

Phần 2. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

I. Giới thiệu về gói thầu

1. Phạm vi công việc của gói thầu

1.1. Tên gói thầu: Gói dịch vụ số 13: Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường tỉnh ĐT.504, ĐT.505, ĐT.520, ĐT.505B, ĐT.529, đường Vạn Thiện - Bến En (các năm 2026-2028)

1.2. Chủ đầu tư: Sở Xây dựng Thanh Hóa.

1.3. Đơn vị QLDA: Ban quản lý bảo trì công trình giao thông và điều hành hoạt động vận tải hành khách công cộng

1.4. Nguồn vốn: Nguồn chi sự nghiệp kinh tế trong dự toán ngân sách tỉnh.

1.5. Phạm vi thực hiện: Trong phạm vi nền, mặt đường và hành lang an toàn giao thông đường bộ các tuyến đường; tổng chiều dài 138,776 km:

- Đường tỉnh Quảng Bình - Quảng Yên (ĐT.504), L= 10,90 Km;
- Đường Đường Chuối - Thanh Tân (ĐT.505), L= 27,40 Km;
- Đường Sim - TT Bến Sung - Thanh Tân (ĐT.520), L= 42,60Km;
- Đường Thăng Long - Xuân Thái - Nghi Sơn - Bãi Trành (ĐT.505B), L=35,2 Km;
- Đường Thanh Tân - Bò Lăn (ĐT.529), L= 10,50 Km;
- Đường Vạn Thiện – Bé En, L= 12,176 Km.

1.6. Nội dung thực hiện

- Công tác quản lý gồm: Tuân đường; đếm xe, kiểm tra định kỳ; cập nhật số liệu cầu đường và tình hình bão lũ; trực bão lũ; quản lý hành lang an toàn đường bộ và đấu nối; kiểm tra cầu; kiểm tra cầu trước và sau mùa mưa bão; cập nhật tình trạng kỹ thuật của cầu và quản lý hồ sơ trên máy tính.

- Công tác bảo dưỡng gồm: Láng nhựa; vá ổ gà; bạt lè đường; hót đất sứt; cắt cỏ; phát quang cây cỏ; vét rãnh dọc; thông cống thanh thải dòng chảy; nắn sửa biển báo, cột biển báo, cọc tiêu, cọc MLG, cọc H, cột Km, cột thủy chí...; vệ sinh mặt đường; sơn biển báo, cột biển báo (chất liệu bằng thép), sơn cọc tiêu, H, Km. Sơn lan can cầu; vệ sinh mặt cầu, ống thoát nước; vệ sinh khe co dãn cầu; vệ sinh mố cầu; phát quang cây dại (2 đầu mố cầu); vệ sinh lan can cầu (chất liệu bằng thép mạ chống gỉ).

- Thực hiện đảm bảo an toàn cho người và các phương tiện tham gia giao thông trên tuyến theo đúng quy định quản lý, bảo trì đường bộ.

Và một số công việc khác.

2. Lưu ý về giá dự thầu của nhà thầu

Giá gói thầu được Sở Xây dựng Thanh Hóa phê duyệt đối với khối lượng thực hiện năm 2026 áp dụng mức thuế GTGT là 8%, Các khối lượng thực hiện năm 2027, năm 2028 áp dụng mức thuế GTGT là 10%. Trong quá trình đánh giá, lựa chọn nhà thầu, để cùng mặt bằng, Chủ đầu tư lưu ý các nhà thầu áp dụng thuế GTGT 8% đối với khối lượng thực hiện năm 2026, áp dụng thuế GTGT 10% đối với khối lượng thực hiện năm 2027, 2028. Khi thực hiện hợp đồng, các bên sẽ căn cứ thực tế, chế độ chính sách mới ban hành để điều chỉnh mức thuế GTGT theo quy định.

3. Thời gian thực hiện hợp đồng: 36 tháng.

II. Yêu cầu về kỹ thuật/chỉ dẫn kỹ thuật

1. Các Tiêu chí, yêu cầu kỹ thuật, chất lượng thực hiện công tác QL, BDTX:

Công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ theo chất lượng thực hiện phải đáp ứng các Tiêu chí, yêu cầu kỹ thuật, chất lượng và thời hạn khắc phục như sau:

2.1- Đối với công tác quản lý

| TT | Tên công việc | Yêu cầu | Thực hiện | Mức độ đáp ứng |
|-----------|--|---|---|--|
| 1 | Tuần đường | “Thực hiện đầy đủ các nội dung quy định theo Tiêu chuẩn kỹ thuật bảo dưỡng thường xuyên đường bộ hiện hành, ghi chép hàng ngày vào sổ tuần đường quy định lưu giữ tại đơn vị”; thường xuyên cập nhật tình trạng đường trên phần mềm GOVONE (hoặc phần mềm có tính năng sử dụng tương đương) | Bổ trí nhân viên tuần đường chuyên trách, có đầy đủ trang thiết bị; mở sổ tuần đường theo quy định; Hàng ngày nhân viên tuần đường phải đi tuần đường và ghi chép đầy đủ các diễn biến liên quan đến kết cấu hạ tầng, HLAT, tai nạn giao thông (nếu có) và thực hiện những nhiệm vụ khác theo quy định. | Thực hiện tuần đường , cập nhật, đăng tải hình ảnh đường trên phần mềm GOVONE (hoặc phần mềm có tính năng sử dụng tương đương) hàng ngày Ghi chép nhật ký đầy đủ Nhật ký tuần đường đúng với hiện trạng thực tế Có báo cáo Giám đốc điều hành và được Giám đốc điều hành xử lý, giải quyết kịp thời |
| 2 | Trực ĐBGT, bảo lũ ; ứng cứu, khắc phục sự cố | Có tổ chức thực hiện, phân công rõ ràng, lập sổ sách theo dõi, báo cáo theo quy định | Phân công ca trực trong thời gian có yêu cầu trực nghiêm túc; ghi | Có tổ chức thực hiện, Có bảng phân công trực, sổ sách ghi chép rõ ràng theo từng ca trực |

| TT | Tên công việc | Yêu cầu | Thực hiện | Mức độ đáp ứng |
|----|--|---|---|---|
| | | | chép thông tin và báo cáo kịp thời. | <p>Báo cáo kịp thời, đúng quy định</p> <p>Có thực hiện xử lý, khắc phục, ứng cứu khi có sự cố đảm bảo GT thông suốt</p> |
| 3 | Hồ sơ Quản lý và thực hiện các công tác khác | Có đầy đủ hồ sơ quản lý bao gồm: Hồ sơ hoàn thành công trình cầu đường; sổ sách tài liệu đếm xe, theo dõi an toàn giao thông, theo dõi tai nạn giao thông, trực bảo lũ, hành lang đường bộ; bình đồ duỗi thẳng thể hiện hiện trạng các công trình, hành lang... | Phải đảm bảo có đủ hồ sơ, sổ sách theo quy định và được cập nhật thường xuyên các biến động | <p>Tổ chức bảo quản lưu trữ hồ sơ theo quy định lưu trữ</p> <p>Các hồ sơ quản lý phải đầy đủ, sổ sách phải ghi chép rõ ràng, đầy đủ nội dung theo quy định;</p> <p>Tổ chức kiểm tra hàng ngày, định kỳ các biến động về tình trạng công trình, hành lang được cập nhật kịp thời trên bình đồ duỗi thẳng;</p> <p>Thực hiện chế độ báo cáo vi phạm HLAT đúng quy định (định kỳ, đột xuất)</p> <p>Phát hiện kịp thời các hành vi vi phạm HLAT và báo cáo tuần kiểm để xử lý ngay</p> <p>Phối kết hợp với chính quyền địa phương, các cơ quan liên quan để xử lý vi phạm HLAT và có biên bản làm việc về việc xử lý vi phạm</p> <p>Tổ chức đếm xe và báo cáo theo đúng quy định</p> |

| TT | Tên công việc | Yêu cầu | Thực hiện | Mức độ đáp ứng |
|----|---------------|---------|-----------|---|
| | | | | Số liệu đếm xe trung thực, sổ sách đầy đủ |

2.2- Đối với các công việc cần bảo dưỡng thường xuyên mặt đường:

| TT | Tên công việc | Yêu cầu | Thực hiện | Mức độ đáp ứng |
|----|--------------------------------|--|--|--|
| 1 | Thoát nước mặt đường, lề đường | Mặt đường và lề đường không đọng nước | Ngay sau mưa phải tổ chức kiểm tra, khơi thông đảm bảo mặt đường và lề đường không đọng nước | Toàn bộ mặt đường và lề đường không đọng nước |
| 2 | Vệ sinh mặt đường và lề đường | Mặt, lề đường phải luôn được giữ vệ sinh sạch rác, cành cây và các chướng ngại vật khác. | Trong tuần đường hàng ngày phải ghi sổ tuần đường về những vị trí cần phải được vệ sinh, thu rọn chướng ngại vật gây cản trở giao thông. Những vật chướng ngại gây cản trở giao thông phải được báo Hạt trưởng xử lý ngay. Những vị trí qua khu đông dân cư, hoặc giao cắt với đường ra vào mỏ vật liệu phải được vệ sinh thường xuyên | Mặt đường, lề đường đảm bảo sạch sẽ, không có rác thải, đất đá |

