

CÔNG TY TNHH TƯ VẤN
ĐẦU THẦU XÂY LẮP KK
TỔ CHUYÊN GIA

Số: 01/TCG-KK

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thành phố Huế, ngày 11 tháng 01 năm 2025

BÁO CÁO LẬP HỒ SƠ MỜI THẦU



Gói thầu: Mua phương tiện thu gom vận chuyển rác khu vực Thành nội

Dự toán: Mua phương tiện thu gom vận chuyển rác khu vực thành nội
năm 2025

Kính gửi: Công ty TNHH Tư Vấn Đầu thầu Xây lắp KK

I. THÔNG TIN CƠ BẢN

1. Giới thiệu chung về dự án/dự toán mua sắm, gói thầu

- Chủ đầu tư: Công ty Cổ phần Môi trường và Công trình Đô thị Huế
- Bên mời thầu: Công ty TNHH Tư Vấn Đầu thầu Xây lắp KK
- Dự toán: Mua phương tiện thu gom vận chuyển rác khu vực thành nội năm 2025
- Gói thầu: Mua phương tiện thu gom vận chuyển rác khu vực Thành nội
- Số KHLCNT: PL2500005562-00

2. Tổ chuyên gia:

a) Cơ sở pháp lý thành lập tổ chuyên gia:

Tổ chuyên gia được Công ty TNHH Tư Vấn Đầu thầu Xây lắp KK thành lập theo Quyết định số 01/QĐ-KK ngày 10/01/2025 để thực hiện lập HSMT, đánh giá HSDT Gói thầu: Mua phương tiện thu gom vận chuyển rác khu vực Thành nội.

Căn cứ hợp đồng 01/2025/HĐ LCNT ngày 10 tháng 01 năm 2025 giữa Công ty Cổ phần Môi trường và Công trình Đô thị Huế và Công ty TNHH Tư Vấn Đầu thầu Xây lắp KK về việc thuê lập HSMT, E-HSMT gói thầu Mua phương tiện thu gom vận chuyển rác khu vực Thành nội.

b) Thành phần tổ chuyên gia:

Bảng số 01

Stt	Họ và tên	Chức vụ, vị trí trong tổ chuyên gia	Phân công công việc của các thành viên
1	Trần Phước Hải	Tổ trưởng	Phân công, Lập HSMT và Chấm thầu
2	Ngô Phi Trung	Thành viên	Lập HSMT và Chấm thầu

c) Cách thức làm việc của tổ chuyên gia:

Tổ chuyên gia làm việc theo nhóm tập trung tại trụ sở Công ty. Nếu một thành viên chấm thầu có kết quả khác so với các thành viên còn lại thì cần thảo luận với các thành viên còn lại để đưa ra quyết định cuối cùng.

II. NỘI DUNG E-HSMT:

1. Quy mô của gói thầu:

Tên tài sản	Đặc điểm kinh tế - kỹ thuật	Số lượng
Xe ô tô chở rác	- Năm sản xuất: 2024 - Công thức bánh xe: 4x2 - Số người cho phép chở: 03 người - Màu sắc: Cabin Trắng – Thùng chở rác sơn theo yêu cầu. - Động cơ đạt tiêu chuẩn khí thải Euro 5 - Trọng lượng: + Tổng trọng tải: 4.990 (kg) + Tự trọng: 2.850 (kg) + Tải trọng: 1.800 (kg) - Kích thước bao: + Chiều dài: 5.165 (mm) + Chiều rộng: 1.860 (mm) + Chiều cao: 2.240 (mm) - Chiều dài cơ sở: 2.765 (mm) - Vệt bánh xe trước/sau: 1,398 / 1,425 (mm) - Khoảng sáng gầm xe: 210 (mm) - Động cơ: + Model: 4JH1E5NC hoặc tương đương + Loại động cơ: Phun nhiên liệu điện tử, tăng áp – làm mát khí nạp + Công suất cực đại: 120 (88) / 2,900 Ps(kW) / rpm + Mô men xoắn cực đại/ tốc độ quay: 290 (30) / 1,500~2,900 N.m (Kgf.m) / rpm + Dung tích xylanh: 2.999 cc + Tiêu chuẩn khí thải: Euro 5 - Hộp số: + Loại: MSB5K5 số tiến, 1 số lùi	05 chiếc

