

Phần 2. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT
Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

1. Giới thiệu chung về dự án/dự toán mua sắm, gói thầu

- Chủ đầu tư/Bên mời thầu: CÔNG TY CỔ PHẦN GIÁM ĐỊNH - VINACOMIN
- Tên gói thầu: KH01-2026: Thuê tàu phục vụ công tác giám định tại vùng neo chuyên tải Hòn Nét-Con Ong; Hòn Miều – Tỉnh Quảng Ninh năm 2026.
- Tên dự án: Thuê tàu phục vụ công tác giám định tại vùng neo chuyên tải Hòn Nét-Con Ong; Hòn Miều – Tỉnh Quảng Ninh năm 2026.
- Nguồn vốn: Chi phí hoạt động SXKD năm 2026.
- Địa điểm thực hiện dịch vụ: Vùng neo chuyên tải Hòn Nét-Con Ong; Hòn Miều – Tỉnh Quảng Ninh.
- Phương thức đấu thầu: Chào hàng cạnh tranh trong nước – Qua mạng.
- Hình thức lựa chọn Nhà thầu: Một giai đoạn một túi hồ sơ.
- Loại hợp đồng: Theo đơn giá cố định.
- Thời gian thực hiện hợp đồng: 12 tháng, kể từ ngày 01/01/2026 đến hết ngày 31/12/2026.

2. Phạm vi công việc

- Khối lượng dự kiến thuê trong năm 2026:

STT	Nội dung công việc	Đơn vị tính	Khối lượng dự kiến
	Thuê tàu phục vụ công tác giám định tại vùng neo chuyên tải Hòn Nét-Con Ong; Hòn Miều – Tỉnh Quảng Ninh năm 2026		
	Khu vực Hòn Nét – Con Ong	Ngày tàu hoạt động	1.500
	Khu vực Hòn Miều	Ngày tàu hoạt động	365

- Diễn giải:

+ Ngày tàu hoạt động là đơn vị thời gian thuê tàu, được tính như sau:

Ví dụ: Trong 01 ngày có 01 tàu phục vụ tính là: 01 ngày tàu hoạt động

Trong 01 ngày có 04 tàu phục vụ tính là: 04 ngày tàu hoạt động.

3. Yêu cầu kỹ thuật của gói

3.1. Tiếp nhận thông tin

Sau khi nhận được thông báo từ đại diện Chủ đầu tư (bằng văn bản yêu cầu hoặc bằng hình thức điện thoại hoặc email), trong mọi trường hợp không quá 08 giờ, Nhà thầu sẽ phải xác nhận đáp ứng và triển khai công tác vận chuyển người.

- Tổ chức thực hiện công việc vận chuyển theo yêu cầu của phạm vi công việc tuân thủ các quy định, an toàn trên biển.

- Đại diện Nhà thầu sẽ phối hợp với đại diện Chủ đầu tư cập nhật địa điểm, thời gian thực hiện công tác giám định than để chủ động có mặt kịp thời.

- Phương tiện vận chuyển phải đảm bảo sẵn sàng, trang bị đầy đủ các trang bị cứu hộ cứu nạn khi cần thiết.

3.2. Nội dung công việc

- Công tác được phép thực hiện khi điều kiện thời tiết và sóng biển đáp ứng các tiêu chuẩn an toàn hàng hải theo quy định và được sự đồng ý của Thuyền trưởng và Cán bộ giám sát của Chủ đầu tư.

- Hàng ngày đại diện Chủ đầu tư sẽ thông tin cho đơn vị Nhà thầu các thông tin như: thời gian, địa điểm, số lượng tàu... chuẩn bị thực hiện công tác giám định tại Hòn Nét – Con Ong hoặc Hòn Miều để thực hiện công tác vận chuyển người.

- Nhà thầu phải có mặt sớm hơn 30 phút so với thời gian mà Chủ đầu tư đã thông báo để sẵn sàng vận chuyển người theo kế hoạch đã thông báo.

- Nhà thầu đón Giám định viên của Chủ đầu tư tại bến Hoàng Gia, phường Cẩm Đông, tỉnh Quảng Ninh ra làm công tác giám định than tại 2 khu vực neo chuyển tải Hòn Nét – Con Ong; Hòn Miều. Tàu của Nhà thầu áp mạn hai bên tàu than nội địa/nhập khẩu/xuất khẩu tại vùng neo chuyển tải Hòn Nét-Con Ong hoặc Hòn Miều và di chuyển đến vị trí sà lan neo đậu trong quá trình làm hàng theo sự chỉ đạo của Cán bộ Chủ đầu tư tại hiện trường. Công tác giám định than có thể kéo dài nhiều ngày nên yêu cầu tàu của Nhà thầu dùng để neo đậu làm nơi sinh hoạt và làm việc cho Giám định viên của Chủ đầu tư phải đảm bảo sức chứa tối thiểu cho 10 người. Nhà thầu có trách nhiệm cung cấp nước sinh hoạt, khu vực nghỉ (có đầy đủ chăn, gối, đệm...), khu vực bếp nấu ăn và một số đồ dùng nhà bếp (bát, đĩa, nồi, bếp gas...), quạt mát, ánh sáng... kèm theo cho Giám định viên của Chủ đầu tư trong thời gian lưu trú trên tàu của Nhà thầu. Sau khi kết thúc công tác giám định, Nhà thầu đưa Giám định viên của Chủ đầu tư quay về vị trí xuất phát ban đầu.

