

YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

Gói thầu: PTV/2026-01: Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên hệ thống đường nội bộ tại 03 nhà máy năm 2026- Công ty thủy điện Ialy

1. Giới thiệu chung về gói thầu

- **Tên Gói thầu:** PTV/2026-01: Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên hệ thống đường nội bộ tại 03 nhà máy năm 2026- Công ty thủy điện Ialy

- Chủ đầu tư: Tập đoàn Điện lực Việt Nam, Đại diện chủ đầu tư: Công ty Thủy điện Ialy.

- Địa điểm thực hiện nhiệm vụ: Các tuyến đường nội bộ tại các nhà máy thủy điện Ialy, Pleikrông, Sê San 3.

- Các công trình cần quản lý, bảo dưỡng như bảng sau:

Bảng 1

STT	Tên tuyến đường, Qui mô	Kết cấu công trình	Chiều rộng (m)	Chiều dài (Km)
I	Đường nội bộ NMTĐ Ialy			30,85
1	Đường vận hành vào nhà máy	Bê tông nhựa	7,00	7,00
2	Đường VH trạm OPY 500kV			4,90
2.1	<i>Đoạn từ đường VH Sê San 3 đến cầu Ry Ninh 1</i>	<i>Bê tông xi măng</i>	7,00	2,30
2.2	<i>Đoạn từ cầu Ry Ninh 1 đến trạm</i>	<i>Bê tông nhựa</i>	7,00	2,60
3	Đường VH cao trình 600m	Bê tông XM	3,50	10,0
4	Đường VH lên bể điều áp	Đá dăm thâm nhập nhựa	7,00	3,15
5	Đường VH xuống bến ca nô (phía hạ lưu nhà máy)	Bê tông XM	3,50	0,30
6	Đường VH đường dây 500KV	Bê tông XM	3,50	4,00
7	Đường VH cao trình 360m	Bê tông XM	6,00	1,50
II	Đường VH NMTĐ Sê San 3			31,40
1	Đường vận hành vào nhà máy	Bê tông nhựa	6,00	29,30

STT	Tên tuyến đường, Qui mô	Kết cấu công trình	Chiều rộng (m)	Chiều dài (Km)
2	Đường vận hành VH1, VH2	Bê tông nhựa	6,00	2,10
III	Đường VH NMTĐ PleiKrông			8,60
1	Đường vận hành bờ phải	Bê tông XM	5,50	2,60
2	Đường vận hành bờ trái	Bê tông XM	5,50	4,70
3	Đường từ đập xuống nhà máy	Bê tông nhựa	5,50	1,30

IV	Các công trình khác tại các nhà máy	Kết cấu công trình
1	Mái ợp đá (Vườn cây Đồi đời nhớ ơn Bác; Mái ta luy dương từ cổng chính xuống hết vai trái; đường vào nhà QLHC (AK), mái taluy khu vực cửa hầm vào gian máy); mái thượng hạ lưu vai trái đập tràn Thủy điện Ialy	Mái ợp đá, vườn cây
2	Mái ợp đá hạ lưu đập Thủy điện Sê San 3	Mái ợp đá
3	Mái ợp đá (khu vực nhà máy) và hạ lưu vai trái đập Thủy điện PleiKrông	Mái ợp đá

- Nội dung công việc chính:

+ Công tác quản lý: Gồm các công tác tuần đường, kiểm tra định kỳ, trực xử lý trong mùa bão lũ.

+ Công tác bảo dưỡng: Thực hiện các công tác: Đào hót đất sụt xuống nền, lề đường trong phạm vi hợp đồng (đối với các khối sạt do sự cố phải có đầy đủ hình ảnh và được nghiệm thu riêng giữa kỹ thuật của chủ đầu tư và kỹ thuật nhà thầu); bạt lề đường; phát quang cỏ dại, thực vật lề đường và mái đập; sơn sửa biển báo, cọc tiêu, cột km; vệ sinh mặt đường; nạo vét rãnh, thông cống, thanh thải dòng chảy trên hệ thống thoát nước tại các tuyến đường của 3 nhà máy; phát quang cỏ dại thực vật mái thượng, hạ lưu đập thủy điện để đảm bảo không bị xâm thực, gây hư hỏng công trình tuyến năng lượng.

