

## PHẦN 2. ĐIỀU KHOẢN THAM CHIẾU

### Chương V. ĐIỀU KHOẢN THAM CHIẾU

#### I. Giới thiệu.

##### 1. Dự toán mua sắm.

##### 1.1. Thông tin chung.

- Tên dự toán mua sắm: Tàu phục vụ công tác, chiến đấu trên biển (Tàu tuần tra, cứu nạn, cứu hộ).

- Tên gói thầu:

Gói thầu số 02: Giám sát thực hiện hợp đồng mua sắm Tàu phục vụ công tác, chiến đấu trên biển (Tàu tuần tra, cứu nạn, cứu hộ).

- Tóm tắt công việc chính của gói thầu: Giám sát thực hiện hợp đồng mua sắm Tàu phục vụ công tác, chiến đấu trên biển (Tàu tuần tra, cứu nạn, cứu hộ).

- Giá gói thầu: **1.404.616.785 đồng** (Bằng chữ: Một tỷ bốn trăm linh bốn triệu sáu trăm mười sáu nghìn bảy trăm tám mươi lăm đồng) (đã bao gồm thuế giá trị gia tăng 10%);

- Nguồn vốn: Ngân sách nhà nước (kinh phí đảm bảo trật tự an toàn giao thông);

- Hình thức lựa chọn nhà thầu: Đấu thầu rộng rãi, trong nước, qua mạng;

- Phương thức lựa chọn nhà thầu: Một giai đoạn, hai túi hồ sơ;

- Thời gian bắt đầu tổ chức lựa chọn nhà thầu: Quý IV năm 2025;

- Loại hợp đồng: Trọn gói;

- Thời gian tổ chức lựa chọn nhà thầu: 50 ngày;

- Thời gian thực hiện gói thầu: 600 ngày.

- Tùy chọn mua thêm: không áp dụng.

##### 1.2. Quy mô.

Mua sắm 01 Tàu phục vụ công tác, chiến đấu trên biển (Tàu tuần tra, cứu nạn, cứu hộ) có khả năng hoạt động dài ngày trong vùng biển hạn chế I, chịu được điều kiện gió đến cấp 7, sóng đến cấp 9, phục vụ công tác tuần tra kiểm soát, đấu tranh phòng chống tội phạm trên biển với các thông số cơ bản như sau:

##### a) Thông số cơ bản:

- Chiều dài lớn nhất/Thiết kế (m): 42,00/39,20;

- Chiều rộng lớn nhất/Thiết kế (m): 7,87/7,11;

- Chiều cao mạn/Chiều chìm thiết kế (m): 4,30/2,12;

- Lượng giãn nước đầy tải (tấn): 250,0;

- Trọng tải toàn phần (tấn): 48,64;

- Tổng dung tích GT: 319;

- Tốc độ lớn nhất ở lượng giãn nước đầy tải (hải lý/h): 30,0;

- Thuyền viên (người): 09;

- Cán bộ (người): 06;
- Vật liệu thân tàu: Thép cường độ cao AH36
- Vật liệu cabin: Hợp kim nhôm 5083 H116 và 6061 T6;
- Máy chính (chiếc): 02 (model: 16V175D-ML); Hãng MAN

(Đức/Đan Mạch);

- Tổng công suất (kW): 02 x 3200; Vòng quay (vg/ph): 1200;
- Thời gian hoạt động liên tục trên biển (ngày đêm): 12;
- Tầm hoạt động ở tốc độ kinh tế 16,0 hải lý/giờ (hải lý) 1.200;
- Khả năng chịu sóng, gió : Sóng đến cấp 7, gió đến cấp 9
- Vùng hoạt động: Biển Việt Nam
- Cấp tàu: Tàu hạn chế I (cách bờ hoặc nơi trú ẩn không quá 200 hải lý);

#### **b) Trang thiết bị chính:**

##### ***Máy chính:***

- 02 động cơ diesel kèm hộp số đảo chiều.
- Máy chính khởi động điện, được điều khiển tại 02 vị trí: Tại máy và tại cabin lái.

