

Số 160/QĐ - UBND

Long Hòa, ngày 26 tháng 6 năm 2025

## QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt báo cáo kinh tế kỹ thuật

Công trình: Nâng cấp bê tông nhựa tuyến đường Long Hòa 30 và 48 (Nhà ông Phi – điện năng lượng Mặt trời, ấp Long Thọ, từ Liêm Đình – Ba Thơm, ấp Tiên phong), Long Hòa 32 (Nhà ông Thịnh - nhà ông Sang, ấp Long Thọ), Long Hòa 51n1 (từ nhà ông Ly – nhà ông Tấn ấp Thị Tính), xã Long Hòa

## CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 02 năm 2025;

Căn cứ Luật đầu tư công số 58/2024/QH15 do Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 29 tháng 11 năm 2024;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014 của Quốc Hội khóa XIII và Luật số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020 sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Xét đề nghị của Ban QLDA các công trình tại Tờ trình số /TTr-BQL ngày 24/6/2025 về việc phê duyệt báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình: Nâng cấp bê tông nhựa tuyến đường Long Hòa 30 và 48 (Nhà ông Phi – điện năng lượng Mặt trời, ấp Long Thọ, từ Liêm Đình – Ba Thơm, ấp Tiên phong), Long Hòa 32 (Nhà ông Thịnh - nhà ông Sang, ấp Long Thọ), Long Hòa 51n1 (từ nhà ông Ly – nhà ông Tấn ấp Thị Tính), xã Long Hòa.

## QUYẾT ĐỊNH

**Điều 1.** Phê duyệt báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình: Nâng cấp bê tông nhựa tuyến đường Long Hòa 30 và 48 (Nhà ông Phi – điện năng lượng Mặt trời, ấp Long Thọ, từ Liêm Đình – Ba Thơm, ấp Tiên phong), Long Hòa 32 (Nhà ông Thịnh - nhà ông Sang, ấp Long Thọ), Long Hòa 51n1 (từ nhà ông Ly – nhà ông Tấn ấp Thị Tính), xã Long Hòa, với nội dung sau:

**1. Tên công trình:** Nâng cấp bê tông nhựa tuyến đường Long Hòa 30 và 48 (Nhà ông Phi – điện năng lượng Mặt trời, ấp Long Thọ, từ Liêm Đình – Ba Thơm, ấp Tiên phong), Long Hòa 32 (Nhà ông Thịnh - nhà ông Sang, ấp Long Thọ), Long Hòa 51n1 (từ nhà ông Ly – nhà ông Tấn ấp Thị Tính), xã Long Hòa.



**2. Chủ đầu tư:** Ủy ban nhân dân xã Long Hòa.

**3. Địa điểm xây dựng:** xã Long Hòa, huyện Dầu Tiếng, tỉnh Bình Dương.

**4. Mục tiêu và hiệu quả đầu tư:**

- Làm cơ sở ổn định chỉ giới xây dựng trên trục tuyến.

- Đáp ứng nhu cầu đi lại, sinh hoạt của nhân dân, hình thành mạng lưới đường nội bộ kết nối với mạng lưới đường khu vực, góp phần từng bước hoàn chỉnh hệ thống đường giao thông của huyện theo quy hoạch đề ra, giải quyết vấn đề thoát nước, cải thiện điều kiện vệ sinh môi trường, mỹ quan đô thị và hình thành một khu dân cư hiện đại và đảm bảo cho các phương tiện vận chuyển hàng hóa khi qua đô thị.

**5. Nhà thầu khảo sát và lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật:** Công ty TNHH Tư vấn Xây dựng Đầu tư An Khang.

**6. Nhà thầu thẩm tra hồ sơ Báo cáo kinh tế - kỹ thuật:** Công ty TNHH MTV Tư vấn Xây dựng Dịch vụ Đại Thành Phát.

**7. Đơn vị thẩm định Báo cáo kinh tế - kỹ thuật:** Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị huyện Dầu Tiếng tại thông báo kết quả thẩm định số /KQTĐ-QLĐT, ngày / /2025.

**8. Quy mô xây dựng**

- Loại và cấp công trình: Công trình giao thông – đường bộ; cấp IV (theo Thông tư 06/2021/TT-BXD ngày 30/6/2021 của Bộ Xây dựng).

- Đường giao thông nông thôn có cấp kỹ thuật là cấp A theo TCVN 10380:2014 “Đường giao thông nông thôn – Yêu cầu thiết kế”.

