

BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT - BVTC

**CÔNG TRÌNH: SỬA CHỮA, BẢO DƯỠNG ĐƯỜNG TỪ THỊ TRẤN VINH QUANG ĐI XÃ TỤ NHÂN,
CHIẾN PHỐ, BẢN MÁY, HUYỆN HOÀNG SU PHÌ
ĐỊA ĐIỂM XÂY DỰNG: XÃ BẢN MÁY, TỈNH TUYÊN QUANG**

**CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ XD 219
GIÁM ĐỐC**



NGUYỄN THÀNH VINH

THUYẾT MINH BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT

1. Tên công trình: Sửa chữa, bảo dưỡng đường từ thị trấn Vinh Quang đi xã Tụ Nhân, Chiến Phố, Bản Máy huyện Hoàng Su Phì.
2. Địa điểm xây dựng: xã Bản Máy, tỉnh Tuyên Quang.
3. Cấp quyết Định đầu tư: Chủ tịch UBND xã Bản Máy
4. Chủ đầu tư: Văn phòng HĐND – UBND xã Bản Máy.
5. Đơn vị khảo sát, lập báo cáo KTKT: Công ty cổ phần tư vấn và XD 219
6. Quy mô:

Tổng chiều dài sửa chữa: 1475m, rộng 3,5m.

- Tiêu chuẩn thiết kế tuyến theo tiêu chuẩn đường cấp 6 Miền núi (TCVN 4054:2005) với các chỉ tiêu kỹ thuật sau:

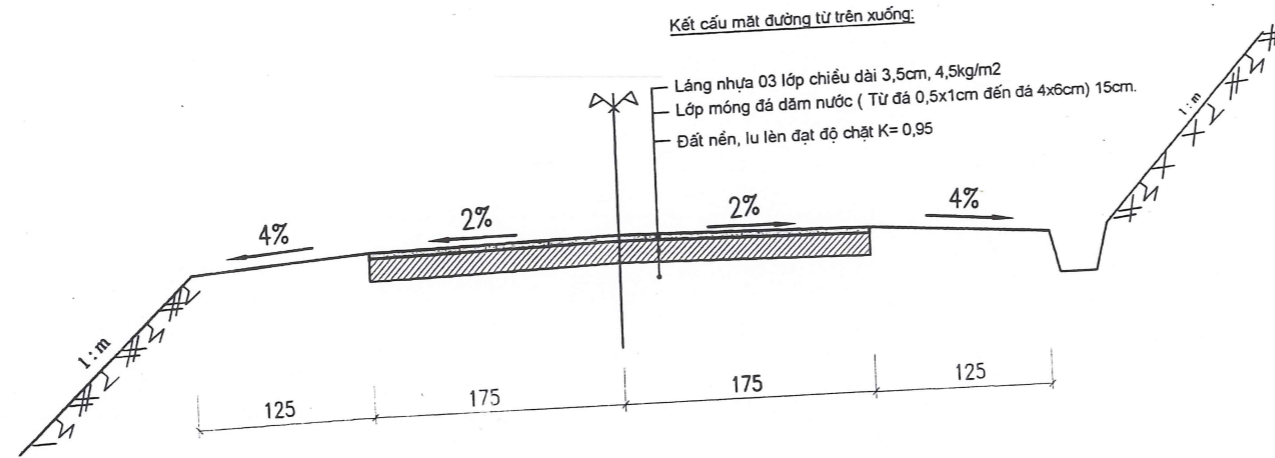
- | | |
|-------------------------------------|---|
| + Vận tốc thiết kế: | $V_{tk}=20\text{km/h}$ |
| + Bán kính đường cong nằm nhỏ nhất: | $R_{min}=15\text{m}$ (Có chãm chước). |
| + Bán kính đường cong đứng lồi: | $R_{l\ddot{o}i}=200\text{m}$. |
| + Bán kính đường cong đứng lõm: | $R_{l\ddot{o}m}=100\text{m}$. |
| + Độ dốc dọc lớn nhất: | $i_{d\ddot{o}c}=11\%$ (Có chãm chước). |
| + Độ dốc siêu cao lớn nhất: | $i_{sc}=5\%$. |
| + Độ dốc ngang mặt đường: | $i_{m\ddot{d}}=2\%$. |
| + Độ dốc ngang lề đất: | $i_{l\ddot{d}}=4\%$. |
| + Bề rộng nền đường: | $B_n=6\text{m}$, trong đó: |
| + Bề rộng mặt đường: | $B_{m\ddot{d}}=1 \times 3,5\text{m} = 3,5\text{m}$. |
| + Bề rộng lề đất: | $B_{l\ddot{d}}=2 \times 1,25\text{m} = 2,5\text{m}$. |