2. Mục tiêu công việc

Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên hệ thống đường nội bộ Công ty thủy điện Ialy năm 2026 để đảm bảo an toàn giao thông, phục vụ dân sinh, đảm bảo kịp thời cho công tác vận hành các nhà máy và chống xuống cấp công trình. Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên để hạn chế tối đa sự phát triển từ hư hỏng nhỏ thành các hư hỏng lớn.

3. Yêu cầu kỹ thuật của gói thầu

Các yêu cầu kỹ thuật đối với dịch vụ cụ thể cần được cung cấp như bảng sau:

Bảng 2

STT	Tên công tác	Yêu cầu kỹ thuật và tiêu chí chất lượng dịch vụ cần được cung cấp
1	Công tác quản lý	
1.1	Công tác tuần đường	<p>1. Mỗi nhà máy bố trí tối thiểu 01 nhân viên tuần đường.</p> <p>2. Trang bị nhân viên tuần đường phương tiện và trang bị tối thiểu như sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Phương tiện là mô tô, xe máy hoặc ô tô. - Sổ nhật ký; Điện thoại thông minh kết nối internet. - Thiết bị dụng cụ an toàn khi làm việc như dây đeo an toàn và trang bị bảo hộ lao động khi kiểm tra các vị trí bộ phận cần thiết để bảo đảm an toàn, đèn pin. - Quần áo đồng phục, hoặc bảo hộ lao động, giày, ủng và trang phục đi mưa. <p>3. Tổ chức triển khai công tác tuần đường: tổ chức thực hiện nhiệm vụ của nhân viên tuần đường, xử lý kiến nghị của nhân viên tuần đường, cập nhật kết quả tổ chức khắc phục hư hỏng, xuống cấp của công trình, bộ phận, hạng mục công trình, tham gia xử lý tai nạn...theo quy định tại Thông tư số 04/2019/TT-BGTVT và các nội dung Mục 4.2.8 của TCVN 14182-2024.</p> <p>4. Lập và ghi chép Sổ nhật ký tuần đường thể hiện đầy đủ kết quả hoạt động tuần đường, nhận xét, ý kiến xử lý của nhà thầu theo được quy định tại Điều 4, Điều 6 Thông tư số 04/2019/TT-BGTVT.</p> <p>5. Tần suất tuần đường: Thường xuyên (ít nhất 01 lần/02 ngày) kiểm tra trên các tuyến đường để phát hiện kịp thời các sự cố hư hỏng hoặc lấn chiếm, sử dụng trái phép đường bộ. Vào mùa mưa lũ (từ 01/7 đến 30/11) phải kiểm tra hàng ngày để phát hiện và xử lý sự cố.</p> <p>6. Các yêu cầu khác:</p>

