

Mục 3. Tiêu chuẩn đánh giá về kỹ thuật

Sử dụng tiêu chí đạt/không đạt để xây dựng tiêu chuẩn đánh giá về kỹ thuật.

TT	Nội dung yêu cầu của dịch vụ	Mức độ yêu cầu	
		Đạt	Không đạt
1	Yêu cầu về liên danh	Các thành viên liên danh phải thực hiện các nội dung công việc về sửa chữa xe ô tô xe ô tô	Không cam kết hoặc cam kết không đủ nội dung hoặc trong thỏa thuận phân công trách nhiệm của các thành viên liên danh có thành viên liên danh không thực hiện các nội dung công việc về sửa chữa xe ô tô
2	Có giải pháp sửa chữa xe tại địa điểm thực hiện gói thầu về nhân sự và trang thiết bị đảm bảo chất lượng sửa chữa xe ô tô (do các xe rải rác ở nhiều địa điểm khác nhau, yêu cầu sửa chữa tại đơn vị để các đơn vị quản lý xe giám sát về chất lượng sửa chữa)	<ul style="list-style-type: none"> - Nhà thầu trình bày phương án sửa chữa cơ động, bố trí mặt bằng sửa chữa, trang thiết bị, nhân lực tham gia sửa chữa cơ động. - Cam kết lực lượng tham gia sửa chữa cơ động tại đơn vị thực hiện đầy đủ các quy định về vệ sinh công nghiệp, phòng chống cháy nổ của đơn vị có xe sửa chữa; có đầy đủ giấy tờ tùy thân theo quy định; đăng ký tạm trú tại địa phương nơi đơn vị có xe sửa chữa đóng quân; chủ động liên hệ với chủ đầu tư và đơn vị có xe để làm giấy ra vào đơn vị theo đúng quy định; chấp hành nghiêm các quy định về thời gian ra vào công, đăng ký đầy đủ với đơn vị có xe khi đưa phương tiện, trang thiết bị, vật tư kỹ thuật và chấp hành mọi quy định của đơn vị có xe sửa chữa. 	<ul style="list-style-type: none"> - Nhà thầu không trình bày phương án sửa chữa cơ động, bố trí mặt bằng sửa chữa, trang thiết bị, nhân lực tham gia sửa chữa cơ động hoặc trình bày nhưng không đầy đủ nội dung. - Nhà thầu không cam kết hoặc cam kết không đầy đủ các nội dung
3	Các biện pháp kiểm soát chất lượng xe ô tô đầu vào	Nhà thầu trình bày mẫu phiếu kiểm tra tình trạng kỹ thuật từng xe và mẫu phiếu kiểm chọn chi tiết, cụm chi tiết, hệ thống toàn bộ xe trước khi sửa chữa và phải phù hợp với nhãn xe trong phân yêu cầu kỹ thuật tại chương V (đính kèm hồ sơ dự thầu)	<ul style="list-style-type: none"> - Không có mẫu phiếu kiểm tra phù hợp với nhãn xe trong phân yêu cầu kỹ thuật tại chương V (đính kèm hồ sơ dự thầu) - Có mẫu phiếu nhưng không phù hợp với nội dung sửa chữa theo yêu cầu kỹ thuật tại chương V
4	Vật tư, phụ tùng thay thế trong sửa chữa.	<ul style="list-style-type: none"> Có cam kết: - Vật tư, phụ tùng thay thế trong quá trình sửa chữa chưa qua sử dụng, có nguồn gốc xuất xứ hợp lệ. - Vật tư, phụ tùng thay thế đủ điều kiện đưa vào sửa chữa. - Cam kết chịu sự giám sát của chủ đầu tư về chất lượng vật tư, phụ tùng 	Không đáp ứng được hoặc không đưa ra các cam kết.

