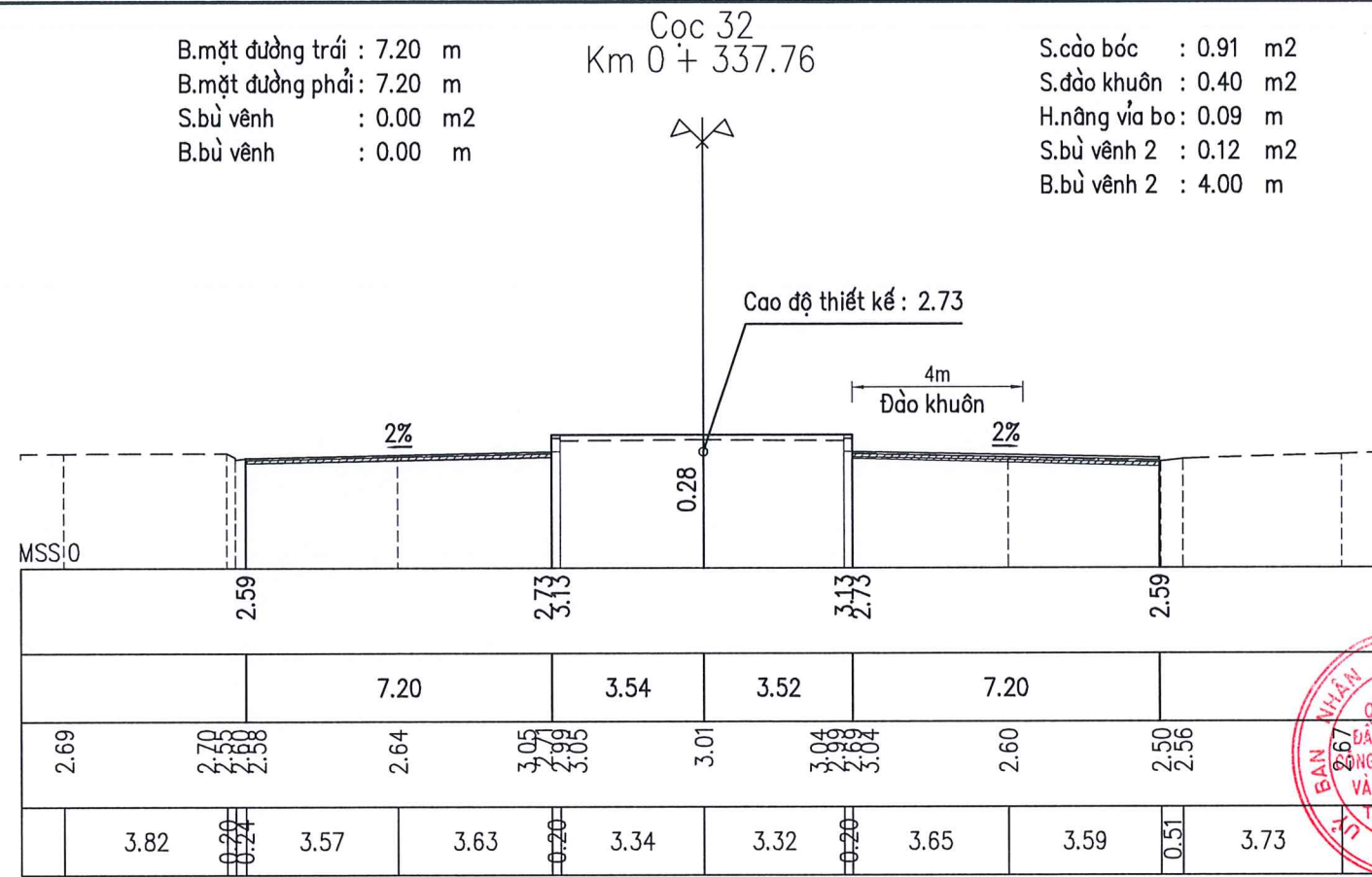
S.cào bóc : 0.83 m²
 S.đào khuôn : 0.40 m²
 H.nâng vỉa bo : 0.09 m
 S.bù vênh 2 : 0.14 m²
 B.bù vênh 2 : 4.00 m



SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
 Ngày.....tháng.....năm 20.....
 Ký tên:



CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DẪN DUNG VÀ CÔNG NGHIỆP 	CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TỬ, THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH	CHỦ TRÌ THIẾT KẾ	TRƯỞNG TRÍ THỰC	NINH BÌNH, NGÀY 22 THÁNG 10 NĂM 2025 GIÁM ĐỐC 	TRẮC NGANG THIẾT KẾ (18/28)
		KIỂM TRA	PHẠM XUÂN MINH		
CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN TƯ VẤN XÂY DỰNG T35		THIẾT KẾ	ĐỖ TÙNG LÂM	TỶ LỆ: XEM CHI TIẾT TRONG BẢN VẼ	KÝ HIỆU BẢN VẼ:



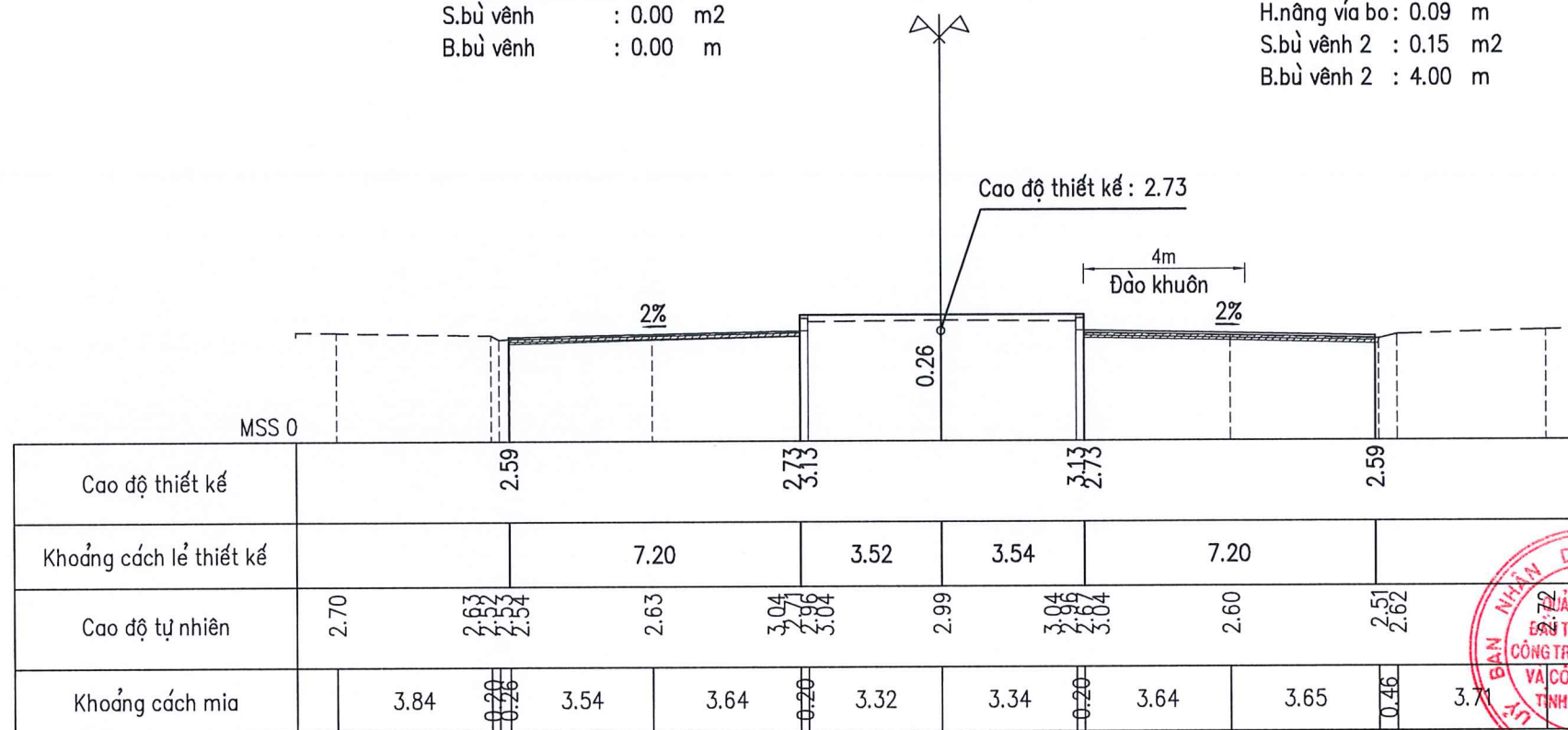
SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
 Ngày.....tháng.....năm 20.....
 Ký tên:

CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DẪN DỰNG VÀ CÔNG NGHIỆP 	CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TỬ, THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH	CHỦ TRÌ THIẾT KẾ KIỂM TRA THIẾT KẾ	TRƯỞNG TRÍ THỨC PHẠM XUÂN MINH ĐỖ TÙNG LÂM		TRẮC NGANG THIẾT KẾ (19/28) HỒ SƠ BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT TỶ LỆ: XEM CHI TIẾT TRONG BẢN VẼ	NGÀY 22 THÁNG 10 NĂM 2025 CÔNG TÁC GIÁM ĐỐC TRƯỞNG TRÍ THỨC	HẠNG MỤC: ĐƯỜNG GIAO THÔNG KÝ HIỆU BẢN VẼ:
--	--	---	---	--	---	---	---

B.mặt đường trái : 7.20 m
 B.mặt đường phải : 7.20 m
 S.bù vênh : 0.00 m²
 B.bù vênh : 0.00 m

Cọc 34
 Km 0 + 365.26

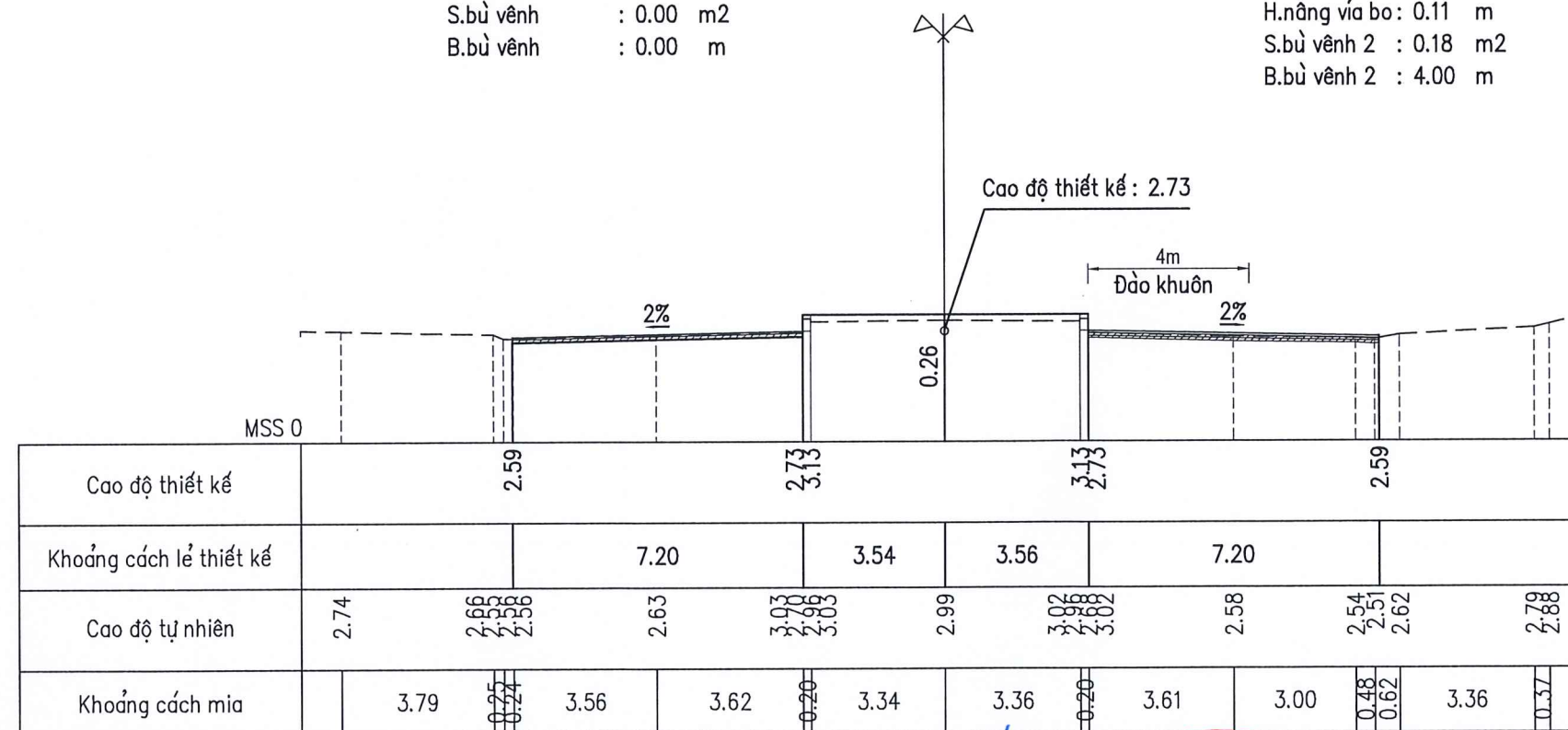
S.cào bóc : 0.82 m²
 S.đào khuôn : 0.40 m²
 H.nâng vỉa bo : 0.09 m
 S.bù vênh 2 : 0.15 m²
 B.bù vênh 2 : 4.00 m




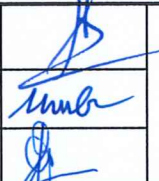

B.mặt đường trái : 7.20 m
 B.mặt đường phải : 7.20 m
 S.bù vênh : 0.00 m²
 B.bù vênh : 0.00 m

Cọc 35
 Km 0 + 380.26

S.cào bóc : 0.83 m²
 S.đào khuôn : 0.40 m²
 H.nâng vỉa bo : 0.11 m
 S.bù vênh 2 : 0.18 m²
 B.bù vênh 2 : 4.00 m



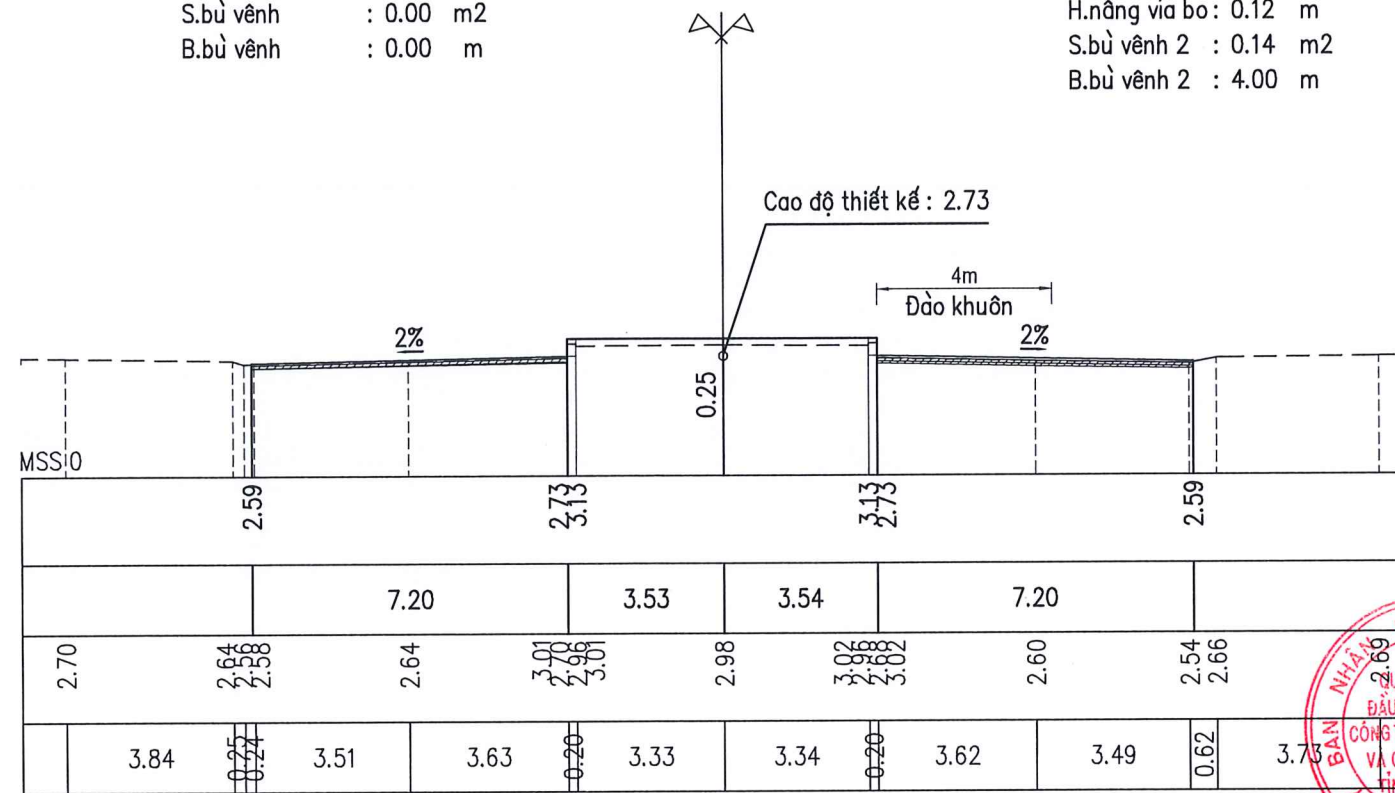
SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
 Ngày.....tháng.....năm 20.....
 Ký tên:

CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DẪN DỰNG VÀ CÔNG NGHIỆP 	CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TỬ, THÀNH PHỐ HOA LƯU, TỈNH NINH BÌNH ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LƯU, TỈNH NINH BÌNH	CHỦ TRÌ THIẾT KẾ TRƯƠNG TRÍ THỨC	 TRƯỞNG TRÍ THỨC		TRẮC NGANG THIẾT KẾ (20/28)
		KIỂM TRA PHẠM XUÂN MINH			

B.mặt đường trái : 7.20 m
 B.mặt đường phải : 7.20 m
 S.bù vênh : 0.00 m²
 B.bù vênh : 0.00 m