2.3- Đối với nền đường, lề đường

| TT | Tên công việc | Yêu cầu | Thực hiện | Mức độ đáp ứng |
|----|--|--|---|---|
| 1 | Taluy đắp và taluy đào | Đảm bảo hình dạng ban đầu, không bị xói lở | - Phải tiến hành sửa chữa những vị trí bị xói lở, đảm bảo hình dạng ban đầu | Đảm bảo không bị xói lở Các hư hỏng nhỏ: nứt, vỡ, bong cục bộ phải được báo cáo Chủ đầu tư ngay để sửa chữa (đối với taluy có gia cố). |
| 2 | Dọn dẹp lở đất trong phạm vi đất của đường bộ (khối đất sụt nhỏ lẻ, nếu lớn hơn phải thực hiện theo quy định phòng chống bão lụt). | Không có đất, đá sạt lở và các phế liệu khác | - Tiến hành dọn dẹp đất lở trong phạm vi đất của đường bộ - Khi có đất đá, phế thải làm tắc nghẽn giao thông thì phải xử lý ĐB giao thông ngay | Mặt đường, lề đường không có đất lở Khi có đất đá, phế thải làm tắc nghẽn giao thông thì phải xử lý ĐB giao thông ngay |
| 3 | Phát cây, cắt cỏ, tỉa cành | - Không che khuất cọc tiêu biển báo, cột Km và ảnh hưởng đến thoát nước - Taluy dương trong phạm vi $\leq 4m$ cây cỏ không được cao quá 0,2m. - Taluy âm trong phạm vi 1,0m từ vai đường trở ra và trong bụng đường cong cây cỏ không được cao quá vai đường 0,2m. | - Khi có cây đổ ngang đường phải khắc phục để đảm bảo giao thông ngay | Có thực hiện phát cỏ theo qui định Phát cỏ đúng qui định về chiều cao và phạm vi phát cây cỏ Không có tình trạng cành cây che khuất tầm nhìn tại các đường thẳng, đường cong, cột Km, biển báo hiệu Không có cây đổ ngang đường gây cản trở giao thông |

| TT | Tên công việc | Yêu cầu | Thực hiện | Mức độ đáp ứng |
|----|---------------|--|--|--|
| 4 | Lề đường | -Lề đường phải được giữ cao độ bằng mép mặt đường để bảo vệ mặt đường và tránh xe ĐBAT | Chênh lệch cao độ lề đường so với mép mặt đường không được vượt quá 5 cm; các trường hợp cao, thấp hơn quy định phải được xử lý ngay | Chênh lệch cao độ lề đường so với mép mặt đường không được vượt quá 5cm và đảm bảo độ dốc thoát nước |

2.4- Đối với hệ thống thoát nước (cống, rãnh) và công trình:

| TT | Tên công việc | Yêu cầu | Thực hiện | Mức độ đáp ứng |
|----|--|---|--|--|
| 1 | Rãnh, cống và các công trình thoát nước dọc, ngang được gia cố | Phải đảm bảo thông thoáng, không được để đọng rác, bùn, đất, các vật gây cản trở dòng chảy; | - Tắc nghẽn phải được khơi thông ngay sau khi phát hiện | số lượng, rãnh, cống nguyên trạng như khi bàn giao; phải báo cáo chủ đầu tư kịp thời khi có sự cố hư hỏng rãnh, cống gây cản trở, mất an toàn giao thông |
| | | | | Rãnh, cống phải được phát cây, cỏ mọc, phải dọn cành cây khô, đá lớn, rác thải |
| | | | | Đảm bảo thoát nước bình thường |
| 2 | Rãnh và các công trình thoát nước bằng đất (đá) tự nhiên | Phải đảm bảo thông thoáng, không được để đọng rác, bùn đất, các vật gây cản trở dòng chảy | - Tắc nghẽn phải được khơi thông ngay sau khi phát hiện - Hư hỏng phải được sửa chữa bạt xả, hút dọn hoặc đắp bù bằng đất, đá | Số lượng rãnh, cống nguyên trạng như khi bàn giao |
| | | | | Rãnh, cống phải được phát cây, cỏ mọc, phải dọn cành cây khô, đá lớn, rác thải |
| | | | | Đảm bảo thoát nước bình thường |
| 3 | Hố thu | Phải sạch rác và bùn đất, không có vật gây cản trở dòng chảy, không | - Tắc nghẽn phải được khơi thông ngay sau khi phát hiện. | Số lượng hố thu giữ nguyên hiện trạng khi bàn giao |

