Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

I. Giới thiệu về gói thầu

1. Tên gói thầu: Gói thầu số 05 Thi công xây dựng công trình

2. Tên dự án: Cải tạo, nâng cấp một số tuyến đường dân sinh trên địa bàn phường Vàng Danh.

3. Phạm vi công việc của gói thầu.

Thực hiện toàn bộ công việc thi công Gói thầu số 05 Thi công xây dựng công trình: Cải tạo, nâng cấp một số tuyến đường dân sinh trên địa bàn phường Vàng Danh, theo đúng hồ sơ thiết kế bao gồm các hạng mục chính theo quy mô thiết kế như sau:

3.1. Quy mô công trình:

- Giữ nguyên quy mô theo tuyến đường hiện trạng, thảm tăng cường 01 lớp BTNC 12.5 dày 5cm để đảm bảo khả năng chịu lực và độ êm thuận của tuyến đường.

- Bề rộng mặt đường lấy theo mặt đường hiện trạng.

- Tổng chiều dài các tuyến đường khoảng 7,36 km.

- Hệ thống an toàn giao thông: Thiết kế hệ thống an toàn giao thông theo quy định của Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT.

3.2. Giải pháp thiết kế:

- Giữ nguyên bề rộng mặt đường theo hiện trạng, thảm 01 lớp BTNC 12.5 dày 5cm trên mặt đường cũ. Độ dốc ngang mặt đường cơ bản lấy theo độ dốc ngang mặt đường hiện trạng để giảm thiểu khối lượng bù vênh.

- Kết cấu áo đường từ trên xuống dưới như sau:

+ Bê tông nhựa chặt 12.5 dày 5cm;

+ Bù vênh trên mặt đường cũ bằng BTNC 12.5;

+ Tưới nhũ tương gốc axit dính bám 0,5kg/m2.

- Thiết kế vạch sơn kẻ đường đảm bảo an toàn giao thông theo quy định trong Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT.

- Vị trí các tuyến đường thực hiện cải tạo, sửa chữa cụ thể như sau:

+ Tuyến từ cầu 274 đến cầu treo cũ: chiều dài tuyến L=388,14m; bề rộng mặt trung bình B=5,5m;

+ Tuyến từ bùng binh đường liên huyện đến Miếu Thán: chiều dài tuyến L=660,36m; bề rộng mặt trung bình B=5,5m;

+ Tuyến ngõ phố Lê Lợi khu Vàng Danh 2: chiều dài tuyến L=85,5m; bề rộng mặt trung bình B=5,0m;

+ Khu tái định cư Máng Lao: Tổng chiều dài tuyến L=849,70m; bề rộng mặt trung bình B=7,0m;

+ Tuyến đường dân sinh tổ 5 khu Vàng Danh 7: chiều dài tuyến L=584,51m; bề rộng mặt trung bình: B=5,5m - 6,3m.

+ Khu dân cư đô thị khu Bắc Sơn 4 dọc đường Bãi Soi: Tổng chiều dài tuyến L=784,41m; bề rộng mặt trung bình: B=5,0m;

+ Ngõ phố chùa Am cạnh nhà văn hoá khu Bắc Sơn 7: Tổng chiều dài tuyến L=156,19m; bề rộng mặt trung bình: B=5,0m - 7,0m;

+ Ngõ tổ 3A khu Bắc Sơn 2: Tổng chiều dài tuyến L=385,20m; bề rộng mặt trung bình: B=3,5m - 4,5m;

+ Khu đô thị khu Trưng Vương 1: Tổng chiều dài tuyến L=1.562,53m; bề rộng mặt trung bình: B=5,0m - 7,5m;

+ Ngõ 08 đường Thanh Niên: Tổng chiều dài tuyến L=97,91m; bề rộng mặt trung bình: B=5,0m;

+ Ngõ 186 đường Thanh Niên: Tổng chiều dài tuyến L=172,64m; bề rộng mặt trung bình B=4,5m;

+ Ngõ 58 đường Thanh Niên: Tổng chiều dài tuyến L=61,52m; bề rộng mặt trung bình: B=4,5m;

+ Ngõ 222 đường Bạch Đằng vào Trung tâm Bảo trợ xã hội: Tổng chiều dài tuyến L=187,07m; bề rộng mặt trung bình B=4,0m;

+ Đường lên Nhà văn hoá khu Trưng Vương 4 và ngõ bên cạnh cổng chào: Tổng chiều dài tuyến L=596,71m; bề rộng mặt trung bình: B=4,0m;

+ Ngõ 85 đường Bạch Đằng: Tổng chiều dài tuyến L=300,22m; bề rộng mặt trung bình: B=5,0m;

+ Ngõ 516 đường Bạch Đằng: Tổng chiều dài tuyến L=142,50m; bề rộng mặt trung bình: B=4,0m;

+ Ngõ phố Nam Sơn: Tổng chiều dài tuyến L=106,48m; bề rộng mặt trung bình: B=5,5m;

+ Tuyến đường vào nhà văn hóa khu Nam Sơn: Tổng chiều dài tuyến L=239,27m; bề rộng mặt trung bình: B=5,5m;

4. Nguồn vốn: Ngân sách tỉnh bổ sung có mục tiêu và ngân sách phường.

5. Thời hạn hoàn thành: 20 ngày kể từ ngày khởi công công trình

II. Yêu cầu về tiến độ thực hiện

Nêu yêu cầu về thời gian từ khi khởi công đến khi hoàn thành hợp đồng theo ngày/tuần/tháng.

Trường hợp ngoài yêu cầu thời hạn hoàn thành cho toàn bộ công trình còn có yêu cầu tiến độ hoàn thành cho từng hạng mục công trình thì lập bảng yêu cầu

tiến độ hoàn thành.

STT	Hạng mục công trình	Ngày bắt đầu	Ngày hoàn thành
1	Toàn bộ gói thầu	Ngày chủ đầu tư phát lệnh khởi công công trình	20 ngày kể từ ngày khởi công

III. Yêu cầu về kỹ thuật/chỉ dẫn kỹ thuật

Các nội dung yêu cầu về kỹ thuật, Chỉ dẫn kỹ thuật được thể hiện trong phần Hồ sơ thiết kế được đăng tải cùng với E-HSMT này là cơ sở để nhà thầu nghiên cứu đề xuất kỹ thuật trong quá trình tham dự thầu.