- Máy chính được theo dõi giám sát tại 3 vị trí : Tại máy, cabin lái và phòng điều khiển giám sát cạnh buồng máy.

##### ***Hệ trục chân vịt:***

02 hệ trục chân vịt, chân vịt có bước cố định. Mỗi máy chính lái 01 hệ trục thông qua hộp số thủy lực.

##### ***Máy phát điện, nguồn điện.***

- 02 máy phát điện 03 pha, tần số 05 Hz (01 máy chính và 01 máy dự phòng). Công suất của máy phát phù hợp với các phụ tải trên tàu, thỏa mãn Quy định của cơ quan Đăng kiểm và tính toán lượng dư nhất định để có thể lắp đặt, trang bị thêm thiết bị sử dụng điện sau này.

- Nguồn điện sự cố : Ắc quy

- Nguồn điện bờ: 3 pha 380/220V và nguồn 1 pha 220V.

##### ***Trang bị lái :***

Trang bị 02 tổ máy lái điện thủy lực độc lập cùng lái cơ thủy lực dự phòng sự cố. Lái điện thủy lực tại đài lái chính, lái cơ thủy lực tại khoang sector.

##### ***Xuồng và cầu xuồng:***

- Trang bị 1 xuồng công tác sức chở khoảng 6-8 người, lắp máy treo ngoài, tốc độ  $\geq 30$  hải lý/giờ.

- Trang bị 01 cầu nâng hạ xuồng kiểu chữ A, điều khiển điện thủy lực.

##### ***Nghi khí hàng hải và thông tin liên lạc:***

- 01 Radar chỉ thị mục tiêu.
- 01 Radar hàng hải.
- 01 Máy tự động nhận dạng.
- 01 La bàn từ.
- 01 Máy định vị vệ tinh.
- 01 Máy đo sâu.
- 01 Máy hải đồ điện tử.
- 01 máy thu phát MF/HF.
- 01 Máy thu phát VHF.DSC.
- 01 Máy thu NAVTEX.
- 03 Máy VHF cầm tay
- 01 hệ thống thông thoại và truyền thanh chỉ huy.
- 01 thiết bị định vị và tìm kiếm cứu nạn.
- 01 Phao vô tuyến chỉ báo sự cố S.EPIRB.
- 01 Ống nhòm hàng hải.
- 01 ống nhòm nhìn đêm.

***Trang bị chuyên dụng:***

- Đèn rọi chiếu phương tiện vi phạm ở hai bên mạn tàu.
- Loa công suất lớn.
- Hệ phun nước áp lực cao : 01 động cơ diesel lai 01 bơm, 02 súng phun nước (mỗi mạn 01 súng) lưu lượng bơm  $\geq 250$  m<sup>3</sup>/giờ.
- Camera quan sát ngày đêm, điều khiển trong cabin, ổ ghi lưu giữ liệu.
- Hệ thống thông tin liên lạc giữa tàu với cơ quan, đơn vị...

***Điều hòa nhiệt độ:***

Trang bị điều hòa nhiệt độ cho tất cả các phòng ngủ, cabin lái, buồng phòng làm việc.

***Các yêu cầu trang bị khác:***

Hệ thống neo, hệ thống điện, trang thiết bị cứu sinh-cứu hỏa, thiết bị chống ăn mòn, hệ thống chống sét và các hệ thống khác theo yêu cầu Quy phạm.

**c) Kiến trúc và bố trí:**

Dáng tàu tuân tra hiện đại, uy thế và hài hòa về kiến trúc. Phần mũi tàu nhô cao phù hợp để giảm thiểu sóng tràn lên mặt boong.

- Cabin lái: Cabin lái bố trí các cửa có tầm quan sát rộng, bố trí cần gạt mưa kèm phun nước rửa kính cho tất cả các cửa quan sát phía trước. Bố trí 03 ghế lái cùng đầy đủ các thiết bị thông tin liên lạc, thiết bị quan sát và điều khiển tàu.

- Phòng VTĐ: Bố trí phòng thông tin liên lạc phục vụ liên lạc giữa tàu với tàu, tàu với các trạm trên bờ và tàu với cơ quan, đơn vị.

