

Mục 3. Tiêu chuẩn đánh giá về kỹ thuật

Sử dụng tiêu chí đạt/không đạt hoặc phương pháp chấm điểm để xây dựng tiêu chuẩn đánh giá về kỹ thuật.

Việc xây dựng tiêu chuẩn đánh giá về kỹ thuật dựa trên yêu cầu về các sản phẩm đầu ra được nêu tại Chương V, thông tin về kết quả thực hiện hợp đồng của nhà thầu theo quy định tại Điều 19 và Điều 20 của Nghị định số 214/2025/NĐ-CP và các yêu cầu khác nêu trong E-HSMT. Căn cứ vào từng gói thầu cụ thể, khi lập E-HSMT, Chủ đầu tư phải cụ thể hóa các tiêu chí làm cơ sở đánh giá về kỹ thuật bao gồm:

- Tính hiệu quả của việc cung cấp dịch vụ;
- Mức độ hiểu biết về tính chất và mục đích công việc;
- Tính hợp lý và khả thi của kế hoạch, các giải pháp kỹ thuật, biện pháp tổ chức cung cấp dịch vụ;
- Mức độ đáp ứng hệ thống đảm bảo chất lượng và phương pháp thực hiện;
- Mức độ đáp ứng các yêu cầu về tiêu chuẩn thực hiện dịch vụ;
- Tiến độ thực hiện gói thầu đáp ứng yêu cầu của E-HSMT;
- Bảo đảm điều kiện vệ sinh môi trường và các điều kiện khác như phòng cháy, chữa cháy, an toàn lao động (nếu có);
- Mức độ đáp ứng các yêu cầu về bảo hành, bảo trì (nếu có);
- Tiêu chí đấu thầu bền vững (nếu có): các yếu tố thân thiện môi trường (nếu có) như: việc sử dụng các vật tư, vật liệu; biện pháp tổ chức thi công; dây chuyền, công nghệ thi công và các yếu tố khác (nếu có);
- Thông tin về kết quả thực hiện hợp đồng của nhà thầu theo quy định tại Điều 19 và Điều 20 của Nghị định số 214/2025/NĐ-CP;
- Trường hợp cần yêu cầu về xuất xứ vật tư, vật liệu, nguyên liệu phục vụ cho gói thầu dịch vụ phi tư vấn thì Chủ đầu tư quy định xuất xứ của vật tư, vật liệu, nguyên liệu theo nhóm nước, vùng lãnh thổ quy định tại khoản 2 Điều 44 của Luật Đấu thầu. Nhà thầu phải chào vật tư, vật liệu, nguyên liệu theo đúng yêu cầu về xuất xứ hoặc xuất xứ Việt Nam, kể cả trong trường hợp xuất xứ theo nhóm nước, vùng lãnh thổ mà Chủ đầu tư yêu cầu không có Việt Nam; nhà thầu chào vật tư, vật liệu, nguyên liệu không có xuất xứ theo yêu cầu của E-HSMT hoặc không phải xuất xứ Việt Nam thì sẽ bị loại. Trường hợp Chủ đầu tư yêu cầu nhà thầu chào vật tư, vật liệu, nguyên liệu xuất xứ Việt Nam theo quy định tại điểm e khoản 3 Điều 10 của Luật Đấu thầu thì nhà thầu chào vật tư, vật liệu, nguyên liệu không phải là xuất xứ Việt Nam sẽ bị loại;
- Các yếu tố cần thiết khác.

3.2. Đánh giá theo phương pháp đạt/không đạt¹:

Căn cứ quy mô, tính chất của gói thầu mà xác định mức độ yêu cầu đối với từng nội dung. Đối với các tiêu chí đánh giá tổng quát, chỉ sử dụng tiêu chí đạt, không đạt. Đối với các tiêu chí chi tiết cơ bản trong tiêu chí tổng quát, chỉ sử dụng tiêu chí đạt, không đạt; đối với các tiêu chí chi tiết không cơ bản trong tiêu chí tổng quát, ngoài tiêu chí đạt, không đạt, được áp dụng thêm tiêu chí chấp nhận được nhưng không được vượt quá 30% tổng số các tiêu chí chi tiết trong tiêu chí tổng quát đó.

Tiêu chí tổng quát được đánh giá là đạt khi tất cả các tiêu chí chi tiết cơ bản được đánh giá là đạt và các tiêu chí chi tiết không cơ bản được đánh giá là đạt hoặc chấp nhận được.