- Kết cấu mặt đường: (1) Láng nhựa 3 lớp dày 3,5cm. 4,5kg/m²; (2) Lớp móng đường đá dăm nước dày 15cm; (3) Đắp đất đầm chặt K=0.95 tại các vị trí bị xói sâu nền đường.

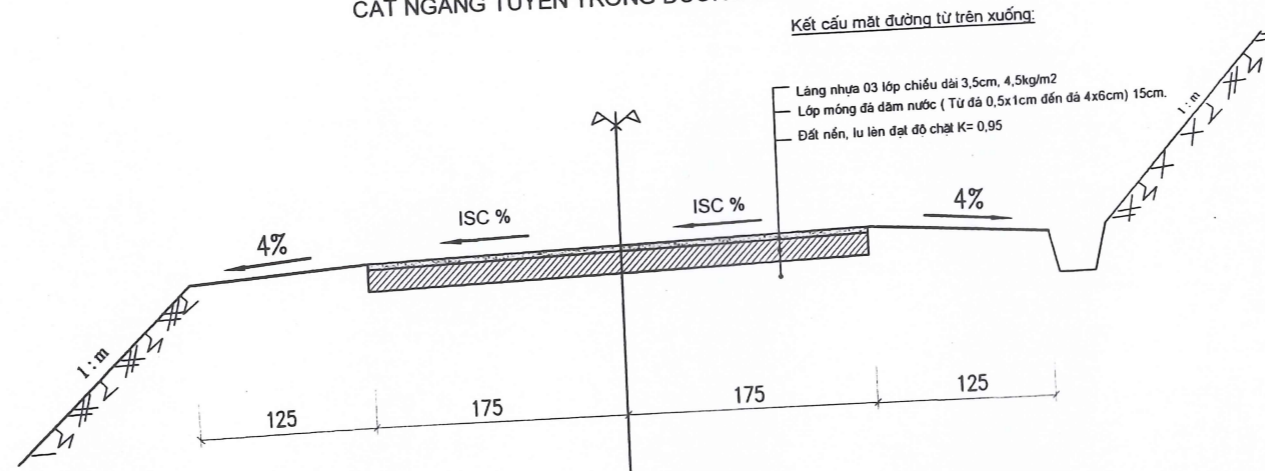
* Tuyến được xây dựng trên nền đường cũ, một số vị trí được chãm trước tiêu chuẩn để phù hợp với hiện trạng tuyến đường.