TT	Nội dung yêu cầu của dịch vụ	Mức độ yêu cầu	
		Đạt	Không đạt
5	Biện pháp kiểm soát chất lượng các hạng mục trong quá trình sửa chữa	<ul style="list-style-type: none"> - Trình bày mẫu phiếu sửa chữa, phiếu kiểm tra từng công đoạn cho nhân xe trong phần yêu cầu kỹ thuật tại chương V và đầy đủ các thông số kiểm tra vào phiếu cho các xe theo tiêu chuẩn TCVN/QS về điều kiện nghiệm thu xe sau sửa chữa của từng chủng loại xe. - Cung cấp 01 Quy trình công nghệ của Nhà thầu về sửa chữa lớn 01 nhân xe trong sổ các xe sửa chữa lớn (hoặc tương đương). Quy trình có đủ nội dung công việc, yêu cầu kỹ thuật, thông số kỹ thuật, phương pháp thực hiện, trang bị công nghệ, phương tiện dụng cụ, vật tư và lao động (số người, bậc thợ, thời gian); - Cam kết chịu sự giám sát của chủ đầu tư cho từng công đoạn. 	<ul style="list-style-type: none"> - Không có phiếu hoặc phiếu không đầy đủ thông số kiểm tra, cho các xe theo tiêu chuẩn TCVN/QS. - Không cung cấp hoặc cung cấp nhưng nội dung không đầy đủ. - Không cam kết
6	Các biện pháp kiểm soát chất lượng xe ô tô đầu ra	<ul style="list-style-type: none"> - Trình bày mẫu phiếu đánh giá các hạng mục của xe sau sửa chữa. Các thông số đánh giá của các nhân xe trong phần yêu cầu kỹ thuật tại chương V theo tiêu chuẩn TCVN/QS - Cam kết xe ô tô sau sửa chữa đạt các yêu cầu kỹ thuật theo TCVN/QS 	<ul style="list-style-type: none"> - Không đưa ra mẫu phiếu, biên bản nghiệm thu, các thông số đánh giá không đúng của các nhân xe trong phần yêu cầu kỹ thuật tại chương V theo tiêu chuẩn TCVN/QS - Không cam kết
7	Đáp ứng về bảo đảm an toàn tuyệt đối cho các trang thiết bị chuyên dùng gắn trên xe cơ sở	Cam kết và có biện pháp bảo đảm an toàn tuyệt đối cho các trang thiết bị chuyên dùng gắn trên xe cơ sở trong quá trình sửa chữa xe cơ sở	Không đáp ứng được hoặc không đưa ra cam kết.
8	Thời hạn bảo hành các nội dung công việc sửa chữa	Có cam kết bảo hành 6 tháng hoặc 5.000 km hoạt động tùy theo điều kiện nào đến trước kể từ khi bàn giao xe ô tô sau sửa chữa lớn.	Nhà thầu không cam kết bảo hành các nội dung như yêu cầu; đưa ra thời hạn hoặc số km hoạt động phải được bảo hành nhỏ hơn yêu cầu
9	Thời gian bảo hành các nội dung sửa chữa	<ul style="list-style-type: none"> a) Thực hiện ngay việc bảo hành không quá 2-5 giờ kể từ khi nhận được thông báo của chủ đầu tư và thời gian thực hiện toàn bộ quá trình bảo hành với tổng thời gian không quá 24 giờ cho 01 xe ô tô. b) Nhà thầu cam kết chịu toàn bộ chi phí và đảm bảo an toàn tuyệt đối cho phương tiện và trang thiết bị chuyên dùng trên xe cơ sở trong quá trình di chuyển xe nếu phải đưa xe về cơ sở sửa chữa của nhà thầu để bảo hành 	<ul style="list-style-type: none"> a) Không đáp ứng được hoặc không đưa ra cam kết. b) Nhà thầu không cam kết

TT	Nội dung yêu cầu của dịch vụ	Mức độ yêu cầu	
		Đạt	Không đạt
10	Thời gian thực hiện sửa chữa.	- Cam kết thời gian sửa chữa không quá 150 ngày. - Cam kết sẵn sàng thực hiện sửa chữa kể cả ngoài giờ để đáp ứng công việc khi có yêu cầu của Cục Xe máy-Vận tải	Không đáp ứng được hoặc không đưa ra cam kết.
11	Trong trường hợp cần thiết nếu đơn vị không bố trí được mặt bằng cho nhà thầu sửa chữa cơ động tại đơn vị thì Nhà thầu có biện pháp di chuyển xe ô tô trước và sau khi sửa chữa lớn	a) Nhà thầu cam kết sử dụng phương tiện vận tải chuyên dùng để di chuyển xe từ đơn vị có xe đến cơ sở sửa chữa của nhà thầu và trả xe về đơn vị sau khi xe được chủ đầu tư nghiệm thu (có biên bản nhận xe và bàn giao xe cụ thể từng hạng mục với đơn vị có xe). b) Nhà thầu cam kết chịu toàn bộ chi phí và đảm bảo an toàn tuyệt đối cho phương tiện chuyên chở, xe cơ sở và trang thiết bị chuyên dùng gắn trên xe cơ sở trong quá trình di chuyển xe	a) Nhà thầu không cam kết b) Nhà thầu không cam kết
12	Đáp ứng về bảo đảm an toàn tuyệt đối bí mật thông tin về các trang thiết bị chuyên dùng gắn trên xe cơ sở	Cam kết và có biện pháp bảo đảm an toàn tuyệt đối các trang thiết bị chuyên dùng gắn trên xe cơ sở trong quá trình sửa chữa theo hướng dẫn của chủ đầu tư và cam kết chịu hoàn toàn trách nhiệm trước các quy định của Pháp luật	Không đáp ứng được hoặc không đưa ra cam kết.

E-HSDT được đánh giá là đáp ứng yêu cầu về kỹ thuật khi có tất cả các tiêu chí trên đều được đánh giá là đạt.