

## **Phần 2. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT**

### **Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT**

*Yêu cầu về kỹ thuật mang tính kỹ thuật thuần túy và các yêu cầu khác liên quan đến việc cung cấp dịch vụ (trừ giá). Yêu cầu về kỹ thuật phải được nêu đầy đủ, rõ ràng và cụ thể để làm cơ sở cho nhà thầu lập E-HSDT.*

*Trong yêu cầu về kỹ thuật không được đưa ra các điều kiện nhằm hạn chế sự tham gia của nhà thầu hoặc nhằm tạo lợi thế cho một hoặc một số nhà thầu gây ra sự cạnh tranh không bình đẳng.*

*Yêu cầu về kỹ thuật bao gồm các nội dung cơ bản như sau:*

#### **I. Giới thiệu chung về gói thầu:**

**Chủ đầu tư:** CÔNG TY KINH DOANH THAN HÀ BẮC. CHI NHÁNH CÔNG TY CỔ PHẦN KINH DOANH THAN MIỀN BẮC - VINACOMIN

Tên gói thầu: Cung cấp dịch vụ vận chuyển than bằng đường thủy từ các cảng khu vực tỉnh Quảng Ninh đến cảng Công ty CP Phân đạm và Hóa chất Hà Bắc

- Nguồn vốn: Chi phí SXKD năm 2026-2027
- Phương thức đấu thầu: Đấu thầu rộng rãi;
- Hình thức lựa chọn Nhà thầu: Một giai đoạn một túi hồ sơ;
- Loại hợp đồng: Theo đơn giá điều chỉnh;
- Thời gian thực hiện hợp đồng: 12 tháng (từ ngày 01/04/2026 đến hết 31/03/2027)

- Phạm vi công việc của gói thầu:

Vận chuyển than bằng đường thủy từ các cảng khu vực Cẩm Phả - Quảng Ninh đến cảng Công ty CP Phân đạm và Hóa chất Hà Bắc

Vận chuyển than bằng đường thủy từ cảng khu vực Hạ Long - Quảng Ninh đến cảng Công ty CP Phân đạm và Hóa chất Hà Bắc

#### **II. Mục tiêu công việc:**

\* Chi tiết danh mục các dịch vụ phân chia theo tóm tắt công việc chính trong Kế hoạch nêu trên, cụ thể:

- Hoạt động 1:

+ Nội dung: Vận chuyển than bằng đường thủy từ các cảng khu vực Cẩm Phả - Quảng Ninh đến cảng Công ty CP Phân đạm và Hóa chất Hà Bắc

+ Khối lượng: 150.000 tấn.

- Hoạt động 2:

+ Nội dung: Vận chuyển than bằng đường thủy từ cảng khu vực Hạ Long - Quảng Ninh đến cảng Công ty CP Phân đạm và Hóa chất Hà Bắc

+ Khối lượng: 200.000 tấn.

#### **2. Yêu cầu về phương tiện và hồ sơ pháp lý:**

a. Phương tiện vận tải Đoàn sà lan; Sà lan/hoặc phương tiện Tàu tự hành, phương tiện phải đảm bảo tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật, đủ điều kiện thực hiện giao

nhận hàng, được phép lưu hành theo đúng quy định hiện hành của cơ quan Nhà nước có thẩm quyền cấp, cụ thể phải có các hồ sơ kèm theo như sau:

- + Giấy chứng nhận đăng ký phương tiện thủy nội địa.
- + Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện thủy nội địa.
- + Hồ sơ chứng minh quyền sở hữu/quyền sử dụng hợp pháp đối với phương tiện.

b. Các hồ sơ giấy chứng nhận trên phải có đầy đủ tính pháp lý và còn trong thời hạn sử dụng. Số hiệu, ký hiệu của phương tiện phù hợp với hồ sơ. Những phương tiện không có đầy đủ hồ sơ kỹ thuật hoặc hồ sơ kỹ thuật không hợp lệ thì thiết bị được coi là không đạt yêu cầu.

### **3. Yêu cầu an toàn về con người, phương tiện và hàng hóa:**

a. Nhà thầu cam kết người lao động làm việc trên phương tiện thủy được đào tạo có chứng chỉ bằng cấp nghề nghiệp phù hợp. Nhà thầu phải chứng minh được khả năng huy động người lao động để thực hiện gói thầu này: Sẵn sàng huy động cho gói thầu (đảm bảo 100% nhân sự đúng cam kết).

b. Nhà thầu cam kết tất cả các phương tiện tham gia vận chuyển thực hiện công việc đảm bảo yêu cầu về kỹ thuật, không bị biến dạng, cũ nát, đủ điều kiện giao hàng, được phép lưu hành theo quy định pháp luật hiện hành. Trên mỗi Đoàn sà lan; Sà lan/hoặc phương tiện Tàu tự hành phải đảm bảo các điều kiện sau: Bạt dây che hàng, đủ điều kiện niêm phong, kẹp chì và lưới phủ để bảo quản than trong quá trình vận chuyển, có lớp chống va để đảm bảo an toàn khi áp mạn tàu biển.