CHIỀU DÀI CÁC ĐOẠN ĐƯỜNG SỬA CHỮA L=1475M

CẮT NGANG TUYẾN TRONG ĐƯỜNG THẲNG



CẮT NGANG TUYẾN TRONG ĐƯỜNG CONG



Ghi chú: Định mức các loại đá xem tại định mức

C.TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ XD 219

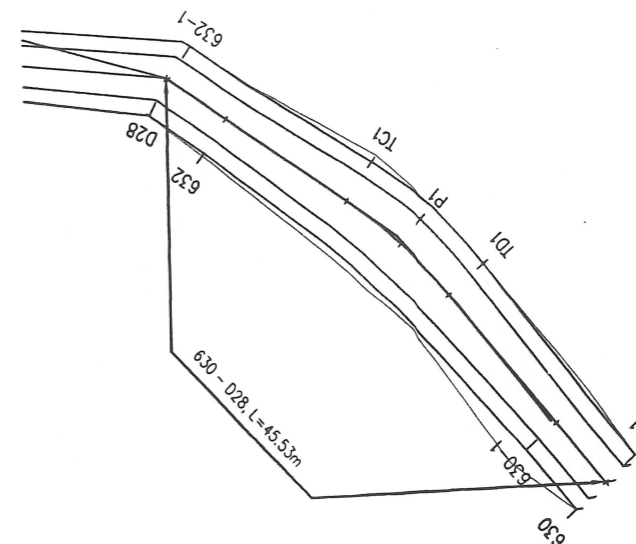
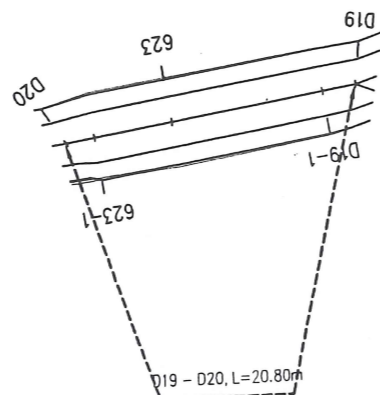
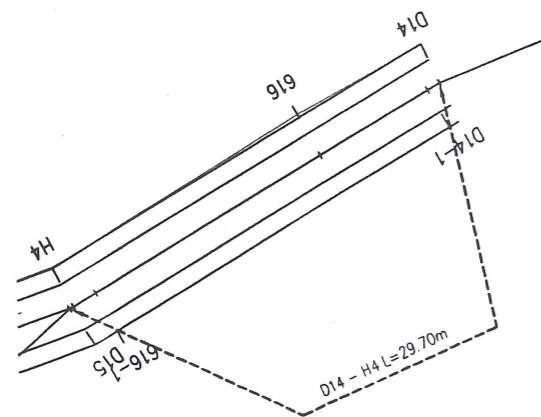
HỒ SƠ BÁO CÁO KTKT - THIẾT KẾ BVTC
 CÔNG TRÌNH: DUY TU SỬA CHỮA TUYẾN ĐƯỜNG TỪ THỊ TRẤN VINH QUANG ĐI
 XÃ TỰ NHÂN, CHIẾN PHỐ, BẢN MÁY HUYỆN HOÀNG SU PHÌ
 ĐỊA ĐIỂM XD: XÃ BẢN MÁY, TỈNH TUYÊN QUANG

CHỨC DANH	HỌ VÀ TÊN	CHỮ KÝ
Chủ nhiệm DA	Nguyễn Hữu Đức	<i>[Signature]</i>
Quản lý KCS	Vũ Trọng Lâm	<i>[Signature]</i>
Khảo sát	Lý Bảo Ngọc	<i>[Signature]</i>
Thiết kế		



ĐIỂN HÌNH MẶT ĐƯỜNG

Tỷ lệ bản vẽ:		Tên bản vẽ: DH- 01
Lần xuất bản:	01	Hoàn thành: 2025



STT	Tên cọc	Lý trình	Tọa độ X	Tọa độ Y	Cao độ TN	Cao độ TK
123	D14	Km 15+370.30	2521690.11	408818.85	777.55	777.55
124	D14-1	Km 15+371.26	2521689.64	408818	777.21	777.39
125	616	Km 15+380	2521685.45	408810.33	775.80	775.98
126	616-1	Km 15+398.24	2521676.69	408794.34	772.88	773.03

STT	Tên cọc	Lý trình	Tọa độ X	Tọa độ Y	Cao độ TN	Cao độ TK
139	D19	Km 15+546.84	2521632.99	408660.49	757.60	757.60
140	D19-1	Km 15+549.21	2521632.61	408658.15	757.31	757.48
141	623	Km 15+560	2521630.89	408647.50	756.75	756.96
142	623-1	Km 15+565.58	2521630.01	408641.99	756.47	756.69
143	D20	Km 15+567.64	2521629.68	408639.96	756.59	756.59