Cọc 36
 Km 0 + 395.26

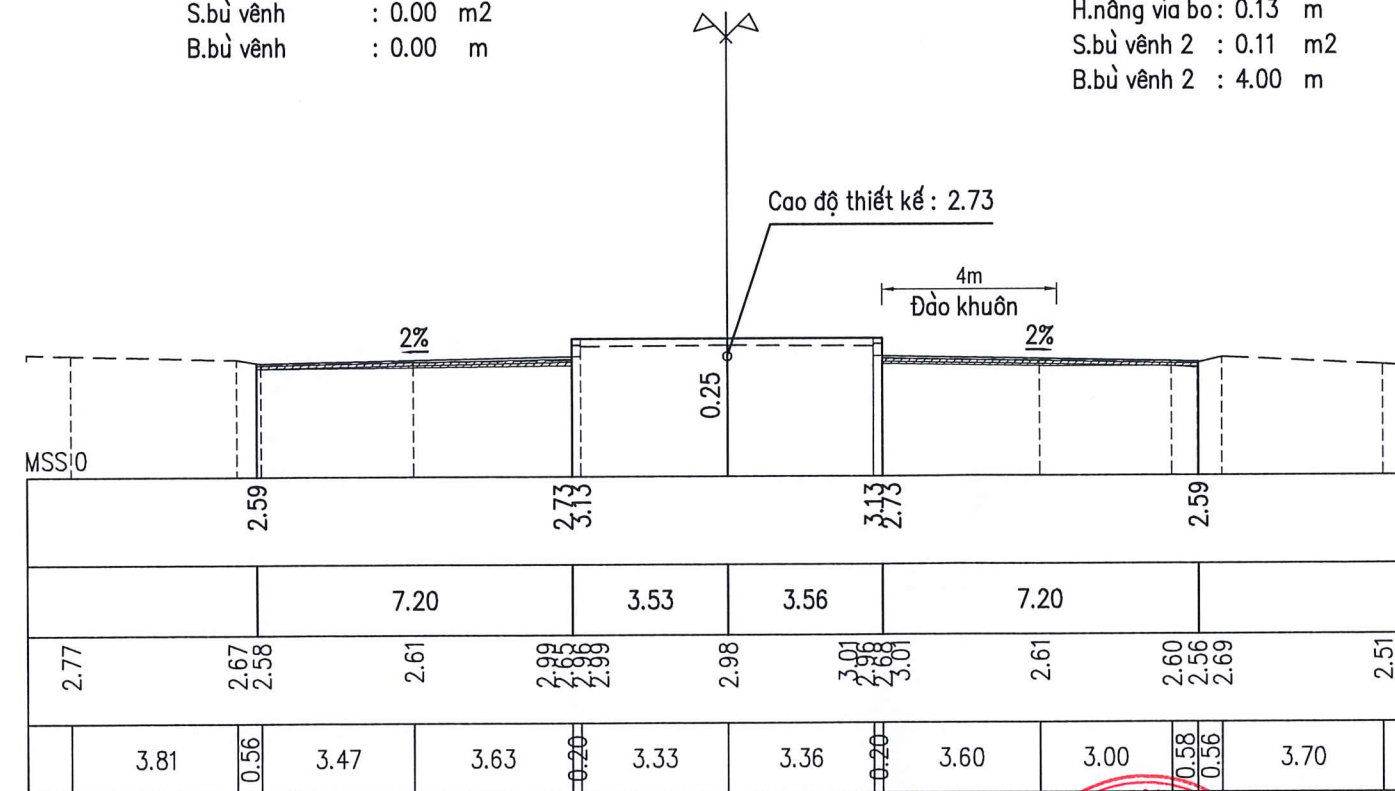
S.cào bóc : 0.95 m²
 S.đào khuôn : 0.40 m²
 H.nâng vỉa bo : 0.12 m
 S.bù vênh 2 : 0.14 m²
 B.bù vênh 2 : 4.00 m



B.mặt đường trái : 7.20 m
 B.mặt đường phải : 7.20 m
 S.bù vênh : 0.00 m²
 B.bù vênh : 0.00 m

Cọc 37
 Km 0 + 410.26

S.cào bóc : 0.86 m²
 S.đào khuôn : 0.40 m²
 H.nâng vỉa bo : 0.13 m
 S.bù vênh 2 : 0.11 m²
 B.bù vênh 2 : 4.00 m



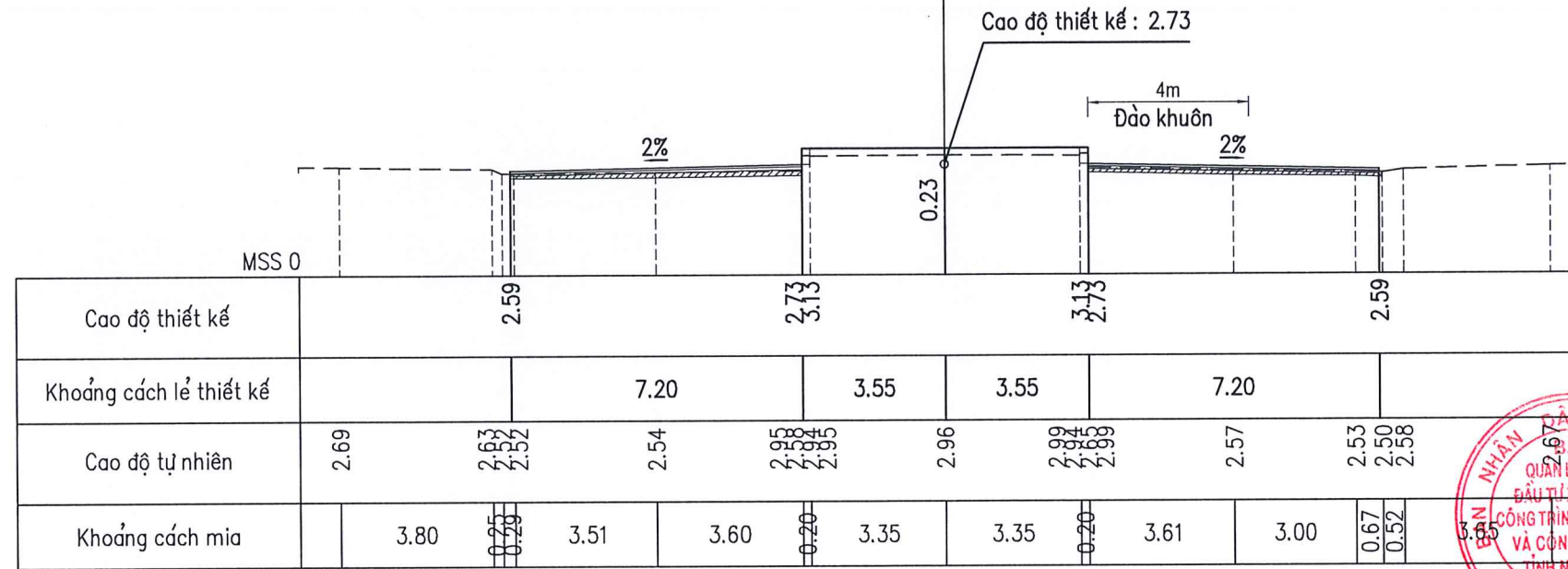
SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
 Ngày.....tháng.....năm 20.....
 Ký tên:

CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DẪN DỰNG VÀ CÔNG NGHIỆP 	CÔNG TRÌNH: NẰNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TỬ, THÀNH PHỐ HOA LỰ, TỈNH NINH BÌNH ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LỰ, TỈNH NINH BÌNH	CHỦ TRÌ THIẾT KẾ TRƯƠNG TRÍ THỨC	NINH BÌNH, NGÀY 22 THÁNG 10 NĂM 2025 CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XÂY DỰNG T35 GIÁM ĐỐC TRƯỞNG TRÍ THỨC	TRẮC NGANG THIẾT KẾ (21/28)
		KIỂM TRA PHẠM XUÂN MINH		

Cọc 38
Km 0 + 425.26

B.mặt đường trái : 7.20 m
B.mặt đường phải : 7.20 m
S.bù vênh : 0.05 m2
B.bù vênh : 3.37 m

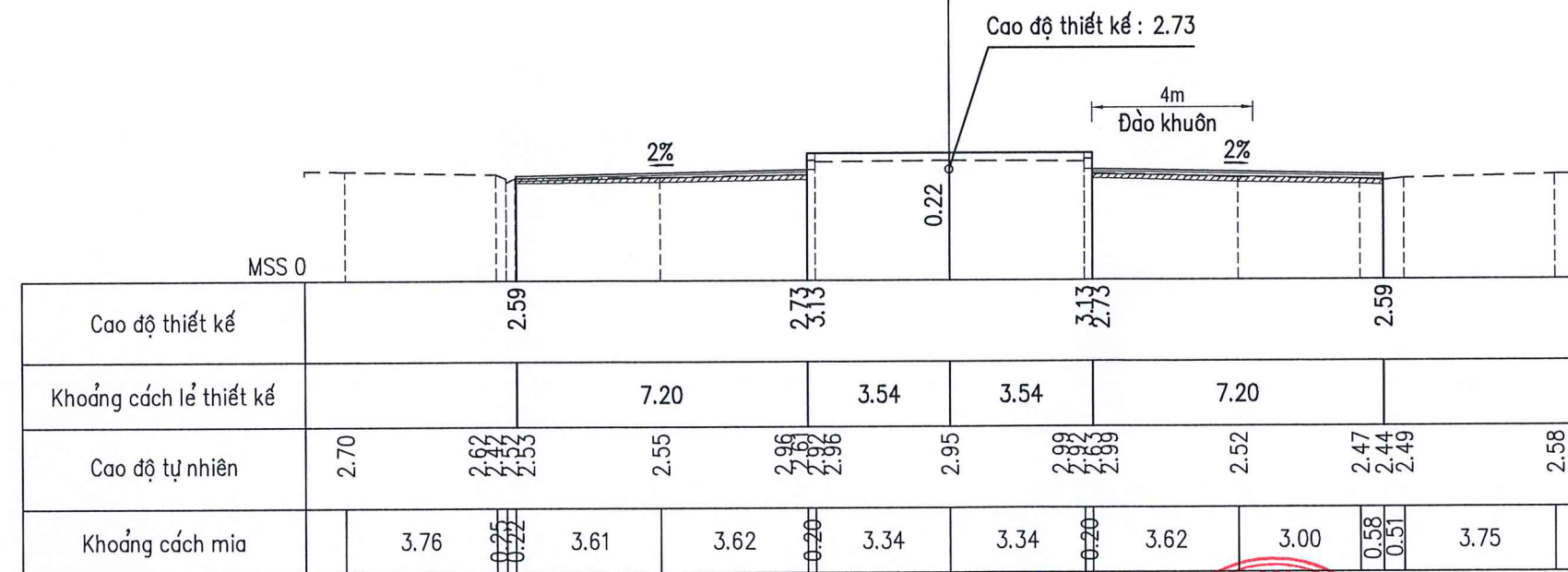
S.cào bóc : 0.24 m2
S.đào khuôn : 0.40 m2
H.nâng vỉa bo : 0.16 m
S.bù vênh 2 : 0.26 m2
B.bù vênh 2 : 4.00 m



Cọc 39
Km 0 + 440.26

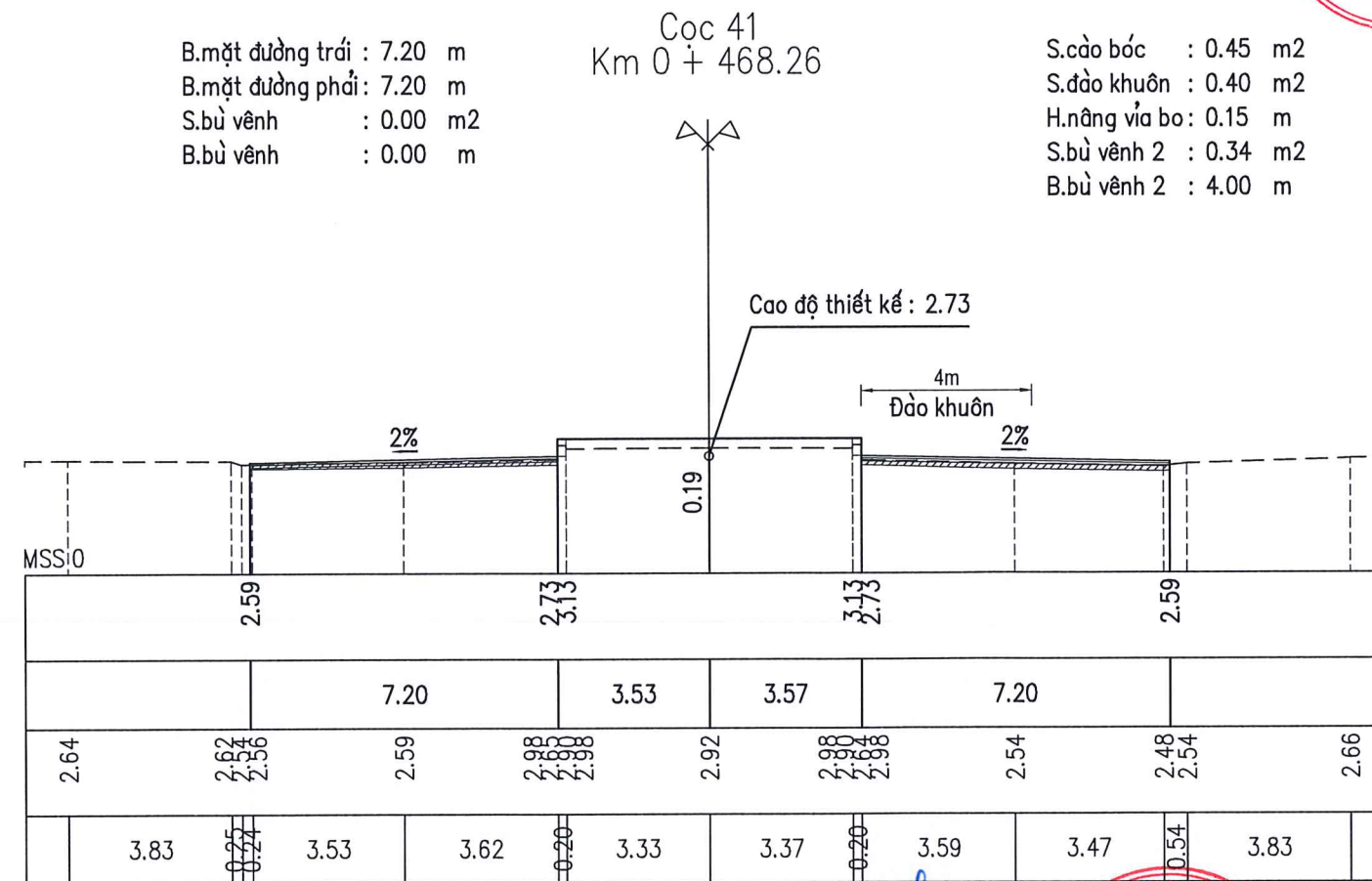
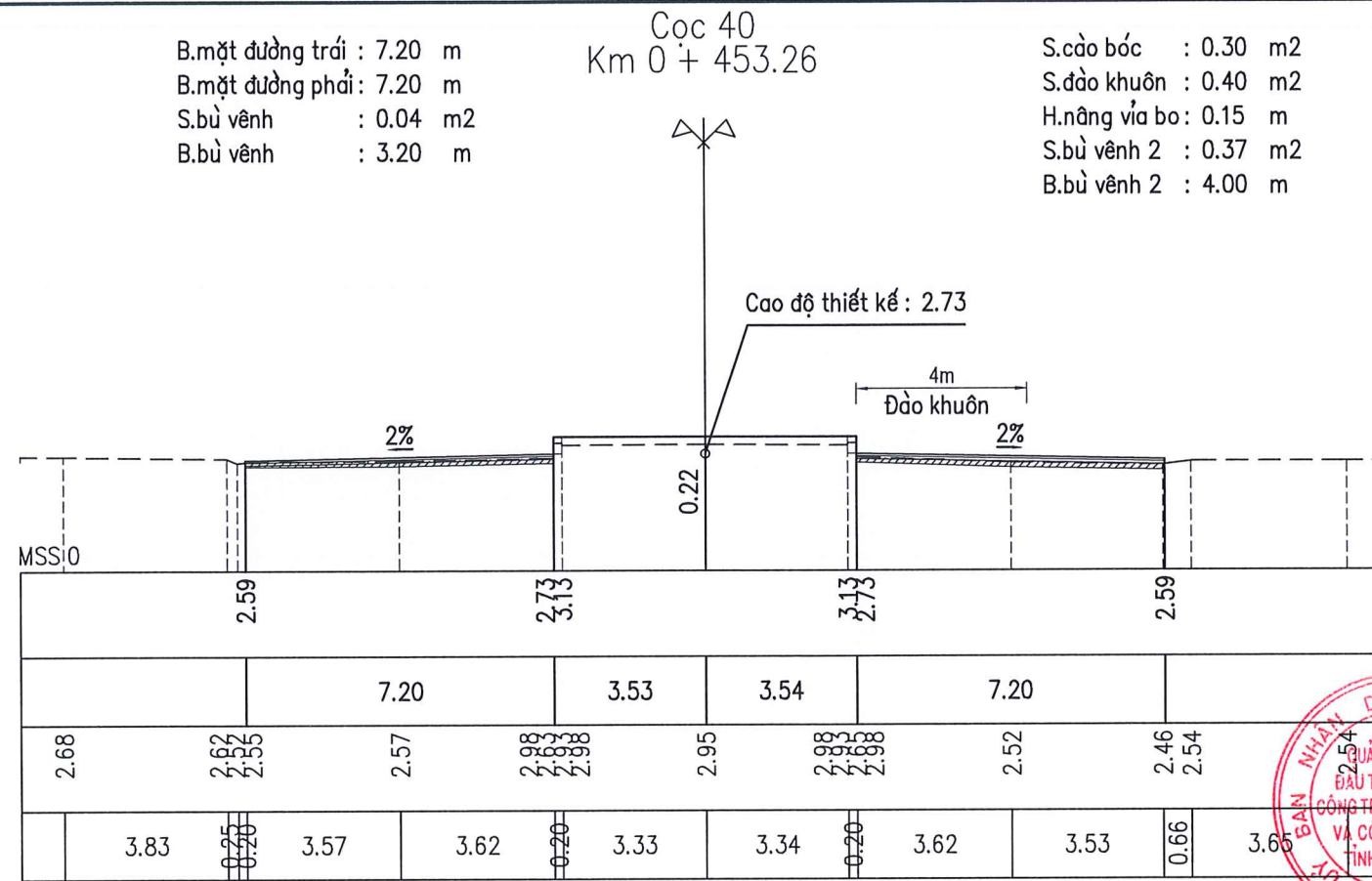
B.mặt đường trái : 7.20 m
B.mặt đường phải : 7.20 m
S.bù vênh : 0.04 m2
B.bù vênh : 3.20 m

S.cào bóc : 0.16 m2
S.đào khuôn : 0.40 m2
H.nâng vỉa bo : 0.16 m
S.bù vênh 2 : 0.40 m2
B.bù vênh 2 : 4.00 m



SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
Ngày.....tháng.....năm 20.....
Ký tên:

CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DẪN DỰNG VÀ CÔNG NGHIỆP CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN TƯ VẤN XÂY DỰNG T35	CÔNG TRÌNH: NĂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TỬ, THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH	CHỦ TRÌ THIẾT KẾ TRƯƠNG TRÍ THỨC	NHINH BÌNH, NGÀY 22 THÁNG 10 NĂM 2025 TRƯỞNG TRÍ THỨC	TRẮC NGANG THIẾT KẾ (22/28)	
	ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH	KIỂM TRA PHẠM XUÂN MINH			



SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
Ngày.....tháng.....năm 20.....
Ký tên:

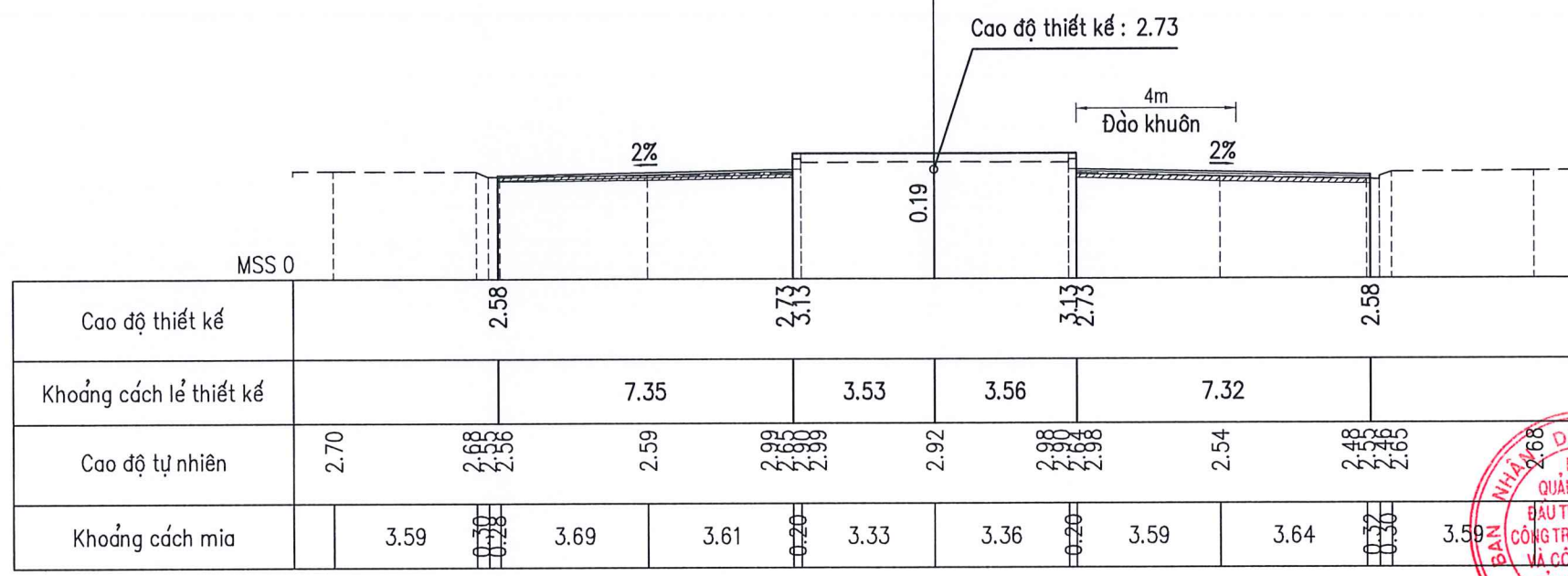


CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DẪN DUNG VÀ CÔNG NGHIỆP	CÔNG TRÌNH: NĂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TỬ, THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH	CHỦ TRÌ THIẾT KẾ	TRƯỞNG TRÍ THỨC	NINH BÌNH, NGÀY 22 THÁNG 10 NĂM 2025 CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XÂY DỰNG T35 GIÁM ĐỐC	TRẮC NGANG THIẾT KẾ (23/28)
	ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH	KIỂM TRA	PHẠM XUÂN MINH	TRƯỞNG TRÍ THỨC	HỒ SƠ BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT
CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN TƯ VẤN XÂY DỰNG T35		THIẾT KẾ	ĐỖ TÙNG LÂM		HẠNG MỤC: ĐƯỜNG GIAO THÔNG
					TỶ LỆ: XEM CHI TIẾT TRONG BẢN VẼ
					KÝ HIỆU BẢN VẼ:

Cọc 42
Km 0 + 471.25

B.mặt đường trái : 7.35 m
B.mặt đường phải: 7.32 m
S.bù vênh : 0.00 m²
B.bù vênh : 0.00 m

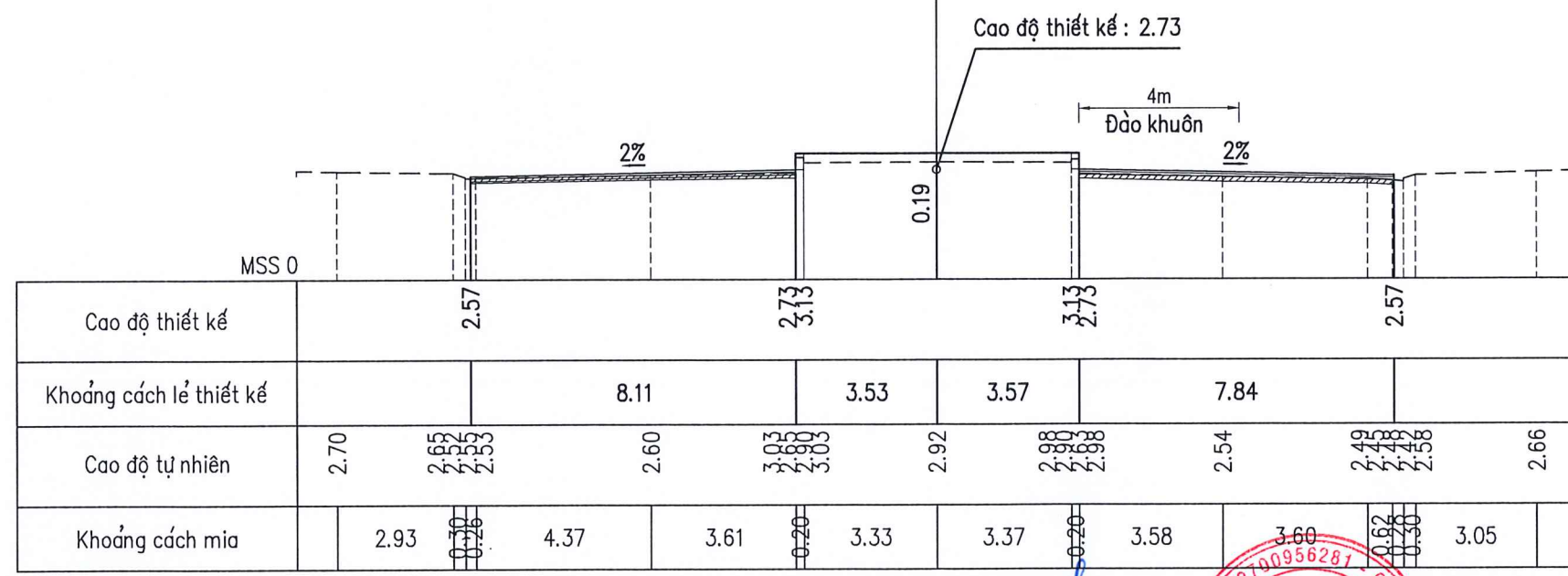
S.cào bóc : 0.47 m²
S.đào khuôn : 0.40 m²
H.nâng vỉa bo : 0.15 m
S.bù vênh 2 : 0.34 m²
B.bù vênh 2 : 4.00 m



Cọc 43
Km 0 + 486.25

B.mặt đường trái : 8.11 m
B.mặt đường phải: 7.84 m
S.bù vênh : 0.00 m²
B.bù vênh : 0.00 m

S.cào bóc : 0.55 m²
S.đào khuôn : 0.40 m²
H.nâng vỉa bo : 0.13 m
S.bù vênh 2 : 0.36 m²
B.bù vênh 2 : 4.00 m



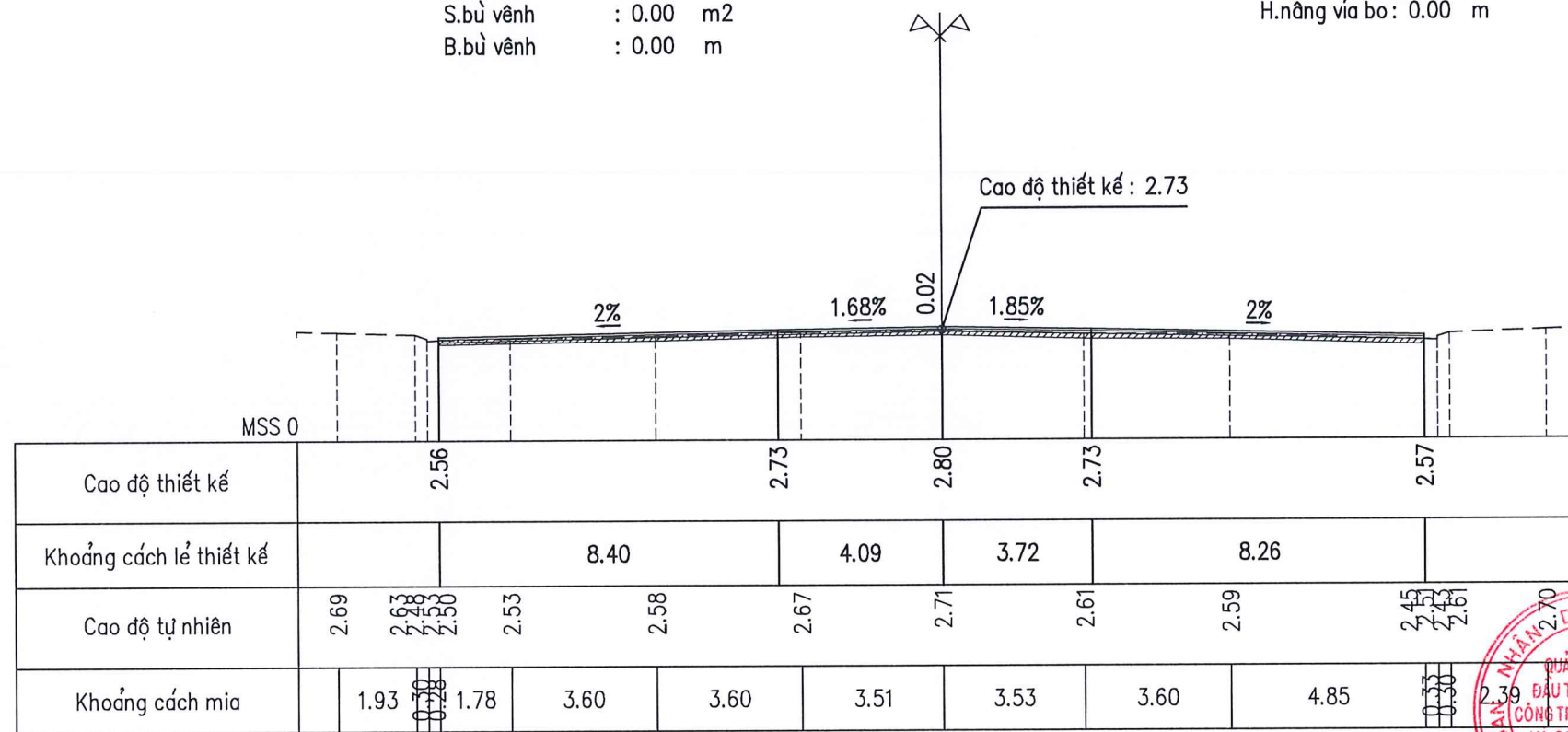
SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
Ngày.....tháng.....năm 20.....
Ký tên:

CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DÂN DỤNG VÀ CÔNG NGHIỆP CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN TƯ VẤN XÂY DỰNG T35	CÔNG TRÌNH: NĂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TỬ, THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH	CHỦ TRÌ THIẾT KẾ TRƯƠNG TRÍ THỨC	 TRƯỞNG TRÍ THỨC	 M.S.D.N. 2100956281 TỈNH NINH BÌNH	NGÀY 22 THÁNG 10 NĂM 2025 TRẮC NGANG THIẾT KẾ (24/28)
		KIỂM TRA PHẠM XUÂN MINH			

B.mặt đường trái : 12.49 m
 B.mặt đường phải : 11.98 m
 S.bù vênh : 0.00 m²
 B.bù vênh : 0.00 m

Cọc 45
 Km 0 + 502.72

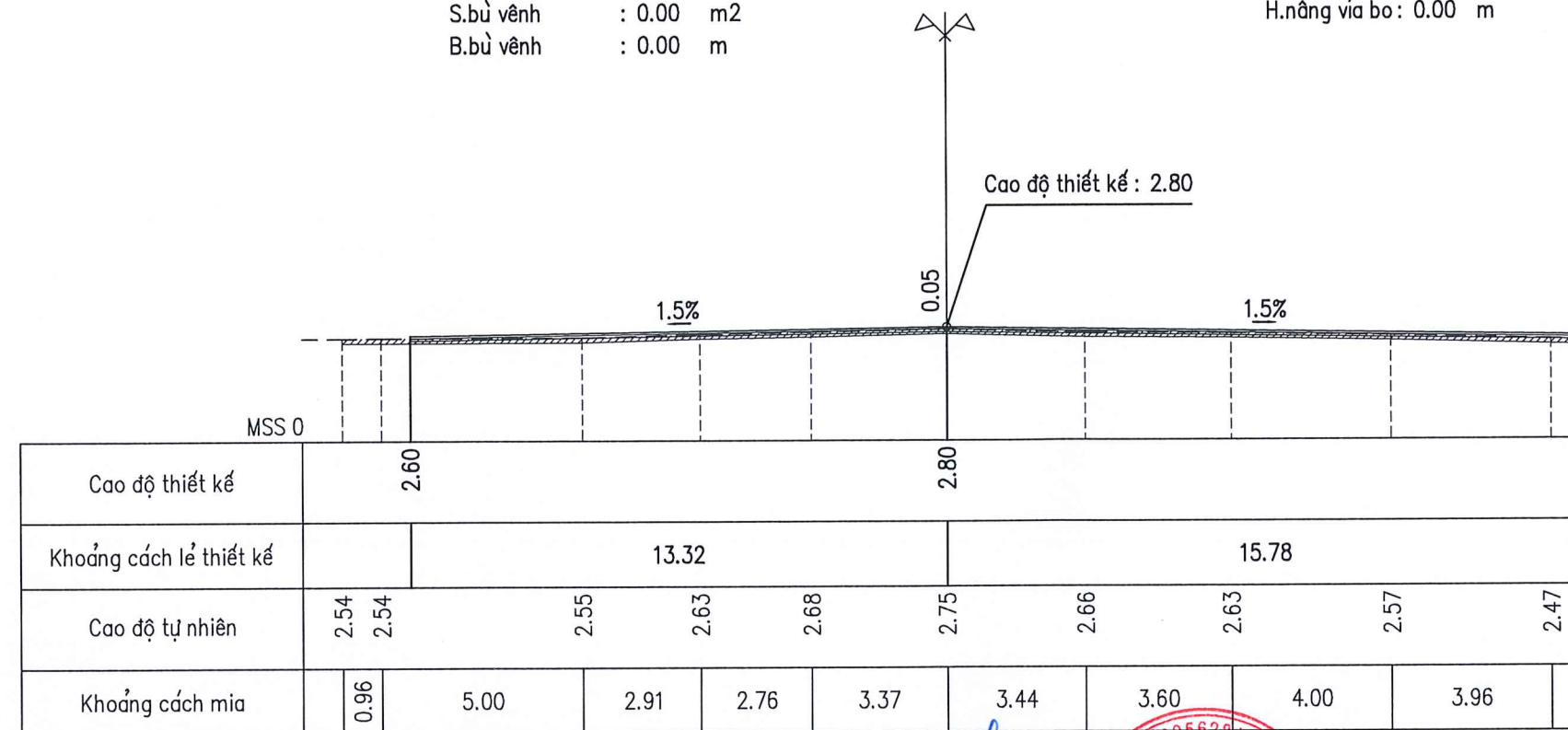
S.cào bóc : 0.76 m²
 S.đào khuôn : 0.00 m²
 H.nâng vỉa bo : 0.00 m



B.mặt đường trái : 13.32 m
 B.mặt đường phải : 15.78 m
 S.bù vênh : 0.00 m²
 B.bù vênh : 0.00 m

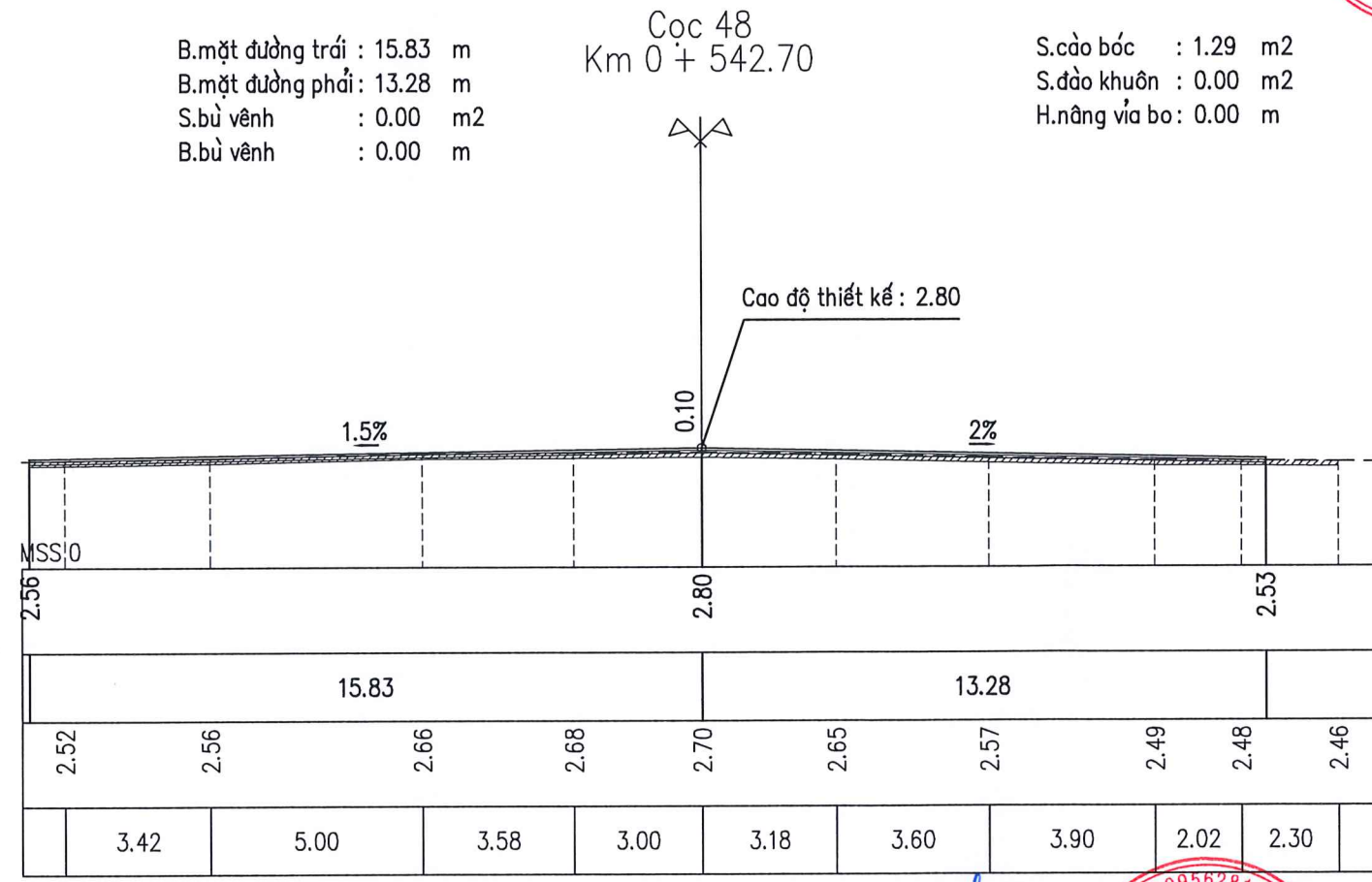
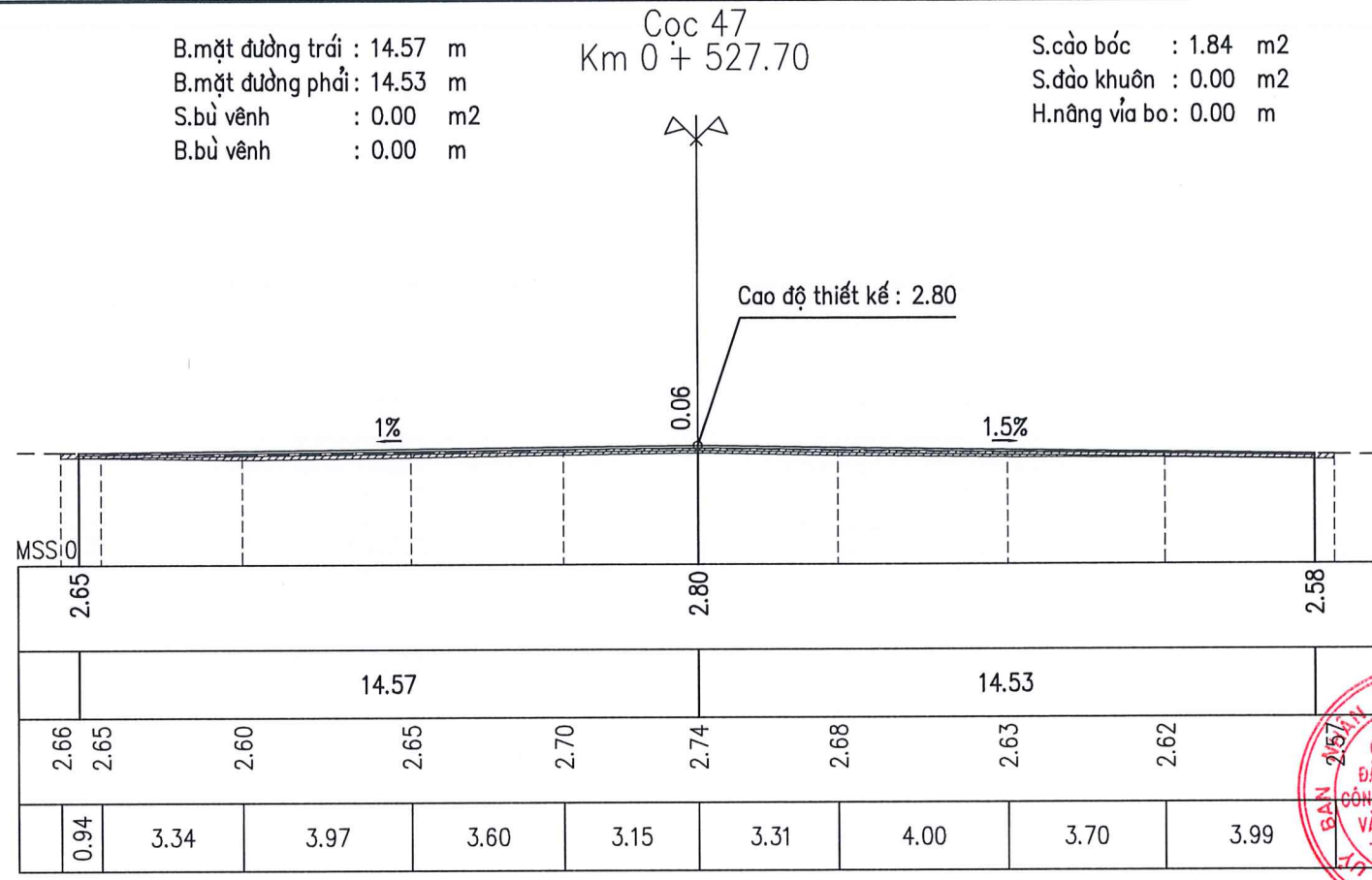
Cọc 46
 Km 0 + 512.70

