

TỔNG CÔNG TY  
ĐIỆN LỰC TP HỒ CHÍ MINH  
CÔNG TY ĐIỆN LỰC BẾN CÁT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 266/VP

Bến Cát, ngày 17 tháng 10 năm 2025

## PHƯƠNG ÁN KỸ THUẬT

CÔNG TRÌNH : SỬA CHỮA LỚN XE MAZDA, BIỂN SỐ 61C-180.98 NĂM 2026  
MÃ CÔNG TRÌNH : BCAD2608001  
LOẠI CÔNG TRÌNH : SỬA CHỮA LỚN CÔNG XA  
KẾ HOẠCH : SỬA CHỮA LỚN NĂM 2026  
NGUỒN VỐN : SỬA CHỮA LỚN NĂM 2026  
ĐỊA ĐIỂM THỰC HIỆN : TP. HCM  
ĐƠN VỊ QUẢN LÝ : CÔNG TY ĐIỆN LỰC BẾN CÁT  
LẬP PHƯƠNG ÁN : TRƯƠNG PHI LONG  
KIỂM TRA : HÀ HỮU PHƯỚC

Dự toán đính kèm./.

CHÁNH VĂN PHÒNG

Nơi nhận:

- P. Giám đốc KT (chỉ đạo);
- P. QLĐT (thẩm định);
- P. KHVT (phối hợp);
- Lưu VT, VP, TPL.

Hà Hữu Phước

Ý kiến phê duyệt của Phó Giám đốc Kỹ thuật  
Nguyễn Văn Lạt

Đồng ý



**TẬP I**  
**THUYẾT MINH PHƯƠNG ÁN SỬA CHỮA**

Chương I : TỔNG QUÁT VỀ CÔNG TRÌNH

Chương II : CÁC GIẢI PHÁP KỸ THUẬT SỬA CHỮA

Chương III : CÁC PHỤ LỤC

## CHƯƠNG I: TỔNG QUÁT VỀ CÔNG TRÌNH

### 1. Cơ sở lập phương án sửa chữa.

Căn cứ Thông tư 11/2021/TTBXD ngày 31/8/2021 của Bộ Xây dựng về việc hướng dẫn một số nội dung xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 772/QĐ-EVN ngày 06/06/2025 của Tổng Giám đốc Tập đoàn Điện lực Việt Nam về việc ban hành Quy định quản lý Tài sản, nguồn vốn và huy động vốn trong Tập đoàn Điện lực Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 151/QĐ-HĐTV ngày 06/12/2022 của Chủ tịch Hội đồng thành viên Tổng công ty Điện lực thành phố Hồ Chí Minh về việc ban hành quy định về thực hiện sửa chữa lớn tài sản trong Tổng Công ty Điện lực thành phố Hồ Chí Minh;

Căn cứ Quyết định số 3706/QĐ-EVNHCMC ngày 21/07/2025 của Tổng Giám đốc Tổng công ty Điện lực Thành Phố Hồ Chí Minh về việc ban hành Quy định quản lý Tài sản, nguồn vốn và huy động vốn Tổng Công ty Điện lực thành phố Hồ Chí Minh;

Căn cứ công văn số 3152/EVNHCMC-KH ngày 4/8/2025 của Tổng công ty Điện lực Thành phố Hồ Chí Minh về việc tạm giao kế hoạch sửa chữa lớn năm 2026;

Căn cứ Quyết định số 5677/QĐ-EVNHCNM ngày 31/10/2025 của Tổng Giám đốc Tổng công ty Điện lực thành phố Hồ Chí Minh về việc ban hành hướng dẫn lập dự toán sửa chữa lớn tài sản cố định áp dụng trong Tổng Công ty Điện lực thành phố Hồ Chí Minh;

Căn cứ văn bản số 2626/EVNHCMC-TCKT ngày 02/7/2025 của Tổng Công ty Điện lực TP.HCM.