| TT | Tên công việc | Yêu cầu | Thực hiện | Mức độ đáp ứng |
|----|---------------------------|--|--|--|
| | | bị hỏng về kết cấu; xung quanh phải được lèn chặt bằng vật liệu thích hợp. | - Hư hỏng phải được báo cáo Chủ đầu tư để cho sửa chữa | Đảm bảo thoát nước bình thường |
| 4 | Tường chắn, đường tràn... | Tình trạng tường chắn bình thường; hệ thống thoát nước của tường chắn phải đảm bảo thoát nước bình thường. Các công trình khác phải ở trạng thái bình thường | Hư hỏng và sai sót phải được sửa chữa ngay | - Giữ nguyên chiều dài như hiện trạng khi bàn giao - Tường chắn, gờ hộ lan đường tràn phải được sơn sáng rõ, không bị bẩn Hệ thống thoát nước của tường chắn, đường tràn phải đảm bảo thoát nước bình thường |

2.5- Đối với cầu các loại:

2.5a: Công tác quản lý cầu:

| TT | Tên công việc | Yêu cầu | Thực hiện | Mức độ đáp ứng |
|----|---------------|---|--|--|
| 1 | Tuần cầu | Thực hiện đầy đủ các nội dung quy định theo Tiêu chuẩn kỹ thuật bảo dưỡng thường xuyên đường bộ hiện hành, ghi chép hàng ngày vào sổ tuần cầu lưu giữ tại đơn vị. | Hàng ngày nhân viên tuần đường khi đi tuần đường phải kiểm tra cả cầu và ghi chép đầy đủ các diễn biến liên quan đến cầu, HLAT, tai nạn giao thông (nếu có) vào sổ tuần cầu theo quy định. | Có thực hiện hàng ngày Ghi chép trong sổ đầy đủ, lưu ý ghi chép các biển báo có tại cầu có báo cáo Giám đốc điều hành và được Giám đốc điều hành xử lý, giải quyết kịp thời. |
| 2 | Kiểm tra cầu | Tất cả các bộ phận của công trình cầu phải đảm bảo tình trạng khai thác bình thường, đúng chức năng; ghi chép đầy đủ các nội dung kiểm tra. | Phải thông báo ngay cho cấp có thẩm quyền khi công trình bị hư hỏng đe dọa tới tính toàn vẹn kết cấu của công trình; đồng thời phải có biện pháp cảnh báo cho người và phương | Thực hiện đúng quy định, ghi chép vào biểu mẫu đầy đủ Báo cáo đúng thời hạn quy định, số liệu chính xác. |

| TT | Tên công việc | Yêu cầu | Thực hiện | Mức độ đáp ứng |
|----|-------------------|---|--|--|
| | | | tiện lưu thông trên tuyến. | |
| 3 | Hồ sơ quản lý cầu | Có đầy đủ Hồ sơ quản lý cầu (HSHC, Lý lịch cầu; các biên bản kiểm tra cầu hàng tháng và đột xuất (nếu có)). Hồ sơ quản lý được cập nhật chính xác và thường xuyên mọi quá trình xử lý, khai thác và sửa chữa cầu. | Hồ sơ quản lý, kiểm tra, theo dõi tình trạng kỹ thuật cầu lưu trữ tại đơn vị được sắp xếp có hệ thống, khoa học thuận lợi cho quá trình theo dõi, quản lý của đơn vị và các cấp quản lý. | Có đầy đủ Hồ sơ quản lý cầu (HSHC, Lý lịch cầu; Quy trình quản lý và khai thác cầu...) <p>Hồ sơ quản lý cầu (HSHC, Lý lịch cầu; Quy trình quản lý và khai thác cầu...) phải đầy đủ thông tin, được cập nhật chính xác và thường xuyên mọi quá trình xử lý, khai thác và sửa chữa</p> |