S.cào bóc : 1.24 m²
 S.đào khuôn : 0.00 m²
 H.nâng vỉa bo : 0.00 m



SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
 Ngày.....tháng.....năm 20.....
 Ký tên:

CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DÂN DỤNG VÀ CÔNG NGHIỆP 	CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TỬ, THÀNH PHỐ HOA LƯU, TỈNH NINH BÌNH ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LƯU, TỈNH NINH BÌNH	CHỦ TRÌ THIẾT KẾ TRƯƠNG TRÍ THỨC	NGÀY 22 THÁNG 10 NĂM 2025 TỈNH NINH BÌNH TƯ VẤN XÂY DỰNG T35 TRƯỞNG TRÍ THỨC	TRẮC NGANG THIẾT KẾ (26/28)
		KIỂM TRA PHẠM XUÂN MINH		



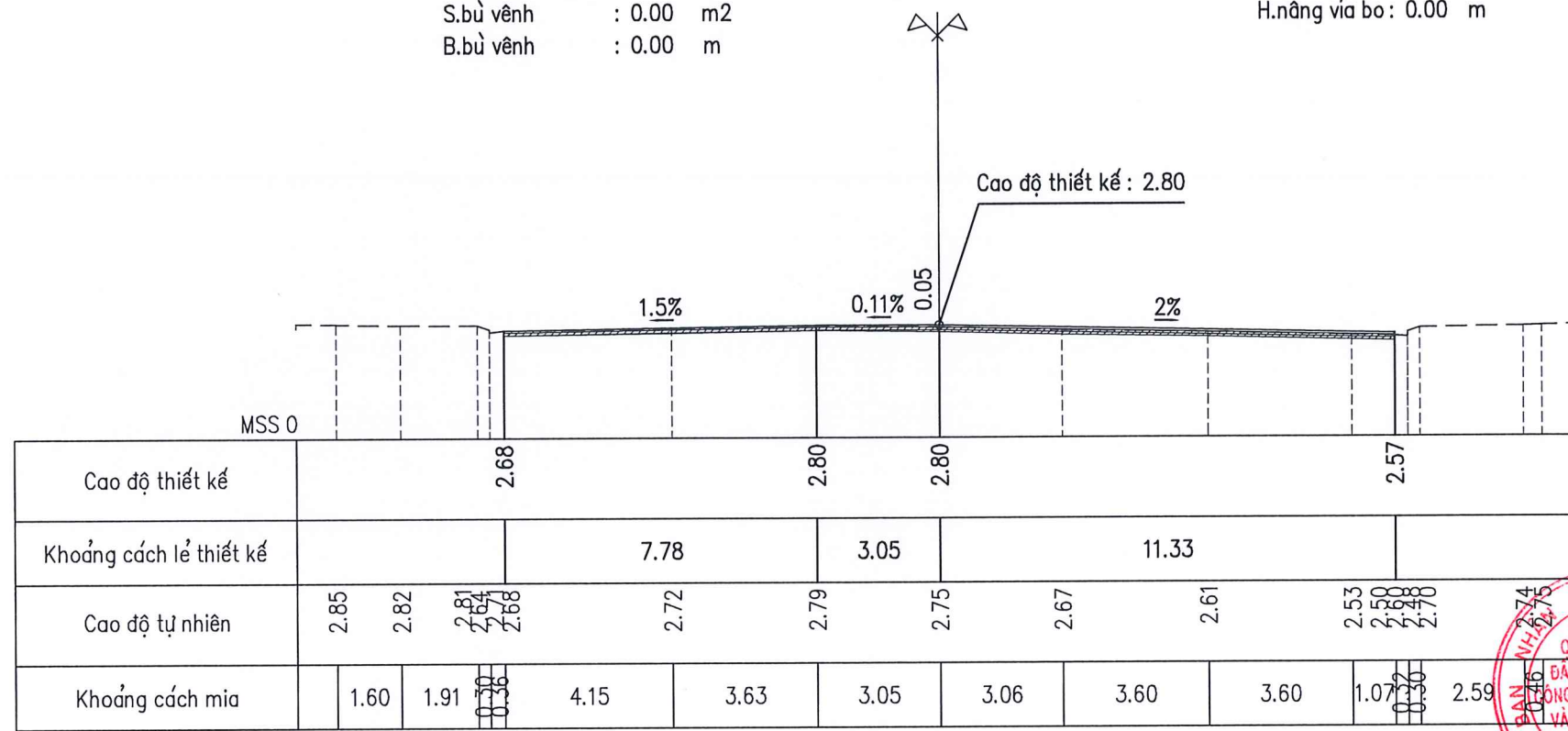
SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
 Ngày.....tháng.....năm 20.....
 Ký tên:

CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DẪN DỰNG VÀ CÔNG NGHIỆP	CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TỬ, THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH	CHỦ TRÌ THIẾT KẾ	TRƯỞNG TRÍ THỰC		M.S.D.M: 2100956281 CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XÂY DỰNG T35 TỈNH NINH BÌNH	NINH BÌNH, NGÀY 22 THÁNG 10 NĂM 2025 GIÁM ĐỐC 	TRẮC NGANG THIẾT KẾ (27/28)	
 CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN TƯ VẤN XÂY DỰNG T35	ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH	KIỂM TRA	PHẠM XUÂN MINH				HỒ SƠ BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	HẠNG MỤC: ĐƯỜNG GIAO THÔNG
		THIẾT KẾ	ĐỖ TÙNG LÂM				TỶ LỆ: XEM CHI TIẾT TRONG BẢN VẼ	KÝ HIỆU BẢN VẼ:

B.mặt đường trái : 10.83 m
 B.mặt đường phải: 11.33 m
 S.bù vênh : 0.00 m²
 B.bù vênh : 0.00 m

Cọc 49
 Km 0 + 554.84

S.cào bóc : 1.77 m²
 S.đào khuôn : 0.00 m²
 H.nâng vỉa bo: 0.00 m



SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
 Ngày.....tháng.....năm 20.....
 Ký tên:

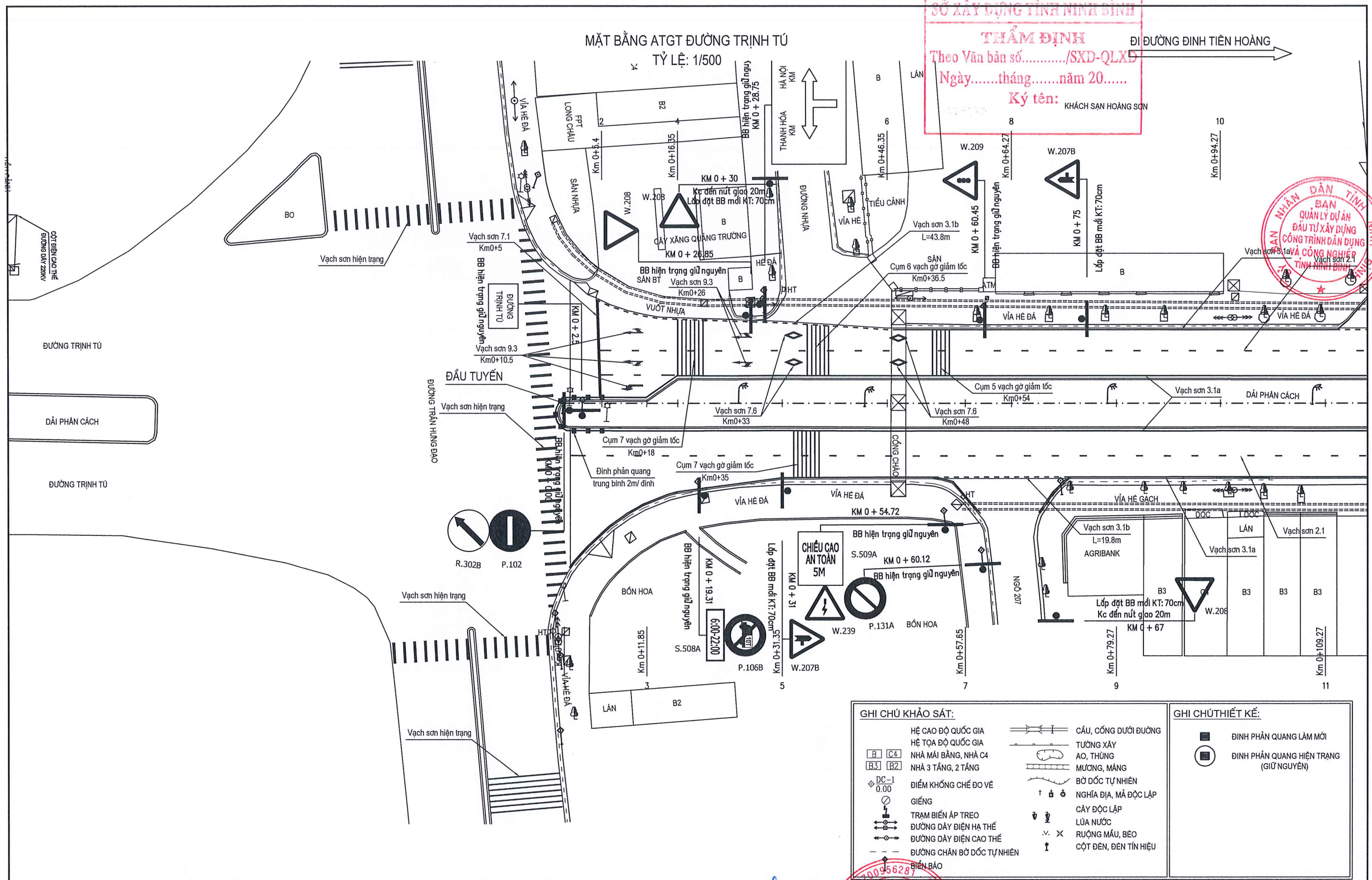
CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DẪN DỰNG VÀ CÔNG NGHIỆP 	CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TÚ, THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH	CHỦ TRÌ THIẾT KẾ TRƯƠNG TRÍ THỨC	 TRƯƠNG TRÍ THỨC	 M.S.D.N: 2100956281 NINH BÌNH, NGÀY 22 THÁNG 10 NĂM 2025 GIÁM ĐỐC	TRẮC NGANG THIẾT KẾ (28/28)
		KIỂM TRA PHẠM XUÂN MINH			

MẶT BẰNG THIẾT KẾ HỆ THỐNG AN TOÀN GIAO THÔNG



SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
Ngày.....tháng.....năm 20.....
Ký tên:

SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số...../SXĐ-QLXD
 Ngày.....tháng.....năm 20.....
 Ký tên: KHÁCH SAN HOÀNG SƠN



GHI CHÚ KHẢO SÁT:		GHI CHÚ THIẾT KẾ:	
<ul style="list-style-type: none"> HỆ CAO ĐỘ QUỐC GIA HỆ TỌA ĐỘ QUỐC GIA NHÀ MÁI BẰNG, NHÀ C4 NHÀ 3 TẦNG, 2 TẦNG ĐIỂM KHÔNG CHẾ ĐO VẼ GIẾNG TRẠM BIẾN ÁP TREO ĐƯỜNG DÂY ĐIỆN HẠ THẾ ĐƯỜNG DÂY ĐIỆN CAO THẾ ĐƯỜNG CHẤM BỜ ĐỐC TỰ NHIÊN BIỂN BÁO 	<ul style="list-style-type: none"> CÁU, CỐNG DƯỚI ĐƯỜNG TƯỜNG XÂY AO, THÙNG MƯƠNG, MĂNG BỜ ĐỐC TỰ NHIÊN NGHĨA ĐỊA, MÃ ĐỘC LẬP CÂY ĐỘC LẬP LÚA NƯỚC RUỘNG MÁU, BEO CỘT ĐÈN, ĐÈN TÍN HIỆU 	<ul style="list-style-type: none"> ĐINH PHẢN QUANG LÂM MỚI ĐINH PHẢN QUANG HIỆN TRẠNG (GIỮ NGUYÊN) 	

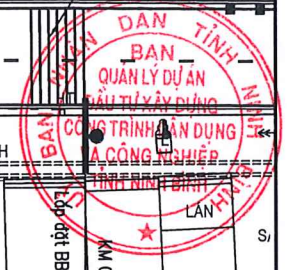
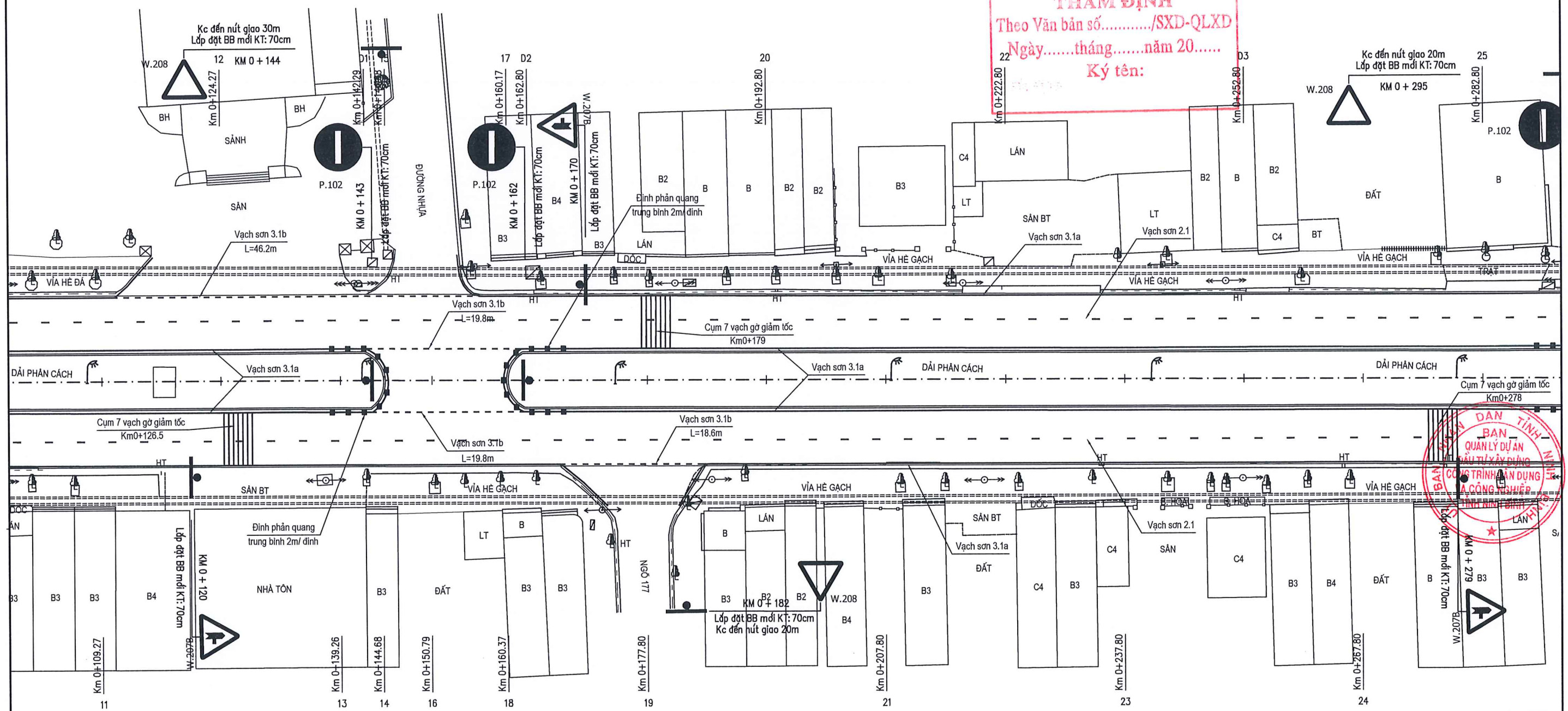
CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DÂN DỤNG VÀ CÔNG NGHIỆP CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN TƯ VẤN XÂY DỰNG T35	CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TÚ, THÀNH PHỐ HOA LƯU, TỈNH NINH BÌNH ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LƯU, TỈNH NINH BÌNH	CHỦ TRÌ THIẾT KẾ	TRƯỞNG TRÍ THỨC	NGÀNH XÂY DỰNG T35 TỈNH NINH BÌNH	MẶT BẰNG ATGT ĐƯỜNG TRỊNH TÚ (1/4)
		KIỂM TRA	PHẠM XUÂN MINH		

