

Số: 1457/QĐ-SXD-BTKT

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 04 tháng 11 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt đề cương, dự toán dịch vụ sự nghiệp công Quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ (kiểm định cầu trên địa bàn Quận 1, Quận 3, Quận 4, Quận 5, Quận 6, Quận 10, quận Tân Phú, quận Tân Bình, quận Bình Tân - năm 2025)

GIÁM ĐỐC SỞ XÂY DỰNG THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

Căn cứ Nghị định số 32/2019/NĐ-CP ngày 10 tháng 4 năm 2019 của Chính phủ quy định giao nhiệm vụ, đặt hàng hoặc đấu thầu cung cấp sản phẩm, dịch vụ công sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên;

Căn cứ Nghị định số 214/2025/NĐ-CP ngày 04 tháng 8 năm 2025 của Chính phủ về Quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Nghị định số 174/2025/NĐ-CP ngày 30 tháng 6 năm 2025 của Chính phủ Quy định chính sách giảm thuế giá trị gia tăng theo Nghị quyết số 204/2025/QH15 ngày 17 tháng 6 năm 2025 của Quốc hội;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ Giao thông vận tải Quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 12/2021/TT-BXD ngày 31 tháng 08 năm 2021 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành định mức xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 3206/QĐ-UBND ngày 21 tháng 6 năm 2017 của Ủy ban nhân dân Thành phố ban hành quy định về công tác quản lý, vận hành và bảo trì các công trình thuộc lĩnh vực chuyên ngành được phân cấp cho Sở Giao thông vận tải quản lý trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh;

Căn cứ Quyết định số 2205/QĐ-UBND ngày 17 tháng 06 năm 2021 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc ban hành Quy trình kiểm định cầu đường bộ trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh;

Căn cứ Quyết định số 1491/QĐ-SXD-KT&VLXD ngày 31 tháng 12 năm 2024 của Sở Xây dựng về việc công bố đơn giá nhân công xây dựng, giá ca máy và thiết bị thi công xây dựng năm 2024 trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh;

Căn cứ Quyết định số 2966/QĐ-UBND ngày 21 tháng 07 năm 2023 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc công bố đơn giá xây dựng công trình khu vực Thành phố Hồ Chí Minh;

Căn cứ Quyết định số 959/QĐ-UBND ngày 14 tháng 3 năm 2025 của Ủy ban nhân dân Thành phố về sửa đổi, bổ sung đơn giá xây dựng công trình công bố tại Quyết định số 2966/QĐ-UBND ngày 21 tháng 7 năm 2023 của Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh;

Căn cứ Quyết định số 2124/QĐ-UBND ngày 13 tháng 10 năm 2025 của Ủy ban nhân dân Thành phố về ủy quyền và giao thực hiện một số nội dung trong công tác quản lý nhà nước thuộc lĩnh vực giao thông vận tải;

Căn cứ Quyết định số 583/QĐ-SXD-TC ngày 18 tháng 8 năm 2025 của Sở Xây dựng về việc giao dự toán ngân sách nhà nước năm 2025;

Căn cứ Quyết định số 2179/QĐ-UBND ngày 27 tháng 5 năm 2025 của Ủy ban nhân dân Thành phố ban hành kế hoạch bảo trì công trình đường bộ năm 2025 do Trung tâm Quản lý hạ tầng giao thông đường bộ quản lý;

Xét Tờ trình số 1329/TTr-TTQLĐB ngày 16 tháng 10 năm 2025 của Trung tâm Quản lý Hạ tầng giao thông đường bộ về thẩm định, phê duyệt Đề cương, dự toán cung cấp dịch vụ sự nghiệp công quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ (kiểm định cầu trên địa bàn Quận 1, Quận 3, Quận 4, Quận 5, Quận 6, Quận 10, quận Tân Phú, quận Tân Bình, quận Bình Tân - năm 2025);

Theo đề nghị của Phòng Quản lý Bảo trì và khai thác công trình giao thông tại Báo cáo thẩm định số 1187/BCTĐ-BTKT ngày 31 tháng 10 năm 2025 về Đề cương, dự toán cung cấp dịch vụ sự nghiệp công quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ (kiểm định các cầu trên địa bàn Quận 1, Quận 3, Quận 4, Quận 5, Quận 6, Quận 10, quận Tân Phú, quận Tân Bình, quận Bình Tân - năm 2025).