STT	Tên công tác	Yêu cầu kỹ thuật và tiêu chí chất lượng dịch vụ cần được cung cấp
		<p>- Khi phát hiện tình trạng bất thường, sự cố của công trình đường bộ ảnh hưởng đến an toàn giao thông và tai nạn thì phải chụp ảnh hiện trạng hư hỏng và báo cáo kịp thời bằng điện thoại trước, sau đó báo cáo bằng văn bản cho bộ phận kỹ thuật của nhà thầu và kỹ thuật chủ đầu tư.</p> <p>- Khi phát hiện có hành vi vi phạm công tác quản lý, bảo vệ phạm vi đất của đường bộ thì phải lập biên bản xác nhận và báo cáo chủ đầu tư để xử lý.</p>
1.2	Trực đảm bảo giao thông, xử lý khi có bão, lũ lụt, mưa, sạt lở	<p>1. Mỗi nhà máy bố trí tối thiểu 05 người trực để đảm bảo giao thông khi có bão, lũ lụt, mưa lớn. Khi có sự cố tùy theo tình trạng mà phải tăng cường nhân lực để đảm bảo giao thông cho công tác vận hành nhà máy.</p> <p>2. Báo cáo ngay cho kỹ thuật chủ đầu tư khi có sự cố sạt lở; xúc dọn (trong phạm vi mặt đường) để thông đường trong mọi trường hợp kể cả ngoài phạm vi hợp đồng. Trường hợp xúc dọn ngoài phạm vi hợp đồng thì sau khi xử lý thông đường, hai bên cùng lập biên bản xác nhận để làm cơ sở lập hồ sơ bổ sung khối lượng hợp đồng.</p>
2	Bảo dưỡng mặt đường	
2.1	Vệ sinh mặt đường	<p>Mặt đường (bao gồm cả dải phân cách giữa) và lề đường phải luôn được giữ vệ sinh sạch (không được có rác, cành cây và các chướng ngại vật khác); không để đọng đất, cát trên mặt đường; dải phân cách không để bụi đất bám làm mất tác dụng của sơn báo hiệu; đáp ứng các yêu cầu sau:</p> <p>1. Khắc phục các chướng ngại vật đe dọa tới công tác ATGT như: đất, đá, động vật chết, vật liệu rơi vãi...</p> <p>2. Xử lý các vật liệu dễ cháy trên mặt đường như: Dầu mỡ hoặc chất hóa học và các tác nhân đe dọa trực tiếp tới ATGT.</p> <p>3. Các tuyến đường chính trong nhà máy vào các dịp Lễ, Tết và các sự kiện quan trọng có thể tổ chức vệ sinh nhiều lần theo yêu cầu của chủ đầu tư.</p>
2.2	Sửa chữa hư hỏng mặt đường	Khi phát hiện hư hỏng, nhà thầu kịp thời báo cáo chủ đầu tư để sửa chữa.
3	Bảo dưỡng mặt cầu, đường đầu cầu	

STT	Tên công tác	Yêu cầu kỹ thuật và tiêu chí chất lượng dịch vụ cần được cung cấp
	Mặt cầu, đường đầu cầu	Đảm bảo mặt cầu, đường đầu cầu không có ổ gà, vệ sinh sạch, thoát nước tốt. Nếu phát hiện hư hỏng mặt an toàn công trình thì báo cho chủ đầu tư để xử lý.
4	Bảo dưỡng hệ thống an toàn giao thông	
4.1	Biển báo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hàng năm sơn sửa theo khối lượng hợp đồng 2. Đảm bảo duy trì các biển cảnh báo luôn rõ ràng, dễ nhận biết từ xa, không bị che khuất. 3. Nếu phát hiện hư hỏng, không đảm bảo yêu cầu sử dụng gây mất an toàn thì báo cho chủ đầu tư để xử lý.
4.2	Cột Km, cọc H, cọc tiêu, cọc MLG,	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hàng năm sơn sửa theo khối lượng hợp đồng 2. Đảm bảo duy trì các cột Km, cọc H, cọc tiêu, cọc MLG đảm bảo dễ nhận biết, dễ đọc, không xiêu vẹo, dễ nhận biết từ xa, không bị che khuất. 3. Nếu phát hiện hư hỏng, không đảm bảo yêu cầu sử dụng gây mất an toàn thì báo cho chủ đầu tư để xử lý.
4.3	Tường hộ lan, tôn lượn sóng	<ol style="list-style-type: none"> 1. Duy trì các tường hộ lan, tôn lượn sóng được đảm bảo dễ nhận biết, không xiêu vẹo 2. Nếu phát hiện hư hỏng phải báo chủ đầu tư để sửa chữa kịp thời. Trường hợp hỏng do tai nạn giao thông hoặc sự cố hư hỏng lớn phải cảnh báo đảm bảo an toàn giao thông và báo cáo chủ đầu tư.
5	Bảo dưỡng nền đường, hệ thống thông thoát nước	
5.1	Phát quang cây, cỏ	<p>Thực hiện đảm bảo các yêu cầu sau:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Không để che khuất cọc tiêu, biển báo, cột Km và ảnh hưởng đến thoát nước; không ảnh hưởng tầm nhìn. 2. Đối với taluy dương trong phạm vi chiều cao $\leq 4,0$ m cây cỏ không được cao quá 0,2 m. 3. Đối với taluy âm trong phạm vi 1,0 m từ vai đường trở ra và trong bụng đường cong cây cỏ được phát quang đảm bảo không được làm ảnh hưởng tầm nhìn. 4. Cây cỏ không được cao quá vai đường 0,2 m và chòm ra mặt đường. 5. Các mái ta luy đập được phát quang theo khối lượng được quy định trong hợp đồng. Đảm bảo mái ta luy thông thoáng, không bị cây cỏ che lấp