ĐI ĐƯỜNG TRẦN HUNG ĐẠO

MẶT BẰNG ATGT ĐƯỜNG TRỊNH TỬ TỶ LỆ: 1/500

ĐI ĐƯỜNG ĐINH TIÊN HOÀNG

SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
 Ngày.....tháng.....năm 20.....
 Ký tên:



GHI CHÚ KHẢO SÁT:		GHI CHÚ THIẾT KẾ:	
<ul style="list-style-type: none"> HỆ CAO ĐỘ QUỐC GIA HỆ TỌA ĐỘ QUỐC GIA NHÀ MÁI BẰNG, NHÀ C4 NHÀ 3 TẦNG, 2 TẦNG ĐIỂM KHÔNG CHẾ ĐO VẼ GIẾNG TRẠM BIẾN ÁP TREO ĐƯỜNG DÂY ĐIỆN HẠ THẾ ĐƯỜNG DÂY ĐIỆN CAO THẾ ĐƯỜNG CHẶN BỜ ĐỐC TỰ NHIÊN BIẾN ĐẢO 	<ul style="list-style-type: none"> CÁU, CỐNG DƯỚI ĐƯỜNG TƯỜNG XÂY AO, THÙNG MƯƠNG, MĂNG BỜ ĐỐC TỰ NHIÊN NGHĨA ĐỊA, MÃ ĐỘC LẬP CÂY ĐỘC LẬP LÚA NƯỚC RUỘNG MÁU, BÈO CỘT ĐÈN, ĐÈN TÍN HIỆU 	<ul style="list-style-type: none"> ĐINH PHẢN QUANG LÂM MỚI ĐINH PHẢN QUANG HIỆN TRẠNG (GIỮ NGUYÊN) 	

CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DẪN DỤNG VÀ CÔNG NGHIỆP CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN TƯ VẤN XÂY DỰNG T35	CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TỬ, THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH	CHỦ TRÌ THIẾT KẾ TRƯƠNG TRÍ THỨC	(Signature) TRƯỞNG TRÍ THỨC	MẶT BẰNG ATGT ĐƯỜNG TRỊNH TỬ (2/4) HỒ SƠ BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT TỶ LỆ: XEM CHI TIẾT TRONG BẢN VẼ
		KIỂM TRA PHẠM XUÂN MINH		

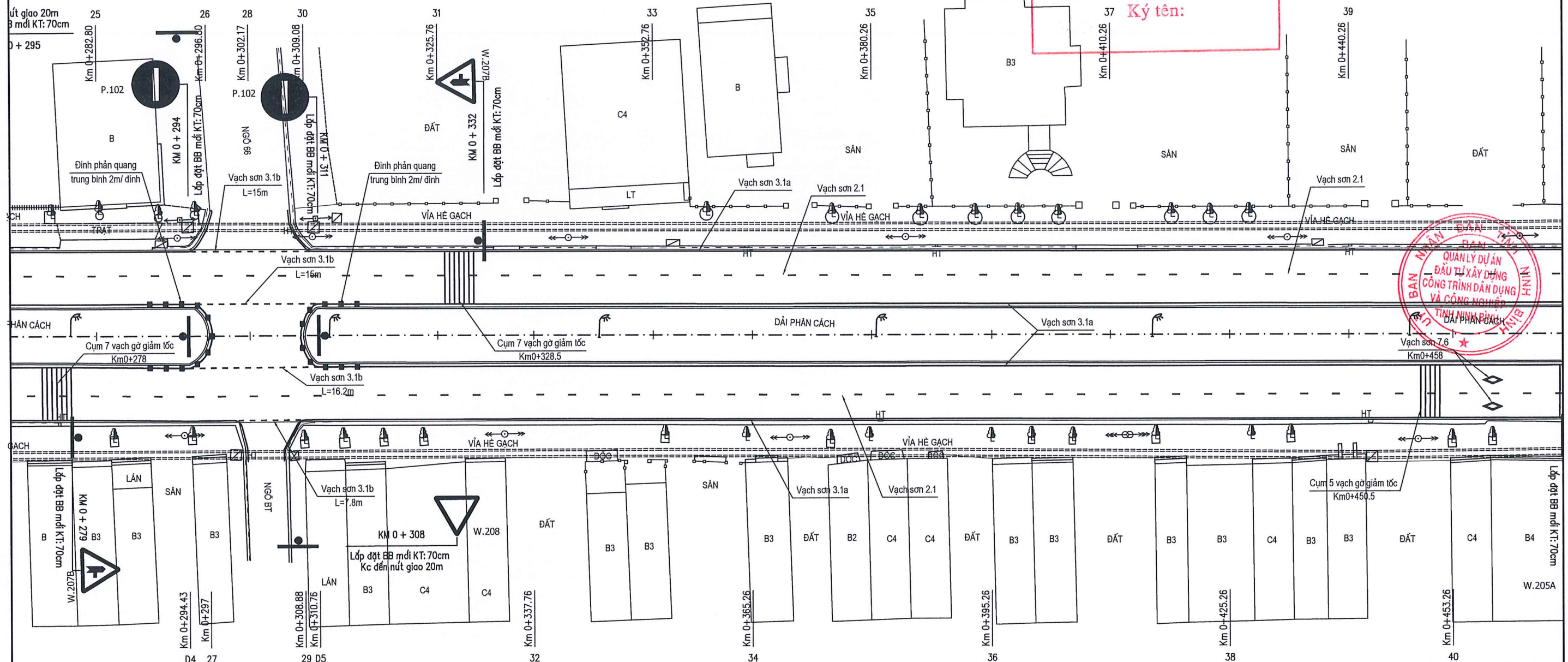


ĐI ĐƯỜNG TRẦN HUNG ĐẠO

MẶT BẰNG ATGT ĐƯỜNG TRỊNH TỬ
TỶ LỆ: 1/500

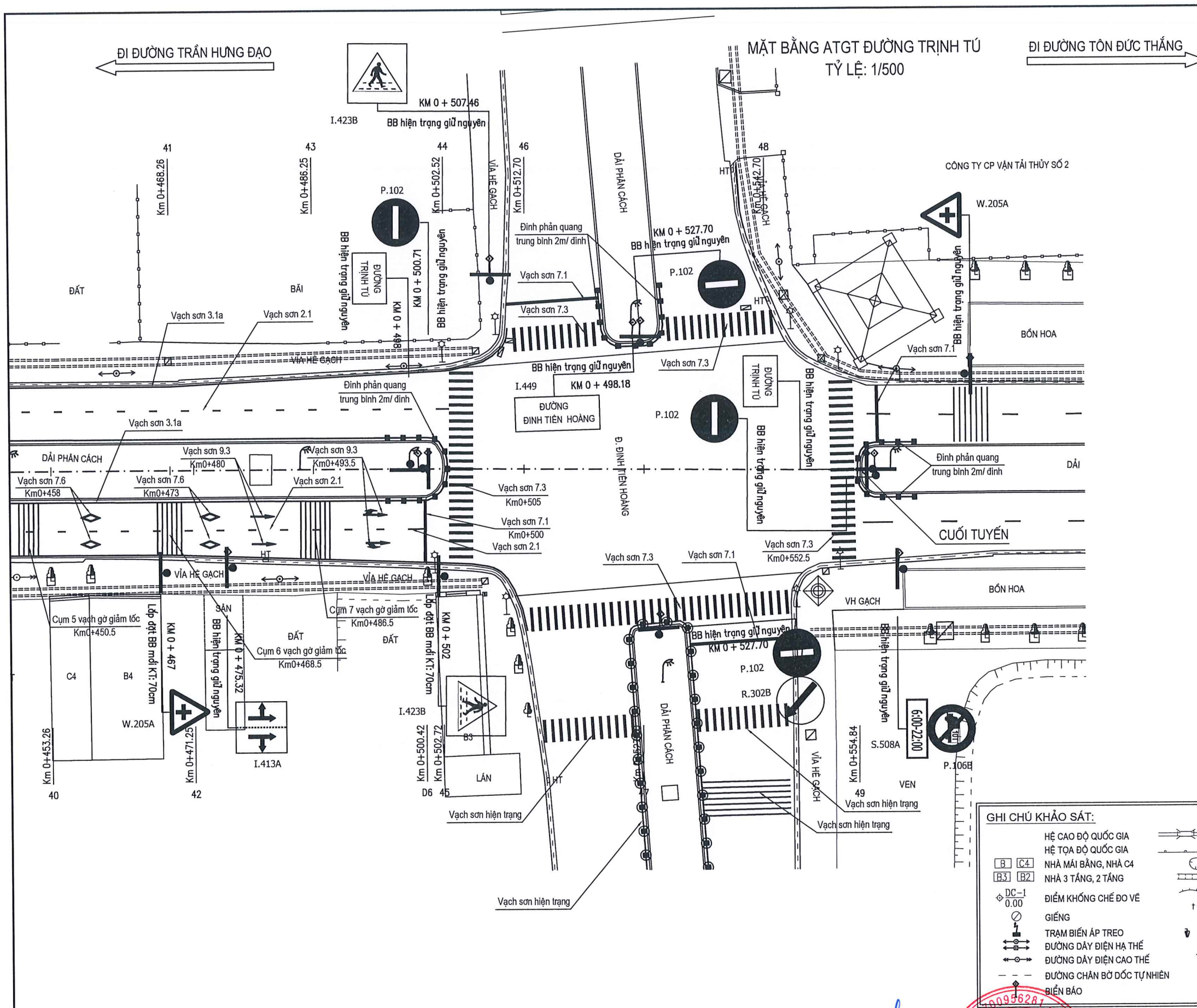
SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
Ngày.....tháng.....năm 20.....
Ký tên:

ĐI ĐƯỜNG ĐÌNH TIÊN HOÀNG



GHI CHÚ KHẢO SÁT:		GHI CHÚ THIẾT KẾ:	
<ul style="list-style-type: none"> HỆ CAO ĐỘ QUỐC GIA HỆ TỌA ĐỘ QUỐC GIA NHÀ MÁI BẰNG, NHÀ C4 NHÀ 3 TẦNG, 2 TẦNG ĐIỂM KHÔNG CHẾ ĐO VẼ GIẾNG TRẠM BIẾN ÁP TREO ĐƯỜNG DÂY ĐIỆN HẠ THẾ ĐƯỜNG DÂY ĐIỆN CAO THẾ ĐƯỜNG CHẶN BỜ ĐỐC TỰ NHIÊN BIỂN BÁO 	<ul style="list-style-type: none"> CÁU, CỐNG DƯỚI ĐƯỜNG TƯỜNG XÂY AO, THÙNG MƯƠNG, MĂNG BỜ ĐỐC TỰ NHIÊN NGHĨA ĐỊA, MÃ ĐỘC LẬP CÂY ĐỘC LẬP LỬA NƯỚC RƯỢNG MÁU, BÉO CỘT ĐÈN, ĐÈN TÍN HIỆU 	<ul style="list-style-type: none"> ĐINH PHẢN QUANG LÂM MỚI ĐINH PHẢN QUANG HIỆN TRẠNG (GIỮ NGUYÊN) 	

CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DẪN DUNG VÀ CÔNG NGHIỆP CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN TƯ VẤN XÂY DỰNG T35	CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TỬ, THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH	CHỦ TRÌ THIẾT KẾ TRƯƠNG TRÍ THỨC	 TRƯỞNG TRÍ THỨC	NINH BÌNH, NGÀY 22 THÁNG 10 NĂM 2025 GIÁM BỐC T35 TRƯỞNG TRÍ THỨC	MẶT BẰNG ATGT ĐƯỜNG TRỊNH TỬ (3/4)	
		KIỂM TRA PHẠM XUÂN MINH			HỒ SƠ BẢO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT TỶ LỆ: XEM CHI TIẾT TRONG BẢN VẼ	THIẾT KẾ ĐỖ TÙNG LÂM



SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số...../SXĐ-QLXD
 Ngày.....tháng.....năm 20.....
 Ký tên:



GHI CHÚ KHẢO SÁT:		GHI CHÚ THIẾT KẾ:	
<ul style="list-style-type: none"> ☐ HẸ CAO ĐỘ QUỐC GIA ☐ HẸ TỌA ĐỘ QUỐC GIA ☐ NHÀ MÁI BẰNG, NHÀ C4 ☐ NHÀ 3 TẦNG, 2 TẦNG ☐ ĐIỂM KHỐNG CHẾ ĐO VẼ ☐ GIẾNG ☐ TRẠM BIẾN ÁP TREO ☐ ĐƯỜNG DÂY ĐIỆN HẠ THẾ ☐ ĐƯỜNG DÂY ĐIỆN CAO THẾ ☐ ĐƯỜNG CHÂN BỜ ĐỐC TỰ NHIÊN ☐ BIẾN BẢO 	<ul style="list-style-type: none"> ☐ CẦU, CỐNG DƯỚI ĐƯỜNG ☐ TƯỜNG XÂY ☐ AO, THÙNG ☐ MƯƠNG, MĂNG ☐ BỜ ĐỐC TỰ NHIÊN ☐ NGHĨA ĐỊA, MÃ ĐỘC LẬP ☐ CÂY ĐỘC LẬP ☐ LỬA NƯỚC ☐ RUỘNG MÁU, BÈO ☐ CỘT ĐÈN, ĐÈN TÍN HIỆU 	<ul style="list-style-type: none"> ☐ ĐỈNH PHÂN QUANG LÀM MỚI ☐ ĐỈNH PHÂN QUANG HIỆN TRẠNG (GIỮ NGUYÊN) 	

CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DẪN DỤNG VÀ CÔNG NGHIỆP CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN TƯ VẤN XÂY DỰNG T35	CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TÚ, THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH	CHỦ TRÌ THIẾT KẾ TRƯƠNG TRÍ THỨC	NGÀY 22 THÁNG 10 NĂM 2025 TỈNH NINH BÌNH TƯ VẤN XÂY DỰNG T35 TRƯƠNG TRÍ THỨC	MẶT BẰNG ATGT ĐƯỜNG TRỊNH TÚ (4/4)	
		KIỂM TRA PHẠM XUÂN MINH		HỒ SƠ BẢO CẢO KINH TẾ KỸ THUẬT TỶ LỆ: XEM CHI TIẾT TRONG BẢN VẼ	HẠNG MỤC: ĐƯỜNG GIAO THÔNG KÝ HIỆU BẢN VẼ:

SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
Ngày.....tháng.....năm 20.....
Ký tên:

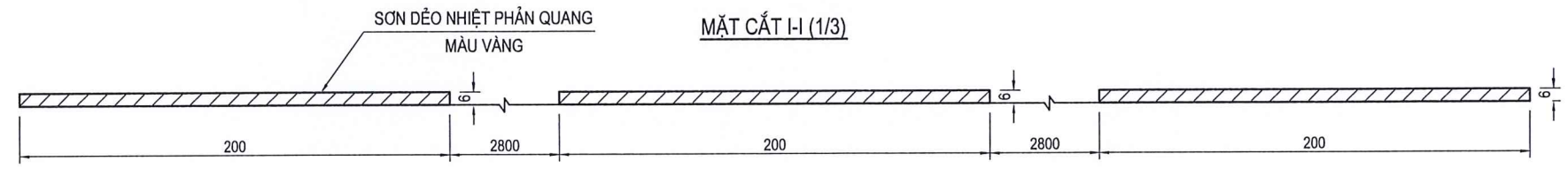
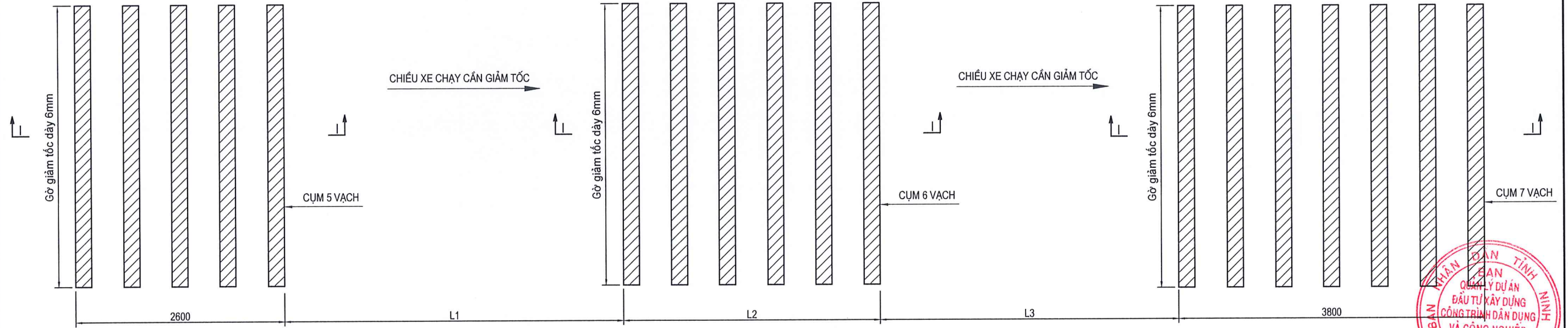


BẢN VẼ CHI TIẾT



SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
 Ngày.....tháng.....năm 20.....
 Ký tên:

MẶT ĐƯỜNG BỐ TRÍ GỜ GIẢM TỐC DẠNG CỤM LOẠI 1 (1/50)

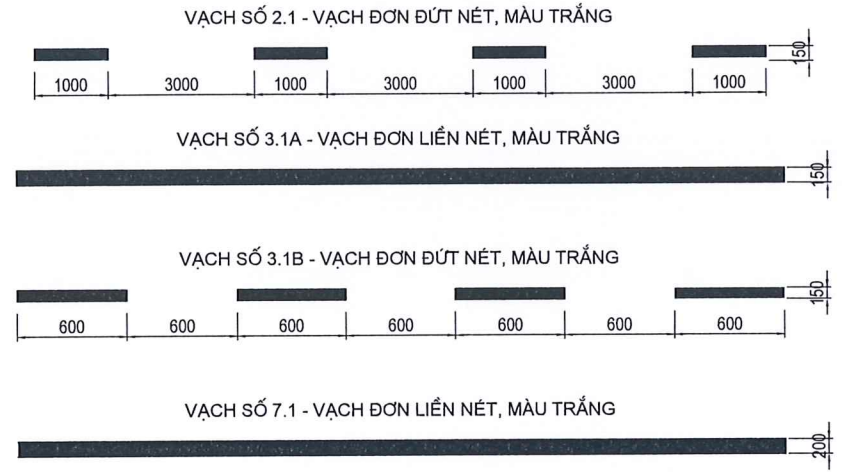


- GHI CHÚ:**
- Quy cách vạch sơn được quy định trong "Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ" - QCVN 41:2024/BGTVT;
 - Quy cách gờ giảm tốc được quy định trong "Gờ giảm tốc, gờ giảm tốc trên đường bộ - Yêu cầu thiết kế" - TCCS 34:2020/TCĐBVN và trong "Sơn lót hiệu giao thông - Vật liệu kẻ đường phản quang nhiệt dẻo - Yêu cầu kỹ thuật, phương pháp thử, thi công và nghiệm thu" - TCVN 8791:2011;
 - Kích thước trong bản vẽ là mm.