Căn cứ Quyết định số 37/QĐ-PCBCA ngày 17/07/2025 của Giám đốc Công ty Điện lực Bến Cát (QĐ 37) về việc ban hành "Quy định chức năng nhiệm vụ của các Phòng, đội trong Công ty Điện lực Bến Cát";

Căn cứ Quyết định số 353/QĐ-PCBCA ngày 18/09/2025 của Giám đốc Công ty Điện lực Bến Cát (QĐ 353) về việc "giao danh mục sửa chữa lớn tài sản cố định năm 2026";

Căn cứ quyết định số 206/QĐ-PCBCA ngày 15/08/2025 của Công ty Điện lực Bến Cát về việc về việc thành lập Hội đồng khảo sát thực trạng hư hỏng, kiểm tu công xa tại PC Bến Cát;

Căn cứ công văn số 07/KHVT ngày 23/07/2025 của Phòng KH-VT về việc phân công triển khai thực hiện đăng ký danh mục Kế hoạch SCL năm 2026 và Đầu tư xây dựng năm 2026-2027;

Căn cứ biên bản số 11/BB-PCBCA-VP ngày 28/08/2025 về việc khảo sát thực trạng hư hỏng Công xa, công trình sửa chữa lớn xe Mazda biển số 61C-180.98.

### 2. Giới thiệu xe sửa chữa:

- |                       |                           |
|-----------------------|---------------------------|
| - Loại xe: Bán tải    | Năm sản xuất: 2015        |
| - Hiệu xe: MAZDA      | Nước sản xuất: Việt nam   |
| - Biển số: 61C-180.98 | Mã số tài sản: BDU-913553 |
| - Số máy: P4AT2065456 | Số khung: MM7UP4ĐĐW464772 |

### A. Nguồn gốc và tình trạng kỹ thuật:

- Xe được trang bị từ tháng: 11/2015
- Tình trạng lúc nhận xe: Xe đã qua sử dụng
- Đã qua cải tạo, sửa đổi: Không
- Thời điểm SCL gần nhất: Không
- Số lần đã SCL: Không
- Số km đã sử dụng sau lần SCL gần nhất: Không
- Tổng giá trị chi phí lần SCL là: Không đồng
- Số km hoạt động từ trước đến nay: 281.683 km

### B. Nhận xét bên ngoài:

- Phần máy: Qua khảo sát máy nổ không đều có tiếng ồn, rỉ nhớt, rỉ dầu có khói đen, nhớt bị tiêu hao nhiều, máy yếu, nhớt dơ, các lọc động cơ ngẹt dơ.....
- Phần tay lái: Qua khảo sát các rô tin tay lái bị mòn và rơ, bơm tay lái yếu, dây couroie bị giãn, rơ lỏng rung lắc...
- Phần ly hợp: Qua khảo sát bộ Embayage mòn, mâm ép ly hợp rung lắc, mòn lỏng chảy dầu, bạc đạn mòn...
- Phần gầm: Qua kiểm tra bạc ắc pêrê, bạc ắc nhíp trước, sau mòn lỏng, chữ thập bạc đạn treo, Feutre bánh lão hóa, bạc đạn bánh rung lắc, chạy có tiếng kêu, ồn...
- Phần thắng: Qua kiểm tra thắng không bảo đảm do hoạt động lâu ngày bộ thắng mòn, heo cái heo con bị rỗ hoạt động không tốt, ống cao su thắng nứt, thắng yếu, giảm hiệu lực, bộ thắng mòn, chạy bị giựt...
- Phần đồng, cabine, thùng, sơn: Qua kiểm tra mốp, mục vải chỗ, cửa không kín, kiếng chiếu hậu bị hư, thùng xe yếu, cao su đỡ thùng chai cứng, bảo hiểm hông xe, chấn bunn hư mục...., Cabine, thùng gầm chassis trầy xước do hoạt động lâu ngày cần sơn lại, mục rỉ sét, trầy xước, sơn bong dộp ngả màu, nệm rách, ghé ngồi, tappi sàn, la phong mục rách....
- Phần lạnh: Van phun lạnh nghẹt, phin lọc nghẹt, dơ, ống lạnh nứt, gaz lạnh yếu không đảm bảo lạnh
- Phần điện:
  - + Đèn ma rùa, Dynamo bị yếu hoạt động không tốt.
  - + Đèn lái sau, đèn signal, kèn điện hoạt động yếu, dây điện mục, bình điện yếu, cao su gạt nước bị chai, điện chập chờn...
- Nội thất: Ghế nệm rách, tapis sàn mục, cần sửa chữa bọc lại
- Phần nhiên liệu: Nhớt máy, nhớt cầu, nhớt hộp số, nhớt thủy lực dơ, cũ.