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Đề cương, dự toán cung cấp dịch vụ sự nghiệp công quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ (kiểm định cầu trên địa bàn Quận 1, Quận 3, Quận 4, Quận 5, Quận 6, Quận 10, quận Tân Phú, quận Tân Bình, quận Bình Tân do - năm 2025) với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Dịch vụ sự nghiệp công: Quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ (kiểm định cầu trên địa bàn Quận 1, Quận 3, Quận 4, Quận 5, Quận 6, Quận 10, quận Tân Phú, quận Tân Bình, quận Bình Tân - năm 2025).

2. Địa điểm:

2.1. Phường Sài Gòn, phường Tân Định, phường Bến Thành, phường Cầu Ông Lãnh (khu vực Quận 1 cũ).

2.2. Phường Bàn Cờ, phường Xuân Hòa, phường Nhiêu Lộc (khu vực Quận 3 cũ).

2.3. Phường Vĩnh Hội, phường Khánh Hội, phường Xóm Chiếu (khu vực Quận 4 cũ).

2.4. Phường Chợ Quán, phường An Đông, phường Chợ Lớn (khu vực Quận 5 cũ).

2.5. Phường Bình Tây, phường Bình Tiên, phường Bình Phú, phường Phú Lâm (khu vực Quận 6 cũ).

2.6. Phường Vườn Lài, phường Diên Hồng, phường Hòa Hưng (khu vực Quận 10 cũ).

2.7. Phường Tây Thạnh, phường Tân Sơn Nhì, phường Phú Thọ Hòa, phường Tân Phú, phường Phú Thạnh (khu vực quận Tân Phú cũ).

2.8. Phường Tân Sơn Hòa, phường Tân Sơn Nhất, phường Tân Hòa, phường Bảy Hiền, phường Tân Bình, phường Tân Sơn (khu vực quận Tân Bình cũ).

2.9. Phường Bình Tân, phường Bình Hưng Hòa, phường Bình Trị Đông, phường An Lạc, phường Tân Tạo (khu vực quận Bình Tân cũ).

3. Đơn vị được giao quản lý: Trung tâm Quản lý Hạ tầng giao thông đường bộ.

4. Đơn vị lập đề cương, dự toán: Trung tâm Quản lý Hạ tầng giao thông đường bộ.

5. Mục tiêu: Đánh giá, kiểm định kết cấu công trình đang khai thác nhằm phục vụ công tác quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình theo quy định.

6. Danh mục công trình kiểm định cầu: Cầu Lê Văn Sĩ, Quận 3 (cũ); cầu Bông, Quận 1 (cũ); cầu Dừa (mới), Quận 4 (cũ); Cầu bộ hành Bệnh Viện Nguyễn Tri Phương, Quận 5 (cũ); Cầu vượt thép tại nút giao đường Trường Sơn và đường nối Tân Sơn Nhất – Bình Lợi – Vành Đai Ngoài, Quận Tân Bình (cũ); Cầu Hậu Giang; Cầu Ông Buông 1; Cầu Ông Buông 2, Quận 6 (cũ).

7. Nội dung kiểm định cầu

7.1. Khảo sát hiện trạng công trình:

- Nghiên cứu tài liệu kỹ thuật cầu;
- Đo đạc kiểm tra và lập các bản vẽ;
- Điều tra, đo đạc kết cấu phần trên;
- Điều tra, đo đạc kết cấu phần dưới;
- Điều tra, đo đạc liên kết;
- Điều tra, đo đạc gối cầu;

- Điều tra, đo đạc mặt cầu, khe co giãn,..;
- Điều tra ảnh hưởng của môi trường.