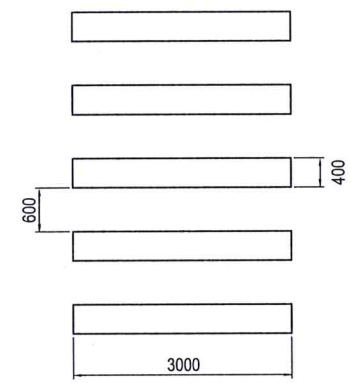
<p>CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DẪN DỰNG VÀ CÔNG NGHIỆP</p> <p>CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN TƯ VẤN XÂY DỰNG T35</p>	<p>CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRÌNH TỬ, THÀNH PHỐ HOA LỰ, TỈNH NINH BÌNH</p>	<p>CHỦ TRÌ THIẾT KẾ</p> <p>TRƯỞNG TRÍ THỨC</p>	<p>NIÊN BÌNH, NGÀY 22 THÁNG 10 NĂM 2025</p> <p>GIÁM ĐỐC</p> <p>TU VẤN XÂY DỰNG T35</p>	<p>CHI TIẾT VẠCH SƠN, GỜ GIẢM TỐC (1/2)</p>
	<p>ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LỰ, TỈNH NINH BÌNH</p>	<p>KIỂM TRA</p> <p>PHẠM XUÂN MINH</p>	<p>TRƯỞNG TRÍ THỨC</p>	
		<p>THIẾT KẾ</p> <p>ĐỖ TÙNG LÂM</p>		<p>TỶ LỆ: XEM CHI TIẾT TRONG BẢN VẼ</p> <p>KÝ HIỆU BẢN VẼ:</p>

SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
Ngày.....tháng.....năm 20.....
Ký tên:

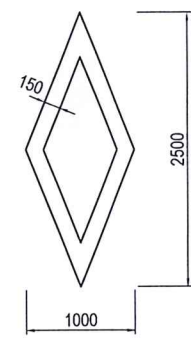
CHI TIẾT VẠCH SƠN



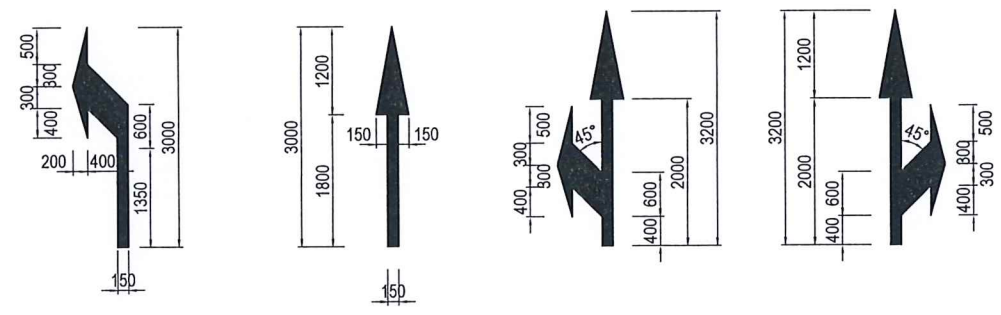
VẠCH SỐ 7.3: VẠCH ĐI BỘ, MÀU TRẮNG, DÀY 2MM



VẠCH SỐ 7.6: MÀU TRẮNG, DÀY 2MM



VẠCH SỐ 9.3 - VẠCH MŨI TÊN CHỈ HƯỚNG TRÊN MẶT ĐƯỜNG



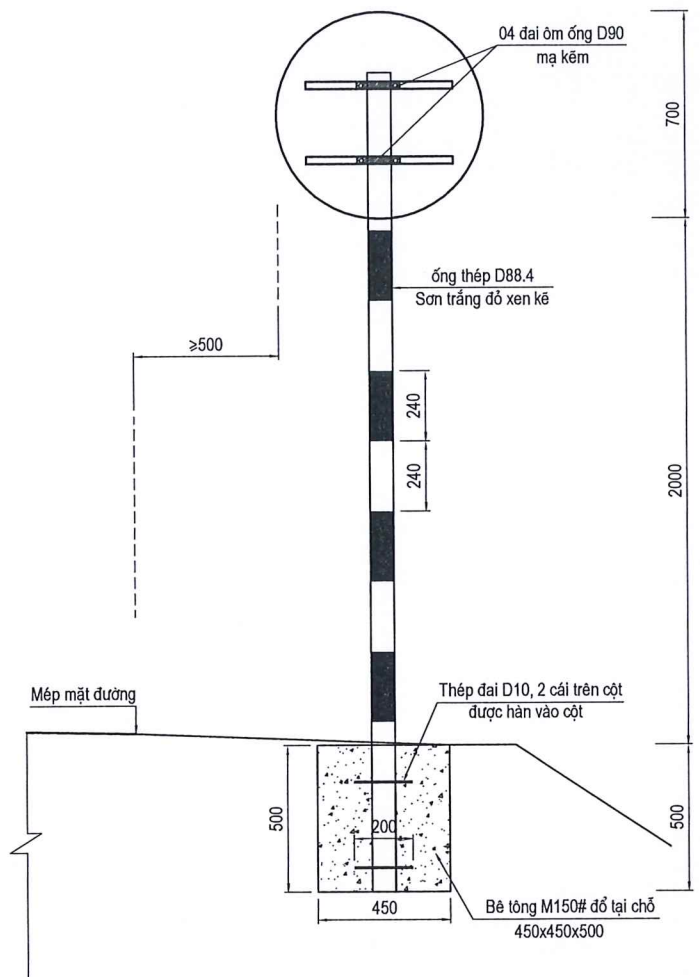
- GHI CHÚ:**
- Quy cách vạch sơn được quy định trong "Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ" - QCVN 41:2024/BGTVT;
 - Quy cách gỡ giảm tốc được quy định trong "Gỡ giảm tốc, gờ giảm tốc trên đường bộ - Yêu cầu thiết kế" - TCCS 34:2020/TCĐBVN và trong "Sơn tín hiệu giao thông - Vật liệu kẻ đường phản quang nhiệt dẻo - Yêu cầu kỹ thuật, phương pháp thử, thi công và nghiệm thu" - TCVN 8791:2011;
 - Kích thước trong bản vẽ là mm.

CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DÂN DỤNG VÀ CÔNG NGHIỆP	CÔNG TRÌNH: NĂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRÌNH TỬ, THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH	CHỦ TRÌ THIẾT KẾ	TRƯỞNG TRÍ THỰC		GIÁM ĐỐC TU VẤN XÂY DỰNG T35	CHI TIẾT VẠCH SƠN, GỜ GIẢM TỐC (2/2)
	CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN TƯ VẤN XÂY DỰNG T35	ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH	KIỂM TRA	PHẠM XUÂN MINH		HỒ SƠ BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT
		THIẾT KẾ	ĐỖ TÙNG LÂM		TRƯỞNG TRÍ THỰC	HẠNG MỤC: ĐƯỜNG GIAO THÔNG
						TỶ LỆ: XEM CHI TIẾT TRONG BẢN VẼ
						KÝ HIỆU BẢN VẼ:

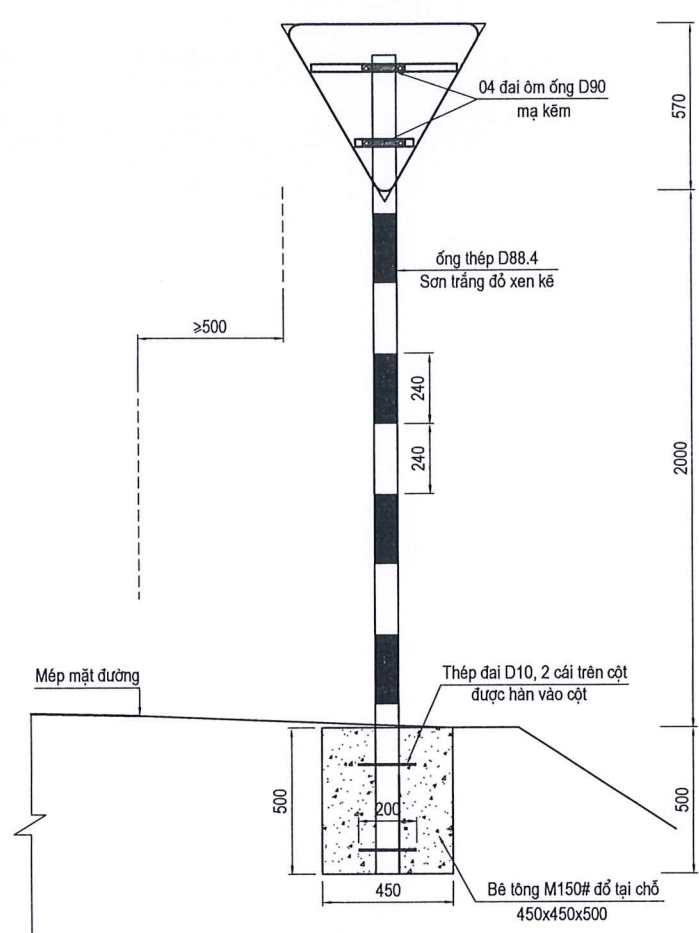


SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
Theo Văn bản số...../SXĐ-QLXD
Ngày.....tháng.....năm 20.....
Ký tên:

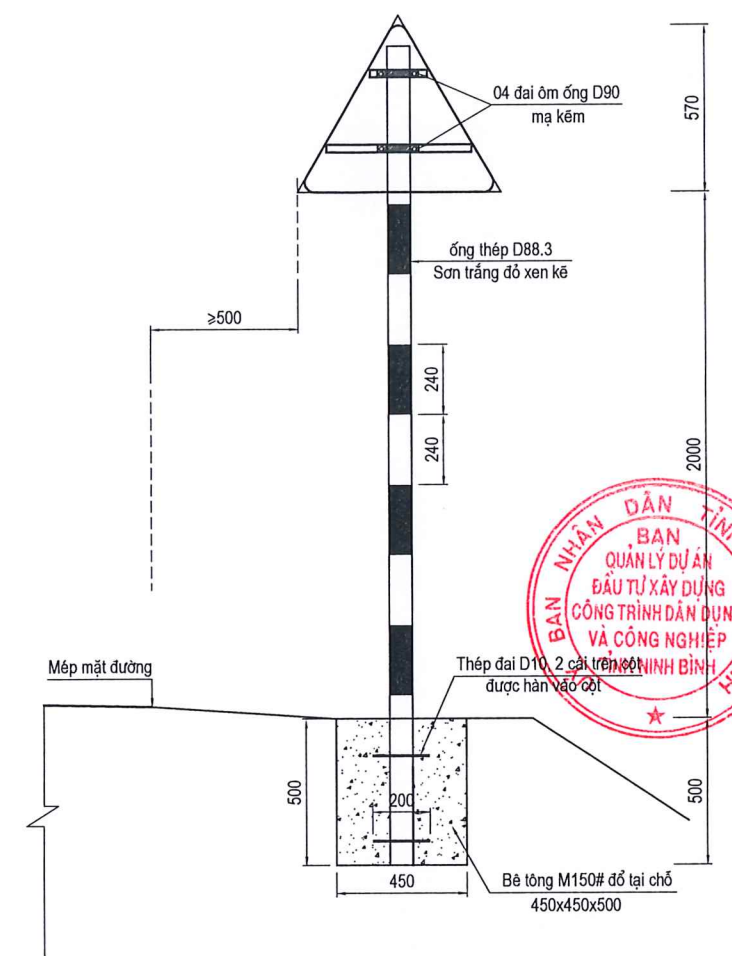
BỐ TRÍ BIỂN BÁO HÌNH TRÒN D=70CM (1/25)



BỐ TRÍ BIỂN BÁO TAM GIÁC L=70CM LOẠI 1 (1/25)



BỐ TRÍ BIỂN BÁO TAM GIÁC L=70CM LOẠI 2 (1/25)

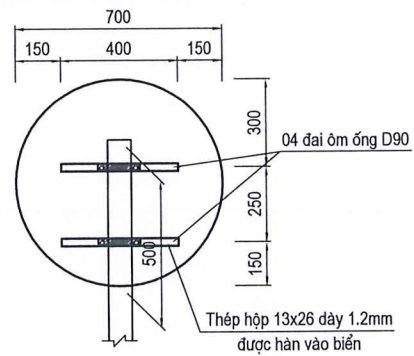


GHI CHÚ:

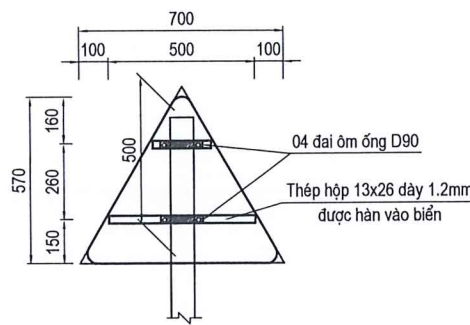
- Kích thước ghi trên bản vẽ được ghi bằng mm.
- Cột thép mã kẽm D88.3 dày 2mm, sơn 1 lớp chống gỉ, sơn trắng đỏ theo tiêu chuẩn, hàn bị đầu.
- Kết nối cột với biển bằng đai ôm ống Omega D90
- Quy cách các loại biển báo phải tuân theo "Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ" QCVN 41:2024/ BGTVT
- Biển dùng thép mạ kẽm dày 2mm, mặt trước dán màng phản quang loại IV theo TCVN 7887-2018

CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DẪN DỤNG VÀ CÔNG NGHIỆP	CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRINH TÚ, THÀNH PHỐ HOA LƯU, TỈNH NINH BÌNH	CHỦ TRÌ THIẾT KẾ TRƯỞNG TRÍ THỰC	KIỂM TRA PHẠM XUÂN MINH	THIẾT KẾ ĐỖ TÙNG LÂM	NGÀY 22 THÁNG 10 NĂM 2025 TINH NINH BÌNH TỰ VẤN XÂY DỰNG T35 TRƯỞNG TRÍ THỰC	CHI TIẾT BIỂN BÁO (1/2)
CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN TỰ VẤN XÂY DỰNG T35	ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LƯU, TỈNH NINH BÌNH					HỒ SƠ BẢO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT TỶ LỆ: XEM CHI TIẾT TRONG BẢN VẼ
						HẠNG MỤC: ĐƯỜNG GIAO THÔNG KÝ HIỆU BẢN VẼ:

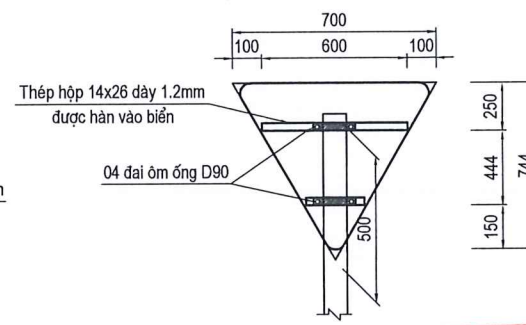
CHI TIẾT LIÊN KẾT BIỂN HÌNH TRÒN (1/25)



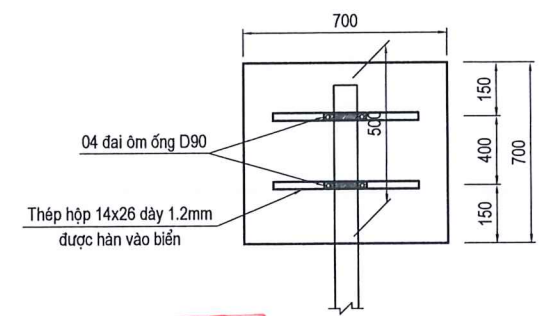
CHI TIẾT LIÊN KẾT BIỂN TAM GIÁC; L=70CM LOẠI 1 (1/25)



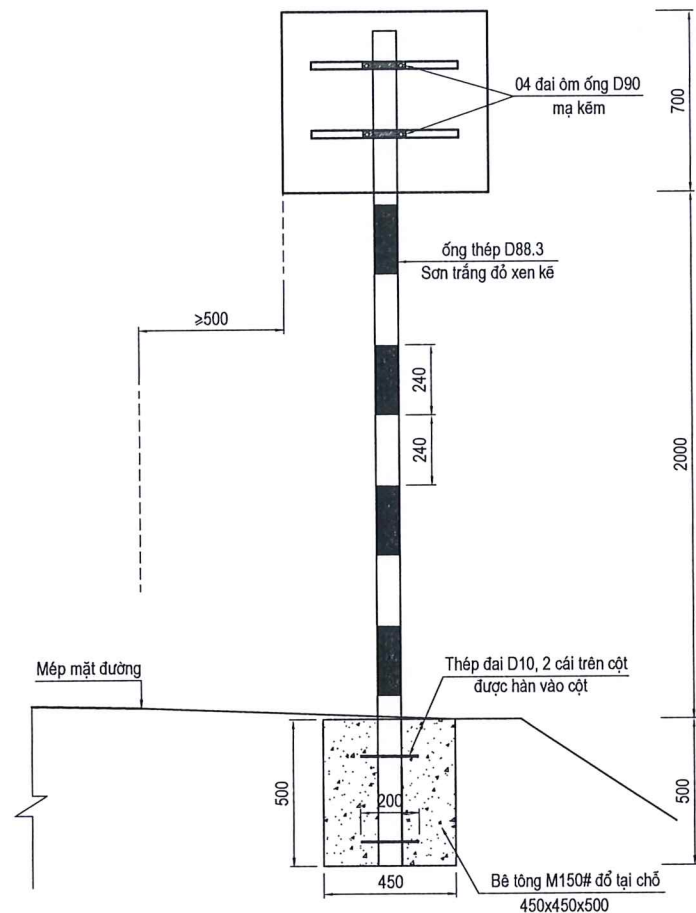
CHI TIẾT LIÊN KẾT BIỂN TAM GIÁC; L=70CM LOẠI 2 (1/25)



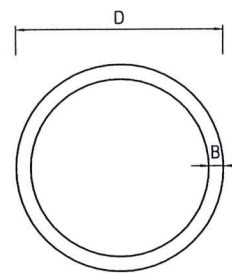
CHI TIẾT LIÊN KẾT BIỂN HÌNH VUÔNG (1/25)



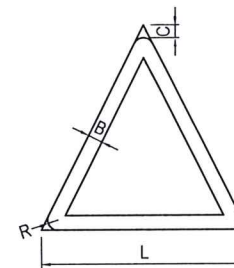
BỐ TRÍ BIỂN BẢO VUÔNG L=70CM (1/25)



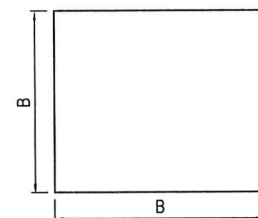
KÍCH THƯỚC BIỂN BẢO HÌNH TRÒN



KÍCH THƯỚC BIỂN BẢO TAM GIÁC

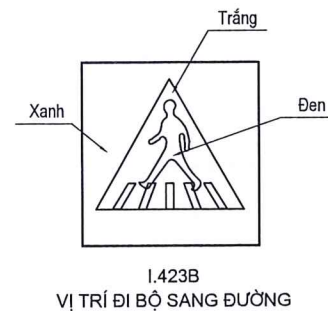
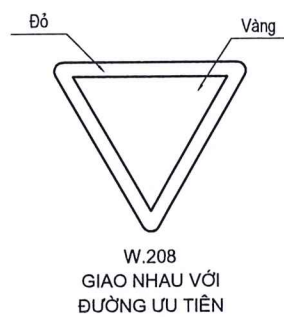


