

**Phần 2. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT**  
**Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT**

**Mục 1. Yêu cầu về kỹ thuật**

**1. Giới thiệu chung về dự án/dự toán mua sắm, gói thầu**

- Tên gói thầu: Gói thầu số 01: Mua xe ô tô chức danh năm 2025
- Tên dự toán: Mua xe ô tô chức danh năm 2025
- Chủ đầu tư: Tạp chí Công sản.
- Nguồn vốn: Ngân sách nhà nước năm 2025.
- Địa điểm bàn giao, nghiệm thu: Tạp chí Công sản
- Thời gian thực hiện gói thầu: 30 ngày (kể cả ngày nghỉ, lễ).
- Hình thức lựa chọn nhà thầu: Chào hàng cạnh tranh trong nước qua mạng
- Phương thức lựa chọn nhà thầu: 01 giai đoạn 01 túi hồ sơ.
- Loại hợp đồng: Trọn gói.

**2. Yêu cầu về kỹ thuật**

**2.1. Yêu cầu chung:**

Chủng loại xe: Xe ô tô 05 chỗ ngồi, số tự động, được phép lưu hành tại Việt Nam.

Xuất xứ: Xe ô tô 05 chỗ ngồi, số tự động có nhãn hiệu, model, nguồn gốc, xuất xứ rõ ràng; có chứng nhận xuất xứ (CO) và chứng nhận chất lượng hàng hóa (CQ) (hoặc các giấy tờ tương đương chứng minh)

Năm sản xuất: Xe sản xuất năm 2025, mới 100%, chưa qua sử dụng.

Chỗ ngồi: 05 chỗ ngồi (kể cả lái xe).

Màu sơn: Màu đen.

Xe ô tô bàn giao phải có đầy đủ phụ kiện kèm theo xe theo đúng tiêu chuẩn của hãng sản xuất.

**2.2. Yêu cầu kỹ thuật chi tiết:**

Thông số kỹ thuật của hàng hóa phải đạt các yêu cầu tối thiểu (hoặc tương đương) như sau:

<b>Nội dung</b>	<b>Yêu cầu kỹ thuật tối thiểu</b>
<b>KÍCH THƯỚC</b>	
Kích thước tổng thể bên ngoài (D x R x C) (mm)	$\geq 4920 \times \geq 1840 \times \geq 1445$
<b>ĐỘNG CƠ</b>	
Dung tích xy lanh (cc)	$\geq 2487$
Hệ thống nhiên liệu	Phun xăng trực tiếp

<b>Nội dung</b>		<b>Yêu cầu kỹ thuật tối thiểu</b>
Ắc quy Hybrid	Loại	Lithium
Tiêu chuẩn khí thải		≥Euro 5
<b>TRUYỀN LỰC</b>		
Loại dẫn động		Dẫn động cầu trước
Hộp số		Số tự động vô cấp E-CVT
<b>NỘI THẤT</b>		
Ghế trước	Điều chỉnh ghế hành khách	Chỉnh điện ≥10 hướng
	Bộ nhớ vị trí	Ghế người lái (≥2 vị trí)
Ghế sau	Hàng ghế thứ hai	Ngả lưng chỉnh điện
	Tựa tay hàng ghế sau	Có khay đựng ly
<b>TIỆN NGHI</b>		
Cửa sổ trời		Toàn cảnh
Rèm che nắng kính sau		Chỉnh điện
Rèm che nắng cửa sau		Chỉnh tay
Hệ thống điều hòa		Tự động ≥3 vùng độc lập
Hệ thống điều hòa lọc Ion âm		Có
<b>AN NINH/ HỆ THỐNG CHỐNG TRỘM</b>		
Hệ thống báo động		Có
Hệ thống mã hóa động cơ		Có
<b>AN TOÀN CHỦ ĐỘNG</b>		
Hệ thống an toàn chủ động	Cảnh báo tiền va chạm	Có
	Cảnh báo lệch làn đường	Có
	Hộ trợ giữ làn đường	Có
	Điều khiển hành trình chủ động	Có
	Đèn chiếu xa tự động	Có
Hệ thống cân bằng điện tử		Có
Hệ thống kiểm soát lực kéo		Có
Hệ thống hỗ trợ khởi hành ngang dốc		Có
Đèn báo phanh khẩn cấp		Có
Hệ thống theo dõi áp suất lốp		Có
Hệ thống hỗ trợ ra khỏi xe an toàn		Có
Phanh hỗ trợ đỗ xe		Có
Hệ thống cảnh báo điểm mù		Có
Hệ thống cảnh báo phương tiện cắt ngang phía sau		Có
Camera lùi		Có
Cảm biến hỗ trợ đỗ xe		≥8

**Lưu ý:**

- Đối với các thông số kỹ thuật/công nghệ được nhà thầu cho là ưu việt hơn thì cần phải chứng minh bằng các tài liệu của cơ quan kiểm định độc lập hoặc các dẫn chứng khoa học cụ thể từ các cơ quan kiểm định có uy tín.

