

Phần 2. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

1. Giới thiệu chung về dự án, gói thầu:

- Tên dự toán: Thuê ngoài để thực hiện công việc vận chuyển, bốc xúc và sàng tuyển chế biến pha trộn than, SPNT năm 2026

- Tên gói thầu: Thuê vận chuyển than bằng phương tiện thủy năm 2026

- Địa điểm thực hiện: Phường Cửa Ông, tỉnh Quảng Ninh

- Nguồn vốn: Chi phí sản xuất năm 2026 của Công ty.

- Thời gian thực hiện gói thầu: 12 tháng.

- Loại hợp đồng: Theo đơn giá điều chỉnh.

- Phạm vi công việc của gói thầu: Vận chuyển than bằng phương tiện thủy từ cảng Điền Công, phường Uông Bí và từ tàu nhập khẩu về kho cảng Bảo Nguyên của Công ty CP Kinh doanh than Cẩm Phả - Vinacomin hoặc Khu vực Cảng Khe dầy (Kho vận, Đông Bắc) phường Cửa Ông, tỉnh Quảng Ninh;

Khối lượng vận chuyển: 1.290.000 tấn

2. Mục tiêu công việc:

Nhằm đáp ứng yêu cầu sản xuất kinh doanh năm 2026, Công ty CP Kinh doanh Than Cẩm Phả - Vinacomin có nhu cầu thuê dịch vụ vận chuyển than bằng phương tiện thủy từ cảng Điền Công, phường Uông Bí và từ tàu nhập khẩu về kho cảng Bảo Nguyên của Công ty CP Kinh doanh than Cẩm Phả - Vinacomin hoặc Khu vực Cảng Khe dầy (Kho vận, Đông Bắc) phường Cửa Ông, tỉnh Quảng Ninh để chế biến, pha trộn, tiêu thụ.

TT	Nội dung công việc	Khối lượng (Tấn)
	Vận chuyển than bằng đường thủy	1.290.000
1	Vận chuyển than nhập khẩu bằng phương tiện thủy từ khu vực chuyển tải Hòn Nét về cụm cảng Bảo Nguyên, Khe Dây	800.000
2	Vận chuyển than nhập khẩu bằng phương tiện thủy từ khu vực chuyển tải Hòn Miều về cụm cảng Bảo Nguyên, Khe Dây	320.000
3	Vận chuyển than nhập khẩu bằng phương tiện thủy từ khu vực chuyển tải Con Ong về cảng Bảo Nguyên, Khe Dây	50.000
4	Vận chuyển than chuyển vùng bằng phương tiện thủy từ cảng Điền Công về cụm cảng Bảo Nguyên, Khe Dây	120.000

3. Yêu cầu kỹ thuật của gói thầu:

3.1. Yêu cầu về quy trình vận tải:

Tại các tuyến vận tải và cung độ vận tải của như mục 2 chương V, Nhà thầu sẽ phải tổ chức bố trí thiết bị liên tục tương ứng theo tiến độ cần vận chuyển than của Chủ đầu tư hoạt động trên cơ sở thực hiện theo sự điều hành của Chủ đầu tư. Nhà thầu đưa ra quy trình vận tải đảm bảo đáp ứng được công việc của gói thầu.

3.2. Yêu cầu về phương tiện và hồ sơ pháp lý:

- Phương tiện vận tải thủy là sà lan tàu đẩy, sà lan tự hành, phương tiện phải đảm bảo tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật, đủ điều kiện thực hiện giao nhận hàng theo môn nước, được phép lưu hành theo đúng quy định hiện hành của cơ quan Nhà nước có thẩm quyền cấp, cụ thể:

+ Giấy chứng nhận đăng ký phương tiện thủy nội địa.

+ Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện thủy nội địa.

- Các hồ sơ giấy chứng nhận trên phải có đầy đủ tính pháp lý và thời gian hiệu lực của các giấy chứng nhận tối thiểu 10 ngày kể từ ngày đóng thầu. Số hiệu, ký hiệu của phương tiện phù hợp với hồ sơ. Những phương tiện không có đầy đủ hồ sơ kỹ thuật hoặc hồ sơ kỹ thuật không hợp lệ thì thiết bị được coi là không đạt yêu cầu.