III.1. Yêu cầu chung

Căn cứ quy mô tính chất của gói thầu, điều kiện thực tế của nhà thầu. Nhà thầu xây dựng phần đề xuất kỹ thuật bao gồm các nội dung chính sau:

1. Đề xuất các tiêu chuẩn, quy chuẩn, quy phạm áp dụng cho việc thi công, nghiệm thu công trình;

2. Đề xuất các biện pháp tổ chức thi công, trình tự thi công các hạng mục công trình

3. Đề xuất các biện pháp kỹ thuật thi công các công tác xây dựng;

4. Đề xuất quy trình kiểm tra, giám sát chất lượng của nhà thầu

5. Đề xuất kế hoạch huy động nhân lực và tiến độ thực hiện gói thầu.

6. Đề xuất về chủng loại, chất lượng vật tư, máy móc, thiết bị cung cấp cho gói thầu.

Trong quá trình tham dự thầu nhà thầu phải có cam kết đảm bảo cung cấp, vật tư vật liệu chính phục vụ gói thầu. Tất cả hàng hóa và vật tư được sử dụng trong công trình đều mới, chưa từng qua sử dụng, thuộc thế hệ mới nhất, đã đưa vào tất cả các cải tiến về thiết kế và vật liệu.

Nhà thầu phải lập danh mục các vật tư, thiết bị dự kiến đưa vào để thi công xây lắp công trình cho tối thiểu một số loại vật tư chính theo mẫu Bảng 1 dưới đây:

BẢNG 1: BẢNG KÊ DANH MỤC CÁC VẬT TƯ , VẬT LIỆU, THIẾT BỊ CHÍNH SỬ DỤNG CHO GÓI THẦU

STT	Tên loại vật tư thiết bị	Nơi sản xuất hoặc nhà sản xuất	Ký hiệu, nhãn mác (nếu có)	Thông số kỹ thuật (nếu có)
1	Bê tông nhựa C12.5			
2	Nhũ tương			
3	Sơn dẻo nhiệt			
4	.....			

Các vật tư, thiết bị không liệt kê trong bảng này lấy theo quy định của thiết kế và tuân theo tiêu chuẩn Việt Nam.

Khi có yêu cầu của Chủ đầu tư, Nhà thầu phải thử hoặc cung cấp mẫu để kiểm tra và chỉ khi nào có sự chấp thuận của BMT bằng văn bản thì mới được thi công hành loạt.

- Trước khi ký kết hợp đồng, Chủ đầu tư và Nhà thầu sẽ thống nhất danh mục vật tư và thiết bị chủ yếu. Nhà thầu có trách nhiệm cung cấp mẫu vật tư và phụ kiện, sản phẩm mẫu (nếu có) cho Chủ đầu tư. Các mẫu sẽ lưu giữ ở kho của Chủ đầu tư và tại công trường để giám sát.

- Vật tư, phụ kiện, thiết bị bất kỳ do bên Nhà thầu cung cấp phải đảm bảo chất lượng, số lượng, chủng loại, mã hiệu, qui cách, màu sắc và phải được tổ chức nghiệm thu chặt chẽ trước khi đưa vào sử dụng trên cơ sở danh mục vật tư, thiết bị đã thống nhất giữa Nhà thầu với đại diện Chủ đầu tư và đơn vị thiết kế. Chỉ có sự chấp thuận của đại diện Chủ đầu tư, giám sát A, Nhà thầu mới được phép đưa vật tư hay thiết bị vào thi công lắp đặt cho công trình.

- Khi phát hiện vật tư không đúng thiết kế hay kém chất lượng, Nhà thầu phải đổi vật tư phù hợp đồng thời chịu mọi chi phí thí nghiệm kiểm tra.

- Vật tư đưa vào công trình do Nhà thầu bảo quản. Mọi mất mát, hư hỏng Nhà thầu chịu trách nhiệm.

- Đối với các vật liệu vật tư đặc chủng và thiết bị thì phải có chứng chỉ, xuất xứ nguồn gốc của nhà sản xuất chỉ rõ thông số, tính chất kỹ thuật, chỉ tiêu cơ lý hoặc catalog.

7. Đề xuất các nội dung về vận hành thử nghiệm, an toàn (nếu có);

8. Đề xuất các nội dung về phòng, chống cháy, nổ;

9. Đề xuất các nội dung về đảm bảo vệ sinh môi trường;

10. Đề xuất các nội dung về đảm bảo an toàn lao động;

11. Đề xuất các nội dung về bảo hành công trình của nhà thầu;

III.2. Một số tiêu chuẩn áp dụng thi công, nghiệm thu công trình

STT	Ký hiệu tiêu chuẩn	Tên tiêu chuẩn
1	TCVN 4055: 2012	Công trình xây dựng - Tổ chức thi công
2	TCVN 4087: 2012	Sử dụng máy xây dựng. Yêu cầu chung
3	TCVN 4252: 2012	Quy trình lập thiết kế tổ chức xây dựng và thiết kế tổ chức thi công
4	TCVN 9398 : 2012	Công tác trắc địa trong xây dựng công trình. Yêu cầu chung
5	TCVN 9401 : 2012	Kỹ thuật đo và xử lý số liệu GPS trong trắc địa công trình
6	TCVN 13567-1:2022	Bê tông nhựa chặt sử dụng nhựa đường thông

		thường
7	TCVN 13567-2:2022	Lớp mặt đường bằng hỗn hợp nhựa nóng - Thi công và nghiệm thu -Phần 2: Bê tông nhựa chặt sử dụng nhựa đường polyme
8	TCVN 13567-3:2022	Lớp mặt đường bằng hỗn hợp nhựa nóng - Thi công và nghiệm thu - Phần 3: Hỗn hợp nhựa bán rỗng.
9	TCVN 9436 : 2012	Nền đường ô tô - Thi công và nghiệm thu
10	TCVN 4054-2005	Tiêu chuẩn thiết kế đường ô tô

III.3. Yêu cầu về biện pháp tổ chức thi công

1. Tổ chức bộ máy quản lý công trường của Nhà thầu:

Nhà thầu sẽ phải lập ra một Ban quản lý công trường bao gồm các nhân sự chủ chốt liên quan đến gói thầu trong đó quy định trách nhiệm cụ thể của từng cá nhân, bộ phận thi công xây dựng. Ban quản lý này phải có sự chấp thuận của Tổ chức tư vấn QLDA, Chủ đầu tư và sẽ tồn tại trong suốt thời gian xây dựng.

Nhà thầu phải cử người phụ trách kỹ thuật thi công trực tiếp có năng lực và kinh nghiệm, có trách nhiệm điều phối mọi hoạt động liên quan tới các công việc dân sự, kể cả việc tổ chức nhân lực, điều khiển việc xây dựng, thiết bị và theo dõi chất lượng của các hoạt động xây dựng. Mọi sự thay thế nhân vật này cần có những quyết định đi kèm và cũng cần có sự chấp thuận của Chủ đầu tư.