2.5b. Công tác bảo dưỡng cầu:

| TT | Tên công việc | Yêu cầu | Thực hiện | Mức độ đáp ứng |
|----|---|--|---|---|
| 1 | Công trình bằng thép hoặc bằng kim loại và biển báo tên cầu | Tất cả các bộ phận kim loại của toàn bộ công trình phải được bảo vệ và không bị xói mòn. Biển báo tên cầu rõ ràng, không bị bẩn, chắc chắn, dễ nhận biết từ xa, quan sát được rõ cả ngày và đêm, không mất mát thiếu hụt | Phải thông báo ngay cho cấp có thẩm quyền khi công trình bị hư hỏng đe dọa tới tính toàn vẹn kết cấu của công trình; đồng thời phải có biện pháp cảnh báo cho người và phương tiện lưu thông trên tuyến | Các hạng mục chính của cầu đảm bảo khai thác như nguyên hiện trạng khi bàn giao; phải có đầy đủ biển báo tên cầu <p>Công trình bằng thép hoặc bằng kim loại nếu có hư hỏng phát sinh lớn báo cáo Chủ đầu tư kịp thời để xử lý</p> |
| 2 | Công trình bê tông | Dầm và toàn bộ các cấu kiện khác phải trong tình trạng tốt và hoạt động đúng chức năng. | Phải thông báo ngay cho cấp có thẩm quyền khi công trình bị hư hỏng đe dọa tới tính toàn vẹn kết cấu của công | Đảm bảo tình trạng khai thác như nguyên hiện trạng khi bàn giao; <p>Nếu có hư hỏng phát sinh lớn báo cáo Chủ đầu tư kịp thời để xử lý</p> |

| TT | Tên công việc | Yêu cầu | Thực hiện | Mức độ đáp ứng |
|----|--------------------|---|--|--|
| | | | trình; đồng thời phải có biện pháp cảnh báo cho người và phương tiện lưu thông trên tuyến | |
| 3 | Khe co giãn | Sạch rác và trong tình trạng tốt | Sạch rác và trong tình trạng tốt | Giữ nguyên hiện trạng khi bàn giao, vệ sinh sạch sẽ Nếu có hư hỏng phát sinh lớn báo cáo Chủ đầu tư kịp thời để xử lý |
| 4 | Tường chắn, tứ nón | Theo dõi tình trạng tường chắn cũng như thoát nước tường chắn. Nạo vét rãnh đỉnh | Hư hỏng và sai sót phải được sửa chữa ngay | Giữ nguyên hiện trạng khi bàn giao; Nếu có hư hỏng phát sinh lớn báo cáo Chủ đầu tư kịp thời để xử lý |
| 5 | Lòng sông | Phải đảm bảo dòng chảy tự do dưới cầu và duy trì tĩnh không thiết kế dưới gầm cầu. Theo dõi xói lở quanh móng và trụ cầu. | Các nguyên nhân dẫn đến việc không đảm bảo dòng chảy tự do dưới cầu và duy trì tĩnh không thiết kế dưới gầm cầu phải được xử lý ngay | Giữ nguyên hiện trạng khi bàn giao; Nếu có hư hỏng phát sinh lớn báo cáo Chủ đầu tư kịp thời để xử lý |

2.6 - Đối với hệ thống an toàn giao thông

| TT | Tên công việc | Yêu cầu | Thực hiện | Mức độ đáp ứng |
|----|--------------------------------------|--|---|---|
| 1 | Các loại biển báo, sơn vạch kẻ đường | Rõ ràng, không bị bẩn, chắc chắn, dễ nhận biết từ xa, quan sát được rõ cả ngày và đêm, không mất mát | Phải vệ sinh, nắn chỉnh, bổ sung, thay thế ngay đối với các biển bị mất, hư hỏng; sơn bổ sung các vị trí vạch sơn bị mờ | Không bị bẩn Dễ đọc Chắc chắn, không bị cong vênh, siêu vẹo Biển báo, sơn kẻ đường phải quan sát được rõ |

| TT | Tên công việc | Yêu cầu | Thực hiện | Mức độ đáp ứng |
|----|----------------------------------|--|--|---|
| | | thiếu hụt, nghiêng đổ. | | Đảm bảo đủ số lượng như hiện trạng bàn giao |
| 2 | Cột Km, cọc H, cọc MLG, Biển MCN | Cột Km, cọc tiêu, cọc H, cọc MLG, Biển MCN không bị bản, dễ đọc, chắc chắn và không bị mất mát, gãy đổ | <ul style="list-style-type: none"> - Cột km, cọc tiêu, cọc H, cọc MLG, Biển MCN phải được sơn, kẻ đúng quy định; - Trường hợp mất, hoặc bị hỏng phải được thay thế ngay | Không bị bản |
| | | | | Dễ đọc, chắc chắn |
| | | | | Đảm bảo đủ số lượng cột Km, cọc H; còn lại số lượng cọc tiêu, cọc MLG, Biển MCN thì như hiện trạng khi bàn giao |
| | | | | Không bị gãy đổ, siêu vẹo |
| 3 | Tường hộ lan, tôn sóng | Tường hộ lan, tôn sóng phải chắc chắn, không bị ăn mòn, xói lở chân cột và phải có đủ bulông siết chặt; phải được sơn (quét vôi) cảnh báo đúng quy định; không bị bản, không bị hư hỏng lớn. | <ul style="list-style-type: none"> - Tường hộ lan, tôn sóng bị hỏng do tai nạn phải có biện pháp cảnh báo và báo cáo Chủ đầu tư để được xem xét xử lý; các hư hỏng nhỏ như sứt vỡ, cong vênh, nghiêng đổ... đơn vị trực tiếp quản lý phải tự thực hiện. | Tôn sóng phải chắc chắn, không bị xói lở chân cột |
| | | | | Tôn sóng phải có đủ bulông siết chặt |
| | | | | Tường hộ lan phải được sơn (quét vôi) cảnh báo đúng quy định |
| | | | | Tường hộ lan phải không bị bản, không bị hư hỏng lớn. |