	- Hệ thống lái: Trục vít – ê cu bi, trợ lực thủy lực - Hệ thống phanh: + Hệ thống phanh chính: Tang trống, phanh dầu mạch kép trợ lực chân không + Phanh đỗ - Hệ thống treo cầu trước/sau: Phụ thuộc, nhíp lá và giảm chấn thủy lực - Cỡ lốp: 7.00-15 12PR - Các tính năng khác: + Tốc độ cực đại: 94 Km/h + Máy phát điện: 14V-60A/ 14V-90A + Ắc quy: 12V-80(AH) x 01 - Thùng chứa: + Thể tích thùng chứa rác: 5,6 m³ + Kết cấu thùng chứa: Hình trụ hộp chữ nhật, mặt trên hở, Có xương U chạy dọc các góc thùng; Có thể nâng ben để đổ vào máng cuốn (có chiều rộng 1,9m trở lên) của xe ép rác + Quy cách, vật liệu thùng chứa: Inox 430 + Mặt đáy: Dày 3 (mm) + Vách hông: Dày 3 (mm) + Khung xương: Khung xương dày 3 (mm) + Mối liên kết: Bằng công nghệ hàn dưới lớp bảo vệ CO₂(Công nghệ hàn MAG) + Cửa mở thùng sau: Không có cửa sau - Hệ thống gấp thùng: Cơ cấu kẹp thùng bằng xi lanh thủy lực. Có thể kẹp và nâng đổ thùng nhựa chứa rác 120 (ml), 240 (ml), 660 (ml), xe gom rác thủ công - Sắt xi phụ: Thép dập định hình, thép tấm liên kết hàn Nối với nhau bằng các xương giằng ngang, thép SS400 - Hệ thống lưới cào rác: + Mặt lưới cào rác: Inox 430 dày 3 (mm) + Xương tăng cứng: thép tấm Q235 dày 3 (mm) + Bố trí trên nóc thùng chứa - Bàn trượt ép rác: + Xương tăng cứng: Thép tấm Q235 dày 3 (mm) + Bố trí trên nóc thùng chứa - Bơm thủy lực: + Kiểu bơm: Bơm bánh răng 1 cấp + Số lượng: 01 chiếc + Lưu lượng: 26 cc/vòng + Áp suất làm việc lớn nhất: 220 bar + Bộ trích công suất (PTO): Mới 100% + Truyền động bơm: Trích công suất từ động cơ xe cơ sở, bộ trích công suất bên cạnh hộp số lắp tương thích với mặt bích hộp số + Dẫn động bơm qua trục truyền các đăng, dẫn động bơm thủy lực	
--	---	---

	- Van điều khiển: + Loại: Kiểu liên khối 4 cửa, điều khiển cơ khí + Lưu lượng lớn nhất: 80 (lít/phút) hoặc tương đương + Áp suất lớn nhất: 315 bar - Các xy lanh thủy lực khác: + tất cả các xy lanh đều được kiểm tra và đảm bảo chịu được áp suất tối đa 250 (kg/cm²) + Loại xy lanh: Loại xy lanh 1 tầng tác động 2 chiều + Áp suất lớn nhất làm việc: 180 bar + Xy lanh nâng càng gấp: 01 chiếc, cán phi 40 (mm) + Xy lanh lật càng gấp: 02 chiếc, cán phi 40 (mm) + Xy lanh kẹp thùng rác: 01 chiếc, cán phi 40 (mm) + Xylanh đồ ben: 01 chiếc, cán phi 60 (mm) + Xylanh ép: 02 chiếc, cán phi 35 (mm) + Xylanh cuộn: 02 chiếc, cán phi 40 (mm) + Xy lanh chân chống: 02 chiếc, cán phi 40 (mm) - Các thiết bị phụ trợ thủy lực khác: Lọc dầu, đồng hồ đo áp suất, nắp dầu, khóa đồng hồ, thước báo dầu, lọc dầu hồi, đường ống cứng, đường ống mềm, Rắc-co ... mới 100%, được lắp ráp đầy đủ, giúp xe hoạt động an toàn hiệu quả - Áp suất làm việc tối đa của hệ thống thủy lực: 180 bar - Sơn chuyên dùng: + Màu sơn: Hệ thống chuyên dùng: Sơn màu xanh môi trường, hoặc theo yêu cầu của khách hàng Gầm thùng và sàn thùng: Sơn màu đen + Công nghệ sơn: Loại sơn Epoxy 2 thành phần Quy trình sơn: Kiểm tra & làm sạch bề mặt; Sơn lót chống rỉ; Bả matit và chà nhám khô; Sơn lót; Pha màu & phun sơn; Đánh bóng + Trang trí: Hai bên thành thùng trang trí biểu ngữ, logo... - Hệ thống điều khiển: + Điều khiển P.T.O: Công tắc hoặc tay điều khiển trong cabin + Kiểm tra áp suất thủy lực: Đồng hồ thủy lực lắp trên van 04 cửa + Điều khiển hệ thống cuộn ép Điều khiển tự động bằng nút điều khiển trên hộp điều khiển. Gồm 2 chế độ: Liên hoàn, 1 chu kỳ + Điều khiển hệ thống càng gấp, chân chống: Điều khiển cơ khí, Điều khiển bằng tay - Chi tiết phụ: + Bảo hiểm hông: 02 cán bảo vệ hông bằng sắt được sơn + Chấn bùn: Có trang bị chấn bùn cho lớp sau + Thiết kế bảo dưỡng, sửa chữa: Hệ chuyên dùng được thiết kế có khả năng tháo, lắp, thay thế thuận tiện; Các	
--	--	--