Cùng với Chủ đầu tư và các đơn vị có liên quan, người đại diện hợp pháp của Nhà thầu và Ban quản lý công trường nêu trên sẽ có giao ban định kỳ theo quy định của Chủ đầu tư để đánh giá các hoạt động xây dựng, quản lý chất lượng thi công xây dựng công trình của Nhà thầu.

2. Vấn đề hiện trường:

Ngay sau khi thi công, bất cứ một công trình nào được phát hiện trong quá trình đào móng công trình, mặc dù công trình này đã được biết, định vị từ trước đó hay mới phát hiện được khi lộ diện, Nhà thầu ngay lập tức phải thông báo cho Chủ đầu tư và các bên có liên quan để thông báo cho nhà chức trách có liên quan. Nhà thầu sẽ chịu mọi trách nhiệm cho việc bảo vệ tất cả các công trình mà họ tiếp cận trong quá trình xây dựng, và sẽ phải chịu mọi chi phí cho việc sửa chữa bất cứ hư hại nào mà các hoạt động của Nhà thầu trực tiếp gây ra.

Nhà thầu phải chịu trách nhiệm về an ninh của công trường và sẽ phải tự trả mọi chi phí cho công tác này. Nếu cần thiết phải có thêm bảo vệ công trình, Chủ đầu tư sẽ yêu cầu bằng văn bản và Nhà thầu cũng phải trả cho chi phí đó.

3. Vấn đề lập kế hoạch cho các công việc:

Nhà thầu sẽ phải lập ra một quy trình làm việc chi tiết dưới dạng biểu đồ tiến độ thi công trình lên Chủ đầu tư trước khi được chấp thuận tiến hành thi công công trình.

Chủ đầu tư có thể yêu cầu Nhà thầu sửa đổi quy trình này trong quá trình tiến hành hợp đồng. Nhà thầu bất cứ lúc nào cũng phải tiến hành theo quy trình

được thông qua mới nhất. Nhà thầu phải chỉ rõ trong lịch trình rằng các công tác được tiến hành trong giờ hành chính hay ngoài giờ hoặc cần thiết phải làm theo ca để hoàn thành công trình. Nhà thầu phải lường trước các sự cố có thể xảy ra trên công trường trong quá trình thi công để loại trừ việc đình hoãn tiến độ thi công. Trừ trường hợp bất khả kháng do thiên tai, bão lũ hay các yếu tố khách quan khác; khi Chủ đầu tư có những thay đổi có tính phát sinh trong quá trình thi công mà Nhà thầu thấy có thể làm kéo dài tiến độ thi công so với kế hoạch ban đầu thì phải có báo cáo bằng văn bản gửi cho Chủ đầu tư trước khi tiến hành công việc trước ít nhất 05 ngày.

Nhà thầu sẽ phải trình cho Chủ đầu tư báo cáo tuần nêu chi tiết về tiến độ thực hiện trong tuần, về nhân sự, quá trình tiếp nhận máy móc, thiết bị, nguyên vật liệu... phục vụ cho gói thầu tham gia.

Quy trình công việc do Nhà thầu đệ trình phải nêu rõ tiến độ dự kiến hàng tháng cho từng hạng mục công việc chính trong những giai đoạn xây dựng khác nhau, kể từ ngày bắt đầu quy trình đến ngày hoàn thiện bàn giao công trình.

Quy trình công việc phải cân nhắc tới những điều kiện khí hậu, nước ngầm, các số liệu kỹ thuật địa lý, các công trình đã được đặt kế hoạch hay đang được xây dựng gần kề ngay công trình và những điều kiện khác, để đảm bảo an toàn và hoàn thiện công trình theo hợp đồng.

4. Về biện pháp tổ chức thi công ;

Nhà thầu căn cứ vào các điều kiện cụ thể về năng lực kỹ thuật của mình, đặc thù địa hình thi công công trình, đặc thù vùng miền xây dựng, quy mô và tính chất của công trình để xây dựng nên các đề xuất kỹ thuật đảm bảo đáp ứng các phương án là tối ưu nhất bao gồm các nội dung chủ yếu sau:

Biện pháp tổ chức thi công công trình

Trong biện pháp tổ chức thi công nhà thầu cần nêu đầy đủ các nội dung cơ bản như:

- Phân đoạn giai đoạn thi công các hạng mục, công việc.

- Thiết kế bố trí tổng mặt bằng thi công đảm bảo phù hợp cho từng giai đoạn.

- Phương án lựa chọn máy móc thiết bị thi công.

- Giải pháp lựa chọn nguồn cung cấp đấu nối mạng lưới điện, nước phục vụ thi công.

- Kế hoạch phân ca lao động và các giải pháp chống ồn, chống bụi trong quá trình thi công.

- Các giải pháp đưa ra phải mang tính khả thi và hiệu quả.

a. Phân đoạn giai đoạn thi công các hạng mục, công việc:

Trong phần này nhà thầu cần nghiên cứu kỹ hồ sơ thiết kế để quyết định phân đoạn các giai đoạn thi công cho hợp lý đảm bảo tạo được hệ thống dây chuyền thi công nhịp nhàng và tuần tự.

b. Thiết kế bố trí tổng mặt bằng thi công đảm bảo phù hợp cho từng giai

đoạn:

Trong phần này nhà thầu cần nghiên cứu kỹ mặt bằng thi công xây dựng công trình và hệ thống giao thông, hệ thống kỹ thuật bên ngoài hàng rào để có phương án bố trí tổng mặt bằng thi công sao cho hợp lý, thuận tiện.

Tổng mặt bằng thi công cần thể hiện chi tiết cho từng giai đoạn thi công chính đã được phân đoạn ở trên. Trong thiết kế cần thể hiện đầy đủ các nội dung như bố trí lán trại, vị trí tập kết máy móc thiết bị máy móc thi công, bố trí giao thông đi lại, kho tàng và các bãi tập kết nguyên vật liệu…

c. Phương án lựa chọn máy móc thiết bị thi công:

Nhà thầu cần xem xét cụ thể về quy mô, tính chất từng công việc cụ thể để đề xuất các máy móc thiết bị thi công đảm bảo tính thông dụng, dễ vận hành, năng suất và hiệu quả kinh tế.

d. Giải pháp lựa chọn nguồn cung cấp đấu nối mạng lưới điện, nước phục vụ thi công: Nhà thầu cần nghiên cứu kỹ mặt bằng thi công và nguồn cấp điện nước để thiết kế hệ thống mạng lưới điện nước phục vụ thi công đảm bảo sử dụng đủ công suất, ổn định lâu dài, thuận tiện và an toàn.

