PHẦN 2. ĐIỀU KHOẢN THAM CHIẾU

CHƯƠNG V. ĐIỀU KHOẢN THAM CHIẾU

I. Giới thiệu:

I.1 Mô tả khái quát về dự án và gói thầu

1. Tên dự án: Xây dựng hạ tầng và cải tạo môi trường kênh Tham Lương - Bến Cát - rạch Nước Lên (kết nối tỉnh Long An qua sông Chợ Đệm và tỉnh Bình Dương, tỉnh Đồng Nai qua sông Sài Gòn).

2. Tên gói thầu: TV-24: Tư vấn thẩm tra thiết kế bản vẽ thi công - dự toán xây dựng công trình các cầu tạm, thẩm tra an toàn giao thông trước khi đưa vào sử dụng.

3. Chủ đầu tư: Ban Quản lý Dự án Đầu tư Xây dựng Hạ tầng đô thị Thành phố Hồ Chí Minh.

4. Địa điểm: Phường An Lạc, Tân Tạo, Bình Tân, Bình Hưng Hòa, Tây Thạnh, Tân Sơn, An Hội Tây, An Hội Đông, Gò Vấp, An Nhơn, Bình Lợi Trung, Tân Thới Hiệp, Đông Hưng Thuận, Thới An, An Phú Đông, xã Tân Nhựt, Tân Vĩnh Lộc, Thành phố Hồ Chí Minh.

5. Thời gian thực hiện hợp đồng: 60 ngày.

6. Quy mô, đầu tư xây dựng:

Quy mô thiết kế cầu Đá Hàn tại Km24+475 (dọc tuyến)

– Kết cấu cầu: cầu bê tông cốt thép

– Tải trọng thiết kế: HL93

– Tĩnh không thông thuyền: BxH=15x3m (Thông thuyên sông cấp VI)

– Bề rộng toàn cầu: B=20m

– Bề rộng xe chạy dự kiến: B=12m

– Lề bộ hành: 2x4m

– Chiều dài cầu dự kiến: khoảng 85,05m (tính đến đuôi tường cánh mố)

a. Giải pháp phần trên

– Kết cấu nhịp: 03 nhịp dầm "T" ngược, L=25m.

– Mặt cắt ngang cầu: bố trí 20 phiến dầm "T" ngược, khoảng cách các dầm là 1.0m

– Dầm ngang bằng BTCT 30Mpa đổ tại chỗ

– Bản mặt cầu bằng BTCT 30Mpa đổ tại chỗ, dày 18cm

– Gờ lan can bằng BTCT 30Mpa đổ tại chỗ, cột lan can và tay vịn bằng thép sơn tĩnh điện.

– Khe co giãn bằng thép dạng răng lược

– Gối cầu sử dụng gối cao su bản thép

– Lớp phủ mặt cầu bê tông nhựa chặt C12.5 dày 7cm

b. Giải pháp phần trên

– Kết cấu trụ: dạng trụ "Pi" 03 thân BTCT 30Mpa, trên nền 08 cọc khoan nhồi BTCT 30Mpa đường kính D1000mm, chiều dài cọc dự kiến 55m

– Kết cấu mố: mố dạng chữ "U" BTCT, trên nền 08 cọc khoan nhồi BTCT 30Mpa đường kính D1000mm, chiều dài cọc dự kiến 55m

– Sau mố bố trí bản quá độ BTCT 30Mpa dài 8m

– Tứ nón mố đá hộc xây vữa dày 30cm dài 15m

c. Giải pháp xử lý nền đường đầu cầu

– Phạm vi nền đường gia cố cọc xi măng đất đường kính D800mm, chiều dài 7,0m kết hợp lớp bê tông xi măng M150 dày 35cm.

d. Giải pháp điều chỉnh phần kè

– Điều chỉnh tim tuyến kè theo mặt bằng bố trí cầu, giải pháp kết cấu kè không thay đổi.