E-HSDT được đánh giá là đáp ứng yêu cầu về kỹ thuật khi có tất cả các tiêu chí tổng quát đều được đánh giá là đạt.

Nội dung yêu cầu	Mức độ đáp ứng	
I. Yêu cầu về điều kiện tham gia vận chuyển than và thiết bị vận chuyển		
1. Các điều kiện để phương tiện được phép vận chuyển	Có đăng ký kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo quy định của Pháp Luật và Có giấy phép Kinh doanh vận tải hàng hóa bằng ô tô do cơ quan nhà nước có thẩm quyền cấp, còn hiệu lực (Theo Điều 17 tại Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020) Có cam kết của nhà thầu: Có đầy đủ năng lực, tính pháp lý về việc vận chuyển than trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh theo quy định hiện hành của Nhà nước và Tỉnh Quảng Ninh (ký, đóng dấu của nhà thầu) Có bảng kê khai thiết bị theo yêu cầu Chương V, E-HSMT	Đạt
	Không có đăng ký kinh doanh vận tải bằng ô tô hoặc có đăng ký kinh doanh vận tải hàng hóa bằng ô tô không phù hợp với điều kiện vận tải theo quy định của pháp luật; Không có giấy phép Kinh doanh vận tải hàng hóa bằng ô tô do cơ quan nhà nước có thẩm quyền cấp hoặc có nhưng hết hiệu lực.	Không đạt

¹ Trường hợp áp dụng phương pháp này thì xóa bỏ Khoản 3.1. Đánh giá theo phương pháp chấm điểm.

Nội dung yêu cầu	Mức độ đáp ứng	
	<p>Không có cam kết của nhà thầu: Có đầy đủ năng lực, tính pháp lý về việc vận chuyển than trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh theo quy định hiện hành của Nhà nước và Tỉnh Quảng Ninh (ký, đóng dấu của nhà thầu)</p> <p>Không có bảng kê khai thiết bị theo yêu cầu Chương V, E-HSMT</p>	
<p>2. Quản lý, giám sát phương tiện vận tải</p>	<p>Nhà thầu cam kết có lắp thiết bị giám sát hành trình trên phương tiện vận tải và phải có cam kết thiết bị giám sát hoạt động tốt.</p>	Đạt
	<p>Không lắp đầy đủ thiết bị giám sát hành trình trên các phương tiện vận tải trong E-HSMT hoặc có lắp nhưng thiết bị hoạt động không ổn định.</p>	Không đạt
<p>3. Nhà thầu phải cam kết các nội dung sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Thiết bị đưa vào trong E-HSMT phải đảm bảo, chịu trách nhiệm trước pháp luật về kỹ thuật an toàn theo quy định pháp luật. - Sử dụng đúng thiết bị đã đăng ký trong E-HSMT. Trong quá trình thực hiện nếu nhà thầu muốn thay thế thì phải đáp ứng yêu cầu theo quy định của E-HSMT, tương đương hoặc tiên tiến hơn thiết bị đã có tên trong E-HSMT. - Thiết bị được đăng ký trong E-HSMT phải thuộc quyền sử dụng hợp pháp của nhà thầu. - Mỗi xe chỉ được mang một số đăng ký cố định, biển số xe phải được kẻ vẽ ở hai bên sườn xe đảm bảo đủ to dễ nhìn, logo theo 	<p>Có cam kết đầy đủ các nội dung. Có tài liệu chứng minh về quyền sử dụng hợp pháp của phương tiện vận tải.</p>	Đạt
	<p>Không có cam kết hoặc cam kết không đầy đủ, không có tài liệu chứng minh về quyền sử dụng hợp pháp của phương tiện vận tải.</p>	Không đạt

Nội dung yêu cầu	Mức độ đáp ứng	
<p>đúng quy định.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Không bố trí các xe ô tô không đủ điều kiện tối thiểu nêu trên khi tham gia thi công. - Cam kết đề xuất ≥ 25 xe ô tô tự do; <p>Khối lượng chuyên chở theo thiết kế ≤ 20 Tấn (Khối lượng toàn bộ theo thiết kế được xác định theo giấy chứng nhận kiểm định của cơ quan nhà nước có thẩm quyền) (trên mỗi xe ô tô phải được gắn thiết bị GPS và các thiết bị này phải có chức năng kết nối vào mạng quản lý của bên mời thầu. Thiết bị giám sát hành trình theo tiêu chuẩn của Bộ Giao thông vận tải (cũ)) Nhà thầu phải có đủ hồ sơ để chứng minh ô tô tải là tài sản, thiết bị của nhà thầu hoặc đi thuê.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nhà thầu cung cấp các tài liệu chứng minh sự đáp ứng của phương tiện. Tài liệu để chứng minh có thể dưới hình thức văn bản, bản vẽ và số liệu: <ul style="list-style-type: none"> + Bản chứng thực giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô. + Bản chứng thực giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ còn hạn; 		