KÍCH THƯỚC BIỂN HÌNH VUÔNG



SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
Theo Văn bản số...../SXĐ-QLXD
Ngày.....tháng.....năm 20.....
Ký tên:
KÍCH THƯỚC BIỂN BẢO

LOẠI BIỂN	KÍCH THƯỚC	ĐỘ LỚN
Biển báo tam giác	- Chiều dài cạnh hình tam giác L, cm	70
	- Chiều rộng của mép viền đỏ B, cm	5
	- Bán kính lượn tròn của viền mép đỏ R, cm	3.5
	- Khoảng cách đỉnh cung tròn đến đỉnh tam giác cơ bản C, cm	
Biển báo hình vuông	- Chiều dài cạnh hình vuông B, cm	
Biển báo tròn	- Chiều dài cạnh hình tam giác D, cm	
	- Chiều rộng của mép viền đỏ B, cm	



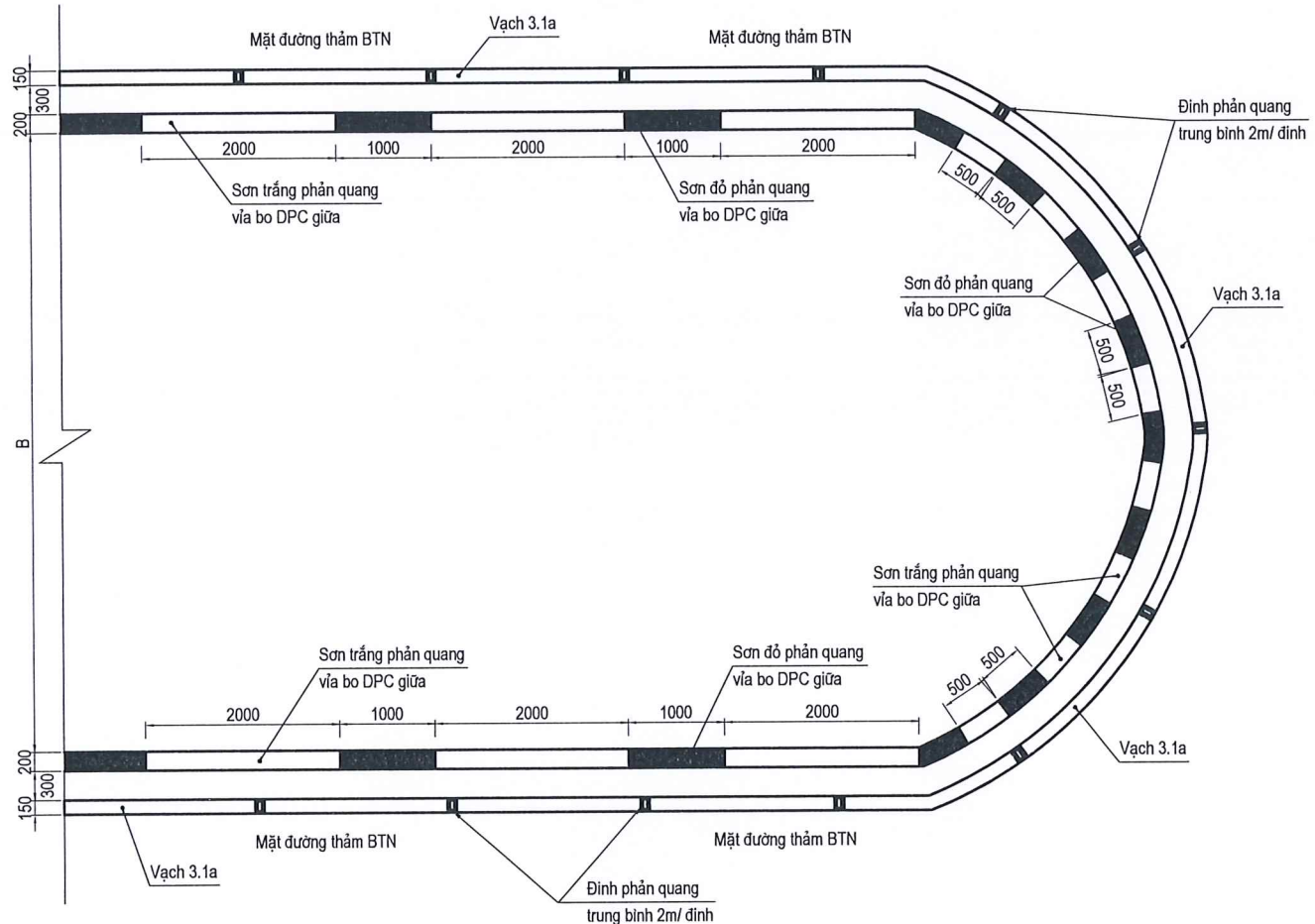
GHI CHÚ:

- Kích thước ghi trên bản vẽ được ghi bằng mm.
- Cột thép mã kẽm D88.3 dày 2mm, sơn 1 lớp chống gỉ, sơn trắng đỏ theo tiêu chuẩn, hàn bịt đầu.
- Kết nối cột với biển bằng đai ôm ống Omega D90
- Quy cách các loại biển báo phải tuân theo "Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ" QCVN 41:2024/BGTVT
- Biển dùng thép mạ kẽm dày 2mm, mặt trước dán màng phản quang loại IV theo TCVN 7887-2018



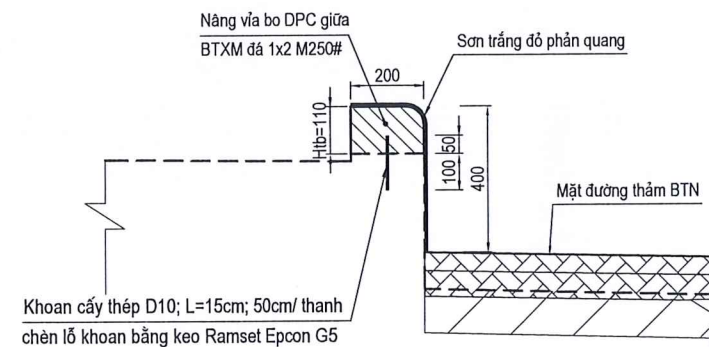
<p>CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DẪN DỰNG VÀ CÔNG NGHIỆP</p> <p>CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN TƯ VẤN XÂY DỰNG T35</p>	<p>CÔNG TRÌNH: NĂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TỬ, THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH</p> <p>ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH</p>	CHỦ TRÌ THIẾT KẾ	TRƯỞNG TRÍ THỨC	<p>NGÀY 22 THÁNG 10 NĂM 2025</p> <p>GIÁM ĐỐC</p> <p>TNHH TƯ VẤN XÂY DỰNG T35</p> <p>TRƯỞNG TRÍ THỨC</p>	<p>CHI TIẾT BIỂN BẢO (2/2)</p>
		KIỂM TRA	PHẠM XUÂN MINH		
		THIẾT KẾ	ĐỖ TÙNG LÂM	TỶ LỆ: XEM CHI TIẾT TRONG BẢN VẼ	KÝ HIỆU BẢN VẼ:

MẶT BẰNG CẢI TẠO VỈA BO DẢI PHÂN CÁCH GIỮA (1/30)

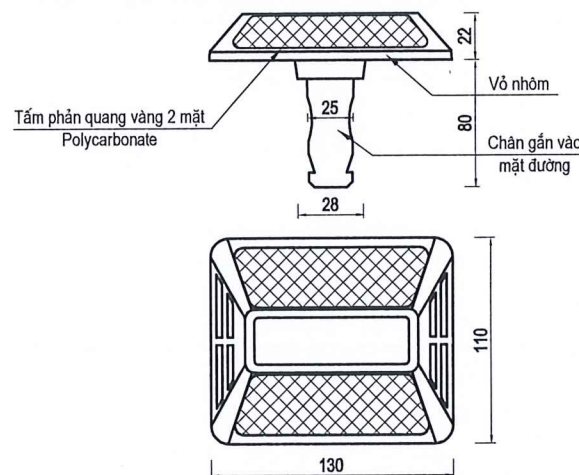


SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
 Ngày.....tháng.....năm 20.....
 Ký tên:

MẶT CẮT NÂNG CAO + SƠN VỈA BO DẢI PHÂN CÁCH GIỮA (1/20)



CHI TIẾT ĐÌNH PHẢN QUANG THÂN NHÔM, PHẢN QUANG 2 MẶT



GHI CHÚ:
 - Kích thước ghi trên bản vẽ được ghi bằng mm;

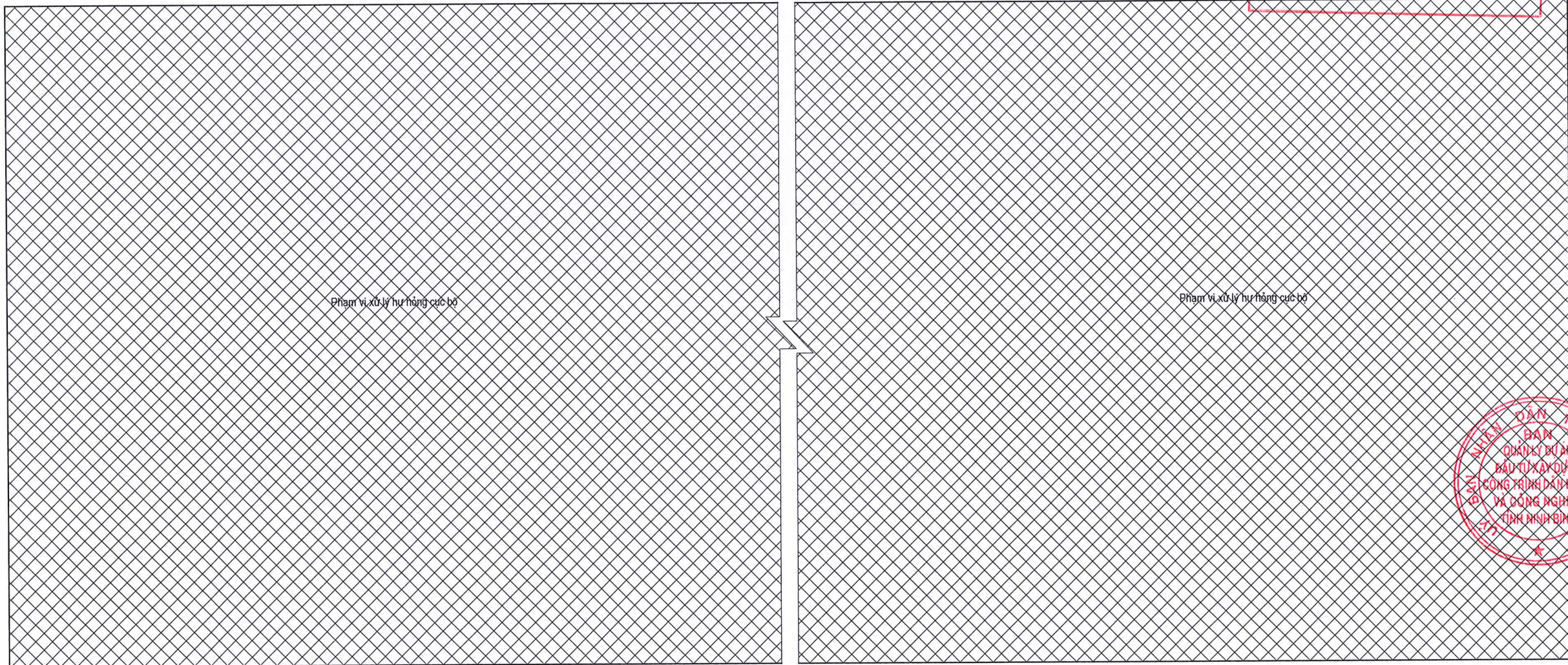
<p>CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DÂN DỤNG VÀ CÔNG NGHIỆP</p> <p>CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN TƯ VẤN XÂY DỰNG T35</p>	<p>CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRINH TÚ, THÀNH PHỐ HOA LƯU, TỈNH NINH BÌNH</p> <p>ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LƯU, TỈNH NINH BÌNH</p>	<p>CHỦ TRÌ THIẾT KẾ</p>	<p>TRƯỞNG TRÍ THỰC</p>	<p>NIÊN BÍNH, NGÀY 22 THÁNG 10 NĂM 2025</p> <p>GIÁM ĐỐC</p> <p>TNHH TƯ VẤN XÂY DỰNG T35</p> <p>TRƯỞNG TRÍ THỰC</p>	<p>CHI TIẾT CẢI TẠO VỈA BO DẢI PHÂN CÁCH GIỮA</p>	
		<p>KIỂM TRA</p>	<p>PHẠM XUÂN MINH</p>			
		<p>THIẾT KẾ</p>	<p>ĐỖ TÙNG LÂM</p>		<p>TỶ LỆ: XEM CHI TIẾT TRONG BẢN VẼ</p>	<p>KÝ HIỆU BẢN VẼ:</p>

SƠ ĐỒ RẢI VẢI ĐỊA CỐT SỢI THỦY TINH TRÊN PHẠM VI MẶT ĐƯỜNG HƯ HỒNG (1/75)
 ÁP DỤNG ĐOẠN LÝ TRÌNH KM0+310.76 -:- KM0+500.42

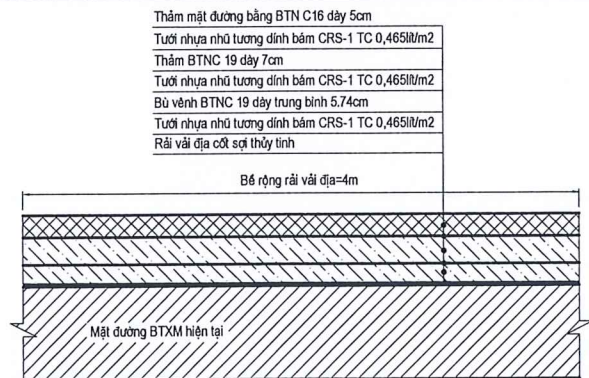
L mặt đường sửa chữa = 189,66m

SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
 Ngày.....tháng.....năm 20.....
 Ký tên:

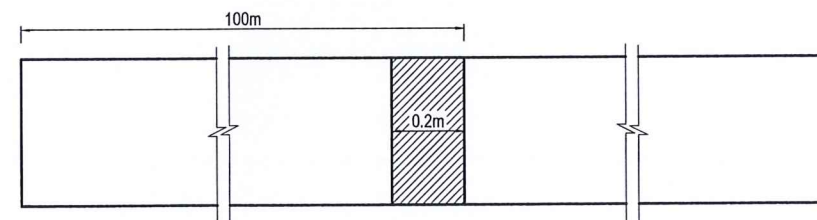
B mặt đường sửa chữa = 4,0m



ĐIỂN HÌNH RẢI VẢI ĐỊA TRÊN MẶT ĐƯỜNG SAU CÀO BÓC LỚP BTN HƯ HỒNG (1/15)



NỐI VẢI ĐỊA CỐT SỢI THỦY TINH



GHI CHÚ:

- Kích thước trên bản vẽ là mm.
- Dải vải địa tại các vị trí khe dọc, khe ngang, loại vải 100/100 kN/m.

CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DẪN DỤNG VÀ CÔNG NGHIỆP CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN TƯ VẤN XÂY DỰNG T35	CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TỬ, THÀNH PHỐ HOA LƯU, TỈNH NINH BÌNH ĐỊA ĐIỂM: PHƯỜNG HOA LƯU, TỈNH NINH BÌNH	CHỦ TRÌ THIẾT KẾ TRƯỞNG TRÍ THỨC	 TRƯỞNG TRÍ THỨC	M.S.D.N. 2700956281 CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XÂY DỰNG T35 TỈNH NINH BÌNH	NINH BÌNH, NGÀY 22 THÁNG 10 NĂM 2025 GIÁM ĐỐC GIÁM ĐỐC	SƠ ĐỒ RẢI VẢI ĐỊA CỐT SỢI THỦY TINH	
		KIỂM TRA PHẠM XUÂN MINH					

ĐẢM BẢO TOÀN GIAO THÔNG TRONG QUÁ TRÌNH THI CÔNG



SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH

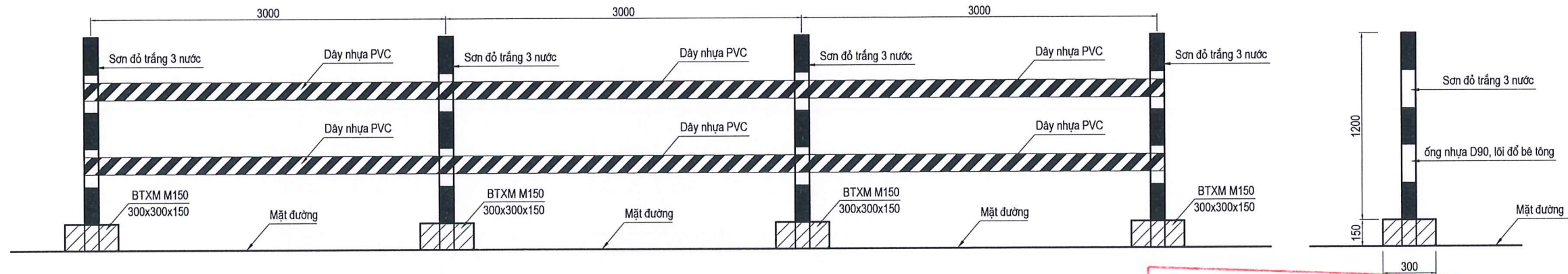
THẨM ĐỊNH

Theo Văn bản số...../SXD-QLXD

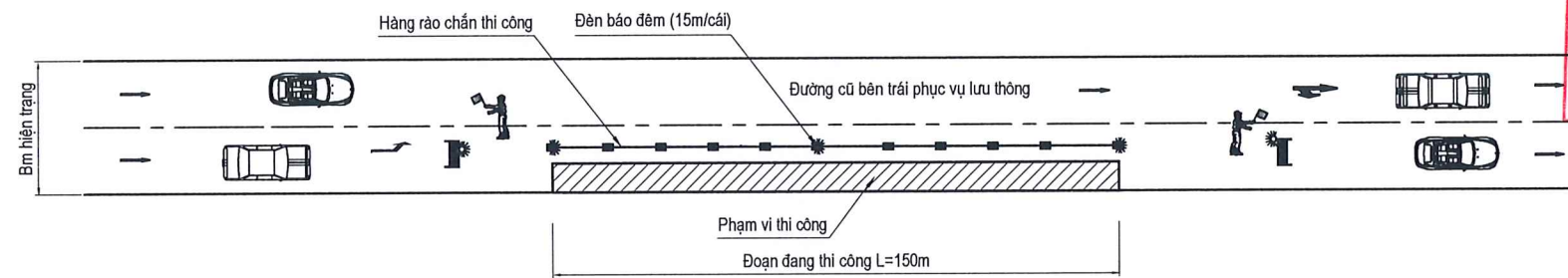
Ngày.....tháng.....năm 20.....