Quy mô thiết kế cầu tạm tại vị trí Cầu Hồng Ký (Km9+850)

– Kết cấu cầu: dạng cầu thép

– Tải trọng thiết kế: 0.5HL93

– Tĩnh không: Không thông thuyền

– Bề rộng xe chạy dự kiến: B=2x4m (dự kiến tách thành 2 đơn nguyên)

– Lề bộ hành: 2x0.75m (dự kiến tách thành 2 đơn nguyên)

– Chiều dài cầu dự kiến: khoảng 2x43.45m

– Kết cấu nhịp: 03 nhịp cầu hệ dàn thép 2/1

– Kết cấu trụ: trụ khung thép trên nền cọc thép H300

– Kết cấu mố: mố BTCT 30Mpa trên nền cọc thép H300

Quy mô thiết kế cầu tạm tại vị trí Km13+150

– Kết cấu cầu: dạng cầu thép

– Tĩnh không: Không thông thuyền

– Tải trọng thiết kế: 0,5HL93

– Bề rộng làn xe chạy dự kiến: B=2x4m

– Lề bộ hành: 2x0.75m

– Chiều dài cầu dự kiến: khoảng 35,85m

– Kết cấu nhịp: 03 nhịp cầu hệ dàn thép 2/1

– Kết cấu trụ: trụ khung thép trên nền cọc thép H300

– Kết cấu mố: mố BTCT 30Mpa trên nền cọc thép H300

Quy mô thiết kế cầu tại vị trí Km14+050

– Kết cấu cầu: dạng cầu thép

– Tĩnh không: Không thông thuyền

– Tải trọng thiết kế: 0.5HL93

– Bề rộng xe chạy dự kiến: B=2x4m

– Lề bộ hành: 2x0.75m

– Chiều dài cầu dự kiến: 38,91m

– Kết cấu nhịp: 03 nhịp cầu hệ dàn thép 2/1

– Kết cấu trụ: trụ khung thép trên nền cọc thép H300

– Kết cấu mố: mố BTCT 30Mpa trên nền cọc thép H300.

7. Thời hạn hoàn thành: 60 ngày.

8. Thuế GTGT: Nhà thầu phải chịu trách nhiệm tìm hiểu, tính toán và chào đầy đủ các loại thuế, phí, lệ phí (nếu có) trong giá dự thầu. Nhà thầu khi tham gia dự thầu phải chào giá dự thầu với thuế giá trị gia tăng là 10% theo đúng cơ cấu của giá gói thầu được duyệt. Khi thực hiện và thanh, quyết toán khối lượng của gói thầu thì thuế giá trị gia tăng điều chỉnh theo quy định hiện hành của pháp luật.

II. Phạm vi công việc:

Nhà thầu thực hiện công tác Tư vấn thẩm tra TKBVTC-DT xây dựng công trình các cầu tạm, thẩm tra an toàn giao thông trước khi đưa vào sử dụng (cho toàn bộ dự án) thuộc dự án Xây dựng hạ tầng và cải tạo môi trường kênh Tham Lương - Bến Cát - rạch Nước Lên (kết nối tỉnh Long An qua sông Chợ Đệm và tỉnh Bình Dương, tỉnh Đồng Nai qua sông Sài Gòn) theo quy định của pháp luật trong vòng 60 ngày.

Các nhiệm vụ cụ thể do nhà thầu phải tiến hành trong thời gian thực hiện hợp đồng tư vấn: Thực hiện theo quy định của Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Luật số 62/2020/QH14; Nghị định số 175/2024/NĐ-CP, Nghị định số 06/2021/NĐ-CP,....và các quy định về quản lý chất lượng công trình.

III. Báo cáo và thời gian thực hiện:

- Báo cáo định kỳ hàng tuần: **Theo yêu cầu của Chủ đầu tư.**
- Báo cáo định kỳ hàng tháng: **Theo yêu cầu của Chủ đầu tư.**
- Báo cáo theo từng đợt nghiệm thu, giai đoạn nghiệm thu, trước khi nghiệm thu.
- Báo cáo tiến độ thực hiện: Báo cáo tiến độ thực hiện hàng tuần, hàng tháng, hàng quý và dự kiến kế hoạch tháng, qúy tiếp theo: **Theo yêu cầu của Chủ đầu tư.**
- Báo cáo nhanh, báo cáo đột xuất, báo cáo khi có sự cố (ngay sau khi có hiện tượng xảy ra).