	khớp quay, băng trượt có vị trí chăm sóc, bôi trơn (vú mỡ, rãnh dầu mỡ...) - Các trang thiết bị khác: + Xe cơ sở: Điều hòa nhiệt độ trong cabin: Có + Radio AM/FM trong cabin: Có + Bộ dụng cụ đồ nghề tiêu chuẩn theo xe cơ sở: 01 bộ + Sách hướng dẫn sử dụng: Có + Sổ bảo hành: Có + Hệ chuyên dùng: Sách hướng dẫn sử dụng: Có - Sổ bảo hành: Có - Thời gian bảo hành: + Xe cơ sở: Theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất + Hệ thống chuyên dùng: 12 tháng hoặc 30.000 (km) tính từ ngày bàn giao xe - Xe chính hàng, mới 100%, có chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe ô tô sản xuất lắp ráp	
--	---	---

2. Nội dung E-HSMT:

Nội dung E-HSMT gói thầu bao gồm các chương sau:

- + Chương II: Bảng dữ liệu đấu thầu
- + Chương III: Tiêu chuẩn đánh giá E-HSDT
- + Chương IV: Biểu mẫu mời thầu và dự thầu
- + Chương V: Yêu cầu về kỹ thuật
- + Chương VII: Điều kiện cụ thể của hợp đồng
- + Chương VIII: Biểu mẫu hợp đồng

(Chương I và chương VI, áp dụng mẫu chung trên hệ thống)

E-HSMT được lập phù hợp với mẫu Hồ sơ mời thầu ban hành theo Thông tư số 22/2024/TT-BKHĐT ngày 17 tháng 11 năm 2024 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc quy định chi tiết cung cấp, đăng tải thông tin đấu thầu và lựa chọn nhà thầu trên Hệ thống mạng đấu thầu Quốc gia, tuân thủ các quy định của Luật Đấu thầu số 22/2023/QH15 ngày 23/06/2023, Nghị định số 24/2024/NĐ-CP ngày 27/02/2024 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu.

2. Ý kiến bảo lưu của thành viên tổ chuyên gia: không

III. KẾT LUẬN VÀ KIẾN NGHỊ:

Tổ chuyên gia thống nhất với các nội dung của hồ sơ mời thầu đã lập, kính đề nghị Bên mời thầu trình chủ đầu tư xem xét, phê duyệt E-HSMT gói thầu: Mua phương tiện thu gom vận chuyển rác khu vực Thành nội.

Báo cáo này được lập bởi:

- Ông: Trần Phước Hải

Chức vụ: Kỹ sư Xây dựng – Tổ trưởng:

.....

.....

- Ông: Ngô Phi Trung

Chức vụ: Kỹ sư Xây dựng – Tổ viên

.....

.....