STT	Tên cọc	Lý trình	Tọa độ X	Tọa độ Y	Cao độ TN	Cao độ TK
157	D26	Km 15+728.20	2521606.98	408547.64	750.83	750.83
158	630	Km 15+740	2521616.13	408540.18	752.07	752.07
159	630-1	Km 15+740.02	2521616.15	408540.17	752.07	752.07
160	630-1	Km 15+745.82	2521620.64	408536.50	750.94	751.27
161	TD1	Km 15+758.26	2521630.28	408528.65	749.29	749.56
162	P1	Km 15+763.58	2521634.17	408525.02	748.51	748.82
163	TC1	Km 15+768.91	2521637.55	408520.90	747.81	748.09
164	632	Km 15+780	2521644	408511.88	746.44	746.56
165	632-1	Km 15+785.32	2521647.09	408507.55	745.61	745.83
166	D28	Km 15+785.53	2521647.22	408507.38	745.80	745.80

C.TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ XD 219

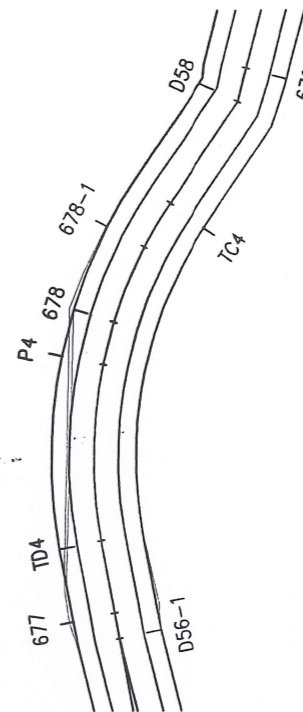
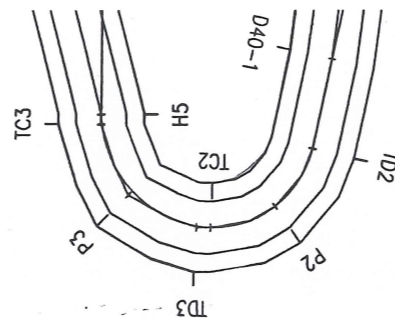
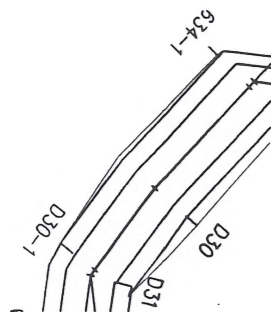
HỒ SƠ BÁO CÁO KTKT - THIẾT KẾ BVTC
 CÔNG TRÌNH: DUY TU SỬA CHỮA TUYẾN ĐƯỜNG TỪ THỊ TRẤN VINH QUANG ĐI
 XÃ TỰ NHÂN, CHIẾN PHỐ, BẢN MÃY HUYỆN HOÀNG SU PHÌ
 ĐỊA ĐIỂM XD: XÃ BẢN MÃY, TỈNH TUYÊN QUANG

CHỨC DANH	HỌ VÀ TÊN	CHỮ KÝ
Chủ nhiệm DA	Nguyễn Hữu Đức	<i>[Signature]</i>
Quản lý KCS	Vũ Trọng Lâm	<i>[Signature]</i>
Khảo sát	Lý Bảo Ngọc	<i>[Signature]</i>
Thiết kế		



MẶT BẰNG TUYẾN

Tỷ lệ bản vẽ:		Tên bản vẽ: MBT- 01
Lần xuất bản:	01	Hoàn thành: 2025



Bảng tọa độ cọc						
STT	Tên cọc	Lý trình	Tọa độ X	Tọa độ Y	Cao độ TN	Cao độ TK
169	D29	Km 15+830.51	2521660.30	408464.35	741.33	741.33
170	634	Km 15+840	2521653.42	408457.81	740.28	740.28
171	634-1	Km 15+840.50	2521653.06	408457.47	740.04	740.21
172	D30	Km 15+850.03	2521646.15	408450.91	738.55	738.93
173	D30-1	Km 15+850.03	2521640.67	408446.80	737.81	738.01

