

Phần 2. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

1. Giới thiệu chung về dự án/dự toán mua sắm, gói thầu:

- Tên gói thầu: Vận chuyển và xử lý rác thải sinh hoạt từ tháng 8 đến hết tháng 12 năm 2026 trên địa bàn phường Tây Hoa Lư
- Tên dự toán: Vận chuyển và xử lý rác thải sinh hoạt từ tháng 8 đến hết tháng 12 năm 2026 trên địa bàn phường Tây Hoa Lư
- Chủ đầu tư: Trung tâm Dịch vụ sự nghiệp công phường Tây Hoa Lư.
- Nguồn vốn: Ngân sách phường năm 2026
- Hình thức lựa chọn nhà thầu: Chào hàng cạnh tranh trong nước, qua mạng.
- Phương thức lựa chọn nhà thầu: Một giai đoạn, một túi hồ sơ.
- Loại hợp đồng: Trọn gói.
- Thời gian thực hiện gói thầu: 05 tháng (Từ tháng 8 đến hết tháng 12 năm 2026)
- Địa điểm thực hiện: Phường Tây Hoa Lư, tỉnh Ninh Bình

2. Mục tiêu công việc:

- Triển khai đồng bộ hệ thống quản lý, thu gom, xử lý rác thải sinh hoạt trên địa bàn xã nhằm kiểm soát ô nhiễm, bảo vệ môi trường, sức khỏe người dân, góp phần thực hiện tốt mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội bền vững.

- Vận chuyển và xử lý rác thải sinh hoạt trên địa bàn phường Tây Hoa Lư từ tháng 8 đến hết tháng 12 năm 2026, với các nội dung như sau:

+ Thực hiện vận chuyển rác thải sinh hoạt để đảm bảo duy trì vệ sinh môi trường trên địa bàn toàn phường: Vận chuyển rác thải sinh hoạt tại các điểm tập kết rác thải từ xe thu gom được triển khai tại các thôn xóm, tổ dân phố thuộc phường Tây Hoa Lư đến nơi xử lý chất thải bằng xe rác chuyên dụng, đảm bảo sạch, không vương vãi, không rò rỉ nước, không để rác thải tồn đọng gây ô nhiễm môi trường.

+ Khối lượng và tần suất vận chuyển, xử lý rác thải (dự kiến):

STT	Địa bàn thuộc phường Tây Hoa Lư	Khối lượng dự kiến /1 tháng (Tấn)	Số tháng thực hiện	Tổng khối lượng (Tấn)	Tần suất vận chuyển, xử lý
1	Địa bàn phường Ninh Giang trước sáp nhập	125	5	625	03 lần/tuần
2	Địa bàn xã Trường Yên trước sáp nhập	130	5	650	
3	Địa bàn xã Ninh Hòa và 1 phần xã Gia Tân trước sáp nhập	117	5	585	
4	Địa bàn xã Gia Sinh trước sáp nhập	110	5	550	
5	Địa bàn xã Phúc Sơn trước sáp nhập	236	5	1.180	

+ Khối lượng vận chuyển thực tế sẽ được nghiệm thu, tổng hợp theo từng chuyến vận chuyển có sự giám sát của chủ đầu tư.

+ Tần suất vận chuyển là 3 lần/tuần (Lịch cụ thể sẽ được thống nhất giữa chủ đầu tư và nhà thầu trong quá trình hoàn thiện hợp đồng).

+ Tần suất vận chuyển có thể tăng thêm vào dịp Lễ, Tết hoặc khi có yêu cầu từ Chủ đầu tư nếu cần thiết để đảm bảo rác thải không ứ ứ tại điểm tập kết.

+ Trường hợp trong ngày có lịch vận chuyển rác, nhà thầu phải bố trí đủ chuyên cho tới khi vận chuyển hết rác, không được để rác thải tồn đọng.

+ Rác thải phải được vận chuyển tới cơ sở xử lý rác thải hợp pháp theo đúng quy định của pháp luật.

3. Yêu cầu kỹ thuật của gói thầu:

- Trong quá trình thực hiện phải có các biện pháp đảm bảo an toàn lao động, vệ sinh môi trường, phòng chống cháy nổ, an toàn giao thông. Trường hợp xảy ra mất an toàn thì nhà thầu phải hoàn toàn chịu trách nhiệm.

- Việc lưu giữ, vận chuyển và xử lý rác thải theo đúng các quy định về xử lý rác thải tại Luật bảo vệ môi trường, Thông tư hướng dẫn của Bộ Y tế, Bộ Nông nghiệp và Môi trường và các quy định liên quan.

- Có giấy phép hành nghề xử lý chất thải còn hiệu lực tính đến thời điểm đóng thầu hoặc có hợp đồng xử lý rác thải sinh hoạt với đơn vị xử lý chất thải hợp pháp còn hiệu lực tính đến thời điểm đóng thầu.

- Nhân sự của nhà thầu phải được trang bị đồ bảo hộ đầy đủ và được huấn luyện về công tác đảm bảo an toàn lao động, vệ sinh môi trường. Nhà thầu phải đảm bảo huy động đầy đủ nhân sự để đảm bảo chất lượng và tiến độ công việc.

- Khối lượng rác thải sinh hoạt sẽ được nghiệm thu, thanh toán theo thực tế và có đầy đủ xác nhận từ Chủ đầu tư và Nhà thầu.

- Thiết bị vận chuyển rác của nhà thầu phải đảm bảo kín khít, không rò rỉ, vương vãi, tồn đọng rác. Thiết bị phải đáp ứng các yêu cầu về đăng ký và đăng kiểm theo quy định hiện hành.

Yêu cầu về thiết bị thực hiện gói thầu

STT	Loại thiết bị và đặc điểm thiết bị	Số lượng tối thiểu cần có
1	Ô tô chuyên dùng chở rác (xe cuốn ép) - Tải trọng: Có tối thiểu 01 xe có tải trọng >5 tấn đến ≤ 10 tấn - Xe phải hoạt động tốt - Trường hợp xe thuộc sở hữu của nhà thầu thì nhà thầu phải cung cấp các tài liệu sau: Giấy chứng nhận đăng ký xe; Giấy kiểm định xe. Các loại giấy tờ này phải còn hiệu lực tính tới thời điểm đóng thầu. - Đối với xe do nhà thầu đi thuê thì nhà thầu phải cung cấp các tài liệu sau: Hợp đồng thuê xe; Giấy chứng nhận đăng ký xe; Giấy kiểm định xe. Các loại giấy tờ này phải còn hiệu lực tính tới thời điểm đóng thầu.	03

4. Giải pháp và phương pháp luận:

Nhà thầu chuẩn bị đề xuất giải pháp, phương pháp luận tổng quát thực hiện dịch vụ theo các nội dung quy định tại Chương này, gồm các phần như sau:

1. Giải pháp và phương pháp luận;

2. Kế hoạch công tác.

5. Quy định về kiểm tra, nghiệm thu sản phẩm:

- Việc kiểm tra, nghiệm thu khối lượng công việc phải tuân thủ các quy định hiện hành.

- Thành phần kiểm tra nghiệm thu sẽ bao gồm nhân sự của nhà thầu và cán bộ phụ trách được Chủ đầu tư giao nhiệm vụ.