III.4. Yêu cầu về kỹ thuật thi công;

Ngoài các nội dung về yêu cầu/chỉ dẫn kỹ thuật được thể hiện trong hồ sơ thiết kế, nhà thầu cần tuân thủ một số yêu cầu kỹ thuật sau:

1. Công tác trắc đạc

- Trong thi công công tác trắc đạc đóng vai trò hết sức quan trọng , nó giúp việc thi công thực hiện được chính xác về kích thước hình học công trình , đảm bảo độ thẳng đứng , nằm ngang của kết cấu , xác định đúng vị trí của các cấu kiện và hệ thống kỹ thuật , đường ống loại trừ đến mức tối thiểu những sai số trong công tác thi công

- Trong quả trình thi công, công trình và các hạng mục công trình đang xây dựng lân cận có thể bị lún nghiêng lệch , hay biến dạng nên cần có trắc đạc thường xuyên để kịp thời phát hiện và đưa ra phương án và biện pháp sử lý kịp thời

- Nhà thầu phải thực hiện công tác trắc đạc với công trình theo các nội dung sau:

- Định vị công trình trong phạm vi đất theo thiết kế.

- Thành lập lưới khống chế thi công làm phương tiện cho toàn bộ công tác trắc đạc, chuyền dãn kích thước lên các bộ phận các tầng . kiểm tra độ sai lệch về cốt các tầng hiện có để kịp thời báo CĐT có phương án sử lý.

- Quan trắc biến dạng công trình (đo lún , biến dạng kết cấu)

- Trắc dọc theo độ cao , khống chế sai số theo chiều thẳng đứng, cao trình các bộ phận của các công trình.

- Nhà thầu phải tiến hành việc đặt mốc quan trắc cho các công trình đường xá, hệ thống kỹ thuật và bản thân công trình . Các quan trăc này nhằm theo dõi ảnh hưởng của quá trình thi công đến biến dạng của các công trình lân cận và bản thân công trình, các biện pháp kỹ thuật thích hợp khi phát hiện những thay đổi bất

thường dẫn đến sự cố.

a. Lưới khống chế thi công phải thuận tiện cho việc bố trí thi công , phù hợp với bố cục công trình , đảm bảo được độ chính xác cao và bảo vệ được lâu dài.

b. Công tác trắc đạc phải tiến hành có hệ thống , chặt chẽ , đồng bộ với tiến độ thi công đảm bảo được vị trí , kích thước , cao độ của đối tượng xây lắp.

c. Máy móc sử dụng trong đo đạc phải đảm bảo tốt , được kiểm tra định kỳ và căn chỉnh trước ki sử dụng.

d. Vị trí đánh dấu các mốc đo phải được bảo vệ ổn định , không bị mờ hoặc mất trong quá trình thi công.

- Nhà thầu phải bảo vệ các mốc chuẩn do Bên mời thầu giao bằng các biện pháp thích hợp như đổ bê tông, đánh dấu... Dùng máy trắc đạc để lập ra các mốc bổ sung tại các vị trí cố định (không thay đổi trong quá trình thi công). Các mốc bổ sung được làm bằng các cọc bê tông đánh dấu sơn đóng sâu xuống đất và chôn cố định, đảm bảo ổn định và chuẩn xác trong suốt quá trình thi công.

1. Thi công mặt đường bê tông nhựa nóng

1.1. Phối hợp các công việc trong quá trình thi công

1.1.1. Phải đảm bảo nhịp nhàng hoạt động của trạm trộn, phương tiện vận chuyển hỗn hợp ra hiện trường, thiết bị rải và phương tiện lu lèn. Cần đảm bảo năng suất trạm trộn bê tông nhựa phù hợp với năng suất của máy rải. Khi tổng năng suất của trạm trộn thấp, cần bổ sung trạm trộn hoặc đặt hàng ở một số trạm trộn lân cận nơi rải.

1.1.2. Khoảng cách giữa các trạm trộn và hiện trường thi công phải xem xét cẩn thận sao cho hỗn hợp bê tông nhựa khi được vận chuyển đến hiện trường đảm bảo nhiệt độ theo đúng tiêu chuẩn .

1.2 Yêu cầu về điều kiện thi công

1.2.1. Chỉ được thi công lớp bê tông nhựa khi nhiệt độ không khí lớn hơn 15 0C. Không được thi công khi trời mưa hoặc có thể mưa.

1.2.2 Cần đảm bảo công tác rải và lu lèn được hoàn thiện vào ban ngày. Trường hợp đặc biệt phải thi công vào ban đêm, phải có đủ thiết bị chiếu sáng để đảm bảo chất lượng và an toàn trong quá trình thi công và được Tư vấn giám sát chấp thuận.

1.3 Yêu cầu về đoạn thi công thử

1.3.1 Trước khi thi công đại trà hoặc khi sử dụng một loại bê tông nhựa khác, phải tiến hành thi công thử một đoạn để kiểm tra và xác định công nghệ thi công làm cơ sở áp dụng cho thi công đại trà. Đoạn thi công thử phải có chiều dài tối thiểu 100 m, chiều rộng tối thiểu 2 vệt máy rải. Đoạn thi công thử được chọn ngay trên công trình sẽ thi công đại trà hoặc trên công trình có tính chất tương tự.

1.3.2 Số liệu thu được sau khi rải thử sẽ là cơ sở để chỉnh sửa (nếu có) và chấp thuận để thi công đại trà. Các số liệu chấp thuận bao gồm:

- Công thức chế tạo hỗn hợp bê tông nhựa;
- Phương án và công nghệ thi công: loại vật liệu tưới dính bám, hoặc thấm

bám ; tỷ lệ tưới dính bám, hoặc thấm bám; thời gian cho phép rải lớp bê tông nhựa sau kh i tưới vật liệu dính bám hoặc thấm bám; chiều dầy rải lớp bê tông nhựa chưa lu lèn; nhiệt độ rải; nhiệt độ lu lèn bắt đầu và kết thúc; sơ đồ lu lèn của các loại lu khác nhau, số lượt lu cần thiết; độ chặt lu lèn ; độ bằng phẳng; độ nhám bề mặt sau khi thi công…

1.3.3 Nếu đoạn thi công thử chưa đạt được chất lượng yêu cầu thì phải làm một đoạn thử khác, với sự điều chỉnh lại công thức chế tạo hỗn hợp bê tông nhựa, công nghệ thi công cho đến khi đạt được chất lượng yêu cầu.

1.4 Chuẩn bị mặt bằng

1.4.1 Phải làm sạch bụi bẩn và vật liệu không thích hợp rơi vãi trên bề mặt sẽ rải bê tông nhựa lên bằng máy quét, máy thổi, vòi phun nước (nếu cần) và bắt buộc phải hong khô. Bề mặt chuẩn bị phải rộng hơn sang mỗi phía lề đường ít nhất là 20 cm so với bề rộng sẽ đượ c tưới thấm bám hoặc dính bám.