Bảng tọa độ cọc						
STT	Tên cọc	Lý trình	Tọa độ X	Tọa độ Y	Cao độ TN	Cao độ TK
215	D40-1	Km 16+471.78	2521146.71	408383.57	700.95	700.95
216	TD2	Km 16+477.96	2521140.67	408382.25	700.50	700.68
217	P2	Km 16+482.79	2521136.72	408379.66	700.29	700.47
218	TC2	Km 16+487.61	2521135.31	408375.15	700.04	700.26
219	TD3	Km 16+488.61	2521135.35	408374.15	699.96	700.14
220	P3	Km 16+493.97	2521137.51	408369.39	699.31	699.51
221	TC3	Km 16+499.33	2521142.37	408367.45	698.69	698.88

Bảng tọa độ cọc						
STT	Tên cọc	Lý trình	Tọa độ X	Tọa độ Y	Cao độ TN	Cao độ TK
256	D56-1	Km 16+917.84	2521503.24	408272.28	669.49	669.49
257	677	Km 16+920	2521504.97	408271.93	669.05	669.34
258	TD4	Km 16+925.03	2521509.91	408270.94	668.82	669
259	P4	Km 16+937.06	2521521.85	408270.97	667.98	668.18
260	678	Km 16+940	2521524.70	408271.70	667.74	667.98
261	678-1	Km 16+945.18	2521529.84	408273.84	667.63	667.63

Bảng yếu tố cong											
TT	R	A	T1	T2	P	D	K	II			H
42	7	101°1'21.85"	5.77	5.77	2.07	1.89	9.65	6	D2	2521135.06; 408380.90	
43	8	92°15'13.43"	7.69	7.69	3.1	3.13	12.25	6	D3	2521135.63; 408367.42	

Bảng yếu tố cong											
TT	R	A	T1	T2	P	D	K	II			H
56	-	172°29'42.36"	-	-	-	-	-	-	D57	2521477.88; 408277.35	
57	30	134°4'7.85"	12.71	12.71	2.58	1.38	24.05	4	D4	2521522.37; 408268.44	

C.TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ XD 219

HỒ SƠ BÁO CÁO KTKT - THIẾT KẾ BVTC

CÔNG TRÌNH: DUY TU SỬA CHỮA TUYẾN ĐƯỜNG TỪ THỊ TRẤN VINH QUANG ĐI
XÃ TỰ NHÂN, CHIẾN PHỐ, BẢN MÁY HUYỆN HOÀNG SU PHÌ

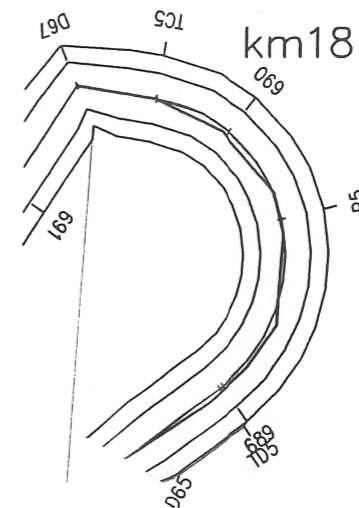
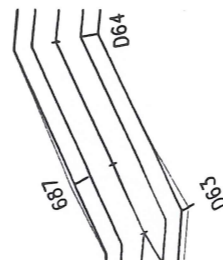
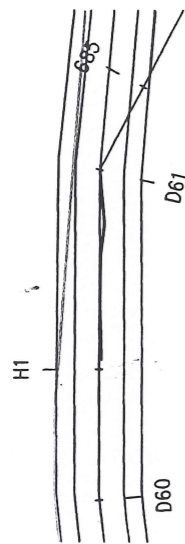
ĐỊA ĐIỂM XD: XÃ BẢN MÁY, TỈNH TUYÊN QUANG

CHỨC DANH	HỌ VÀ TÊN	CHỮ KÝ
Chủ nhiệm DA	Nguyễn Hữu Đức	
Quản lý KCS	Vũ Trọng Lâm	
Khảo sát	Vũ Trọng Lâm	
Thiết kế	Lý Bảo Ngọc	