### C. Đánh giá chi tiết

STT	Mô tả	ĐVT	Số lượng	Tình trạng kỹ thuật
A	PHẦN VẬT TƯ			

STT	Mô tả	ĐVT	Số lượng	Tình trạng kỹ thuật
<b>I</b>	<b>PHẦN MÁY</b>			
1	Dây curoa cam	sợi	1	Giãn
2	Bạc đạn đỡ dây curoa cam	Cái	1	rơ lỏng
3	Dây curoa ngoài	sợi	1	Giãn
4	Lọc nhớt	Cái	1	cũ dơ
5	Lọc dầu	Cái	1	cũ dơ
6	Lọc gió	Cái	1	cũ dơ
7	Nhớt máy	Lít	8	cũ dơ
8	Bơm nước	Cái	1	yếu
9	Ống nước	Cái	2	nứt bể
10	Ron nắp suppap	Cái	1	mục rách
11	Piston	Cái	4	mòn lỏng
12	Xylanh	Cái	4	mòn lỏng
13	Bạc segment	bộ	4	Mòn
14	Miềng cốt máy	bộ	5	Mòn
15	Miềng thanh truyền	bộ	4	Mòn
16	Ruột tăng áp động cơ	Cái	1	Mòn
17	Ron máy	bộ	1	mục rách
18	Souppap	Cái	8	Mòn
19	Két nước	Cái	1	mục
<b>II</b>	<b>PHẦN GÀM + THẮNG + LY HỢP</b>			
1	Bộ ly hợp	Cái	1	mòn bộ
2	Mâm ép ly hợp	Cái	1	Mòn
3	Bạc đạn ly hợp	Cái	1	Mòn
4	Nhớt cầu	Lít	4	cũ dơ
5	Nhớt hộp số	Lít	7	cũ dơ
6	Bạc đạn bánh sau	Cái	2	mòn lỏng
7	Bạc đạn bánh trước	Cái	2	mòn lỏng
8	Bạc đạn cùi đĩa	Cái	4	mòn lỏng
9	Phốt bánh trước sau	Cái	4	chảy dầu
10	Cardan lắp dọc	Cái	2	rơ lỏng
11	Cao su chỉnh đâm	Cái	4	chai bể
12	Cao su chữ A trên	Cái	2	chai bể
13	Cao su sinblock nhíp sau	Cái	6	chai bể
14	Bộ thắng đĩa trước	Cái	4	mòn bộ
15	Bộ thắng sau	Cái	4	mòn bộ
16	Cuppen bánh trước sau	bộ	4	chảy dầu
17	Cao su ống thắng	ống	3	nứt bể
18	Bơm cái thắng	bộ	1	yếu.
<b>III</b>	<b>PHẦN TAY LÁI</b>			
1	Rô tin trụ trên và trụ dưới	Cái	4	rơ lỏng

STT	Mô tả	ĐVT	Số lượng	Tình trạng kỹ thuật
2	Ro tin lái trong và ngoài	Cái	4	rơ lỏng
3	Đòn tay lái trung gian	Cái	2	rơ lỏng
<b>IV</b>	<b>PHẦN ĐIỆN + NỆM + LẠNH</b>			
1	Kèn điện	Cái	2	Hư
2	Cao su gạt nước	Cái	2	chai cứng
3	Đèn lái sau	Cái	2	mờ
4	Chụp đèn xi nhan trước	Cái	2	ố mờ
5	Chụp đèn lái sau	Cái	2	ố mờ
6	Băng nệm trước sau	Xe	1	mục rách
7	Tappi sàn	Cái	1	mục rách
8	Bình Accu 70AH	Cái	1	yếu
9	Công tắc máy lạnh	Cái	1	chập chòn
10	Block lạnh	Cái	1	Xi
11	Dàn lạnh	Cái	1	mục xỉ
12	Dàn nóng	Cái	1	mục xỉ
13	Phin lọc	Cái	1	cũ dơ
14	Ống lạnh	Cái	1	mục xỉ
15	Nhớt block + sạc gas 134	lần	1	dơ hết ga
<b>V</b>	<b>PHẦN ĐỒNG</b>			
1	Cao su thùng	bộ	1	Chai bể
<b>VI</b>	<b>PHẦN SƠN</b>			
1	Sơn mới trong + ngoài xe	Xe	1	bong dộp
<b>B</b>	<b>PHẦN NHÂN CÔNG</b>			
1	Nhân công phần máy (bảo dưỡng)	T/phần	1	Bảo dưỡng
2	Nhân công phần gầm + thắng + ly hợp	T/phần	1	Bảo dưỡng
3	Nhân công phần tay lái	T/phần	1	Bảo dưỡng
4	Bột tay lái	Cái	1	Bảo dưỡng, phục hồi
5	Bơm trợ lực tay lái	Cái	1	Bảo dưỡng, phục hồi
6	Nhân công phần điện + nệm	T/phần	1	Bảo dưỡng
7	Dynamo	Cái	1	Bảo dưỡng, phục hồi
8	Demareur	Cái	1	Bảo dưỡng, phục hồi
9	Đèn pha cốt trước	Cái	2	Bảo dưỡng, phục hồi
10	Cabine	Cái	1	Phục hồi
11	Nhân công phần đồng	T/phần	1	Phục hồi
12	Thùng	Cái	1	Phục hồi
13	Máy quay kính	Cái	4	Bảo dưỡng, phục hồi
14	Nhân công phần sơn	T/phần	1	Sơn mới