STT	Tên công tác	Yêu cầu kỹ thuật và tiêu chí chất lượng dịch vụ cần được cung cấp
		hệ thống thông thoát nước cũng như dễ dàng phát hiện các hư hỏng mái đập.
5.2	Lề đường	Thực hiện đảm bảo các yêu cầu sau: 1. Chênh lệch cao độ lề đường so với mép mặt đường không được vượt quá 50 mm. 2. Lề đường có gia cố lớp mặt không bị biến dạng, xói lở ổ gà, vỡ mép. Phạm vi lề đường, đất của đường bộ phải thông thoáng, không có vật liệu, chất thải chất đống.
5.3	Rãnh và các công trình thoát nước có gia cố (gạch, đá, BTXM)	Thực hiện đảm bảo các yêu cầu sau: Phải đảm bảo thông thoáng, không được để đọng rác, bùn, đất, các vật gây cản trở dòng chảy; các bộ phận được gia cố không bị hư hỏng, mất; không xói lở xung quanh kết cấu rãnh.
5.4	Hố thu và cống	Thực hiện đảm bảo các yêu cầu sau: Phải dọn sạch rác và bùn đất, không có vật gây cản trở dòng chảy, không bị hỏng, mất về kết cấu; xung quanh phải được lèn chặt bằng vật liệu thích hợp.
6	Công tác hút sục nhỏ và hút sục khi sự cố sạt lở	
6.1	Hút sục nhỏ	Thường xuyên hút sục nhỏ rơi vãi trên đường nhất trên tuyến đường chính trong khu vực nhà máy. Chở đất đá đổ thải đúng nơi quy định.
6.2	Hút sục khi sự cố sạt lở	- Khi có sự cố sạt lở tắc đường phải dùng thiết bị xe máy ưu tiên thông đường để đảm bảo an toàn và liên tục cho công tác vận hành nhà máy. - Trong trường hợp sự cố sạt lở tắc đường vào ban đêm hoặc trong trường hợp có hình thái thời tiết cực đoan, nguy hiểm thì ưu tiên hàng đầu là công tác an toàn tính mạng cho công nhân bảo dưỡng. Mọi công việc chỉ được triển khai khi thời tiết thuận lợi và không còn nguy hiểm.

4. Yêu cầu về biện pháp tổ chức quản lý, bảo dưỡng

Nhà thầu đề xuất giải pháp, phương pháp luận tổng quát thực hiện dịch vụ theo các nội dung quy định tại Chương này, gồm các phần như sau:

a) Giải pháp và phương pháp luận:

Nhà thầu phải có thuyết minh Giải pháp và phương pháp luận trong đó trình bày được các nội dung sau:

- Biện pháp tổ chức thực hiện công việc để đảm bảo thực hiện đầy đủ các nội dung công việc theo phạm vi công việc và yêu cầu tại Mục 3 của Chương này, đảm bảo tính hợp lý và thống nhất trong quá trình sử dụng nhân lực trên công trường;

- Biện pháp bảo đảm chất lượng và phương pháp kiểm tra chất lượng công việc cụ thể, rõ ràng cho từng loại công việc;

- Biện pháp bảo đảm vệ sinh môi trường trên công trường về việc hạn chế khói bụi, phế thải trong công tác bảo dưỡng các tuyến đường;

- Biện pháp bảo đảm an toàn lao động với công nhân trên công trường và cảnh báo khi triển khai công việc và xảy ra sự cố;

- Biện pháp bảo đảm về phòng, chống cháy, nổ.

b) Kế hoạch công tác:

Nhà thầu phải đề xuất kế hoạch chi tiết huy động, bố trí nhân lực, thiết bị theo từng tháng để đảm bảo triển khai công việc theo yêu cầu tại chương này.