MẶT BẰNG TUYẾN

Tỷ lệ bản vẽ:		Tên bản vẽ: MBT- 02
Lần xuất bản:	01	Hoàn thành: 2025



Bảng tọa độ cọc						
STT	Tên cọc	Lý trình	Tọa độ X	Tọa độ Y	Cao độ TN	Cao độ TK
273	H1	Km 17+100	2521679.08	408293.93	656.19	656.19
274	D61	Km 17+113.55	2521692.63	408293.72	655.70	655.70
275	D65	Km 17+120	2521698.36	408296.69	655.79	655.79
276	D62	Km 17+138.53	2521714.82	408305.19	657.44	657.44
277	D66	Km 17+140	2521716.07	408304.42	656.93	656.93

Bảng tọa độ cọc						
STT	Tên cọc	Lý trình	Tọa độ X	Tọa độ Y	Cao độ TN	Cao độ TK
278	D63	Km 17+154.88	2521728.71	408296.56	652.94	652.94
279	D67	Km 17+160	2521733.29	408294.28	652.29	652.55
280	D64	Km 17+169.27	2521741.59	408290.16	651.83	651.83

Bảng tọa độ cọc						
STT	Tên cọc	Lý trình	Tọa độ X	Tọa độ Y	Cao độ TN	Cao độ TK
283	D65	Km 17+211.45	2521783.63	408293.77	648.62	648.62
284	D05	Km 17+219.72	2521788.44	408300.49	647.65	647.98
285	D68	Km 17+220	2521788.60	408300.72	647.68	647.96
286	P5	Km 17+232.73	2521799.92	408304.79	646.67	646.98
287	D69	Km 17+240	2521805.96	408300.98	646.21	646.42
288	TC5	Km 17+245.74	2521808.25	408295.79	645.65	645.98
289	D67	Km 17+251.47	2521809.13	408290.13	645.54	645.54

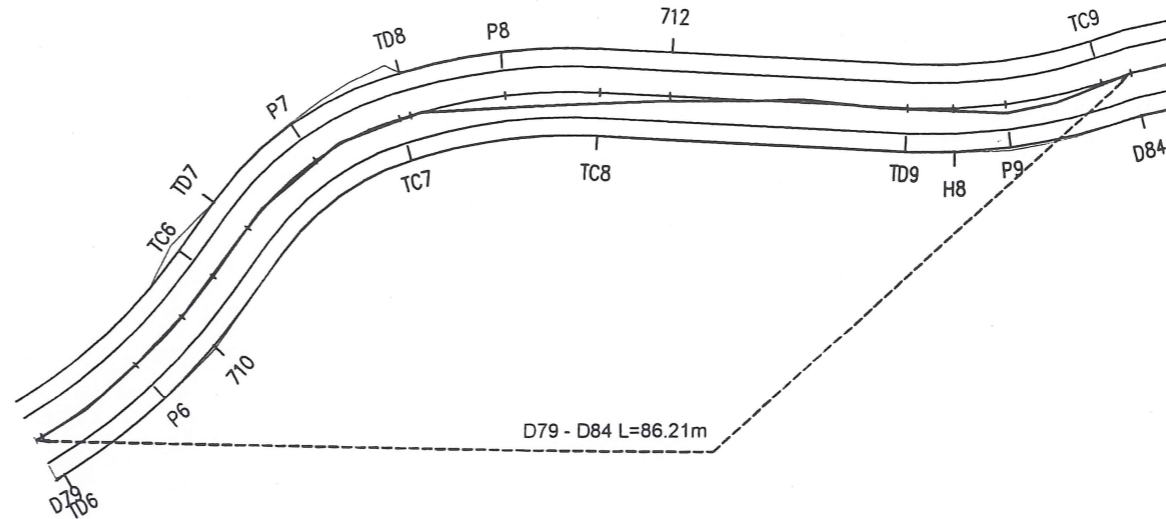
C.TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ XD 219