Nội dung yêu cầu	Mức độ đáp ứng	
+ Tài liệu về việc tham gia bảo hiểm của xe ô tô còn hiệu lực đến thời điểm đóng thầu.		
II. Yêu cầu về nhân sự		
Nhà thầu phải huy động số công nhân vận hành phương tiện vận tải (ô tô tải) để thực hiện gói thầu phù hợp với số lượng xe tối thiểu yêu cầu. Đề xuất về nhân sự phải đảm bảo yêu cầu về an toàn lao động, quy định về số giờ làm việc tối đa trong ngày. Yêu cầu phải có Giấy phép lái xe hạng C trở lên; Nhà thầu phải chứng minh được khả năng huy động công nhân vận hành phương tiện để thực hiện gói thầu này.	Có bảng kê danh sách công nhân vận hành phương tiện vận tải (ô tô tải) kèm theo. Nhà thầu phải cam kết tất cả công nhân vận hành phương tiện vận tải đề xuất đều đạt điều kiện về sức khỏe và bố trí lao động hợp lí, phù hợp về an toàn lao động. Có tài liệu chứng minh khi được yêu cầu.	Đạt
	Không có cam kết và/hoặc không có tài liệu chứng minh khi được yêu cầu.	Không đạt
III. Giải pháp kỹ thuật		
1. Giải pháp duy trì hoạt động của phương tiện vận tải để đảm bảo quá trình vận chuyển thông suốt	Có xưởng sửa chữa cho việc bảo dưỡng, sửa chữa xe ô tô đảm bảo về an toàn phòng chống cháy nổ và vệ sinh môi trường theo quy định của pháp luật. Có bến bãi/ nhà xưởng đỗ xe đảm bảo an toàn giao thông phù hợp với điều kiện huy động phương tiện tham gia vận chuyển than các tuyến tiêu thụ cuối nguồn cho khách hàng trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh	Đạt
	Không có xưởng sửa chữa, bảo dưỡng xe ô tô hoặc có xưởng sửa chữa nhưng không đảm bảo về an toàn phòng chống cháy nổ và vệ sinh môi trường theo quy định của pháp luật. Không có bến bãi/ nhà xưởng đỗ xe đảm bảo an toàn giao thông phù hợp	Không đạt

Nội dung yêu cầu	Mức độ đáp ứng	
	<p>với điều kiện huy động phương tiện tham gia vận chuyển than các tuyến tiêu thụ cuối nguồn cho khách hàng trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh hoặc có nhưng không phù hợp với điều kiện huy động phương tiện tham gia vận chuyển than các tuyến tiêu thụ cuối nguồn cho khách hàng trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh.</p>	
<p>2. Bố trí bến bãi tập kết phương tiện vận tải</p>	<p>Có bến bãi/nhà xưởng đỗ xe đảm bảo an toàn giao thông phù hợp với điều kiện huy động phương tiện tham gia vận chuyển than các tuyến.</p>	Đạt
	<p>Không có bến bãi/nhà xưởng đỗ xe đảm bảo an toàn giao thông hoặc có nhưng không phù hợp với điều kiện huy động phương tiện tham gia vận chuyển than các tuyến.</p>	Không đạt
<p>3. Giải pháp điều phối vận chuyển than trong hiện trường kho bãi và khi tham gia giao thông trên tuyến</p>	<p>Có đề xuất phương án giao nhận hàng hóa tại hiện trường sản xuất, biện pháp đảm bảo an toàn, bảo toàn số lượng/chất lượng hàng hóa trong quá trình vận chuyển. Quá trình giao nhận than tại các mỏ, biện pháp đảm bảo an toàn, bảo toàn số lượng/ chất lượng hàng hóa trong quá trình vận chuyển.</p>	Đạt
	<p>Không đề xuất hoặc đề xuất thiếu/không phù hợp với điều kiện sản xuất của chủ đầu tư.</p>	Không đạt
<p>4. Tổ chức thực hiện.</p>	<p>Có cam kết bố trí đủ phương tiện phục vụ vận chuyển đồng thời tại tất cả các tuyến trong phạm vi gói thầu đảm bảo sản lượng theo yêu cầu của chủ đầu tư. Tiến độ thực hiện hợp đồng: ngày 01/1/2026 đến ngày 31/12/2026.</p>	Đạt
	<p>Không bố trí đủ phương tiện cho các tuyến, dây chuyền vận tải bị gián đoạn. Không cam kết thời gian thực hiện hợp đồng như yêu cầu.</p>	Không đạt