1.4.2 Bề mặt chuẩn bị, hoặc là mặt của lớp móng hay mặt của lớp dưới của mặt đường sẽ rải phải bảo đảm cao độ, độ bằng phẳng, độ dốc ngang, độ dốc dọc với các sai số nằm trong phạm vi cho phép mà các tiêu chuẩn kỹ thuật tương ứng đã quy định.

1.4.3 Tưới vật liệu thấm bám hoặc dính bám: trước khi rải bê tông nhựa phải tưới vật liệu thấm bám hoặc dính bám.

1.4.3.1 Tưới vật liệu thấm bám: tưới trên mặt các lớp móng không dùng nhựa (cấp phối đá dăm, cấp phối đá gia cố xi măng...), tuỳ thuộc trạng thái bề mặt (kín hay hở) mà tưới vật liệu thấm bám với tỷ lệ từ 0,5 lít/m2 đến 1,3 lít/m2. Dùng nhựa lỏng đông đặc vừa MC30, hoặc MC70 (TCVN 8818 -1:2011) để tưới thấm bám. Thời gian từ lúc tưới thấm bám đến khi rải lớp bê tông nhựa phải đủ để nhựa lỏng kịp thấm sâu xuống lớp móng độ 5-10 mm và đủ để cho dầu nhẹ bay hơi, do Tư vấn giám sát quyết định, thông thường sau khoảng 1 ngày.

1.4.3.2 Tưới vật liệu dính bám: tưới trên mặt đường nhựa cũ, trên các lớp móng có sử dụng nhựa đường (hỗn hợp đá nhựa, thấm nhập nhựa, láng nhựa …) hoặc trên mặt lớp bê tông nhựa đã rải.

Tùy thuộc trạng thái bề mặt (kính hay hở) và tuổi thọ mặt đường cũ mà tưới vật liệu dính bám với tỷ lệ phù hợp. Dùng nhũ tương cationic phân tích chậm CSS1-h (TCVN 8817 -1: 2011) với tỷ lệ từ 0,3 lít/m2 đến 0,6 lít/m2, có thể pha thêm nước sạch vào nhũ tương (tỷ lệ 1/2 nước, 1/2 nhũ tương) và quấy đều trước khi tưới. Hoặc dùng nhựa lỏng đông đặc nhanh RC70 (TCVN 8818 -1:2011) với tỷ lệ từ 0,3 lít/m2 đến 0,5 lít/m2 để tưới dính bám. Thời gian từ lúc tưới dính bám đến khi rải lớp bê tông nhựa phải đủ (để nhũ tương CSS1-h kịp phân tách hoặc để nhựa lỏng RC70 kịp đông đặc) và do Tư vấn giám sát quyết định, thông thường sau ít nhất là 4 giờ . Trường hợp thi công vào ban đêm hoặc thời tiết ẩm ướt, có thể dùng nhũ tương phân tách nhanh CRS -1 (TCVN 8817 -1: 2011)với tỷ lệ từ 0,3 lít/m2 đến 0,5 lít/m2
để tưới dính bám.

1.4.4 Chỉ được dùng thiết bị chuyên dụng có khả năng kiểm soát được liều lượng và nhiệt độ của nhựa tưới dính bám hoặc thấm bám. Không được dùng dụng

cụ thủ công để tưới.

1.4.5 Chỉ được tưới dính bám hoặc thấm bám khi bề mặt đã được chuẩn bị đầy đủ theo quy định. Không được tưới khi có gió to, trời mưa, sắp có cơn mưa. Vật liệu tưới dính bám hoặc thấm bám phải phủ đều trên bề mặt, chỗ nào thiếu phải tưới bổ sung bằng thiết bị phun cầm tay, chỗ nào thừa phải được gạt bỏ.

1.4.6 Phải định vị trí và cao độ rải ở hai mép mặt đường đúng với thiết kế. Kiểm tra cao độ bằng máy cao đạc. Khi có đá vỉa ở hai bên cần đánh dấu độ cao rải và qué t lớp nhựa lỏng (hoặc nhũ tương) vào thành đá vỉa.

1.4.7 Khi dùng máy rải có bộ phận tự động điều chỉnh cao độ lúc rải, cần chuẩn bị cẩn thận các đường chuẩn (hoặc căng dây chuẩn thật thẳng, thật căng dọc theo mép mặt đường và dải sẽ rải, hoặc đặt thanh dầm làm đường chuẩn, sau khi đã cao đạc chính xác dọc theo theo mặt đường và mép của dải sẽ rải). Kiểm tra cao độ bằng máy cao đạc. Khi lắp đặt hệ thống cao độ chuẩn cho máy rải phải tuân thủ đầy đủ hướng dẫn của nhà sản xuất thiết bị và phải đảm bảo các cảm biến làm việc ổn định với hệ thống cao độ chuẩn này.

2.1 Vận chuyển hỗn hợp bê tông nhựa

2.1.1 Dùng ô tô tự đổ vận chuyển hỗn hợp bê tông nhựa. Chọn ô tô có trọng tải và số lượng phù hợp với công suất của trạm trộn, của máy rải và cự li vận chuyển, bảo đảm sự liên tục, nhịp nhàng ở các khâu.

2.1.2 Cần phải có kế hoạch vận chuyển phù hợp sao cho nhiệt độ của hỗn hợp đến nơi rải không thấp hơn theo quy định trong tiêu chuẩn .

2.1.3 Thùng xe vận chuyển hỗn hợp bê tông nhựa phải kín, sạch, được phun đều một lớp mỏng dung dịch xà phòng (hoặc các loại dầu chống dính bám) vào thành và đáy th ùng. Không được dùng dầu mazút, dầu diezen hay các dung môi làm hoà tan nhựa đường để quét lên đáy và thành thùng xe. Xe phải có bạt che phủ.

2.1.4 Mỗi chuyến ô tô vận chuyển hỗn hợp bê tông nhựa khi rời trạm trộn phải có phiếu xuất xưởng ghi rõ nhiệt độ hỗn hợp, khối lượng, chất lượng hỗn hợp (đánh giá bằng mắt về độ đồng đều), thời điểm xe rời trạm trộn, nơi xe sẽ đến, tên người lái xe.

2.1.5 Trước khi đổ hỗn hợp bê tông nhựa vào phễu máy rải phải kiểm tra nhiệt độ hỗn hợp bằng nhiệt kế. Nếu nhiệt độ hỗn hợp thấp hơn nhiệt độ nhỏ nhất quy định cho công đoạn đổ hỗn hợp từ xe ô tô vào phễu máy rải thì phải loại bỏ.