- Nhà thầu cần chào đủ các thông tin hàng hoá bao gồm: Tên thương mại, ký mã hiệu, nhà sản xuất, xuất xứ, năm sản xuất. Tổ chuyên gia sẽ căn cứ theo ký mã hiệu hoặc tên thương mại để tìm kiếm thông tin hàng hoá chào thầu từ trang thông tin chính thức của nhà sản xuất. Đối với các thông tin sai lệch giữa tuyên bố của nhà thầu với thông tin từ nhà sản xuất sẽ được làm rõ. Nhà thầu phải làm rõ các thông tin khi có yêu cầu. Trong trường hợp nhà thầu không trả lời yêu cầu làm rõ, thông tin từ trang tin nhà sản xuất sẽ là cơ sở để đánh giá E-HSDT.

- Nhà thầu phải chịu trách nhiệm trước pháp luật về tính chính xác của các văn bản có yếu tố nước ngoài, văn bản và catalô của Nhà sản xuất. Mọi gian lận về văn bản, hồ sơ, các thông số kỹ thuật của hàng hóa của Nhà thầu là căn cứ để Bên mời thầu đề nghị cấm tham gia hoạt động đấu thầu trong Bộ Nội vụ, tạo cảnh báo trên Hệ thống Mạng đấu thầu quốc gia hoặc yêu cầu cơ quan chức năng chuyển điện quản lý cơ bản đối với pháp nhân.

**2.3. Yêu cầu về chế độ bảo hành:**

Thời gian bảo hành: Tối thiểu 36 tháng hoặc 100.000 km đầu tiên tùy theo điều kiện nào đến trước, theo quy định của hãng sản xuất.

Xe ô tô được bảo hành tại tất cả các đại lý ủy quyền của hãng sản xuất xe ô tô trên toàn quốc hoặc nơi triển khai gói thầu. Nhà thầu nộp tài liệu chứng minh khả năng huy động cơ sở có đủ khả năng hỗ trợ bảo hành, bảo trì, sửa chữa, hỗ trợ người sử dụng trong vòng 02 giờ kể từ khi có yêu cầu của chủ đầu tư (Cơ sở có đủ khả năng là cơ sở được xác nhận từ đơn vị có thẩm quyền)

**Mục 2. Bản vẽ:**

Không áp dụng

**Mục 3. Kiểm tra và thử nghiệm**

Các kiểm tra và thử nghiệm cần tiến hành gồm có:

- Hàng hóa, vật tư sau khi vận chuyển đến địa điểm phải được Chủ đầu tư và nhà thầu tiến hành kiểm tra và lập biên bản bàn giao nghiệm thu.

- Chủ đầu tư hoặc đại diện của chủ đầu tư có quyền kiểm tra, thử nghiệm hàng hóa được cung cấp để đảm bảo hàng hóa đó có đặc tính kỹ thuật phù hợp với yêu cầu của hợp đồng. Thời gian, địa điểm và cách thức tiến hành kiểm tra, thử nghiệm

do Bên mời thầu chỉ định. Mọi chi phí kiểm tra, thử nghiệm do nhà thầu chịu.

-Nếu có sự sai khác về số lượng, chất lượng hay thông số kỹ thuật nhà thầu phải chịu trách nhiệm cung cấp lại các hàng hóa, vật tư đó theo đúng yêu cầu của E-HSMT, đồng thời chịu mọi chi phí phát sinh có liên quan.

-Trường hợp hàng hóa không phù hợp với đặc tính kỹ thuật theo hợp đồng thì Chủ đầu tư có quyền từ chối và nhà thầu phải có trách nhiệm thay thế hoặc tiến hành những điều chỉnh cần thiết để đáp ứng đúng các yêu cầu về đặc tính kỹ thuật.

-Nếu Chủ đầu tư phát hiện có các thiết bị cũ hoặc không đạt tiêu chuẩn kỹ thuật, xuất xứ hàng hóa thì bên bán phải đổi các thiết bị đó theo đúng yêu cầu kỹ thuật được nêu trong hợp đồng và chịu phạt nếu cố ý gian lận trong thực hiện hợp đồng

-Trường hợp Nhà thầu không có khả năng thay thế hay điều chỉnh các hàng hóa không phù hợp, Chủ đầu tư có quyền tổ chức việc thay thế hay điều chỉnh nếu thấy cần thiết, mọi rủi ro và chi phí liên quan do Nhà thầu chịu. Việc thực hiện kiểm tra, thử nghiệm hàng hóa của Chủ đầu tư không dẫn đến miễn trừ nghĩa vụ bảo hành hay các nghĩa vụ khác theo hợp đồng của Nhà thầu.