3.3. Yêu cầu đối với đơn vị cung cấp dịch vụ vận chuyển người

Yêu cầu thực hiện mua ngoài dịch vụ Thuê tàu phục vụ công tác giám định tại vùng neo chuyển tải Hòn Nét-Con Ong; Hòn Miều như sau:

a) Yêu cầu về số lượng phương tiện vận chuyển

Tổ chức điều phối tàu đầy đủ, đảm bảo số lượng tàu cho Chủ đầu tư là **08 chiếc tàu** đủ khả năng hoạt động cho Chủ đầu tư. Cụ thể về thông số kỹ thuật yêu cầu như sau:

- Loại tàu: Tàu chở người.

- Công suất: Tối thiểu 44 CV.

- Số hành khách tối thiểu được chở: 10 người.

Nhà thầu phải đảm bảo tất cả các tàu được thường xuyên bảo dưỡng, sửa chữa, đủ điều kiện làm việc không làm ảnh hưởng tới quá trình sản xuất của Chủ đầu tư.

b) Nhân sự chủ chốt

- Nhà thầu cam kết bố trí Thuyền trưởng đáp ứng đầy đủ các quy định về chuyên môn, cụ thể: **08 người**. Tất cả Thuyền trưởng/Người điều khiển phương tiện phải sở hữu Giấy chứng nhận chuyên môn hoặc Chứng chỉ tương tự phù hợp theo quy định của Bộ

Giao thông Vận tải. Đồng thời, Nhà thầu đảm bảo khả năng huy động toàn bộ phương tiện và nhân lực để triển khai công việc cùng một thời điểm.

- Những người mắc các bệnh mãn tính như: thần kinh, động kinh, tim mạch, cao huyết áp không được điều khiển tàu.

- Tuyệt đối cấm sử dụng các chất kích thích, cấm uống rượu, uống bia trước và trong khi làm việc.

- Cấm tự ý nhảy từ trên bờ cầu tàu than xuống tàu hoặc nhảy từ đò này sang phương tiện thủy khác mà phải đi theo đường, cầu nối quy định của phương tiện. Cấm cho nhân viên ngồi ở mép tàu chân bỏ thõng ra ngoài.

- Không được tung, ném bất kỳ vật gì hoặc dụng cụ từ trên bờ xuống tàu và ngược lại hoặc giữa các phương tiện thủy với nhau.

- Nhân sự điều khiển phương tiện của Nhà thầu làm nhiệm vụ ở khu vực nước sâu phải biết sử dụng các phương tiện an toàn như: phao cứu hộ, thuyền lan... Định kỳ phải kiểm tra các phương tiện; khi có gió tới cấp 5 trở lên, mưa to, giông sét không được xuống phương tiện thủy làm việc.

- Ở những vị trí nước sâu, chảy xiết, nhân sự của Nhà thầu phải hướng dẫn tỉ mỉ cho mọi người làm việc trên sông nước được biết.

c) Chuẩn bị các điều kiện để phương tiện được phép hoạt động

- Nhà thầu luôn đảm bảo mỗi phương tiện vận chuyển đều được trang bị đầy đủ giấy tờ pháp lý, bao gồm: đăng ký, đăng kiểm, bảo hiểm phương tiện thủy nội địa. Các giấy tờ phải còn hiệu lực tại thời điểm đóng thầu. Nhà thầu phải cam kết luôn duy trì hiệu lực của các giấy tờ trên. Nhà thầu phải bố trí nhân lực vận hành theo đúng quy định hiện hành.

- Chủ đầu tư có quyền kiểm tra đột xuất mọi phương tiện của Nhà thầu tại bất kỳ thời điểm nào trong quá trình thực hiện hợp đồng để xác minh tính hợp lệ của các giấy tờ pháp lý (đăng ký, đăng kiểm, bảo hiểm phương tiện thủy nội địa) và điều kiện kỹ thuật, an toàn thực tế của phương tiện. Nhà thầu có trách nhiệm tạo điều kiện thuận lợi và phối hợp đầy đủ cho các cuộc kiểm tra này.

d) Yêu cầu về an toàn lao động, an ninh trật tự

- Nhà thầu có trách nhiệm tuân thủ nghiêm ngặt các quy định hiện hành về an toàn lao động, phòng chống cháy nổ, bảo hiểm tàu thủy và bảo vệ môi trường trong suốt quá trình thực hiện hợp đồng. Mọi tai nạn, sự cố hoặc thiệt hại phát sinh (bao gồm nhưng không giới hạn đối với con người, tài sản, phương tiện và bên thứ ba) thuộc phạm vi trách nhiệm của Nhà thầu. Nhà thầu cam kết bồi thường toàn bộ các thiệt hại liên quan cho Chủ đầu tư và các bên bị ảnh hưởng.

