

## Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

### Mục 1. Yêu cầu về kỹ thuật

#### 1.2. Giới thiệu chung về dự án và gói thầu

Tên gói thầu: Gói thầu số 02: Mua xe ô tô của Công ty TNHH MTV Xổ số kiến thiết Bắc Ninh

Dự toán mua sắm: Mua xe ô tô của Công ty TNHH MTV Xổ số kiến thiết Bắc Ninh

Chủ đầu tư: Công ty TNHH MTV Xổ số kiến thiết Bắc Ninh

Địa điểm thực hiện: Công ty TNHH MTV Xổ số kiến thiết Bắc Ninh

Thời gian thực hiện hợp đồng: 10 ngày.

#### 1.2. Yêu cầu về kỹ thuật

Thông số kỹ thuật của hàng hóa phải đạt các yêu cầu tối thiểu (hoặc tương đương) như sau:

Đặc điểm	Yêu cầu kỹ thuật tối thiểu
Động cơ	Dầu, tăng áp. Trục cam kép có làm mát khí nạp
Dung tích xy lanh (cc)	≥ 1996
Công suất cực đại (Ps/vòng/phút)	170 (125kW)/ 3500 hoặc tối ưu hơn
Mô men xoắn cực đại (Nm/vòng/phút)	405/ 1750-2500 hoặc tối ưu hơn
Hệ thống dẫn động	1 cầu chủ động hoặc 2 cầu chủ động
Hộp số	Số tự động ≥6 cấp
Trợ lực lái	Trợ lực lái điện
Dài x rộng x cao (mm)	4914 x 1923 x1841 (±5%)
Khoảng sáng gầm xe (mm)	≥200
Chiều dài cơ sở (mm)	≥2900
Dung tích thùng nhiên liệu (L)	≥80
<b>Hệ Thống Treo</b>	
Hệ thống treo trước	Hệ thống treo độc lập, lò xo trụ và thanh cân bằng
Hệ thống treo sau	Hệ thống treo sau sử dụng lò xo trụ, ống giảm chấn lớn và thanh ổn định liên kết kiểu Watts Linkage hoặc tương đương
<b>Hệ Thống Phanh</b>	
Phanh trước và sau	Phanh đĩa
Phanh tay điện tử	Có
Cỡ lốp	255/55R20 hoặc lớn hơn
Bánh xe	Vành hợp kim nhôm ≥20”
Túi khí phía trước	Có
Túi khí bên	Có

<b>Đặc điểm</b>	<b>Yêu cầu kỹ thuật tối thiểu</b>
Túi khí rèm dọc 2 bên trần xe	Có
Túi khí bảo vệ đầu gối người lái	Có
Camera	Camera lùi
Cảm biến hỗ trợ đỗ xe	Cảm biến trước và sau
Hệ thống chống bó cứng phanh và phân phối lực phanh điện tử	Có
Hệ thống cân bằng điện tử	Có
Hệ thống hỗ trợ khởi hành ngang dốc	Có
Hệ thống kiểm soát tốc độ	Có
Hệ thống chống trộm	Có
<b>Trang Thiết Bị Ngoại Thất</b>	
Màu sơn ngoại thất	Đen
Đèn phía trước	Led, tự động bật đèn
Gạt mưa tự động	Có
Đèn sương mù	Có
Gương chiếu hậu điều chỉnh điện	Gập điện
Cửa hậu đóng/mở điện	Có
<b>Trang Thiết Bị Bên Trong Xe</b>	
Khởi động bằng nút bấm	Có
Chìa khóa thông minh	Có
Điều hòa nhiệt độ	Tự động $\geq 2$ vùng khí hậu
Vật liệu ghế	Da + Vinyl tổng hợp
Tay lái bọc da	Có
Điều chỉnh hàng ghế trước	Ghế lái và ghế hành khách chỉnh điện 8 hướng
Gương chiếu hậu trong	Tự động điều chỉnh 2 chế độ ngày/đêm
Cửa kính điều khiển điện	Có (1 chạm lên xuống tích hợp chức năng chống kẹt cho hàng ghế trước)
Hệ thống âm thanh	AM/FM, MP3, Ipod & USB, Bluetooth, $\geq 8$ loa
Công nghệ giải trí SYNC	Điều khiển giọng nói SYNC4. Màn hình cảm ứng TFT $\geq 10''$
Bảng đồng hồ tốc độ	Màn hình TFT $\geq 8''$
Sạc không dây	Có
Điều khiển âm thanh trên tay lái	Có

**Lưu ý:**

- Đối với các thông số kỹ thuật/ công nghệ được nhà thầu cho là ưu việt hơn thì cần phải chứng minh bằng các tài liệu của cơ quan kiểm định độc lập hoặc các dẫn chứng khoa học cụ thể từ các cơ quan kiểm định có uy tín.

- Nhà thầu cần chào đủ các thông tin hàng hoá bao gồm: Tên thương mại, ký mã hiệu, nhà sản xuất, xuất xứ, năm sản xuất. Tổ chuyên gia sẽ căn cứ theo ký mã hiệu hoặc tên thương mại để tìm kiếm thông tin hàng hoá chào thầu từ trang thông tin chính thức của nhà sản xuất. Đối với các thông tin sai lệch giữa tuyên bố của nhà thầu với thông tin từ nhà sản xuất sẽ được làm rõ. Nhà thầu phải làm rõ các thông tin khi có yêu cầu. Trong trường hợp nhà thầu không trả lời yêu cầu làm rõ, thông tin từ trang tin nhà sản xuất sẽ là cơ sở để đánh giá E-HSDT.

- Nhà thầu phải chịu trách nhiệm trước pháp luật về tính chính xác của các văn bản có yếu tố nước ngoài, văn bản và catalô của Nhà sản xuất. Mọi gian lận về văn bản, hồ sơ, các thông số kỹ thuật của hàng hóa của Nhà thầu là căn cứ để Bên mời thầu đề nghị cấm tham gia hoạt động đấu thầu trong Công ty TNHH MTV Xổ số kiến thiết Bắc Ninh, tạo cảnh báo trên Hệ thống Mạng đấu thầu quốc gia hoặc yêu cầu cơ quan chức năng chuyển diện quản lý cơ bản đối với pháp nhân.

## **Mục 2. Bản vẽ**

Không có bản vẽ

## **Mục 3. Kiểm tra và thử nghiệm**

Khi cần thiết, chủ đầu tư có thể yêu cầu kiểm định độc lập về chất lượng hàng hóa. Mọi chi phí kiểm định sẽ do nhà thầu chịu.