Ngoài những nội dung công việc trong hợp đồng như trên, nhà thầu phải có trách nhiệm thực hiện những khối lượng đột xuất, gây ảnh hưởng đến an toàn giao thông theo tiến độ, chất lượng và các yêu cầu khác khi được Chủ đầu tư yêu cầu. Chủ đầu tư có trách nhiệm thanh toán kinh phí ngoài hợp đồng khi thực hiện những khối lượng đột xuất trong trường hợp trên cho nhà thầu.

2. Các quy định nghiệm thu:

Tuân thủ các tiêu chuẩn kỹ thuật TCVN 14182:2024 bảo dưỡng thường xuyên đường bộ - yêu cầu kỹ thuật.

- Hàng quý, nhà thầu khảo sát, lập dự toán khối lượng kinh phí thực hiện trình Chủ đầu tư phê duyệt làm cơ sở để tổ chức thực hiện, nghiệm thu thanh toán theo khối lượng thực hiện

- Thực hiện nghiệm thu tháng: Cuối mỗi tháng trong quý sau khi có kết quả nghiệm thu nội bộ các khối lượng thực hiện trong tháng, Nhà thầu tổng hợp gửi cho Chủ đầu tư 01 (một) ngày trước khi tổ chức nghiệm thu tháng giữa giám sát của Chủ đầu tư và Nhà thầu (thời gian tổ chức đi nghiệm thu tháng chậm nhất là ngày thứ 02 của tháng kế tiếp) có kết quả bằng biên bản làm cơ sở để giám sát A tổng hợp khối lượng hoàn thành báo cáo trước khi Chủ đầu tư tổ chức nghiệm thu khối lượng hoàn thành quý.

- Thực hiện nghiệm thu quý: Cuối quý Chủ đầu tư có trách nhiệm thành lập đoàn kiểm tra, nghiệm thu hoàn thành công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên quý cho Nhà thầu và xác nhận khối lượng cần thực hiện cho quý kế tiếp trên cơ sở các hạng mục công việc do Nhà thầu thống kê đề xuất; thời gian thực hiện từ ngày 25 của tháng cuối quý đến ngày 01 của tháng đầu quý kế tiếp.

- Chủ đầu tư chỉ tổ chức nghiệm thu quý cho Nhà thầu sau khi có đầy đủ các điều kiện sau:

+ Báo cáo, đánh giá các công việc thực hiện (có bảng thống kê khối lượng thực hiện quý sau khi tổng hợp khối lượng thực hiện các tháng trong quý kèm theo).

+ Các hồ sơ phục vụ kiểm tra nội nghiệp.

+ Các biên bản nghiệm thu khối lượng hoàn thành từng tháng giữa giám sát A và đại diện Nhà thầu.

+ Bảng thống kê khối lượng các công việc đề xuất cần thực hiện cho quý kế tiếp.

- Nhà thầu có trách nhiệm chuẩn bị đầy đủ các tài liệu để nghiệm thu và tạo điều kiện về phương tiện đi lại phục vụ công tác kiểm tra, giải quyết công việc và nghiệm thu.

3. Quy định về xử lý khi vi phạm

Khi Nhà thầu vi phạm vì lý do không thực hiện đầy đủ các nội dung công việc có trong Hợp đồng cũng như không đảm bảo về khối lượng, chất lượng bị Chủ đầu tư phát hiện thì sẽ bị xử phạt theo quy định.