Nội dung yêu cầu	Mức độ đáp ứng	
5. Biện pháp an toàn lao động hợp lý, khả thi phù hợp với điều kiện vận tải than bằng ô tô	<p>Có biện pháp đảm bảo ATLĐ, VSLĐ cụ thể cho từng công đoạn thi công. Có cam kết công nhân vận hành phương tiện được đào tạo, huấn luyện ATLĐ, VSLĐ</p>	Đạt
	<p>Không có biện pháp đảm bảo ATLĐ, VSLĐ, không có cam kết hoặc có nhưng không khả thi, không phù hợp với điều kiện sản xuất của chủ đầu tư.</p>	Không đạt
6. Biện pháp phòng cháy, chữa cháy hợp lý, khả thi, phù hợp với nội dung tổ chức vận tải	<p>Có biện pháp phòng cháy, chữa cháy hợp lý, khả thi phù hợp với công tác vận tải than bằng ô tô; có cam kết tất cả tất cả nhân sự được huấn luyện PCCN và có biện pháp phối hợp lực lượng PCCC tại khu vực trước khi thực hiện</p>	Đạt
	<p>Không có biện pháp phòng cháy, chữa cháy hợp lý, khả thi phù hợp với công tác vận tải than bằng ô tô; không có cam kết tất cả nhân sự được huấn luyện PCCN; không có biện pháp phối hợp lực lượng PCCC tại khu vực trước khi thực hiện hoặc có nhưng không khả thi, không phù hợp với điều kiện sản xuất của chủ đầu tư.</p>	Không đạt
7. Biện pháp bảo đảm vệ sinh môi trường hợp lý, khả thi phù hợp với điều kiện thi công	<p>Có biện pháp giảm thiểu các yếu tố ảnh hưởng đến môi trường; Trên mỗi xe phải đảm bảo có bạt che than, vận hành hệ thống bạt che than phủ kín bề mặt than, toa ben xe trong suốt quá trình vận chuyển để bảo quản than và đảm bảo môi trường trong quá trình vận chuyển, không được để than rơi vãi trong suốt quá trình tham gia vận chuyển.</p>	Đạt
	<p>Không có biện pháp hoặc có biện pháp nhưng không hợp lý. Trên mỗi xe không đảm bảo có bạt che than, hệ thống bạt che than không phủ kín bề mặt than, toa ben xe trong suốt quá trình vận chuyển</p>	Không đạt

Nội dung yêu cầu	Mức độ đáp ứng	
8. Biện pháp quản lý chất thải và ứng phó với sự cố môi trường	Có biện pháp và có cam kết quản lý chất thải và ứng phó với sự cố về môi trường hợp lý, đảm bảo quy định của Pháp luật.	Đạt
	Không có biện pháp quản lý chất thải và ứng phó với sự cố về môi trường hoặc có nhưng không hợp lý, không đúng với quy định của Pháp luật về môi trường.	Không đạt
9. Biện pháp quản lý lao động, tài sản và đảm bảo an ninh chung công trường.	Có biện pháp quản lý lao động, tài sản và đảm bảo an ninh chung công trường phù hợp với quy định của Chủ đầu tư và của địa phương.	Đạt
	Không có biện pháp quản lý lao động, tài sản và đảm bảo an ninh chung công trường phù hợp với quy định của Chủ đầu tư và của địa phương hoặc có nhưng không hợp lý, không phù hợp với với quy định của Chủ đầu tư và của địa phương.	Không đạt
10. Điều kiện thương mại	Có điều kiện thương mại theo quy định E-HSMT Có bản chào đơn giá chi tiết theo quy định chương V, E-HSMT	Đạt
	Không đáp ứng yêu cầu	Không đạt