## CHƯƠNG II: CÁC GIẢI PHÁP KỸ THUẬT SỬA CHỮA

Stt	Hạng mục công việc	ĐVT	SL	Tình trạng kỹ thuật	Biện pháp sửa chữa	
					Phục hồi	Thay thế
<b>A</b>	<b>PHẦN VẬT TƯ</b>					
<b>I</b>	<b>PHẦN MÁY</b>					
1	Dây curoa cam	sợi	1	Giãn		Thay thế
2	Bạc đạn đỡ dây curoa cam	Cái	1	rơ lỏng		Thay thế
3	Dây curoa ngoài	sợi	1	Giãn		Thay thế
4	Lọc nhớt	Cái	1	cũ dơ		Thay thế
5	Lọc dầu	Cái	1	cũ dơ		Thay thế
6	Lọc gió	Cái	1	cũ dơ		Thay thế
7	Nhớt máy	Lít	8	cũ dơ		Thay thế
8	Bơm nước	Cái	1	yếu		Thay thế
9	Ống nước	Cái	2	nứt bể		Thay thế
10	Ron nắp suppap	Cái	1	mục rách		Thay thế
11	Piston	Cái	4	mòn lỏng		Thay thế
12	Xylanh	Cái	4	mòn lỏng		Thay thế
13	Bạc segment	bộ	4	Mòn		Thay thế
14	Miếng cốt máy	bộ	5	Mòn		Thay thế
15	Miếng thanh truyền	bộ	4	Mòn		Thay thế
16	Ruột tăng áp động cơ	Cái	1	Mòn		Thay thế
17	Ron máy	bộ	1	mục rách		Thay thế
18	Souppap	Cái	8	Mòn		Thay thế
19	Két nước	Cái	1	mục		Thay thế
<b>II</b>	<b>PHẦN GÀM + THĂNG + LY HỢP</b>					
1	Bổ ly hợp	Cái	1	mòn bổ		Thay thế
2	Mâm ép ly hợp	Cái	1	Mòn		Thay thế
3	Bạc đạn ly hợp	Cái	1	Mòn		Thay thế
4	Nhớt cầu	Lít	4	cũ dơ		Thay thế
5	Nhớt hộp số	Lít	7	cũ dơ		Thay thế
6	Bạc đạn bánh sau	Cái	2	mòn lỏng		Thay thế
7	Bạc đạn bánh trước	Cái	2	mòn lỏng		Thay thế
8	Bạc đạn cùi đĩa	Cái	4	mòn lỏng		Thay thế
9	Phốt bánh trước sau	Cái	4	chảy dầu		Thay thế
10	Cardan láp dọc	Cái	2	rơ lỏng		Thay thế
11	Cao su chỉnh đâm	Cái	4	chai bể		Thay thế
12	Cao su chữ A trên	Cái	2	chai bể		Thay thế
13	Cao su sinblock nhíp sau	Cái	6	chai bể		Thay thế
14	Bổ thăng đĩa trước	Cái	4	mòn bổ		Thay thế
15	Bổ thăng sau	Cái	4	mòn bổ		Thay thế
16	Cuppen bánh trước sau	bộ	4	chảy dầu		Thay thế

