

Phần 2. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

CHƯƠNG V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

1. Giới thiệu chung về gói thầu

- Tên dự toán: Mua 1 xe nâng điện phục vụ sản xuất tại Nhà máy bao bì Carton
- Tên gói thầu: Mua 1 xe nâng điện phục vụ sản xuất tại Nhà máy bao bì Carton
- Chủ đầu tư: Công ty CP In & Bao bì Đồng Tháp.
- Địa điểm cung cấp lắp đặt: Công ty CP In & Bao bì Đồng Tháp. Địa chỉ: Số 212, Lê Lợi, Phường Sa Đéc, Tỉnh Đồng Tháp
- Nguồn vốn: Vốn của Công ty CP In & Bao bì Đồng Tháp
- Thời gian thực hiện gói thầu: Tối đa không quá 70 ngày
- Hình thức hợp đồng: Trọn gói

2. Yêu cầu về kỹ thuật

2.1. Yêu cầu kỹ thuật chung:

Trong quá trình chào thầu nhà thầu phải ghi rõ ràng và chi tiết ký mã hiệu, chủng loại, hãng chế tạo, nguồn gốc, xuất xứ mà không được ghi kèm theo cụm từ “hoặc tương đương”, đặc tính thông số kỹ thuật trong catalogue phải phù hợp với đặc tính thông số chủ đầu tư yêu cầu.

2.2. Yêu cầu kỹ thuật chi tiết:

Yêu cầu về kỹ thuật bao gồm yêu cầu về kỹ thuật chung và yêu cầu về kỹ thuật chi tiết đối với hàng hóa thuộc phạm vi cung cấp của gói thầu.

Yêu cầu về kỹ thuật chung là các yêu cầu về chủng loại, tiêu chuẩn hàng hóa (quốc gia và quốc tế được công nhận), các yêu cầu về kiểm tra, thử nghiệm, đóng gói, vận chuyển, các điều kiện khí hậu tại nơi hàng hóa được sử dụng. Tùy thuộc vào sự phức tạp của hàng hóa, các yêu cầu kỹ thuật chung được nêu cho tất cả các hàng hóa hoặc cho từng loại hàng hóa riêng biệt.

Nhà thầu cung cấp tài liệu kỹ thuật thiết bị quản trị được xác nhận của hãng sản xuất hoặc được công bố Website của hãng sản xuất (đường dẫn(link)) đến trang web chính của hãng để tham chiếu tài liệu).

Tóm tắt thông số kỹ thuật của hàng hóa và các dịch vụ liên quan phải tuân thủ các thông số kỹ thuật và các tiêu chuẩn sau đây:

Stt	Danh mục hàng hóa	Thông số kỹ thuật/Quy cách	Model	Xuất xứ	Hãng sản xuất	ĐVT	Số lượng
1	Xe nâng điện	<p>1. Xe nâng MICROLIFT (TCM) hoặc tương đương</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mới 100% - Xe xuất khẩu EU - Sức nâng: 3.000kg tâm điểm 500mm - Khung chuẩn 3 tầng: VHFM 03 tầng 4.500mm - Hộp số: Tự động - Bánh xe: Bánh đặc (Solid Tire) - Bình điện Lithium: 80V/205AH <p>2. Paper roll clamp (Kẹp giấy tròn)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Capacity@Load Center: 2.200Kg@650mm - Roll Range: 200-1300mm (kẹp cuộn giấy 200-1.350mm) - Rotation 360 degree (Quay ngược 360 độ) - Bảo hành: 12 tháng hoặc 2.000 giờ - Bảo hành tại nơi sử dụng của Chủ đầu tư 	FB30P hoặc tương đương	Nhật Bản (Trung Quốc lắp ráp) hoặc tương đương		Chiếc	1

Ghi chú: Bất kỳ thương hiệu, mã hiệu (nếu có) trong bảng yêu cầu kỹ thuật để minh họa các tiêu chuẩn chất lượng, tính năng kỹ thuật yêu cầu, nhà thầu có thể lựa chọn dự thầu hàng hóa nguồn gốc, xuất xứ, nhà sản xuất, thương hiệu, mã hiệu phù hợp với điều kiện cung cấp nhưng phải đảm bảo yêu cầu có tiêu chuẩn kỹ thuật, đặc tính kỹ thuật, tính năng sử dụng “trương đương” hoặc “ưu việt hơn” so với các yêu cầu tối thiểu.

3. Kiểm tra và thử nghiệm

Kiểm tra: Khi bàn giao xe, Chủ đầu tư kiểm tra toàn bộ ngoại hình xe, kiểm tra thiết bị và các phụ kiện, việc nhận xe chỉ được xem là hoàn tất khi xe không có lỗi, khuyết điểm và đại diện Chủ đầu tư đồng ý ký vào “Biên bản bàn giao, nghiệm thu xe”.

- Kiểm tra Giấy chứng nhận xuất xứ (C/O) bản sao y chứng thực hoặc bản gốc
- Kiểm tra Giấy chứng nhận chất lượng (C/Q) bản sao y chứng thực hoặc bản gốc
- Kiểm tra Giấy chứng nhận nhà thầu là đại lý hoặc nhà phân phối chính hãng từ nhà sản xuất tại Việt Nam (kèm xác nhận của nhà sản xuất)
- Kiểm tra Giấy kiểm định an toàn (bản gốc)
- Kiểm tra Hóa đơn GTGT
- Kiểm tra Phiếu bảo hành (bản gốc)

Các kiểm tra và thử nghiệm cần tiến hành gồm có: Kiểm tra hình dáng, chủng loại, tài liệu, vận hành

- Có cam kết bằng văn bản các nội dung sau:
 - + Chi phí cho việc kiểm tra và vận chuyển do nhà thầu chịu trách nhiệm.
 - + Nếu hàng hóa không đáp ứng yêu cầu, tùy tình hình cụ thể bên mua sẽ đưa ra yêu cầu cụ thể, bên cung cấp có trách nhiệm đáp ứng.

+ Khi bàn giao xe, nhân viên của nhà thầu sẽ hướng dẫn sử dụng tất cả các chức năng có trên xe cho người đại diện nhận xe, cũng như những người có liên quan khác (nếu cần), xe sẽ được chạy thử nghiệm trước khi bàn giao. Công việc hướng dẫn sử dụng, chuyển giao, chạy thử chỉ được xem là hoàn tất khi xe hoạt động tốt khi chạy thử, bên nhận tự vận hành tuân thủ các chức năng của các hệ thống trên xe, nắm được các phương pháp bảo trì, bảo dưỡng