c. Các Đoàn sà lan; Sà lan/hoặc phương tiện Tàu tự hành của nhà thầu phải có thiết bị định vị GPS, Camera và đảm bảo thiết bị giám sát hoạt động tốt trong khi thực hiện gói thầu, quản lý tốt các phương tiện trong quá trình tham gia vận chuyển than và cung cấp cho Chủ đầu tư khi có yêu cầu.

d. Nhà thầu cam kết toàn bộ hàng hoá sau khi nhận tại cảng đều được che bạt, niêm phong kẹp chì cẩn thận, bảo quản hàng hoá cẩn thận, hạn chế tối đa các rủi ro trong quá trình vận chuyển.

e. Nhà thầu chịu hoàn toàn trách nhiệm an toàn về con người, thiết bị và hàng hoá trong quá trình vận chuyển than.

f. Nhà thầu cam kết thực hiện nghiêm túc việc bảo vệ môi trường theo các quy định pháp luật hiện hành.

g. Nhà thầu cam kết thực hiện nghiêm túc công tác ANTT, công tác PCCC-CNCH theo các quy định pháp luật hiện hành.

### **4. Các nội dung khác:**

- Về nguyên tắc xác định đơn giá điều chỉnh:

(i) Giá nhiên liệu bình quân (dầu DO 0,05S) tại thời điểm lập dự toán (ngày 07/01/2026) do Petrolimex công bố áp dụng cho vùng 1 là: 17.250 đồng/lít (đã bao gồm thuế GTGT).

(ii) Trong thời gian thực hiện phạm vi cung cấp của hợp đồng, nếu giá nhiên liệu (bình quân DO 0,05S) do Nhà nước điều chỉnh (Petrolimex công bố áp dụng cho vùng 1) có biên độ tăng/giảm tối thiểu +/-10% so với giá nhiên liệu được quy định tại điểm (i) trên đây (đối với kỳ điều chỉnh đơn giá cước vận chuyển lần thứ nhất) hoặc so với giá nhiên liệu được áp dụng cho kỳ điều chỉnh đơn giá cước vận chuyển liền trước (đối với các kỳ điều chỉnh đơn giá cước vận chuyển từ lần thứ hai trở đi) thì giá nhiên liệu có biên độ tăng/giảm tối thiểu +/-10% đó được xác định là giá nhiên liệu áp dụng cho kỳ điều chỉnh đơn giá cước vận chuyển tương ứng. Khi đó, tỷ lệ điều chỉnh tăng/giảm giá nhiên liệu được xác định như sau:

Tỷ lệ điều chỉnh tăng/giảm giá nhiên liệu = Mức tăng (giá trị dương) hoặc giảm (giá trị âm) giá nhiên liệu chia (:) Giá nhiên liệu được quy định tại điểm (i) trên đây (đối với kỳ điều chỉnh đơn giá cước vận chuyển lần thứ nhất) hoặc giá nhiên liệu được áp dụng cho kỳ điều chỉnh đơn giá cước vận chuyển liền trước (đối với các kỳ điều chỉnh đơn giá cước vận chuyển từ lần thứ hai trở đi).

+ Xác định tỷ trọng nhiên liệu chiếm trong đơn giá cước vận chuyển là **15%**.

+ Xác định tỷ lệ điều chỉnh đơn giá cước vận chuyển:

Tỷ lệ điều chỉnh đơn giá cước vận chuyển = Tỷ lệ điều chỉnh tăng/giảm giá nhiên liệu nhân (x) tỷ trọng giá nhiên liệu chiếm trong giá vận chuyển (15%).

+ Xác định đơn giá cước vận chuyển điều chỉnh:

Đơn giá cước vận chuyển điều chỉnh = Đơn giá cước vận chuyển đang áp dụng x (1+ tỷ lệ điều chỉnh đơn giá cước vận chuyển).

(iii) Áp dụng đơn giá cước vận chuyển điều chỉnh:

- Thời điểm áp dụng đơn giá điều chỉnh: đối với các lô hàng rời cảng xếp từ 00 giờ 00 ngày liền kề ngay sau ngày giá nhiên liệu thay đổi tới mức độ điều chỉnh.

- Việc điều chỉnh đơn giá cước vận chuyển theo nguyên tắc trên chỉ được thực hiện trong thời gian Hợp đồng còn hiệu lực nếu một trong hai bên có yêu cầu bằng văn bản và phải được hai bên thỏa thuận bằng việc ký kết phụ lục hợp đồng.