Ký tên:

RÀO CHẮN THI CÔNG



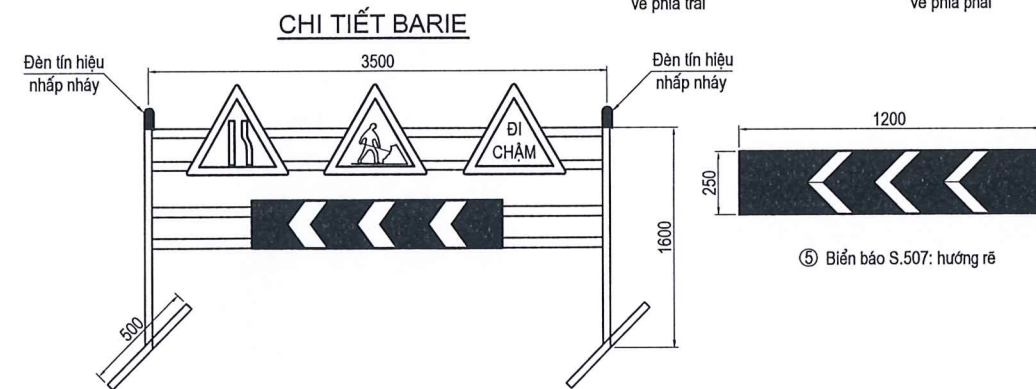
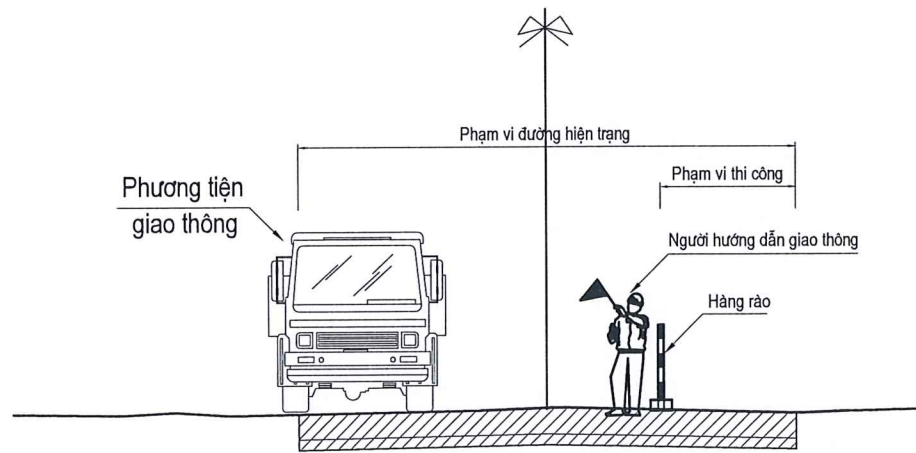
MẶT BẰNG ĐIỀU TIẾT GIAO THÔNG



SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số...../SXD-QLXD
 Ngày.....tháng.....năm 20.....
 Ký tên:



- ① Biển báo W.245a: đi chậm
- ② Biển báo W.227: công trường
- ③ Biển báo W.203b: đường bị thu hẹp về phía trái
- ④ Biển báo W.203c: đường bị thu hẹp về phía phải
- ⑤ Biển báo S.507: hướng rẽ



GHI CHÚ:

- Kích thước ghi trên bản vẽ được ghi bằng mm.
- Tất cả các biển báo này đều thực hiện theo "Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ" - QCVN 41:2024/BGTVT

<p>CHỦ ĐẦU TƯ: BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH DẪN DỰNG VÀ CÔNG NGHIỆP</p> <p>CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN TƯ VẤN XÂY DỰNG T35</p>	<p>CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRINH TÚ, THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH</p>	<p>CHỦ TRÌ THIẾT KẾ: TRƯƠNG TRÍ THỨC</p>	<p>NING BÌNH, NGÀY 22 THÁNG 10 NĂM 2025</p> <p>CÔNG GIÁM ĐỐC</p> <p>TNHH TƯ VẤN XÂY DỰNG T35</p> <p>TỈNH NINH BÌNH</p>	<p>ĐẢM BẢO AN TOÀN GIAO THÔNG TRONG QUÁ TRÌNH THI CÔNG</p>	
	<p>ĐỊA ĐIỂM: PHƯƠNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH</p>	<p>KIỂM TRA: PHẠM XUÂN MINH</p> <p>THIẾT KẾ: ĐỖ TÙNG LÂM</p>		<p>HỒ SƠ BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT</p> <p>TỶ LỆ: XEM CHI TIẾT TRONG BẢN VẼ</p>	<p>HẠNG MỤC: ĐƯỜNG GIAO THÔNG</p> <p>KÝ HIỆU BẢN VẼ:</p>

TIẾN ĐỘ THI CÔNG TỔNG THỂ

STT	Nội dung công việc	Thời gian thi công (02 tháng)					
		10	10	10	10	10	10
I	Công tác chuẩn bị	Nhân lực: 5					
II	Hạng mục: Cào bóc, thảm nhựa mặt đường, cải tạo vỉa hè DPC giữa		Nhân lực: 20				
III	Hạng mục: An toàn giao thông (vạch sơn, biển báo, đỉnh phản quang)					Nhân lực: 5	
IV	Hoàn thiện, nghiệm thu đưa công trình vào sử dụng						Nhân lực: 5

Thời gian thi công: 02 tháng (đã tính đến các điều kiện thời tiết)



SỞ XÂY DỰNG TỈNH NINH BÌNH

THẨM ĐỊNH

Theo Văn bản số...../SXD-QLXD

Ngày.....tháng.....năm 20.....

Ký tên:



TỔNG HỢP KHỐI LƯỢNG



BẢNG TỔNG HỢP KHỐI LƯỢNG

CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TỬ, THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH

ĐIỂM XÂY DỰNG: PHƯỜNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH

STT	TÊN HẠNG MỤC	ĐƠN VỊ	KHỐI LƯỢNG
-	Chiều dài xây dựng	m	554,84
A	MẶT ĐƯỜNG, NỀN ĐƯỜNG		
I	Mặt đường BTN (Trái tuyến + Phải tuyến)	m2	6.528,05
1	Thảm 01 lớp BTNC16 dày 5cm	m2	6.528,05
2	Tưới nhũ tương dính bảm CRS-1 tiêu chuẩn 0,5lít/m2	m2	6.528,05
3	Thảm 01 lớp BTNC19 dày 7,00cm kết hợp bù vênh 0,18cm	m2	5.769,41
4	Tưới nhũ tương dính bảm CRS-1 tiêu chuẩn 0,5lít/m2	m2	5.769,41
	Phạm vi xử lý hư hỏng cục bộ		
5	Thảm 01 lớp BTNC19 dày 7,0cm	m2	758,64
6	Tưới nhũ tương dính bảm CRS-1 tiêu chuẩn 0,5lít/m2	m2	758,64
7	Bù vênh lớp BTNC19 dày trung bình 5,74cm	m2	758,64
8	Tưới nhũ tương dính bảm CRS-1 tiêu chuẩn 0,5lít/m2	m2	758,64
II	Thi công nền đường		
1	Cào bóc lớp BTN hiện trạng dày trung bình 5,92cm	m2	7.550,02
2	Cát mặt đường BTN trung bình 10cm	m	197,66
3	Phá mặt đường BTN hiện trạng trung bình 10cm	m3	75,86
4	Vận chuyển đồ đi trung bình 1km		
+	Vận chuyển BTN hư hỏng đồ đi	m3	522,68
III	Vuốt nối, Nút giao BTN		
1	Vuốt BTN		
+	Mặt đường BTN	m2	873,09
+	Thảm 01 lớp BTNC16 dày trung bình 5cm	m2	873,09
+	Tưới nhũ tương dính bảm CRS-1 tiêu chuẩn 0,5lít/m2	m2	873,09
2	Nút giao BTN		
+	Thảm 01 lớp BTNC16 dày 5cm	m2	2.489,12
+	Tưới nhũ tương dính bảm CRS-1 tiêu chuẩn 0,5lít/m2	m2	2.489,12
+	Thảm 01 lớp BTNC19 dày 7,00cm kết hợp bù vênh 0,18cm	m2	2.489,12
+	Tưới nhũ tương dính bảm CRS-1 tiêu chuẩn 0,5lít/m2	m2	2.489,12
3	Vuốt lề phạm vi vỉa hè đá hiện trạng (Km0+5.4 - Km0+57, phải tuyến)	m	52,65
+	BTXM đồ tại chỗ M250# đá 1x2	m3	0,97
B	HỆ THỐNG AN TOÀN GIAO THÔNG		
I	Sơn vạch kẻ đường, đỉnh phản quang		
1	Sơn phản quang, dẻo nhiệt dày 2mm màu trắng	m2	500,01
2	Sơn phản quang, dẻo nhiệt dày 6mm màu vàng (Gờ giảm tốc)	m2	97,54
II	Biển báo làm mới		
1	Biển báo đơn tam giác cạnh 70cm, chiều cao cột L= 3,00m, D88.3mm	bộ	13,00
2	Biển báo đơn vuông cạnh 70cm, chiều cao cột L=3,00m D88.3mm	bộ	1,00
3	Biển báo đơn tròn cạnh 70cm, chiều cao cột L=3,00m D88.3mm	bộ	4,00
4	Bê tông chân cột biển báo đá 2x4, M150	m3	1,77
5	Đào hố móng đất cấp 3	m3	1,82
6	Vận chuyển đồ đi đất cấp 3	m3	1,82



STT	TÊN HẠNG MỤC	ĐƠN VỊ	KHỐI LƯỢNG
III	Đỉnh phản quang		
+	Đỉnh phản quang loại KT: 13x11cm	cái	83,00
IV	Cải tạo dải phân cách giữa	m	979,44
1	Nâng cao dải phân cách giữa (Htb=11cm)	m	979,44
+	BTXM đổ tại chỗ M250# đá 1x2	m3	21,55
+	Ván khuôn	m2	293,83
+	Khoan cấy thép vào dải phân cách giữa hiện trạng	vị trí	1.959,00
	Khoan tạo lỗ D12 sâu 10cm, cách nhau 0.5m	lỗ	1.959,00
	Chèn lỗ khoan bằng keo Ramset Epcon G5	tuýp	30,00
	Thép gờ tròn D10, L=15cm, cách nhau 0.5m	kg	181,60
2	Sơn bo vỉa toàn bộ dải phân cách 2 mặt	m	979,44
-	Sơn trắng, đồ phản quang	m2	587,66
C	ĐẢM BẢO GIAO THÔNG TRONG QUÁ TRÌNH THI CÔNG		
1	Rào chắn thi công (tính cho 150m dài)	cọc	51,00
+	Bê tông đế cột đúc sẵn M150# đá 2x4	m3	0,69
	- Ván khuôn đế cột	m2	9,18
+	Bê tông nhét ống nhựa M150# đá 2x4	m3	0,39
+	Ống nhựa PVC D90	m	68,85
	- Sơn 3 lớp	m2	17,30
+	Dây nhựa PVC	m	300,00
2	Đèn chiếu sáng	cái	11,00
3	Barrier	cái	2,00
+	Thép hộp 50x50x2mm	kg	108,84
+	Biển báo chữ nhật S.507 (gắn vào barrier) KT 25x120cm	cái	2,00
+	Biển báo tam giác a=70cm (gắn vào barrier)	cái	6,00
+	Đèn xoay cảnh báo	cái	4,00
4	Nhân công: 2 người làm 2 ca/1 ngày (2 công/ngày)	công	60,00



BẢNG TỔNG HỢP KHỐI LƯỢNG VUỐT NÓI, NÚT GIAO

CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TÚ, THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH

ĐIỂM XÂY DỰNG: PHƯỜNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH

STT	Lý trình	Vị trí	Nút giao		Vuốt nối		Kết cấu mặt đường hiện trạng
			Diện tích nút giao BTN (m ²)	Chiều dài nút (m)	Diện tích vuốt BTN (m ²)	Chiều dài vuốt (m)	
			2.489,12	113,16	873,09	57,50	
1	KM0+0.9 -:- KM0+5.4	Trái tuyến			69,90	4,50	BTN
2	KM0+0.9 -:- KM0+5.4	Phải tuyến			78,76	4,50	BTN
3	KM0+5.4 -:- KM0+16.35	Phải tuyến	127,82	10,95			BTN
4	KM0+5.4 -:- KM0+16.35	Trái tuyến	130,95	10,95			BTN
5	KM0+35,00	Trái tuyến			88,03	5,50	BTN
6	KM0+64,60	Phải tuyến			64,71	5,00	BTXM
7	KM0+142.29 -:- KM0+162.80	Cả mặt	413,79	20,51			BTN
8	KM0+150,10	Trái tuyến			48,23	5,00	BTN
9	KM0+177,30	Phải tuyến			68,62	5,00	BTXM
10	KM0+294.43 -:- KM0+310.76	Cả mặt	329,07	16,33			BTN
11	KM0+301,90	Trái tuyến			58,44	5,00	BTN
12	KM0+304,10	Phải tuyến			29,76	5,00	BTXM
13	KM0+500.42 -:- KM0+554.84	Cả mặt	1.487,49	54,42			BTN
14	KM0+527,70	Trái tuyến			140,04	4,50	BTN
15	KM0+527,70	Phải tuyến			154,12	4,50	BTN
16	KM0+554,84	Trái tuyến			34,78	4,50	BTN
17	KM0+554,84	Phải tuyến			37,70	4,50	BTN



BẢNG THÔNG KÊ BIÊN BÁO**CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TÚ, THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH****ĐỊA ĐIỂM XÂY DỰNG: PHƯỜNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH**

STT	LÝ TRÌNH	VỊ TRÍ, TÊN BIÊN BÁO			Loại biên báo	Ý NGHĨA BIÊN BÁO	GHI CHÚ
		TRÁI	GIỮA	PHẢI			
1	KM0 + 30,00	W.208			Biên tam giác		Lắp đặt BB mới KT:70cm
2	KM0 + 31,00			W.207B	Biên tam giác		Lắp đặt BB mới KT:70cm
3	KM0 + 67,00			W.208	Biên tam giác		Lắp đặt BB mới KT:70cm
4	KM0 + 75,00	W.207B			Biên tam giác		Lắp đặt BB mới KT:70cm
5	KM0 + 120,00	W.207B			Biên tam giác		Lắp đặt BB mới KT:70cm
6	KM0 + 143,00		P.102		Biên tròn		Lắp đặt BB mới KT:70cm
7	KM0 + 144,00	W.208			Biên tam giác		Lắp đặt BB mới KT:70cm
8	KM0 + 162,00		P.102		Biên tròn		Lắp đặt BB mới KT:70cm
9	KM0 + 170,00	W.207B			Biên tam giác		Lắp đặt BB mới KT:70cm
10	KM0 + 182,00			W.208	Biên tam giác		Lắp đặt BB mới KT:70cm
11	KM0 + 279,00			W.207B	Biên tam giác		Lắp đặt BB mới KT:70cm
12	KM0 + 294,00		P.102		Biên tròn		Lắp đặt BB mới KT:70cm
13	KM0 + 295,00	W.208			Biên tam giác		Lắp đặt BB mới KT:70cm
14	KM0 + 311,00		P.102		Biên tròn		Lắp đặt BB mới KT:70cm
15	KM0 + 308,00			W.208	Biên tam giác		Lắp đặt BB mới KT:70cm
16	KM0 + 332,00	W.207B			Biên tam giác		Lắp đặt BB mới KT:70cm
17	KM0 + 467,00			W.205A	Biên tam giác		Lắp đặt BB mới KT:70cm
18	KM0 + 502,00			I.423B	Biên vuông		Lắp đặt BB mới KT:70cm



BẢNG THỐNG KÊ VẠCH SƠN, GỜ GIẢM TỐC
CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG TRỊNH TÚ, THÀNH PHỐ HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH
ĐIỂM XÂY DỰNG: PHƯỜNG HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH



STT	LOẠI VẠCH	LÝ TRÌNH		TỔNG CHIỀU DÀI (M)	SỐ LƯỢNG VẠCH	CHIỀU DÀI 1 VẠCH (M)	BỀ RỘNG VẠCH (M)	DIỆN TÍCH (M ²)	BỀ DÀY VẠCH SƠN (MM)	GHI CHÚ
		Lý trình	Làn							
A	Gờ giảm tốc dạng cụm									
I				487,72				97,54		
1	Gờ giảm tốc dạng cụm	Km0+ 18,00	Trái	56,24	7,00	8,03	0,20	11,25	6,00	Màu vàng
2		Km0+ 35,00	Phải	46,20	7,00	6,60	0,20	9,24	6,00	Màu vàng
3		Km0+ 36,50	Trái	43,45	6,00	7,24	0,20	8,69	6,00	Màu vàng
4		Km0+ 54,00	Trái	33,00	5,00	6,60	0,20	6,60	6,00	Màu vàng
5		Km0+ 126,50	Phải	46,20	7,00	6,60	0,20	9,24	6,00	Màu vàng
6		Km0+ 179,00	Trái	46,20	7,00	6,60	0,20	9,24	6,00	Màu vàng
7		Km0+ 278,00	Phải	46,20	7,00	6,60	0,20	9,24	6,00	Màu vàng
8		Km0+ 328,50	Trái	46,20	7,00	6,60	0,20	9,24	6,00	Màu vàng
9		Km0+ 450,50	Phải	33,00	5,00	6,60	0,20	6,60	6,00	Màu vàng
10		Km0+ 468,50	Phải	39,60	6,00	6,60	0,20	7,92	6,00	Màu vàng
11		Km0+ 486,50	Phải	51,43	7,00	7,35	0,20	10,29	6,00	Màu vàng
C	Vạch sơn							500,01		
1	Vạch 2.1	Km0+ 0,90	Km0+ 503,50			1.008,46	0,15	37,82	2,00	Màu trắng
2	Vạch 3.1a	Km0+ 0,90	Km0+ 512,00			1.972,58	0,15	295,89	2,00	Màu trắng
3	Vạch 3.1b	Km0+ 0,90	Km0+ 512,00			222,00	0,15	16,65	2,00	Màu trắng
4	Vạch 7.1	Km0+ 5,00	Trái			13,92	0,20	2,78	2,00	Màu trắng
5		Km0+ 500,00	Phải			7,80	0,20	1,56	2,00	Màu trắng
6		Cuối tuyến	Trái			7,30	0,20	1,46	2,00	Màu trắng
7		Đường Đinh Tiên Hoàng	Trái			11,60	0,20	2,32	2,00	Màu trắng
8		Đường Đinh Tiên Hoàng	Phải			12,90	0,20	2,58	2,00	Màu trắng
9	Vạch 7.3	Km0+ 505,00	Hai bên		24,00	3,00	0,40	28,80	2,00	Màu trắng
10		Km0+ 552,50	Hai bên		23,00	3,00	0,40	27,60	2,00	Màu trắng
11		Đường Đinh Tiên Hoàng	Trái		25,00	3,00	0,40	30,00	2,00	Màu trắng
12		Đường Đinh Tiên Hoàng	Phải		33,00	3,00	0,40	39,60	2,00	Màu trắng
13	Vạch 7.6	Km0+ 33,00	Trái		2,00	4,52	0,15	1,36	2,00	Màu trắng
14		Km0+ 48,00	Trái		2,00	4,52	0,15	1,36	2,00	Màu trắng
15		Km0+ 458,00	Phải		2,00	4,52	0,15	1,36	2,00	Màu trắng
16		Km0+ 473,00	Phải		2,00	4,52	0,15	1,36	2,00	Màu trắng
17	Vạch 9,3	Mũi tên đi thẳng			2,00			1,08	2,00	Màu trắng
18		Mũi tên rẽ trái (phải)			1,00			0,69	2,00	Màu trắng
19		Mũi tên đi thẳng, rẽ trái (phải)			6,00			5,76	2,00	Màu trắng