Stt	Hạng mục công việc	ĐVT	SL	Tình trạng kỹ thuật	Biện pháp sửa chữa	
					Phục hồi	Thay thế
17	Cao su ống thẳng	ống	3	nứt bể		Thay thế
18	Bơm cái thẳng	bộ	1	yếu.		Thay thế
<b>III</b>	<b>PHẦN TAY LÁI</b>					
1	Rô tin trụ trên và trụ dưới	Cái	4	rơ lỏng		Thay thế
2	Ro tin lái trong và ngoài	Cái	4	rơ lỏng		Thay thế
3	Đòn tay lái trung gian	Cái	2	rơ lỏng		Thay thế
<b>IV</b>	<b>PHẦN ĐIỆN + NỆM + LẠNH</b>					
1	Kèn điện	Cái	2	Hư		Thay thế
2	Cao su gạt nước	Cái	2	chai cứng		Thay thế
3	Đèn lái sau	Cái	2	mờ		Thay thế
4	Chụp đèn xi nhan trước	Cái	2	ố mờ		Thay thế
5	Chụp đèn lái sau	Cái	2	ố mờ		Thay thế
6	Băng nệm trước sau	Xe	1	mục rách		Bọc mới
7	Tappi sàn	Cái	1	mục rách		Thay thế
8	Bình Accu 70AH	Cái	1	yếu		Thay thế
9	Công tắc máy lạnh	Cái	1	chập chòn		Thay thế
10	Block lạnh	Cái	1	Xi		Thay thế
11	Dàn lạnh	Cái	1	mục xỉ		Thay thế
12	Dàn nóng	Cái	1	mục xỉ		Thay thế
13	Phin lọc	Cái	1	cũ dơ		Thay thế
14	Ống lạnh	Cái	1	mục xỉ		Thay thế
15	Nhớt block + sạc gas 134	lần	1	dơ hết ga		Thay thế
<b>V</b>	<b>PHẦN ĐỒNG</b>					
1	Cao su thùng	bộ	1	Chai bể		Thay thế
<b>VI</b>	<b>PHẦN SƠN</b>					
1	Sơn mới trong + ngoài xe	Xe	1	bong dộp		Sơn mới
<b>B</b>	<b>PHẦN NHÂN CÔNG</b>					
1	Nhân công phân máy (bảo dưỡng)	T/phần	1		Bảo dưỡng	
2	Nhân công phân gầm + thẳng + ly hợp	T/phần	1		Bảo dưỡng	
3	Nhân công phân tay lái	T/phần	1		Bảo dưỡng	
4	Bớt tay lái	Cái	1		Bảo dưỡng, phục hồi	
5	Bơm trợ lực tay lái	Cái	1		Bảo dưỡng, phục hồi	
6	Nhân công phân điện + nệm	T/phần	1		Bảo dưỡng	
7	Dynamo	Cái	1		Bảo dưỡng, phục hồi	
8	Demareur	Cái	1		Bảo dưỡng,	

Stt	Hạng mục công việc	ĐVT	SL	Tình trạng kỹ thuật	Biện pháp sửa chữa	
					Phục hồi	Thay thế
					phục hồi	
9	Đèn pha cốt trước	Cái	2		Bảo dưỡng, phục hồi	
10	Cabine	Cái	1		Phục hồi	
11	Nhân công phần đồng	T/phần	1		Phục hồi	
12	Thùng	Cái	1		Phục hồi	
13	Máy quay kính	Cái	4		Bảo dưỡng, phục hồi	
14	Nhân công phần sơn	T/phần	1		Sơn mới	

**Mục tiêu đạt được sau khi sửa chữa lớn:**

1. Động cơ mạnh hơn vận chuyển làm việc hiệu quả, ít hao nhiên liệu, đảm bảo an toàn khi tham gia giao thông.