7.2. Đo độ võng tĩnh của dầm (độ võng):

- Phương pháp thực hiện, tiêu chuẩn áp dụng;
- Lập bản vẽ sơ đồ vị trí đo, khối lượng thực hiện.
- Đo độ võng do hoạt tải đặt tĩnh của dầm:
- Phương pháp thực hiện, tiêu chuẩn áp dụng;
- Lập bản vẽ sơ đồ vị trí đo, khối lượng thực hiện.

7.3. Đo ứng suất dầm:

- Phương pháp thực hiện, tiêu chuẩn áp dụng;
- Lập bản vẽ sơ đồ vị trí đo, khối lượng thực hiện.
- Đo ứng suất bản mặt cầu:
- Phương pháp thực hiện, tiêu chuẩn áp dụng;
- Lập bản vẽ sơ đồ vị trí đo, khối lượng thực hiện.

7.4. Đo dao động:

- Phương pháp thực hiện, tiêu chuẩn áp dụng;
- Lập bản vẽ sơ đồ vị trí đo, khối lượng thực hiện.
- Kiểm tra chất lượng bê tông:
- Phương pháp thực hiện, tiêu chuẩn áp dụng;
- Lập bản vẽ sơ đồ vị trí đo, khối lượng thực hiện.

7.5. Thử tải cầu:

- Tải trọng thử, trình tự xếp tải, dỡ tải, thời gian lưu tải;
- Phương pháp xác định tải trọng xe thử tải;
- Các sơ đồ tải trọng xếp tải: xếp dọc, xếp ngang, sơ đồ dao động;
- Lập bản vẽ sơ đồ vị trí đo, khối lượng thực hiện;
- Phân tích kết quả đo: hiện trạng công trình, thử tải tĩnh, thử tải động.

7.6. Báo cáo kết quả sau khi kiểm định, thử tải cầu; đề xuất giải pháp quản lý, bảo trì và khai thác công trình theo quy định.

8. Các quy chuẩn, tiêu chuẩn áp dụng

- Tiêu chuẩn thiết kế cầu đường bộ: TCVN 11823: 2017;
- Tiêu chuẩn đánh giá tải trọng khai thác cầu đường bộ: TCVN 12882: 2020;

- Quy trình kiểm định cầu đường bộ trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh (ban hành kèm theo Quyết định số 2205/QĐ-UBND ngày 17 tháng 06 năm 2021 của Ủy ban nhân dân thành phố);

- Tiêu chuẩn Quốc gia TCVN 14478:2025 của Viện khoa học và Công nghệ Giao thông vận tải về việc Kiểm định cầu đường bộ;

- Tiêu chuẩn Quốc gia TCVN 13537: 2022: Bê tông - Phương pháp siêu âm xác định khuyết tật;

- Tiêu chuẩn Quốc gia TCVN 9356: 2012: Kết cấu bê tông cốt thép - Phương pháp điện từ xác định chiều dày lớp bê tông bảo vệ, vị trí và đường kính cốt thép trong bê tông;

- Tiêu chuẩn Quốc gia TCVN 9334: 2012: Bê tông nặng – Phương pháp xác định cường độ nén bằng súng bật nảy;

- Tiêu chuẩn Quốc gia TCVN 9335: 2012: Bê tông nặng – Phương pháp không phá hủy – Xác định cường độ nén sử dụng kết hợp máy đo siêu âm và súng bật nảy;

- Tiêu chuẩn Quốc gia TCVN 9357: 2012: Bê tông nặng – Phương pháp thử không phá hủy – Đánh giá chất lượng bê tông bằng vận tốc xung siêu âm;

- Các quy định khác có liên quan.

9. Tổng giá trị dự toán: **2.196.026.571 đồng** (Hai tỷ, một trăm chín mươi sáu triệu, không trăm hai mươi sáu ngàn, năm trăm bảy mươi một đồng).