5. Yêu cầu về nhân sự và thiết bị cần thiết cho gói thầu

a) Yêu cầu về nhân sự:

- Tại mỗi nhà máy bố trí tối thiểu 01 nhân viên kỹ thuật phục vụ kiểm tra, nghiệm thu trình độ tối thiểu trung cấp chuyên ngành xây dựng (có bằng cấp được sao y để chứng minh).

- Cử 01 nhân viên kỹ thuật đại diện nhà thầu để trực tiếp làm việc với kỹ thuật chủ đầu tư về công tác của gói thầu cũng như tham gia nghiệm thu khối lượng hàng quý.

b) Yêu cầu về thiết bị cần thiết cho gói thầu:

Nhà thầu phải cam kết bố trí tối thiểu các thiết bị chủ yếu sau trong quá trình thực hiện hợp đồng (có thể sở hữu của nhà thầu hoặc nhà thầu huy động):

- + Tại mỗi nhà máy bố trí tối thiểu 01 máy đào (hoặc xe xúc) có dung tích gầu từ 0.4m³ trở lên và 01 xe tải tự đổ có dung tích thùng từ 5m³ trong toàn bộ thời gian thực hiện hợp đồng để phục vụ công việc của gói thầu;

- + Vào mùa mưa bão (từ 01/7 đến 30/11) tại mỗi nhà máy bố trí bổ sung 01 máy đào (hoặc xe xúc) có dung tích gầu từ 0.7m³ trở lên và 01 xe tải tự đổ có dung tích thùng từ 10m³ trở lên phục vụ công tác xử lý sự cố sạt lở. Khi khối lượng sạt lở lớn thì nhà thầu cần bố trí thêm thiết bị để đảm bảo tiến độ.

6. Quy định về kiểm tra nghiệm thu

- Việc nghiệm thu chất lượng, khối lượng được thực hiện từng tháng và theo quy định của hợp đồng.

- Nghiệm thu hàng tháng được thực hiện như sau: Đại diện kỹ thuật chủ đầu tư được phân giao quản lý từng công trình có trách nhiệm chủ trì, phối hợp với kỹ thuật của nhà thầu tại từng công trình để tiến hành kiểm tra lập biên bản nghiệm thu.

- Nghiệm thu khối lượng thanh toán và khối lượng hoàn thành hàng Quý trên cơ sở nghiệm thu tháng, thành phần tham gia gồm: Đại diện pháp luật của chủ đầu tư và nhà thầu; quản lý kỹ thuật chủ đầu tư và đại diện kỹ thuật của nhà thầu./.

7. CÁC PHỤ LỤC

PHỤ LỤC I Mẫu Sổ nhật ký tuần đường

1. Trang bìa

<p>CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập – Tự do – Hạnh phúc</p> <p>-----</p> <p>NHẬT KÝ TUẦN ĐƯỜNG Quyển số:</p> <p>Đơn vị quản lý, bảo dưỡng: Tuyến đường: Đường vận hành nội bộ NMTĐ... Nhân viên tuần đường:..... Bắt đầu ngày: .../.../2026 Hết quyển ngày: .../.../2026</p>
--

2. Trang tiếp:

HƯỚNG DẪN PHẦN I MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Tuần đường (bao gồm đường, cầu, cống, kè, ngầm, tràn, hệ thống an toàn giao thông...) nhằm mục đích phát hiện kịp thời những hư hỏng, vi phạm hoặc sự cố xảy ra để nhanh chóng khắc phục, tránh những hậu quả xấu làm thiệt hại đến tính mạng, tài sản của nhân dân cũng như xã hội. Nhật ký tuần đường là tài liệu

quan trọng trong công tác quản lý, vì vậy phải được ghi chép đầy đủ và lưu trữ tại Đơn vị quản lý bảo dưỡng đường bộ.