2. Sau khi sửa chữa sẽ thu hồi các thiết bị thay thế như sau:

Stt	Hạng mục công việc	ĐVT	SL	Biện pháp xử lý VTTB thu hồi sau sửa chữa		Ghi chú
				Thu hồi	Hủy bỏ	
<b>A</b>	<b>PHẦN VẬT TƯ</b>					
<b>I</b>	<b>PHẦN MÁY</b>					
1	Dây curoa cam	sợi	1		X	
2	Bạc đạn đỡ dây curoa cam	Cái	1	X		
3	Dây curoa ngoài	sợi	1		X	
4	Lọc nhớt	Cái	1		X	
5	Lọc dầu	Cái	1		X	
6	Lọc gió	Cái	1		X	
7	Nhớt máy	Lít	8		X	
8	Bơm nước	Cái	1		X	
9	Ống nước	Cái	2		X	
10	Ron nắp suppap	Cái	1		X	
11	Piston	Cái	4	X		
12	Xylanh	Cái	4	X		
13	Bạc segment	bộ	4		X	
14	Miếng cốt máy	bộ	5		X	
15	Miếng thanh truyền	bộ	4		X	
16	Ruột tăng áp động cơ	Cái	1		X	
17	Ron máy	bộ	1		X	
18	Souppap	Cái	8		X	
19	Két nước	Cái	1	X		
<b>II</b>	<b>PHẦN GÀM + THĂNG + LY HỢP</b>					

Stt	Hạng mục công việc	ĐVT	SL	Biện pháp xử lý VTTB thu hồi sau sửa chữa		Ghi chú
				Thu hồi	Hủy bỏ	
1	Bộ ly hợp	Cái	1		X	
2	Mâm ép ly hợp	Cái	1		X	
3	Bạc đạn ly hợp	Cái	1	X		
4	Nhớt cầu	Lít	4		X	
5	Nhớt hộp số	Lít	7		X	
6	Bạc đạn bánh sau	Cái	2	X		
7	Bạc đạn bánh trước	Cái	2	X		
8	Bạc đạn cùi đĩa	Cái	4	X		
9	Phốt bánh trước sau	Cái	4		X	
10	Cardan láp dọc	Cái	2	X		
11	Cao su chỉnh dâm	Cái	4		X	
12	Cao su chữ A trên	Cái	2		X	
13	Cao su sinblock nhíp sau	Cái	6		X	
14	Bổ thẳng đĩa trước	Cái	4		X	
15	Bổ thẳng sau	Cái	4		X	
16	Cuppen bánh trước sau	bộ	4		X	
17	Cao su ống thẳng	ống	3		X	
18	Bơm cái thẳng	bộ	1	X		
<b>III PHẦN TAY LÁI</b>						
1	Rô tin trụ trên và trụ dưới	Cái	4	X		
2	Ro tin lái trong và ngoài	Cái	4	X		
3	Đòn tay lái trung gian	Cái	2	X		
<b>IV PHẦN ĐIỆN + NỆM + LẠNH</b>						
1	Kèn điện	Cái	2	X		
2	Cao su gạt nước	Cái	2		X	
3	Đèn lái sau	Cái	2		X	
4	Chụp đèn xi nhan trước	Cái	2		X	
5	Chụp đèn lái sau	Cái	2		X	
6	Băng nệm trước sau	Xe	1		X	
7	Tappi sàn	Cái	1		X	
8	Bình Accu 70AH	Cái	1	X		
9	Công tắc máy lạnh	Cái	1		X	
10	Block lạnh	Cái	1	X		
11	Dàn lạnh	Cái	1		X	
12	Dàn nóng	Cái	1		X	
13	Phin lọc	Cái	1		X	
14	Ống lạnh	Cái	1		X	
15	Nhớt block + sạc gas 134	lần	1		X	

Stt	Hạng mục công việc	ĐVT	SL	Biện pháp xử lý VTTB thu hồi sau sửa chữa		Ghi chú
				Thu hồi	Hủy bỏ	
<b>V</b>	<b>PHẦN ĐỒNG</b>					
1	Cao su thùng	bộ	1		X	

3. Vệ sinh môi trường, PCCN, an toàn lao động:

- Đơn vị sửa chữa đảm bảo yêu cầu vệ sinh môi trường, phòng chống cháy nổ an toàn lao động đúng quy định hiện hành.

4. Tiến độ thực hiện:

- Lập biên bản khảo sát thực trạng hư hỏng tháng 8/2025.

- Lập phương án sửa chữa và thẩm định phương án sửa chữa xe hiệu chỉnh: tháng 10/2025.

- Thời gian sửa chữa dự kiến: 30 ngày.

### CHƯƠNG III : CÁC PHỤ LỤC

**Phụ lục:** Đính kèm.

Căn cứ biên bản số 11/BB-PCBCA-VP ngày 28/08/2025 về việc khảo sát thực trạng hư hỏng Công xa, công trình sửa chữa lớn xe Mazda biển số 61C-180.98.