- Buồng ngủ: Bố trí phòng và giường ngủ đủ cho  $\geq 15$  người, trong đó có 02 phòng với nhà vệ sinh khép kín.

- Nhà bếp và kho: Bố trí 01 nhà bếp với đầy đủ các thiết bị cần thiết, bố trí nơi để và bảo quản thực phẩm mang theo đủ cho số người và số ngày hoạt động liên tục trên biển.

- Bàn ăn: Bố trí bàn ghế ngồi đầy đủ cho số người trên tàu ngồi ăn trong 01 ca.

- Phòng tiếp dân: Bố trí 01 phòng tiếp dân bao gồm: bàn làm việc, ghế cán bộ, ghế cho người dân ngồi và các tủ đựng tài liệu.

- Phòng khách: Bố trí 01 phòng vừa là nơi chỉ huy làm việc, tiếp khách.

- Phòng tạm giữ: Bố trí 01 phạm tạm giữ vười cửa mở ra ngoài, cửa không làm kín để có thể quan sát từ bên ngoài. Phòng có 01 nhà vệ sinh để hạn chế việc mở cửa cho phạm nhân ra ngoài.

- Nhà vệ sinh, nhà tắm: Bố trí nhà vệ sinh ở cả tầng trên boong và dưới boong để tiện sinh hoạt.

- Giặt giũ : Bố trí máy giặt, máy sấy phù hợp với số người trên tàu.

- Kho: Bố trí kho để đồ chuyên dụng, kho để tang vật tạm giữ và các vật dụng theo tàu.

- Hệ chống va cao su đúc bố trí vòng quanh boong tàu, tăng cường lớp chống va tại các vị trí cập tàu hoặc dể va đập.

- Hệ lan can, tay vịn: Tại các khu vực hành lang, lối đi và xung quanh mạn tàu bố trí lan can tay vịn đảm bảo chắc chắn, an toàn cho thuyền viên và cán bộ khi di chuyển. Tại buồng máy xung quanh máy chính, máy phát phải bố trí lan can bảo vệ.

- Cột đèn: Cột đèn có thể nâng hạ được để tiện thay thế thiết bị hoặc sử dụng khi tàu cần đi qua những khu vực có độ cao lưu không thấp.

#### **d) Nhiên liệu và nước dự trữ:**

##### ***Nhiên liệu:***

Lượng dự trữ nhiên liệu đảm bảo tầm hoạt động 1200 hải lý ở vận tốc kinh tế  $\geq 15$  hải lý/giờ.

##### ***Nước ngọt:***

- Lượng dự trữ nước ngọt đảm bảo đủ cho 15 người trong 12 ngày liên tục.

- Trang bị 01 máy lọc nước ngọt từ nước biển, lưu lượng  $\geq 3000$  lít ngày đêm để bổ sung nước ngọt khi cần.

## **2. Mô tả mục đích tuyển chọn nhà thầu.**

- Nhằm tuyển chọn nhà thầu tư vấn có đầy đủ năng lực, kinh nghiệm để thực hiện tư vấn giám sát thực hiện hợp đồng mua sắm tàu tuần tra chuyên dùng phục vụ công tác tuần tra kiểm soát, đấu tranh phòng chống tội phạm trên biển đáp ứng các đáp ứng yêu cầu của bên mời thầu và các quy định của pháp luật có liên quan.

- Thể hiện tính cạnh tranh trong việc thực hiện dự án một cách công khai, minh bạch và công bằng nhất cho các đơn vị tham gia dự thầu. Giúp bên mời thầu lựa chọn được nhà thầu phù hợp nhất, đảm bảo hiệu quả kinh tế trong việc đầu tư dự án.