Hồ sơ giao nộp: 08 bộ tiếng Việt (01 bộ gốc, và 07 bộ sao y bản chính). File mềm và file scan hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công – dự toán được phê duyệt, và các dữ liệu khảo sát thiết kế liên quan: 01 ổ cứng di động SSD.

IV. Kinh nghiệm và nhân sự của nhà thầu: Nhân sự theo yêu cầu mục 2 Chương III của E-HSMT**.**

V. Trách nhiệm của Nhà thầu:

- Nhà thầu phải chịu trách nhiệm tìm hiểu, tính toán và chào đầy đủ các loại thuế, phí, lệ phí (nếu có) trong giá dự thầu, thuế suất thuế giá trị gia tăng cho gói thầu này là 10% (theo đúng cơ cấu chi phí gói thầu được duyệt). Trong quá trình thực hiện hợp đồng trường hợp quy định của pháp luật có thay đổi về thuế, phí thì các bên tiến hành điều chỉnh thuế, phí theo các quy định hiện hành của pháp luật.

- Nhà thầu phải bồi thường thiệt hại trên cơ sở toàn bộ thiệt hại thực tế do lỗi của nhà thầu gây ra (cụ thể là các sai sót trong thiết kế, dự toán gây ảnh hưởng tới chất lượng công trình cũng như phát sinh chi phí hay gây thiệt hại cho nhà nước).

- Khi có cơ quan chức năng hoặc thanh tra, kiểm toán phát hiện ra sai sót trong quá trình thiết kế và lập dự toán dẫn đến phát sinh chi phí xử lý sai sót thì nhà thầu phải hoàn toàn chịu trách nhiệm 100% cho phần chi phí để khắc phục, bồi thường do sai sót do lỗi của nhà thầu.

- Trong quá trình triển khai thi công nếu có xử lý thiết kế bổ sung hạng mục mà đơn vị tư vấn thiết kế chậm hoặc không thực hiện thì chủ đầu tư sẽ ra văn bản nhắc nhở nhà thầu thực hiện. Sau lần nhắc nhở thứ 2, nếu nhà thầu vẫn chậm tiến độ hoặc không thực hiện thì chủ đầu tư chấm dứt hợp đồng và nhà thầu sẽ bị phạt toàn bộ phần chi phí giữ lại cho công tác giám sát tác giả theo quy định tại mục E-ĐKC 10 thuộc chương VII Điều kiện cụ thể hợp đồng. Đồng thời chủ đầu tư sẽ công bố tên nhà thầu trên danh sách vi phạm hợp đồng trên hệ thống mạng đấu thầu quốc gia theo quy định.

VI. Trách nhiệm của Chủ đầu tư:

- Tạo điều kiện thuận lợi để nhà thầu tư vấn thực thi nhiệm vụ tại công trình như vào hiện trường, tham khảo hồ sơ các thông tin cần thiết và các tài liệu khác liên quan đến dự án khi nhà tư vấn yêu cầu để thực hiện các dịch vụ tư vấn;

- Cử cán bộ phối hợp với nhà thầu tư vấn trong quá trình làm việc thiết kế;

- Có trách nhiệm cung cấp những tài liệu có liên quan đến nhiệm vụ của tư vấn, kể cả các tài liệu nghiên cứu liên quan hiện có nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho nhà thầu tư vấn thực hiện nhiệm vụ của mình;

- Hỗ trợ và tạo điều kiện thuận lợi cho nhà thầu trong quá trình thực hiện và hoàn thành công việc;

- Có trách nhiệm và nghĩa vụ khác theo quy định của pháp luật hiện hành.