- Nhà thầu phải đảm bảo mọi nhân sự (bao gồm nhân sự vận hành của Nhà thầu và Giám định viên của Chủ đầu tư) khi làm việc trên tàu đều được trang bị đầy đủ thiết bị bảo hộ lao động theo quy định.

- Mọi cá nhân phải nghiêm túc tuân thủ các quy định về an toàn lao động có trách nhiệm đảm bảo an toàn cho bản thân, đồng nghiệp và tài sản được giao. Đồng thời, cá nhân có quyền từ chối thực hiện công việc khi phát hiện các điều kiện làm việc không đảm bảo an toàn.

- Nhà thầu cam kết tuân thủ đầy đủ Luật Bảo vệ Môi trường và các quy định hiện

hành về môi trường của Nhà nước trong suốt quá trình thực hiện hợp đồng.

e) Nội dung khác

- Nhà thầu cam kết sẵn sàng cung cấp tàu phục vụ Chủ đầu tư 24/24 giờ, kể cả ngày nghỉ, ngày Lễ, Tết, để đáp ứng mọi yêu cầu một cách kịp thời và tức thì.

- Nhà thầu cam kết thực hiện việc chuyên chở người đúng điểm đón, điểm trả và đúng giờ theo lịch trình hoặc yêu cầu cụ thể do Chủ đầu tư đặt ra. Chủ đầu tư sẽ thông báo nhu cầu vận chuyển cho Nhà thầu (qua điện thoại, email hoặc văn bản) trước tối thiểu 30 phút. Trong trường hợp Nhà thầu không cung cấp kịp thời phương tiện hoặc gây ra bất kỳ sự chậm trễ nào dẫn đến thiệt hại cho Chủ đầu tư, Nhà thầu phải hoàn toàn chịu trách nhiệm và bồi thường toàn bộ các tổn thất phát sinh.

4. Giải pháp và phương pháp luận

Nhà thầu chuẩn bị đề xuất giải pháp, phương pháp luận tổng quát thực hiện dịch vụ theo các nội dung quy định tại Chương này, gồm các phần như sau:

1. Giải pháp và phương pháp luận;

2. Kế hoạch công tác.

5. Quy định về nghiệm thu khối lượng thực hiện

Việc nghiệm thu được thực hiện căn cứ vào khối lượng thực tế đã hoàn thành của từng chuyến vận chuyển. Khối lượng này sẽ được ghi nhận trong Biên bản nghiệm thu, kèm theo các hồ sơ, chứng từ liên quan theo quy định của Hợp đồng. Biên bản nghiệm thu phải có xác nhận đầy đủ của đại diện có thẩm quyền từ Bên mời thầu và Nhà thầu để làm cơ sở thanh quyết toán.

Ghi chú: Để chứng minh năng lực của Nhà thầu, Nhà thầu cần gửi kèm các tài liệu sau:

- Giấy đăng ký kinh doanh (bản sao công chứng);

- Báo cáo tài chính năm 2024 và tài liệu chứng minh đã thực hiện nghĩa vụ kê khai thuế và nộp thuế thu nhập doanh nghiệp (thuế thu nhập cá nhân đối với nhà thầu là hộ kinh doanh) của năm 2024 so với thời điểm đóng thầu (đối với trường hợp Hệ thống chưa cập nhật thông tin về nghĩa vụ nộp thuế) để đối chiếu khi được mời vào đối chiếu tài liệu;

- Đối với nhân sự, Nhà thầu gửi kèm theo bản sao y Hợp đồng lao động, bản sao công chứng các chứng chỉ theo yêu cầu. Trường hợp Nhà thầu không gửi kèm theo các tài liệu trên sẽ được xác định là không đạt;

- Hồ sơ của phương tiện bao gồm: Tài liệu chứng minh quyền sở hữu hoặc quyền sử dụng hợp pháp của Nhà thầu đối với phương tiện; giấy đăng kiểm và bảo hiểm phương tiện thủy nội địa còn hiệu lực tại thời điểm đóng thầu (Nhà thầu nộp bản sao công chứng);

- Đối với phương tiện thuộc sở hữu của Nhà thầu, Nhà thầu cần phải gửi kèm bản sao công chứng Giấy chứng nhận đăng ký phương tiện thủy nội địa hoặc bản sao công chứng Hợp đồng mua bán phương tiện;

- Đối với phương tiện do Nhà thầu đi thuê, Nhà thầu phải gửi kèm: Hợp đồng thuê phương tiện với Chủ sở hữu (bản sao công chứng) hoặc hóa đơn GTGT (bản sao y của chủ sở hữu).