- Quy mô công trình:

+ Chiều dài tuyến 1.824,28 m

+ Tải trọng trục thiết kế 60 kN

+ Vận tốc thiết kế 30 km/h

+ Bề rộng mặt đường 5,0 m

+ Bề rộng lề đường 1,5m x 2 bên = 3,0 m

+ Bề rộng nền đường 8,0 m

+ Kết cấu mặt đường bê tông nhựa nóng

+ Kết cấu lề đường đất cấp 3

- Hệ thống thoát nước:

+ Thoát nước dọc: Thoát nước dọc bằng mương đất đào hở hình tam giác.

+ Thoát nước ngang: Tận dụng lại các cống ngang hiện hữu, nối dài thêm để phù hợp với chiều rộng nền đường sau khi mở rộng. Xây dựng bổ sung vị trí cống còn thiếu tại các vị trí tụ thủy.

## 9. Giải pháp kỹ thuật:

### 9.1. Bình đồ:

Do tuyến đường được xây dựng mở rộng sang 2 bên trên cơ sở tận dụng mặt đường hiện hữu nên bình đồ tuyến hoàn toàn bám theo đường hiện hữu.

### 9.2. Trắc dọc:

Trắc dọc tuyến được thiết kế bám theo trắc dọc đường hiện hữu để hạn chế ảnh hưởng nhà dân 2 bên do đường nâng cao. Chiều cao nâng trên trắc dọc từ 0,0m ÷ 0,64m. Độ dốc dọc biến thiên từ 0,02% ÷ 1,96%.

### 9.3. Trắc ngang:

- Bề rộng mặt đường	5,0 m
- Bề rộng lề đường	1,5m x 2bên = 3,0 m
- Bề rộng nền đường	8,0 m
- Độ dốc ngang mặt đường	2 %
- Độ dốc ngang lề đường	4%

### 9.4. Kết cấu nền, mặt đường: Tính từ trên xuống.

#### a. Trong phạm vi mặt đường hiện hữu:

- Bê tông nhựa chặt (BTNC 12,5) dày 5cm, lu lèn đạt  $K \geq 0,98$ ; trên lớp nhựa thấm bám tiêu chuẩn 1,0 Kg/m<sup>2</sup>.
- Cấp phối đá dăm  $D_{max}=37,5$ mm loại 1 dày 15cm, lu lèn đạt  $K \geq 0,98$ .
- Đất cấp 3 (sỏi đỏ) bù phụ mặt đường cũ, lu lèn đạt  $K \geq 0,98$ .

#### b. Trong phạm vi mặt đường mở rộng:

- Bê tông nhựa chặt (BTNC 12,5) dày 5cm, lu lèn đạt  $K \geq 0,98$ ; trên lớp nhựa thấm bám tiêu chuẩn 1,0 Kg/m<sup>2</sup>.
- Cấp phối đá dăm  $D_{max}=37,5$ mm loại 1 dày 15cm, lu lèn đạt  $K \geq 0,98$ .
- Đất cấp 3 (sỏi đỏ) dày 25cm, lu lèn đạt  $K \geq 0,98$ .

### 9.5. Kết cấu lề đường và gờ chặn:

- Lề đường: Đắp đất cấp 3 (sỏi đỏ) dày 15cm, lu lèn  $K \geq 0,95$ .
- Gờ chặn: Xây dựng gờ chặn dọc 2 bên mép mặt đường để bảo vệ kết cấu mặt đường. Kết cấu gờ chặn bằng BT đá 1x2 M200 dày 20cm, cao 20cm.

### 9.6. Kết cấu nền đường:

- Phần nền đường phía dưới kết cấu mặt đường mở rộng và lề đường được đắp bằng đất cấp 2 (tận dụng), lu lèn đạt  $K \geq 0,95$

### 9.7. Vuốt nổi các vị trí giao với đường nhánh:

- Tại các điểm giao cắt với các tuyến đường nhánh, các góc giao lộ sẽ được mở rộng và được vuốt nổi mặt đường bằng bê tông nhựa đến hết phạm vi mở rộng giao lộ nhằm đảm bảo tầm nhìn và sự êm thuận khi ra vào giao lộ.



### 9.8. Thiết kế hệ thống an toàn giao thông:

- Bố trí biển báo tại các ngã ba, ngã tư, các điểm giao nhau với đường ưu tiên, các vị trí cơ quan, các vị trí quay đầu xe, các đường cong nguy hiểm,... theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT.
- Bố trí vạch sơn tại tim đường và vạch sơn gờ giảm tốc tại các giao lộ, các vị trí nguy hiểm tiềm ẩn nguy cơ gây mất an toàn giao thông theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT.

