

## Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

### Mục 1. Yêu cầu về kỹ thuật

#### 1.2. Giới thiệu chung về dự án và gói thầu

Gói thầu số 01: Mua sắm xe ô tô

Dự toán mua sắm: Mua sắm xe ô tô phục vụ công tác chung của xã Sốp Cộp

Chủ đầu tư: Văn phòng HĐND và UBND xã Sốp Cộp

Địa điểm thực hiện: Văn phòng HĐND và UBND xã Sốp Cộp

#### 1.2. Yêu cầu về kỹ thuật

Thông số kỹ thuật của hàng hóa phải đạt các yêu cầu tối thiểu (hoặc tương đương) như sau:

Nội dung	Yêu cầu kỹ thuật tối thiểu
Động cơ	Dầu, tăng áp kép
Dung tích xilanh	$\geq 1996 \text{ cm}^3$
Công suất cực đại (Mã lực/vòng/phút)	209,8/3750 hoặc tối ưu hơn
Mômen xoắn cực đại (N.m/vòng/phút)	500/1750-2000 hoặc tối ưu hơn
Hệ thống dẫn động	Dẫn động 2 cầu/4x4
Hệ thống kiểm soát đường địa hình	Có trang bị
Hộp số	Số Tự động $\geq 10$ cấp điện tử
Trợ lực lái	Trợ lực lái điện có bù lệch hướng
<b>Kích thước và trọng lượng</b>	
Dài x Rộng x Cao (mm)	4914 x 1923 x 1842 mm ( $\pm 5\%$ )
Khoảng sáng gầm xe (mm)	$\geq 200 \text{ mm}$
Chiều dài cơ sở (mm)	$\geq 2900 \text{ mm}$
Dung tích thùng nhiên liệu	$\geq 80 \text{ lít}$
<b>Hệ thống treo</b>	
Hệ thống treo trước	Hệ thống treo độc lập, lò xo trụ và thanh cân bằng
Hệ thống treo sau	Lò xo trụ, ống giảm chấn lớn cùng thanh ổn định liên kết kiểu Watts Linkage hoặc tương đương
<b>Hệ thống phanh</b>	
Phanh trước và phanh sau	Phanh đĩa
Cỡ lốp	255/55R20 hoặc lớn hơn
Bánh xe	Vành hợp kim nhôm đúc $\geq 20 \text{ Inch}$
<b>Trang thiết bị an toàn</b>	
Túi khí	$\geq 7$ túi khí bao gồm:

<b>Nội dung</b>	<b>Yêu cầu kỹ thuật tối thiểu</b>
	- từ 2 túi khí phía trước trở lên
	- từ 2 túi khí bên trở lên
	- từ 2 túi khí dọc 2 bên rèm xe trở lên
	- từ 1 túi khí bảo vệ đầu gối người lái trở lên
Camera	Camera 360 độ toàn cảnh
Cảm biến hỗ trợ đỗ xe	Có trang bị
Hệ thống chống bó cứng phanh và phân phối lực phanh điện tử	Có trang bị
Hệ thống cân bằng điện tử	Có trang bị
Hệ thống hỗ trợ khởi hành ngang dốc	Có trang bị
Hệ thống kiểm soát độ dẻo	Có trang bị
Hệ thống kiểm soát tốc độ	Có trang bị
Hệ thống cảnh báo điểm mù kết hợp có xe cắt ngang	Có trang bị
Hệ thống cảnh báo lệch làn và hỗ trợ duy trì làn đường	Có trang bị
Hệ thống cảnh báo va chạm phía trước	Có trang bị
Hệ thống kiểm soát áp suất lốp	Có trang bị
Hệ thống chống trộm	Có trang bị
<b>Trang thiết bị ngoại thất</b>	
Đèn phía trước	Led, tự động bật đèn, tự động bật đèn chiếu góc
Hệ thống điều chỉnh đèn pha cốt	Tự động
Gạt mưa tự động	Có trang bị
Đèn sương mù	Có trang bị
Gương chiếu hậu điều chỉnh điện	Gập điện
Cửa sổ trời toàn cảnh Panorama	Có trang bị
Cửa hậu đóng mở điện	Có trang bị
<b>Trang thiết bị bên trong xe</b>	
Khởi động bằng nút bấm	Có trang bị
Chìa khóa thông minh	Có trang bị
Điều hòa nhiệt độ	Tự động $\geq 2$ vùng khí hậu
Vật liệu ghế	Da+Vinyl tổng hợp
Tay lái bọc da	Có trang bị
Điều chỉnh hàng ghế trước	Ghế lái ghế bên điều khiển điện $\geq 8$ hướng
Hàng ghế thứ 3 gập điện	Có trang bị
Gương chiếu hậu trong	Tự động điều chỉnh $\geq 2$ chế độ ngày đêm

<b>Nội dung</b>	<b>Yêu cầu kỹ thuật tối thiểu</b>
Cửa kính điều khiển điện	Có (1 chạm tự động và chống kẹt ở ghế lái)
Hệ thống âm thanh	AM/FM, Bluetooth, MP3, Ipod, USB
Công nghệ giải trí	Có trang bị
Hệ thống loa	≥ 8 loa
Màn hình giải trí	Màn hình cảm ứng ≥ 12 inch đặt dọc
Màn hình hiển thị đa thông tin	Màn hình TFT màu ≥ 12,4 inch (sau vô lăng)
Sạc không dây	Có trang bị
Điều khiển âm thanh trên tay lái	Có trang bị

**Lưu ý:**

- Đối với các thông số kỹ thuật/ công nghệ được nhà thầu cho là ưu việt hơn thì cần phải chứng minh bằng các tài liệu của cơ quan kiểm định độc lập hoặc các dẫn chứng khoa học cụ thể từ các cơ quan kiểm định có uy tín.

- Nhà thầu cần chào đủ các thông tin hàng hoá bao gồm: Tên thương mại, ký mã hiệu, nhà sản xuất, xuất xứ, năm sản xuất. Tổ chuyên gia sẽ căn cứ theo ký mã hiệu hoặc tên thương mại để tìm kiếm thông tin hàng hoá chào thầu từ trang thông tin chính thức của nhà sản xuất. Đối với các thông tin sai lệch giữa tuyên bố của nhà thầu với thông tin từ nhà sản xuất sẽ được làm rõ. Nhà thầu phải làm rõ các thông tin khi có yêu cầu. Trong trường hợp nhà thầu không trả lời yêu cầu làm rõ, thông tin từ trang tin nhà sản xuất sẽ là cơ sở để đánh giá E-HSDT.

- Nhà thầu phải chịu trách nhiệm trước pháp luật về tính chính xác của các văn bản có yếu tố nước ngoài, văn bản và catalô của Nhà sản xuất. Mọi gian lận về văn bản, hồ sơ, các thông số kỹ thuật của hàng hóa của Nhà thầu là căn cứ để Bên mời thầu đề nghị cấm tham gia hoạt động đấu thầu trong Mua sắm xe ô tô phục vụ công tác chung của xã Sốp Cộp, tạo cảnh báo trên Hệ thống Mạng đấu thầu quốc gia hoặc yêu cầu cơ quan chức năng chuyển điện quản lý cơ bản đối với pháp nhân

**Mục 2. Bản vẽ**

Không có bản vẽ

**Mục 3. Kiểm tra và thử nghiệm**

Khi cần thiết, chủ đầu tư có thể yêu cầu kiểm định độc lập về chất lượng hàng hóa. Mọi chi phí kiểm định sẽ do nhà thầu chịu.