## **II. Phạm vi công việc.**

### **1. Phạm vi công việc đối với Nhà thầu tư vấn.**

- Phạm vi công việc: Nhà thầu tư vấn giám sát sẽ thực hiện toàn bộ các nội dung tư vấn giám sát về mặt chất lượng, tiến độ, khối lượng, chất lượng, tính năng chiến-kỹ thuật, trang thiết bị, vật tư phụ đi kèm, an toàn lao động và bảo vệ môi trường trong quá trình thi công đóng mới tàu, lắp đặt thiết bị, bao gồm:

+ Thực hiện giám sát các công việc thi công đóng mới tàu đảm bảo tuân thủ đúng hồ sơ thiết kế kỹ thuật và các yêu cầu về kỹ thuật, mỹ thuật và công năng sử dụng của tàu;

+ Kiểm tra, giám sát, đôn đốc Nhà thầu thi công thực hiện đúng tiến độ của dự án.

+ Kiểm tra, nghiệm thu khối lượng công việc do Nhà thầu thi công thực hiện đúng hợp đồng.

+ Kiểm tra, giám sát việc thực hiện công tác đảm bảo an toàn vệ sinh lao động, vệ sinh môi trường, phòng chống cháy nổ của Nhà thầu thi công trong quá trình thi công đóng mới tàu.

- Nguồn vốn: Ngân sách Nhà nước.

- Bên mời thầu : Cục Cảnh sát giao thông - Bộ Công an.

- Thời gian thực hiện dự kiến: 600 ngày.

### **2. Yêu cầu cụ thể đối với Nhà thầu tư vấn.**

Nhà thầu tư vấn giám sát thực hiện công tác kiểm tra, giám sát quá trình đóng mới tàu tuần tra chuyên dùng phục vụ công tác tuần tra kiểm soát, đấu tranh phòng chống tội phạm trên biển với các nhiệm vụ cụ thể như sau:

- Kiểm tra sự phù hợp năng lực của nhà thầu thi công đóng mới tàu so với hồ sơ dự thầu và hợp đồng thi công đóng mới tàu, bao gồm: nhân lực, nhà xưởng, thiết bị thi công, trang thiết bị hạ thủy, hoàn thiện tàu, giấy phép sử dụng các máy

móc, thiết bị, vật tư có yêu cầu an toàn phục vụ thi công đóng mới tàu, hệ thống quản lý chất lượng của nhà thầu thi công đóng mới;

- Kiểm tra biện pháp thi công của nhà thầu thi công đóng mới tàu so với hồ sơ thiết kế;

- Kiểm tra Giấy chứng nhận xuất xứ CO (đối với các vật tư, thiết bị nhập khẩu), Giấy chứng nhận chất lượng CQ, Giấy chứng nhận sản phẩm công nghiệp (theo quy định của Đăng kiểm) và các giấy tờ khác có liên quan đối với các vật tư, thiết bị trước khi lắp đặt lên tàu;

- Kiểm tra, giám sát quá trình thi công đóng mới tàu đúng hồ sơ thiết kế kỹ thuật được duyệt. Nhà thầu giám sát toàn bộ quá trình tiếp nhận vật tư, thiết bị trước khi thi công, đảm bảo thiết bị lắp đặt mới 100%, chưa qua sử dụng và thay mặt Chủ đầu tư phối hợp cùng cơ quan Đăng kiểm để kiểm tra, nghiệm thu chuyên bước công nghệ.

- Kiểm tra, đôn đốc nhà thầu thi công và các nhà thầu khác triển khai công việc tại hiện trường theo yêu cầu về tiến độ thi công;

- Giám sát việc thực hiện các quy định về bảo vệ môi trường và đảm bảo an toàn lao động trong quá trình thi công đóng mới tàu; giám sát các biện pháp đảm bảo an toàn đối với công trình lân cận (nếu có);

- Đề nghị Chủ đầu tư tổ chức xem xét, điều chỉnh khi phát hiện sai sót, bất hợp lý cần sửa đổi để thuận lợi cho quá trình thi công đóng mới tàu, quá trình vận hành khai thác sau này (nếu có);

- Yêu cầu tạm dừng thi công đối với nhà thầu thi công khi xét thấy chất lượng thi công không đảm bảo yêu cầu kỹ thuật, biện pháp thi công không đảm bảo an toàn; thi công không đúng hồ sơ thiết kế kỹ thuật hoặc các thay đổi (nếu có) chưa được Chủ đầu tư chấp thuận. Phối hợp với các bên liên quan giải quyết những vướng mắc, phát sinh trong quá trình thi công và phối hợp xử lý, khắc phục sự cố theo đúng quy định;