3.1 Rải hỗn hợp bê tông nhựa

3.1.1 Hỗn hợp bê tông nhựa được rải bằng máy chuyên dùng, nên dùng máy rải có hệ thống điều chỉnh cao độ tự động. Trừ những chỗ hẹp cục bộ không rải được bằng máy thì cho phép rải thủ công.

3.1.2 Tuỳ theo bề rộng mặt đường, nên dùng 2 (hoặc 3) máy rải hoạt động đồng thời trên 2 (hoặc 3) vệt rải. Các máy rải phải đi cách nhau 10 đến 20 m. Trường hợp dùng một máy rải, trình tự rải phải được tổ chức sao cho khoảng cách giữa các điểm cuối của các vệt rải trong ngày là ngắn nhất.

3.1.3 Trước khi rải phải đốt nóng tấm là, guồng xoắn.

3.1.4 Ô tô chở hỗn hợp bê tông nhựa đi lùi tới phễu máy rải, bánh xe tiếp xúc đều và nhẹ nhàng với 2 trục lăn của máy rải. Sau đó điều khiển cho thùng ben đổ từ từ hỗn hợp xuống giữa phễu máy rải. Xe để số 0, máy rải sẽ đẩy ô tô từ từ về phía trước cùng máy rải. Khi hỗn hợp bê tông nhựa đã phân đều dọc theo guồng xoắn của máy rải và ngập tới 2/3 chiều cao guồng xoắn thì máy rải tiến về phía trước theo vệt quy định. Trong quá trình rải luôn giữ cho hỗn hợp thường xuyên ngập 2/3 chiều cao guồng xoắn.

3.1.5 Trong suốt thời gian rải hỗn hợp bê tông n hựa bắt buộc phải để thanh đầm (hoặc bộ phận chấn động trên tấm là) của máy rải luôn hoạt động.

3.1.6 Tuỳ bề dầy của lớp rải và năng suất của máy mà chọn tốc độ của máy rải cho thích hợp để không xảy ra hiện tượng bề mặt bị nứt nẻ, bị xé rách hoặc không đ ều đặn. Tốc độ rải phải được Tư vấn giám sát chấp thuận và phải được giữ đúng trong suốt quá trình rải.

3.1.7. Phải thường xuyên dùng thuốn sắt đã đánh dấu để kiểm tra bề dày rải. Đối với máy không có bộ phận tự động điều chỉnh thì vặn tay nâng (hay hạ) tấm là từ từ để chiều dày lớp bê tông nhựa không bị thay đổi đột ngột.

3.1.8. Khi máy rải làm việc, bố trí công nhân cầm dụng cụ theo máy để làm các việc sau:

Lấy hỗn hợp hạt nhỏ từ trong phễu máy té phủ rải thành lớp mỏng dọc theo mối nối, san đều các chỗ lồi lõm, rỗ của mối nối trước khi lu lèn;

Gọt bỏ, bù phụ những chỗ lồi lõm, rỗ mặt cục bộ trên lớp bê tông nhựa mới rải.

3.1.9. Cuối ngày làm việc, máy rải phải chạy không tải ra quá cuối vệt rải khoảng từ 5 -7 m mới được ngừng hoạt động.

3.1.10 Trên đoạn đường có dốc dọc lớn hơn 40 ‰ phải tiến hành rải hỗn hợp bê tông nhựa từ chân dốc đi lên.

3.1.11 Trường hợp máy rải đang làm việc bị hỏng (thời gian sửa chữa phải kéo dài hàng giờ) thì phải báo ngay về trạm trộn tạm ngừng cung cấp hỗn hợp bê tông nhựa v à cho phép dùng máy santự hành san nốt lượng hỗn hợp bê tông nhựa còn lại.

3.1.12. Trường hợp máy đang rải gặp mưa đột ngột thì:

Báo ngay về trạm trộn tạm ngừng cung cấp hỗn hợp bê tông nhựa;

Nếu lớp bê tông nhựa đã được lu lèn trên 2/3 tổng số lượt lu yêu cầu thì cho phép tiếp tục lu trong mưa cho đến hết số lượt lu lèn yêu cầu. Ngược lại thì phải ngừng lu và san bỏ hỗn hợp bê tông nhựa ra ngoài phạm vị mặt đường. Chỉ khi nào mặt đường khô ráo lại mới được rải hỗn hợp tiếp.

3.1.13. Trường hợp phải rải bằng thủ công (ở các chỗ hẹp cục bộ) cần tuân theo quy định sau:

Dùng xẻng xúc hỗn hợp bê tông nhựa và đổ thấp tay, không được hất từ xa để tránh hỗn hợp bị phân tầng;

Dùng cào và bàn trang trải đều hỗn hợp bê tông nhựa thành một lớp bằng phẳng đạt dốc ngang yêu cầu, có bề dày dự kiến bằng 1,35 ÷ 1,45 bề dày lớp bê

tông nhựa thiết kế (xác định chính xác qua thử nghiệm lu lèn tại hiện trường);

Việc rải thủ công cần tiến hành đồng thời với việc rải bằng máy để có thể lu lèn chung vệt rải bằng máy và chỗ rải bằng thủ công, bảo đảm mặt đường không có vết nối.

3.1.14 Mối nối ngang:

Mối nối ngang sau mỗi ngày làm việc phải được sửa cho thẳng góc với trục đường. Trước khi rải tiếp phải dùng máy cắt bỏ phần đầu mối nối sau đó dùng vật liệu tưới dính bám quét lên vế t cắt để đảm bảo vệt rải mới và cũ dính kết tốt.

Các mối nối ngang của lớp trên và lớp dưới cách nhau ít nhất là 1m;

Các mối nối ngang của các vệt rải ở lớp trên cùng được bố trí so le tối thiểu 25 cm.

3.1.15 Mối nối dọc:

Mối nối dọc để qua ngày làm việc phải được cắt bỏ phần rìa dọc vết rải cũ, dùng vật liệu tưới dính bám quét lên v ết cắt sau đó mới tiến hành rải;

Các mối dọc của lớp trên và lớp dưới cách nhau ít nhất là 20 cm.

Các mối nối dọc của lớp trên và lớp dưới được bố trí sao cho các đường nối dọ c của lớp trên cùng của mặt đường bê tông nhựa trùng với vị trí các đường phân chia các làn giao thông hoặc trùng với tim đường đối với đường 2 làn xe.

4.1. Lu lèn lớp hỗn hợp bê tông nhựa

4.1.1 Thiết bị lu lèn bê tông nhựa gồm có ít nhất lu bánh thép nhẹ 6-8 tấn, lu bánh thép nặng 10-12 tấn và lu bánh hơi có lốp nhẵn đi theo một máy rải.