2. Người làm nhiệm vụ tuần đường phải ghi chép trong khi làm nhiệm vụ nhằm phản ánh đầy đủ mọi tình trạng, sự cố xảy ra đối với đoạn đường, cây cầu và công trình, hành lang an toàn đường bộ có trên tuyến được giao nhiệm vụ.

3. Kỹ thuật đơn vị quản lý, bảo dưỡng đường đọc nội dung ghi chép trong sổ vào cuối ngày và ghi ý kiến xử lý (nếu có), đồng thời ký tên dưới ý kiến đó.

Kỹ thuật Phân xưởng Thủy công (được phân công quản lý) hàng tháng kiểm tra và ghi ý kiến chỉ đạo để đơn vị thực hiện.

4. Hàng tháng, hàng quý, khi nghiệm thu công tác quản lý, bảo dưỡng nhật ký tuần đường phải được xuất trình để hội đồng nghiệm thu xem xét đánh giá công tác quản lý theo tháng, quý đó.

5. Nhật ký tuần đường là sản phẩm của người làm nhiệm vụ tuần tra, kiểm tra của Đơn vị quản lý, bảo dưỡng đường bộ.

Căn cứ nội dung ghi chép trong Nhật ký để đánh giá chất lượng công tác của Nhân viên tuần đường.

PHẦN II NỘI DUNG KIỂM TRA, GHI CHÉP

I. Về đường

1. Mặt đường: Kiểm tra tình trạng mặt đường như ổ gà, cao su, sinh lún,... ghi rõ vị trí và ước tính tỷ lệ % (hoặc m², m,...) chủ yếu đối với khối lượng phát sinh.

2. Lề đường: Những vị trí không đảm bảo bằng phẳng, cao hơn mặt đường khi mưa đọng nước gây lầy lội hoặc vật liệu, đất đá, rom rạ, lều quán lán chiếm làm cản trở giao thông, hạn chế tầm nhìn.

3. Rãnh dọc: Nêu những vị trí bị lấp tắc, cây cỏ không được dọn sạch và những hư hỏng khác làm ảnh hưởng đến khả năng thoát nước của công, rãnh.

4. Công tác phát cây: Những vị trí bị cây cỏ che khuất tầm nhìn, cột Km, cọc tiêu, đầu cầu, cống, lòng sông dưới cầu,... bị cỏ che lấp hoặc làm cản trở dòng chảy,... cần được chặt, phát.

5. Hệ thống an toàn giao thông (cọc tiêu, cọc H, cột Km, cột thủy chí, cột mốc lộ giới, biển báo, hộ lan tôn sóng, dải phân cách, tấm chắn sáng,...): số lượng bị mất, bị hư hỏng so với ngày hôm trước cần phải bổ sung những vị trí nào,...

6. Nền đường: Phản ánh các hư hỏng của nền, chú ý các vị trí sụt, sạt,...

7. Các vi phạm hành lang an toàn đường bộ: Ghi rõ hình thức, diện tích lấn chiếm, kết cấu xây dựng, vị trí.

8. An toàn giao thông: Khi có các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng xảy ra ngoài việc ghi vào Nhật ký tuần đường và nêu các kiến nghị sửa chữa cải tạo

đường, cầu hoặc bổ sung hệ thống an toàn giao thông,... còn phải báo cáo ngay Chủ đầu tư ngay trong ngày.

9. Theo dõi việc thi công công trình trên đường bộ đang khai thác, nhắc nhở nhà thầu thi công bảo đảm an toàn giao thông; nếu phát hiện các hành vi gây mất an toàn giao thông báo cáo ngay kỹ thuật chủ đầu tư để xử lý kịp thời.

10. Mô tả tình trạng vệ sinh mặt đường: Như các hiện tượng đất, cát, bụi,... bám trên mặt đường, tình trạng rác thải trên mặt đường và lề đường cũng như hệ thống cống, rãnh dọc và ngang.

II. Kiểm tra công trình cầu, cống, kè, ngầm, tràn

Các công trình phải kiểm tra và ghi rõ tình trạng của các bộ phận trong kết cấu như: Dầm cầu, gối cầu, khe co giãn và các bộ phận dễ bị hư hỏng mất mát, han rỉ,... Các bộ phận bằng đá xây, bê tông tường đầu, hố tụ, tường cánh, móng, mặt móng, những chỗ bị hư hỏng lún sụt, khả năng thông thoát nước,... kiến nghị sửa đổi, bổ sung,...