- Tham gia kiểm tra, giám sát quá trình thử các trang thiết bị, máy móc, thử tàu tại bến và thử tàu đường dài;

- Kiểm tra tài liệu phục vụ nghiệm thu;

- Thực hiện nghiệm thu giai đoạn, nghiệm thu hoàn thành theo quy định;

- Có trách nhiệm bảo mật các hồ sơ, tài liệu liên quan đến dự án.

### **3. Dự kiến thời gian chuyên gia bắt đầu thực hiện dịch vụ tư vấn.**

Ngay sau khi hợp đồng được ký kết có hiệu lực, đồng thời Bên mời thầu bàn giao đầy đủ hồ sơ, tài liệu có liên quan cho Nhà thầu tư vấn.

### **III. Báo cáo và thời gian thực hiện.**

Nhà thầu phải nộp các báo cáo cho Chủ đầu tư theo đúng quy định trong Hợp đồng. Nội dung chi tiết sẽ được quy định cụ thể trong hợp đồng chính thức.

### **IV. Kinh nghiệm và nhân sự của nhà thầu.**

- Nhà thầu cần có đầy đủ Năng lực kinh nghiệm và nhân sự đáp ứng yêu cầu theo Chương III - Mục 2: Tiêu chuẩn đánh giá về kỹ thuật.

- Bên mời thầu có quyền yêu cầu Nhà thầu thay thế nhân sự nếu người đó không đáp ứng được yêu cầu của Bên mời thầu. Trong trường hợp này, Nhà thầu phải gửi văn bản thông báo cho Bên mời thầu trong vòng 07 ngày làm việc kể từ ngày nhận được yêu cầu của Bên mời thầu về việc thay đổi nhân sự. Trừ trường hợp có thỏa thuận khác, mọi chi phí phát sinh do thay đổi nhân sự do Nhà thầu chịu. Mức thù lao cho nhân sự thay thế không vượt mức thù lao cho người bị thay thế.

- Nhà thầu có thể điều chỉnh thời gian làm việc cho nhân sự nếu thấy cần thiết. Những điều chỉnh khác chỉ được thực hiện khi được Bên mời thầu chấp thuận.

- Nhà thầu tổ chức thực hiện công việc theo tiến độ đã thỏa thuận. Giờ làm việc, làm việc ngoài giờ, thời gian làm việc, ngày nghỉ... thực hiện theo Bộ luật lao động. Nhà thầu không được tính thêm chi phí làm ngoài giờ (giá hợp đồng đã bao gồm chi phí làm ngoài giờ).

\*Ghi chú: Trường hợp nhà thầu tham gia góp ý để hoàn thiện nội dung điều khoản tham chiếu, nhà thầu thực hiện theo Mẫu số 5 Chương IV E-HSMT.

### **V. Trách nhiệm của Chủ đầu tư**

- Cung cấp các văn bản, hồ sơ liên quan đến dự án, gói thầu để Nhà thầu tư vấn có thể triển khai công việc của mình;

- Cử cán bộ chuyên môn phối hợp, cung cấp thông tin và tài liệu liên quan cho Nhà thầu tư vấn thực hiện nhiệm vụ;

- Xem xét yêu cầu, đề xuất của Nhà thầu tư vấn liên quan đến thực hiện công việc tư vấn giám sát và phê duyệt trong một khoảng thời gian hợp lý để không làm chậm tiến độ thực hiện công việc theo quy định.

- Tạo điều kiện thuận lợi cho Nhà thầu tư vấn thực hiện nhiệm vụ của mình.

- Yêu cầu Đơn vị thi công đóng tàu phối hợp, tạo điều kiện thuận lợi cho Nhà thầu tư vấn trong quá trình thực hiện nhiệm vụ.

- Thanh toán cho Nhà thầu tư vấn theo các quy định trong hợp đồng tư vấn.