Ngoài ra có thể lu lèn bằng cách phối hợp các máy lu sau:

- Lu bánh hơi phối hợp với lu bánh thép ;
- Lu rung phối hợp với lu bánh thép;
- Lu rung phối hợp với lu bánh hơi.

4.1.2 Lu bánh hơi phải có tối thiểu 7 bánh, các lốp nhẵn đồng đều và có khả năng hoạt động với áp lực lốp đến 0,85 MPa. Mỗi lốp sẽ được bơm tới áp lực quy định và chênh lệch áp lực giữa hai lốp bất kỳ không được vượt quá 0,03 daN/cm2. Phải có biện pháp để điều chỉnh tải trọng của lu bánh hơi sao cho tải trọng trên mỗi bánh lốp có thể thay đổi từ 1,5 tấn đến 2,5 tấn.

4.1.3 Ngay sau khi hỗn hợp bê tông nhựa được rải và làm phẳng sơ bộ, cần phải tiến hành kiểm tra và sửa những chỗ không đều. Nhiệt độ hỗn hợp bê tông nhựa sau khi rải và nhiệt độ lúc lu phải được giám sát chặt chẽ.

4.1.4 Sơ đồ lu lèn, tốc độ lu lèn, sự phối hợp các loại lu, số lần lu lèn qua một điểm của từng loại lu để đạt được độ chặt yêu cầu được xác định trên đoạn rải thử.

4.1.5 Máy rải hỗn hợp bê tông nhựa đi đến đâu là máy lu phải theo sát để lu lèn ngay đến đó. Trong các lượt lu sơ bộ, bánh chủ động sẽ ở phía gần tấm là của máy rải nhất. Tiến trình lu lèn của các máy lu phải được tiến hành liên tục trong thời gian hỗn hợp bê tông nhựa còn giữ được nhiệt độ lu lèn có hiệu quả, không được thấp hơn nhiệt độ kết thúc lu lèn.

4.1.6 Vệt bánh lu phải chồng lên nhau ít nhất là 20 cm. Những lượt lu đầu tiên dành cho mối nối dọc, sau đó tiến hành lu từ mép ngoài song song với tim đường và dịch dần về phía tim đường.

Khi lu trong đường cong có bố trí siêu cao việc lu sẽ tiến hành từ bên thấp dịch dần về phía bên cao. Các lượt lu không được dừng tại các điểm nằm trong phạm vi 1 mét tính từ điểm cuối của các lượt trước.

4.1.7 Trong quá trình lu, đối với lu bánh sắt phải thường xuyên làm ẩm bánh sắt bằng nước. Đối với lu bánh hơi, dùng dầu chống dính bám bôi mặt lốp vài lượt đầu, khi lốp đã có nhiệt độ xấp xỉ với nhiệt độ của hỗn hợp bê tông nhựa thì sẽ không xảy ra tình trạng dính bám nữa. Không được dùng nước để làm ẩm lốp bánh hơi. Không được dùng dầu diezel, dầu cặn hay các dung môi có khả năng hoà tan nhựa đường để bôi vào bánh lu.

4.1.8 Khi lu khởi động, đổi hướng tiến lùi... phải thao tác nhẹ nhàng, không thay đổi đột ngột để hỗn hợp bê tông nhựa không bị dịch chuyển và xé rách.

4.1.9 Máy lu và các thiết bị nặng không được đỗ lại trên lớp bê tông nhựa chưa được lu lèn chặt và chưa nguội hẳn.

4.1.10 Trong khi lu lèn nếu thấy lớp bê tông nhựa bị nứt nẻ phải tìm nguyên nhân để điều chỉnh (nhiệt độ, tốc độ lu, tải trọng lu...).

III.5. Yêu cầu về phòng, chống cháy, nổ

Nhà thầu phải tuân thủ nghiêm túc các quy định về phòng, chống cháy, nổ. Không được để các loại vật liệu dễ cháy, nổ gần các nguồn gây cháy, gây nổ.

Để đề phòng và xử lý cháy nổ, trên công trường có đặt một số bình cứu hỏa tại các điểm cần thiết dễ xảy ra tai nạn. Hàng ngày có cán bộ kiểm tra thường xuyên việc phòng cháy. Đảm bảo theo tiêu chuẩn phòng chống cháy nổ hiện hành.

Mọi khu vực có nguy cơ gây cháy nổ như kho chữa nhiên liệu thi công, kho chứa vật liệu dễ cháy...phải có biển cảnh báo nguy hiểm đạt tại vị trí này;

III.6. Yêu cầu về vệ sinh môi trường

Nhà thầu phải thường xuyên giữ vệ sinh sạch sẽ trên công trường, tất cả các vật liệu thải cùng phế thải vệ sinh công trình phải tập kết ở vị trí quy định và đưa ngay ra khỏi công trình trong từng ngày.

Trong quá trình thi công, nhà thầu phải có biện pháp chống ồn, chống bụi cho công trình; không được xảy ra các yếu tố độc hại như bụi, hơi khí độc, tiếng ồn, thải nước, bùn rác, vật liệu phế thải, đất cát ra Thành phố, khu dân cư, đường sá xung quanh công trường .

Tất cả các thiết bị, máy móc khi ra khỏi công trường đều phải được thổi rửa bằng nước đảm bảo không mang bùn, đất bẩn ra ngoài cộng đồng. Các thiết bị chở vật liệu rời đều phải được che, chắn đảm bảo không rơi vãi trong quá trình vận chuyển.

Khi kết thúc công trình xây dựng và trước khi bàn giao công trình Nhà thầu phải thu dọn mặt bằng công trường gọn gàng, sạch sẽ, chuyển hết các vật liệu thừa, dỡ bỏ các công trình tạm (nếu có) sửa chữa hay đền bù những chỗ hư hỏng của đường sá, vỉa hè, cống rãnh, hệ thống công trình kỹ thuật hạ tầng, nhà và công

trình xung quanh do quá trình thi công gây nên;

III.7. Yêu cầu về an toàn lao động;

Nhà thầu hoàn toàn chịu trách nhiệm về an toàn lao động trong suốt quá trình thi công nhằm đảm bảo cho người, thiết bị, vật tư và các công trình lân cận.

Nhà thầu có trách nhiệm huấn luyện, trang bị đầy đủ dụng cụ và phương tiện an toàn lao động cho người lao động, nhân viên của mình, thường xuyên chỉ đạo và giám sát về an toàn lao động trong quá trình thi công, phải tuân theo đúng tiêu chuẩn kỹ thuật an toàn lao động trong xây dựng.