4. Yêu cầu về vật tư, máy móc, thiết bị, nhân lực:

* Vật tư:

- Nhà thầu chủ động trong việc dùng nguồn và chủng loại vật liệu để thực hiện các công việc liên quan trong quá trình thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên của gói thầu nhằm đạt những yêu cầu về chất lượng đã nêu trong HSMT và trong hợp đồng.

- Khi có bất cứ sự nghi ngờ nào về chất lượng các hạng mục công việc hoặc có bất cứ nghi ngờ nào về sự gian dối của nhà thầu trong quá trình thực hiện mà tuần kiểm không xác định được bằng các phương pháp thông thường, Chủ đầu tư có quyền yêu cầu một đơn vị Thí nghiệm độc lập khác tiến hành lại và mọi chi phí của việc này phải do Nhà thầu chi trả nếu kết luận là có sự gian dối, không phù hợp về chất lượng vật liệu đưa vào các hạng mục công trình.

* Thiết bị thi công:

- Đảm bảo các máy móc, thiết bị đầy đủ, đúng chủng loại, hoạt động bình thường như hồ sơ dự thầu. Tuần kiểm có quyền kiểm tra yêu cầu nhà thầu phải tuân thủ việc sử dụng máy móc, thiết bị phù hợp yêu cầu kỹ thuật thi công tùy theo công việc cụ thể.

* Nhân lực: Nhà thầu phải huy động nhân lực phục vụ thực hiện gói thầu đảm bảo yêu cầu trong HSDT và các trường hợp đột xuất, khẩn cấp.

5. Yêu cầu về phòng, chống cháy, nổ:

Nhà thầu phải tuyệt đối tuân thủ các yêu cầu về phòng chống cháy nổ hiện hành của nhà nước.

6. Yêu cầu về vệ sinh môi trường:

Nhà thầu phải tuân thủ quy định về quản lý môi trường xây dựng. Cụ thể như sau:

- Phải thực hiện các biện pháp đảm bảo về môi trường cho người lao động trên công trường và bảo vệ môi trường xung quanh, bao gồm có biện pháp chống bụi, chống ồn, xử lý phế thải và thu dọn hiện trường. Thực hiện các biện pháp rào chắn, thu dọn phế thải đưa đến nơi quy định - Trong quá trình vận chuyển vật liệu xây dựng, phế thải phải có biện pháp che chắn đảm bảo an toàn, vệ sinh môi trường.

- Chủ đầu tư có trách nhiệm kiểm tra giám sát việc thực hiện bảo vệ môi trường trong quá trình thực hiện của nhà thầu. Trường hợp nhà thầu không tuân thủ các quy định về bảo vệ môi trường thì chủ đầu tư, cơ quan quản lý nhà nước về môi trường có quyền đình chỉ hoạt động và yêu cầu nhà thầu thực hiện đúng biện pháp về bảo vệ môi trường.

- Người để xảy ra các hành vi làm tổn hại đến môi trường trong quá trình thi công xây dựng công trình phải chịu trách nhiệm trước pháp luật và bồi thường do lỗi của mình gây ra.

7. Yêu cầu về an toàn lao động, an toàn giao thông:

Nhà thầu phải thực hiện đúng các biện pháp đảm bảo an toàn lao động, phòng chống cháy nổ, an toàn giao thông... cho từng nội dung công việc theo HSDT và các quy định hiện hành.

Nhà thầu phải tuân thủ quy định về an toàn lao động trên công trường xây dựng. Quy định về bảo đảm giao thông và an toàn giao thông khi thi công trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đang khai thác theo TCCS

14:2016/TCĐBVN và chương VI của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015.

8. Yêu cầu về biện pháp tổ chức thực hiện công tác quản lý, BDTX:

Nhà thầu phải tuân thủ các phương án, biện pháp tổ chức công tác quản lý, BDTX tổng thể và chi tiết các hạng mục hợp lý nhất trên cơ sở hồ sơ HSDT đã được chấp thuận và các bổ sung khác phù hợp điều kiện thực tế trong quá trình thực hiện.

9. Yêu cầu công tác kiểm tra, giám sát chất lượng của nhà thầu:

- Nhà thầu phải tổ chức bộ phận quản lý chất lượng các công tác phải thực hiện. Lập và thông báo cho chủ đầu tư và các chủ thể có liên quan hệ thống quản lý chất lượng, mục tiêu và chính sách đảm bảo chất lượng các hạng mục công việc trong Hợp đồng mà nhà thầu phải thực hiện. Hệ thống quản lý chất lượng công trình của nhà thầu phải phù hợp với quy mô công việc, trong đó nêu rõ sơ đồ tổ chức và trách nhiệm của từng bộ phận, cá nhân đối với công tác quản lý chất lượng của nhà thầu.