Trong đó:

TT	Hạng mục chi phí	Giá trị (đồng)
1	Kiểm định cầu	2.175.668.872
2	Lập hồ sơ mời thầu và đánh giá hồ sơ dự thầu	15.182.030
3	Thẩm định hồ sơ mời thầu và kết quả lựa chọn nhà thầu	5.175.669
	TỔNG	2.196.026.571

10. Nguồn vốn: Kinh phí chi thường xuyên (duy tu giao thông – kiểm định cầu) – Nguồn kinh phí ngân sách nhà nước.

11. Thời gian thực hiện công tác kiểm định cầu: Năm 2025.

Điều 2. Trung tâm Quản lý Hạ tầng giao thông đường bộ chịu trách nhiệm

1. Tổ chức thực hiện và giám sát nhà thầu thực hiện cung cấp dịch vụ sự nghiệp công quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ (kiểm định cầu trên địa bàn Quận 1, Quận 3, Quận 4, Quận 5, Quận 6, Quận 10, quận Tân Phú, quận Tân Bình, quận Bình Tân - năm 2025) theo đúng quy định hiện hành về quản

lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng và các quy định có liên quan; đảm bảo an toàn giao thông, an toàn công trình đang khai thác, hiệu quả và tiết kiệm chi phí.

2. Tổ chức thực hiện kiểm định, thử tải cầu: khảo sát, đánh giá, kiểm định chất lượng kết cấu, kiểm định và thử tải cầu phải tuân thủ chặt chẽ theo Quy trình kiểm định cầu đường bộ trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh (ban hành kèm theo Quyết định số 2205/QĐ-UBND ngày 17 tháng 06 năm 2021 của Ủy ban nhân dân thành phố) và các tiêu chuẩn khác liên quan.

3. Chịu trách nhiệm về tính chính xác, tính phù hợp các số liệu trong đề cương, dự toán do Trung tâm Quản lý Hạ tầng giao thông đường bộ lập và trình duyệt.

4. Sau khi tổ chức kiểm định hoàn thành, báo cáo và cập nhật ngay kết quả kiểm định cầu vào cơ sở dữ liệu phần mềm quản lý duy tu của Sở Xây dựng để phục vụ quản lý.

5. Tổ chức lựa chọn nhà thầu cung cấp dịch vụ sự nghiệp công quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ (kiểm định cầu trên địa bàn Quận 1, Quận 3, Quận 4, Quận 5, Quận 6, Quận 10, quận Tân Phú, quận Tân Bình, quận Bình Tân - năm 2025) theo đúng quy định hiện hành; nhà thầu phải đảm bảo năng lực về kinh nghiệm, máy móc thiết bị và nhân lực đáp ứng quy mô và cấp công trình thực hiện kiểm định cầu.

6. Trong trường hợp cơ quan có thẩm quyền ban hành quy định về quản lý chi phí công tác kiểm định cầu trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh dẫn đến phải điều chỉnh dự toán công tác kiểm định cầu, Trung tâm Quản lý Hạ tầng giao thông đường bộ tổ chức lập dự toán điều chỉnh và trình phê duyệt theo đúng quy định.

7. Trong quá trình triển khai thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc hoặc cần điều chỉnh, bổ sung vượt thẩm quyền giải quyết thì phải có báo cáo, đề xuất bằng văn bản về Sở Xây dựng để được xem xét, hướng dẫn giải quyết kịp thời./.

Điều 3. Trưởng Phòng Quản lý Bảo trì và khai thác công trình giao thông, Giám đốc Trung tâm Quản lý Hạ tầng giao thông đường bộ và các cơ quan liên quan có trách nhiệm thi hành quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Sở XD (GD; PGD Võ Khánh Hưng)
- Trung tâm QLHTGTĐB (04b);
- Phòng: TC;
- Lưu: VT, BTKT.Qhuy. (05)



Võ Khánh Hưng