Tất cả các máy móc, thiết bị trước khi đưa vào công trường phải có chứng nhận kiểm định an toàn và đảm bảo chất lượng của các cơ quan có tư cách pháp nhân cấp. Trong thời gian sử dụng nếu giấy phép hết hạn hoặc thiết bị có dấu hiệu mất an toàn đề nghị Nhà thầu mời giám định viên đến xem xét, kiểm tra và cho kết luận.

Đối với những thiết bị điện, cơ giới và những hệ thống an toàn công việc trên cao, Nhà thầu phải thường xuyên cử nhân viên giám sát an toàn chuyên trách đủ tiêu chuẩn để kiểm tra và bảo dưỡng, tất cả những ghi chép phải được giữ lại để chuẩn bị cho Chủ đầu tư kiểm tra.

Nhà thầu phải tiến hành các biện pháp phòng ngừa và bảo vệ cần thiết để đảm bảo cho các nhân viên và bất cứ người nào khác trong hoặc gần công trường khỏi bị nguy hiểm do các phương pháp thi công của Nhà thầu gây ra.

Nhà thầu phải đảm bảo rằng các công nhân, nhân viên của mình làm tại hiện trường là đủ sức khoẻ và đang trong tình trạng tỉnh táo. Tuyệt đối cấm tất cả những người đang trong tình trạng say rượu, bia vào nơi thi công, bất kể người đó là ai và đang chịu trách nhiệm gì. Các công nhân hay nhân viên làm việc ngoài hiện trường cần được trang bị bảo hộ lao động theo quy định hiện hành của Việt Nam.

Nếu có xảy ra tai nạn lao động Nhà thầu phải hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Xử lý tai nạn lao động: Trong thời gian thi công công trình nếu xảy ra tai nạn hoặc thương vong, Nhà thầu phải báo cáo ngay cho Chủ đầu tư, Tư vấn giám sát, Tư vấn quản lý dự án và các nhà chức trách địa phương và lập bản báo cáo trong vòng 24 giờ sau khi xảy ra sự việc nộp cho Chủ đầu tư, tự lo giải quyết mọi hậu quả mà không được hưởng bất cứ chi phí nào thêm.

Nhà thầu phải có các bảng biểu, nội quy, khẩu hiệu an toàn lao động trên công trường và được treo tại các khu vực phù hợp đảm dễ nhìn và thường xuyên có công nhân qua lại. Ngoài ra nhà thầu phải đề xuất biện pháp đảm bảo an toàn lao động cho các công nhân trong quá trình thi công các công việc xây dựng như:

Các trang thiết bị bảo hộ lao động.

An toàn khi thi công trên cao.

An toàn cho các thiết bị thi công.

An toàn trong công tác điện, hàn...

An toàn cho giàn giáo thi công.

An toàn trong vận hành thiết bị thi công.

Hệ thống sơ cấp cứu tại hiện trường.

Quy định kiểm tra sức khỏe công nhân định kỳ.

- Các nhà thầu bắt buộc phải có qui định về việc tập huấn , hướng dẫn công nhân thực hiện công tác an toàn lao động và thường xuyên có cán bộ chuyên trách kiểm tra đôn đốc hàng ngày trên hiện trường trong suốt quá trình thi công gói thầu.

- Tất cả những tiêu đề trên yêu cầu nhà thầu cần tìm kiếm thông tin cần thiết để đưa vào hồ sơ đề xuất cho chặt chẽ , hợp lý nhằm mục đích bên mời thầu sẽ chọn được ra nhà thầu có khả năng thực thi những phương án và biện pháp đã viết ra trong bài thầu một cách thực tế không mơ hồ.

III.8. Biện pháp huy động nhân lực và thiết bị phục vụ thi công;

Nhà thầu tự đề xuất kế hoạch huy động máy móc, thiết bị, nhân lực theo kế hoạch, tiến độ thi công một cách hợp lý nhất.

Nhà thầu tuỳ thuộc vào Biểu đồ tiến độ thi công và biểu đồ sử dụng máy móc thi công mà sử dụng dụng máy móc cho phù hợp. Căn cứ vào mức độ đáp ứng và sự phù hợp sử dụng máy móc trong công tác thi công đó để đánh giá cho điểm.

Trong trường hợp Chủ đầu tư thấy cần thiết cho việc thực hiện các công việc theo hợp đồng, sẽ yêu cầu Nhà thầu cung cấp thêm các loại máy thi công hay kéo dài thời gian của các loại máy thi công được yêu cầu;

III.9. Yêu cầu về hệ thống kiểm tra, giám sát chất lượng của nhà thầu

Nhà thầu phải có kế hoạch và biện pháp đảm bảo chất lượng thi công xây dựng công trình, phải thành lập bộ phận chuyên trách có trình độ chuyên môn nghiệp vụ bảo đảm hoạt động có hiệu quả để quản lý chất lượng công trình (KCS).

Nhà thầu phải trang bị đầy đủ thiết bị, dụng cụ kiểm tra chất lượng, máy móc thiết bị thi công và thí nghiệm. Trường hợp, nếu Nhà thầu không có đầy đủ hoặc không đảm bảo chất lượng thì Nhà thầu phải có hợp đồng thuê doanh nghiệp tư vấn có đủ tư cách pháp nhân thực hiện công tác này.

Bộ phận kiểm tra chất lượng (KCS) của Nhà thầu phải thực hiện đầy đủ, thường xuyên chính xác và trung thực công tác thí nghiệm kiểm tra chất lượng vật liệu, chất lượng bán thành phẩm, chất lượng thi công công trình theo đúng quy định thí nghiệm, kiểm tra, nghiệm thu và quy trình thi công theo quy định. Mọi thí nghiệm kiểm tra, nghiệm thu phải lập biên bản đầy đủ, chính xác và có sự chứng kiến chấp thuận của Chủ đầu tư, TVGS.

Theo yêu cầu của tổ chức kiểm định chất lượng công trình hoặc khi Chủ đầu tư thấy cần kiểm định lại vật liệu, bộ phận kết cấu công trình, Chủ đầu tư sẽ thuê đơn vị độc lập để kiểm định.

+ Nếu kết quả kiểm định thấy vật liệu, bộ phận kết cấu công trình không đảm bảo chất lượng theo yêu cầu thì nhà thầu phải chịu trách nhiệm thanh toán chi phí đó và xử lý khắc phục các sai sót đó.

+ Nếu kết quả kiểm định thấy vật liệu, bộ phận kết cấu công trình đạt chất lượng theo yêu cầu thì chi phí đó chủ đầu tư chịu trách nhiệm thanh toán.

IV. Các bản vẽ

E-HSMT này gồm có các bản vẽ trong danh mục sau đây:

STT	Ký hiệu	Tên bản vẽ	Phiên bản/ngày phát hành
1			
2			
…			