### 9.9. Hệ thống thoát nước:

#### a. Hệ thống thoát nước dọc:

- Đào mương đất hở hình tam giác dọc 2 bên tuyến, chiều sâu 60cm so với vai đường, mái dốc taluy phía đường 1/1,5, phía ngoài 1/1 nhằm thoát nước mưa.

#### b. Hệ thống thoát nước ngang:

- Tận dụng lại các cống ngang hiện hữu, nối dài thêm để phù hợp với chiều rộng nền đường sau khi mở rộng. Xây dựng bổ sung vị trí cống còn thiếu tại các vị trí tụ thủy. Cụ thể các cống sau:

BẢNG THỐNG KÊ CÁC GIẢI PHÁP THIẾT KẾ CỐNG NGANG					
STT	LÝ TRÌNH - VỊ TRÍ CỐNG		KHẨU ĐỘ CỐNG (cm)	CHIỀU DÀI CỐNG HIỆN HỮU (m)	GIẢI PHÁP THIẾT KẾ
1	Km0+286	Tuyến 1	60x60cm	13,3	Nối dài cống bên phải tuyến L=1,2mx 2 bên =2,4m, xây dựng mới cửa xả và khai thông cống
2	Km0+498	Tuyến 1	60x60cm	4,9	Nối dài cống bên trái tuyến L= 5,0m, xây dựng mới cửa xả và khai thông cống
3	Km0+406	Tuyến 2	80x80cm	7,0	Nối dài cống bên trái tuyến L= 2,5m, bên phải tuyến L=1,0m, xây dựng mới cửa xả và khai thông cống
4	Km0+627	Tuyến 2	80x80cm	Cống mới	Xây dựng mới bằng cống 80x80cm, L=15m, khai thông thượng hạ lưu mỗi bên 20m

5	Km0+297	Tuyến 3	60x60cm	7,8	Nối dài cống bên trái tuyến L= 1,7m, xây dựng mới cửa xả và khai thông cống
---	---------	---------	---------	-----	---

- Kết cấu cống: Tường và đáy cống có chiều dày 20cm bằng BT đá 1x2 M250, lớp lót móng bằng bê tông đá 1x2 M150 dày 10cm. Liên kết giữa tường và đáy bằng thanh thép  $\Phi 10$  hình chữ U, khoảng cách 20cm/cây. Đỉnh cống dầy bằng tấm đan BTCT đá 1x2 M250 đúc sẵn.
- Đắp đất hoàn trả phạm vi đào cống bằng đất tận dụng từ đất đào, đầm chặt  $K > 0,95$ .

**10. Tổng mức đầu tư** **4.999.793.919 đồng**

*Trong đó:*

- Chi phí xây dựng 4.315.734.024 đồng
- Chi phí quản lý dự án 130.507.797 đồng
- Chi phí tư vấn 462.285.819 đồng
- Chi phí khác 81.286.650 đồng
- Chi phí dự phòng 9.979.629 đồng

**10. Nguồn vốn đầu tư:** Ngân sách nhà nước phân cấp cho xã năm 2025.

**11. Hình thức quản lý dự án:** Thuê tư vấn quản lý dự án.

**12. Thời gian thực hiện:** Năm 2025.

**Điều 2.** Căn cứ báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình: Nâng cấp bê tông nhựa tuyến đường Long Hòa 30 và 48 (Nhà ông Phi – điện năng lượng Mặt trời, ấp Long Thọ, từ Liêm Đình – Ba Thơm, ấp Tiên phong), Long Hòa 32 (Nhà ông Thịnh - nhà ông Sang, ấp Long Thọ), Long Hòa 51n1 (từ nhà ông Ly – nhà ông Tấn ấp Thị Tính), xã Long Hòa được phê duyệt. Ban Quản lý dự án các công trình có trách nhiệm thực hiện các bước tiếp theo của trình tự đầu tư xây dựng cơ bản hiện hành.

**Điều 3.** Văn phòng HĐND - UBND, Trưởng Ban Quản lý dự án các công trình và Thủ trưởng các ban ngành liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này, kể từ ngày ký./.

*Nơi nhận:*

- CT, các PCT;
- Như điều 3;
- Lưu: VT. ✓

**CHỦ TỊCH**



**Phan Hồng Xinh**