Trường hợp cá biệt cần theo dõi một bộ phận nào đó của cầu thì Nhân viên tuần đường sẽ ghi thêm vào Nhật ký tuần đường (ví dụ: theo dõi vết nứt mới xuất hiện, sự cố sụt sạt của 1/4 móng cầu,...), kiểm tra biển báo của cầu.

1. Việc ghi chép phải thực hiện trong khi tiến hành kiểm tra. Cuối ngày phải được tập trung ở Đơn vị bảo dưỡng đường bộ.

2. Nội dung ghi chép phải mạch lạc, rõ ràng, tỉ mỉ, chính xác, Nhân viên tuần đường phải ký tên ở phía dưới.

3. Xử lý:

a) Khi đi tuần, gặp trường hợp cầu, đường, công trình bị hư hỏng, dầu mỡ rơi vãi trên mặt đường, cây cối bị đổ, đất đá sụt lở, dây điện bị đứt rơi xuống đường,... có thể nguy hiểm cho người và xe cộ đi lại thì bản thân Nhân viên tuần đường phải giải quyết ngay nếu công việc đơn giản, khối lượng ít, hoặc báo ngay cho kỹ thuật của nhà thầu và kỹ thuật chủ đầu tư để xử lý, rào chắn và hướng dẫn xe cộ qua lại.

b) Kỹ thuật đơn vị quản lý, bảo dưỡng hàng ngày phải đọc các phản ánh của Nhân viên tuần đường ghi trong sổ và ghi biện pháp xử lý hoặc báo cáo cho kỹ thuật chủ đầu tư theo phân giao quản lý tuyến đường. Trong trường hợp khẩn cấp, Đơn vị bảo dưỡng đường bộ phải huy động mọi lực lượng để giải quyết tạm nhằm hạn chế những thiệt hại đáng tiếc xảy ra.

Ghi chú: Sổ Nhật ký tuần đường gồm 100 trang được đánh dấu từ 1 đến 100 và đóng dấu giáp lai. **Sổ nhật ký được ghi bằng tay hoặc đánh máy.**

Trang đầu (bên trái):

Giờ ngày, tháng kiểm tra	Vị trí, Lý trình, xảy ra phát hiện sự cố, vi phạm	Tình hình thời tiết (nắng, mưa, mù, lũ, bão,...). Diễn biến đột xuất, nội dung của các sự cố cầu đường, hoặc vi phạm mới phát hiện (vẽ minh họa vị trí, kích thước cụ thể)
---------------------------------	--	---

Nhân viên tuân đường
(ký tên)

Trang liên kê (bên phải):

Đã giải quyết, xử lý tại chỗ và kết quả	Người nhận báo cáo ghi nhận xét, việc cần lưu ý hàng ngày. Ký tên	Ý kiến của kỹ thuật A (Nếu có)

PHỤ LỤC 2
NHẬT KÝ CÔNG VIỆC
GÓI THẦU: QUẢN LÝ, BẢO DƯỠNG THƯỜNG XUYÊN HỆ
THỐNG ĐƯỜNG NỘI BỘ CÔNG TY THỦY ĐIỆN IALY NĂM 2026

Đường vận hành Nhà máy:.....

Thời gian: từ ngày.....tháng... đến hết ngày... tháng... năm 2026

Bắt đầu từ:... kết thúc lúc...hàng ngày

Thời tiết: (Mưa, bão, bình thường).....

I/ Diễn biến điều kiện thi công:

Stt	Nhân lực	Số lượng
1	Phụ trách kỹ thuật	
2	Công nhân	

Stt	Thiết bị, dụng cụ	Số lượng
1		
2		
3		

II/ Mô tả công việc thi công:

STT	Nội dung công việc	Đơn vị	Khối lượng thực hiện	Ghi chú

III/ Đánh giá kết quả thi công:...

Kỹ thuật A

Kỹ thuật B