- Thông báo cho Chủ đầu tư để giám sát (nếu cần):

a) Kế hoạch thực hiện các công việc chính như: lịch nạo vét cống rãnh, cắt cỏ, ...; khối lượng công việc thực hiện theo từng tháng

b) Biện pháp kiểm tra, kiểm soát chất lượng vật liệu; biện pháp thi công, trong đó quy định cụ thể các biện pháp, bảo đảm an toàn cho người, máy, thiết bị và công trình;

c) Các nội dung cần thiết khác theo yêu cầu của chủ đầu tư và quy định của hợp đồng.

- Bố trí nhân lực, thiết bị thi công theo quy định của hợp đồng và quy định của pháp luật có liên quan,

- Thực hiện trách nhiệm quản lý chất lượng trong việc sản xuất vật liệu, thiết bị được sử dụng cho công trình theo quy định tại Điều 24 Nghị định này và quy định của hợp đồng.

- Thực hiện các công tác thí nghiệm kiểm tra vật liệu, thiết bị công trình, thiết bị công nghệ trước và trong khi thi công các hạng mục liên quan theo quy định của hợp đồng.

- Thực hiện các hạng mục công việc theo đúng hợp đồng. Kịp thời thông báo cho chủ đầu tư nếu phát hiện sai khác giữa thực tế so với hợp đồng và điều kiện hiện trường trong quá trình thực hiện các hạng mục công việc. Tự kiểm soát chất lượng theo yêu cầu kỹ thuật và quy định của hợp đồng. Hồ sơ quản lý chất lượng của các hạng mục công việc phải được lập theo quy định và phù hợp với thời gian thực hiện thực tế tại hiện trường.

- Kiểm soát chất lượng các hạng mục công việc; giám sát đối với hạng mục công việc do nhà thầu phụ thực hiện trong trường hợp là nhà thầu chính hoặc tổng thầu.

- Xử lý, khắc phục các sai sót, khiếm khuyết về chất lượng trong quá trình thực hiện các hạng mục công việc (nếu có).

- Lập nhật ký thực hiện các hạng mục công việc theo quy định.

- Yêu cầu chủ đầu tư thực hiện nghiệm thu tháng theo quy định.

- Báo cáo chủ đầu tư về tiến độ, chất lượng, khối lượng, an toàn lao động và vệ sinh môi trường thực hiện các hạng mục công việc theo quy định của hợp đồng và yêu cầu đột xuất của chủ đầu tư.

Công tác kiểm tra, đánh giá đo đạc, kiểm tra nghiệm thu:

- Kiểm tra, nghiệm thu công tác quản lý (công tác nội nghiệp): Kiểm tra, đánh giá hồ sơ lưu trữ tại trụ sở Nhà thầu và các văn phòng điều hành sau đó đối chiếu với thực tế hiện trường;

- Kiểm tra nghiệm thu công tác BDTX trên hiện trường (công tác ngoại nghiệp): Để đảm bảo đánh giá chính xác chất lượng thực hiện của nhà thầu đối với toàn bộ các hạng mục công việc (có thể dùng ô tô, mô tô) đi chậm để kiểm tra tổng quan, khi có nghi ngờ về chất lượng mặt đường, lề đường thì trực tiếp xuống kiểm tra kỹ; những vị trí cầu, cống, rãnh thoát nước phải dừng lại kiểm tra cụ thể). Tùy theo từng hạng mục công việc để sử dụng các thiết bị và phương pháp đo đạc phù hợp như : trực quan, thước thép, thước dây,... Từng hạng mục công việc được đánh giá kiểm tra theo các quy định trong Tiêu chí đánh giá chất lượng thực hiện (mục III chương V). Ngoài ra, căn cứ kết quả thực hiện của nhà thầu đối với các ý kiến, yêu cầu của cơ quan cấp trên để xem xét đánh giá.

III. Khối lượng thực hiện

Trong quá trình thực hiện, khối lượng mời thầu sẽ được điều chỉnh theo thực tế

GIẢI PHÁP VÀ PHƯƠNG PHÁP LUẬN TỔNG QUÁT DO NHÀ THẦU ĐỀ XUẤT ĐỂ THỰC HIỆN DỊCH VỤ PHI TƯ VẤN

Nhà thầu chuẩn bị đề xuất giải pháp, phương pháp luận tổng quát thực hiện dịch vụ theo các nội dung quy định tại Chương V, gồm các phần như sau:

1. *Giải pháp và phương pháp luận;*

2. *Kế hoạch công tác;*