- Phương tiện vận tải thủy vận chuyển than phải được lắp đặt định vị GPS và đảm bảo các thiết bị GPS hoạt động bình thường trong suốt quá trình vận chuyển.

3.3. Yêu cầu về công tác quản lý khối lượng:

- Theo quy định của Tập đoàn TKV về tỷ lệ chênh lệch than trong quá trình vận chuyển là 0,15%. Nếu bên trong quá trình vận chuyển tỷ lệ hao hụt than vượt quá tỷ lệ theo quy định thì Nhà thầu sẽ chịu hoàn toàn trách nhiệm.

Trường hợp TKV có thay đổi về tỷ lệ chênh lệch than trong quá trình vận chuyển thì sẽ thống nhất điều chỉnh cho phù hợp.

- Trên mỗi đoàn phương tiện phải đảm bảo các điều kiện sau: Bạt dầy che hàng, đủ điều kiện niêm phong, kẹp chì và lưới phủ để bảo quản than trong quá trình vận chuyển.

3.4. Yêu cầu an toàn về con người, phương tiện và hàng hóa:

- Người lao động làm việc trên phương tiện phải được đào tạo có chứng chỉ bằng cấp nghề nghiệp theo quy định. Nhà thầu chịu hoàn toàn trách nhiệm an toàn về người và thiết bị trong quá trình vận chuyển than.

- Nhà thầu tuân thủ Luật Bảo vệ môi trường theo các quy định hiện hành của nhà nước về môi trường.

4. Giải pháp và phương pháp luận:

Nhà thầu phải có đề xuất giải pháp, phương pháp luận tổng quát thực hiện dịch vụ theo các nội dung quy định tại Chương V, gồm các phần như sau :

1. Giải pháp và phương pháp luận;
2. Kế hoạch công tác.

5. Quy định về kiểm tra, nghiệm thu sản phẩm:

Nghiệm thu được thực hiện trên cơ sở khối lượng công việc hoàn thành của từng chuyên vận chuyên. Các công việc được lập thành Biên bản nghiệm thu thanh quyết toán khối lượng công việc hoàn thành và các hồ sơ kèm theo tương ứng với các công việc được quy định trong hợp đồng, có xác nhận của đại diện chủ đầu tư và nhà thầu.

*** Điều chỉnh đơn giá trong quá trình thực hiện hợp đồng:**

Trong quá trình thực hiện hợp đồng, khi giá bán dầu diesel 0,05S của Tập đoàn xăng dầu Việt Nam tăng hoặc giảm $\geq 5\%$ so với giá dầu diesel 0,05S đang thực hiện thì hai bên sẽ điều chỉnh đơn giá theo giá bán dầu diesel 0,05S mới của Tập đoàn xăng dầu Việt Nam, kể từ ngày kế tiếp của ngày có thông báo thay đổi giá bán dầu diesel 0,05S của Tập đoàn xăng dầu Việt Nam. Công thức áp dụng điều chỉnh:

$$\text{ĐG} = \text{ĐG}_{tt} + (30\% \times \text{ĐG}_{tt} / 17.563,64) \times (\text{Gd} - 17.563,64)$$

* Trong đó:

ĐG_{tt} : Là đơn giá trúng thầu

ĐG: Là đơn giá vận chuyên được điều chỉnh theo giá dầu Gd.

Gd: Là giá bán dầu diesel 0,05S điều chỉnh của Tập đoàn xăng dầu Việt Nam.

6. Quy định về thuế VAT khi lập đơn giá chào thầu :

- Do chính sách của Nhà nước mức thuế suất VAT 8% có hiệu lực đến 31/12/2026, Bên mời thầu yêu cầu Nhà thầu khi lập đơn giá chào thầu phải áp mức thuế VAT là 8%.

- Đơn giá chào thầu áp dụng cho nhiên liệu dầu diesel chưa bao gồm thuế VAT tại thời điểm là 17.563,64 đồng/ lít.