HỒ SƠ BÁO CÁO KTKT - THIẾT KẾ BVTC
 CÔNG TRÌNH: DUY TU SỬA CHỮA TUYẾN ĐƯỜNG TỪ THỊ TRẤN VINH QUANG ĐI
 XÃ TỰ NHÂN, CHIẾN PHỐ, BẢN MÁY HUYỆN HOÀNG SU PHÌ
 ĐỊA ĐIỂM XD: XÃ BẢN MÁY, TỈNH TUYÊN QUANG

CHỨC DANH	HỌ VÀ TÊN	CHỮ KÝ
Chủ nhiệm DA	Nguyễn Hữu Đức	
Quản lý KCS	Vũ Trọng Lâm	
Khảo sát		
Thiết kế	Lý Bảo Ngọc	



MẶT BẰNG TUYẾN		
Tỷ lệ bản vẽ:		Tên bản vẽ: MBT- 03
Lần xuất bản:	01	Hoàn thành: 2025



Bảng tọa độ cọc

STT	Tên cọc	Lý trình	Tọa độ X	Tọa độ Y	Cao độ TN	Cao độ TK
302	D72	Km 17+403.34	2521695.27	408219.96	627.65	627.83
303	D73	Km 17+419.66	2521679.14	408222.46	626.05	626.25
304	697	Km 17+420	2521678.80	408222.45	626.22	626.22
305	698	Km 17+440	2521658.80	408221.87	624.18	624.18
306	699	Km 17+460	2521638.81	408221.29	622.39	622.39

Bảng tọa độ cọc

STT	Tên cọc	Lý trình	Tọa độ X	Tọa độ Y	Cao độ TN	Cao độ TK
325	D79	Km 17+726.74	2521458.63	408106.14	604.89	604.89
326	TD6	Km 17+727.31	2521458.14	408106.44	604.85	604.84
327	P6	Km 17+735.40	2521451.66	408111.26	604.02	604.12
328	710	Km 17+740	2521448.45	408114.55	603.32	603.71
329	TC6	Km 17+743.49	2521446.28	408117.28	603.35	603.40
330	TD7	Km 17+747.57	2521443.88	408120.58	603	603.04
331	P7	Km 17+754.16	2521439.21	408125.19	602.45	602.45
332	TC7	Km 17+760.75	2521433.30	408128.03	601.72	601.86
333	TD8	Km 17+761.57	2521432.52	408128.26	601.63	601.79
334	P8	Km 17+768.32	2521425.91	408129.60	601.08	601.19
335	TC8	Km 17+775.07	2521419.17	408129.80	600.27	600.59
336	712	Km 17+780	2521414.24	408129.54	599.83	600.15
337	TD9	Km 17+796.74	2521397.53	408128.64	598.44	598.66
338	H8	Km 17+800	2521394.27	408128.60	598.19	598.47
339	P9	Km 17+803.70	2521390.58	408128.87	598.04	598.26
340	TC9	Km 17+810.65	2521383.79	408130.30	597.84	598.08
341	D84	Km 17+812.96	2521381.58	408130.97	598.02	598.02

C.TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ XD 219

HỒ SƠ BÁO CÁO KTKT - THIẾT KẾ BVTC
 CÔNG TRÌNH: DUY TU SỬA CHỮA TUYẾN ĐƯỜNG TỪ THỊ TRẤN VINH QUANG ĐI
 XÃ TỰ NHÂN, CHIẾN PHỐ, BẢN MÂY HUYỆN HOÀNG SU PHÌ
 ĐỊA ĐIỂM XD: XÃ BẢN MÂY, TỈNH TUYÊN QUANG

CHỨC DANH	HỌ VÀ TÊN	CHỮ KÝ
Chủ nhiệm DA	Nguyễn Hữu Đức	<i>[Signature]</i>
Quản lý KCS	Vũ Trọng Lâm	<i>[Signature]</i>
Khảo sát	Vũ Trọng Lâm	<i>[Signature]</i>
Thiết kế	Lý Bảo Ngọc	<i>[Signature]</i>

C. TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ XD 219
 Tuyên Quang, tháng năm 2025

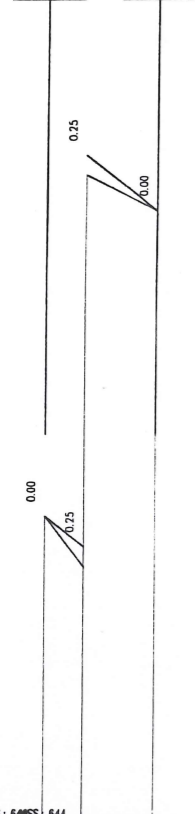
GIÁM ĐỐC
**CÔNG TY
 CỔ PHẦN
 TƯ VẤN VÀ
 XÂY DỰNG
 219**

NGUYỄN THÀNH VINH

MẶT BẰNG TUYẾN

Tỷ lệ bản vẽ:		Tên bản vẽ: MBT- 04
Lần xuất bản:	01	Hoàn thành: 2025

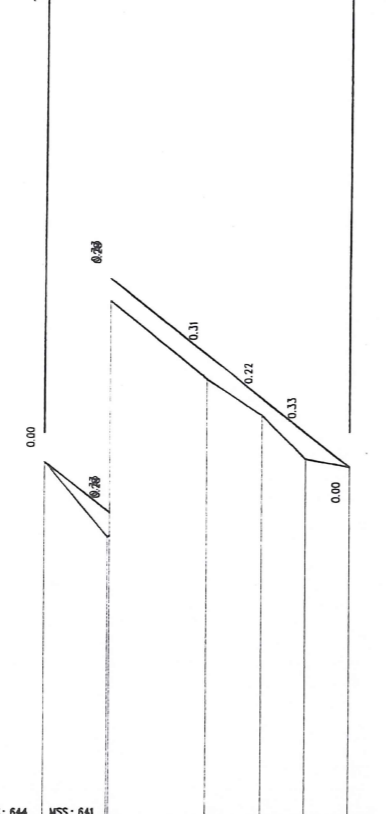
Km 17+154.88 Km 17+169.27



MSS: 644

Cao độ thiết kế	652.94	652.55	651.83
Dốc dọc thiết kế	14.38	7.72%	
Cao độ tự nhiên	652.94	652.29	651.83
Khoảng cách lẻ	5.12	9.27	
Khoảng cách cộng dồn	7154.88	7160.00	7169.27
Tên cọc	D63	687	D64
Lý trình			
Đoạn thẳng - Đoạn cong	A = -148'40" 16.52"		

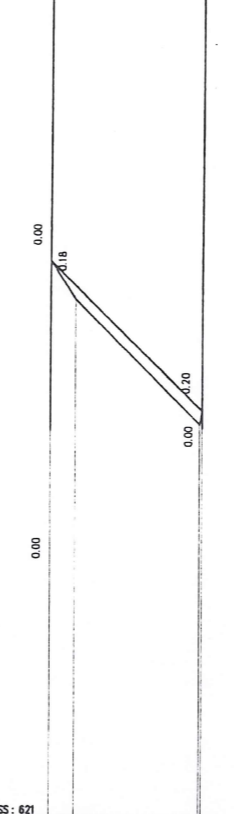
Km 17+211.45 Km 17+251.47



MSS: 644 MSS: 641

Cao độ thiết kế	648.62	647.98	646.98	646.42	645.98	645.54
Dốc dọc thiết kế		40.01	7.70%			
Cao độ tự nhiên	648.62	647.65	646.67	646.21	645.65	645.54
Khoảng cách lẻ	8.27	12.73	7.27	5.74	5.73	
Khoảng cách cộng dồn	7211.45	7228.00	7232.73	7240.00	7245.74	7251.47
Tên cọc	D65	689	P5	690	TC5	D67
Lý trình						
Đoạn thẳng - Đoạn cong	A = 44'29"10.65" R = 11.00 D = 27.78 P = 18.06 K = 26.02 T = 26.90 A = 1155'6.64"					

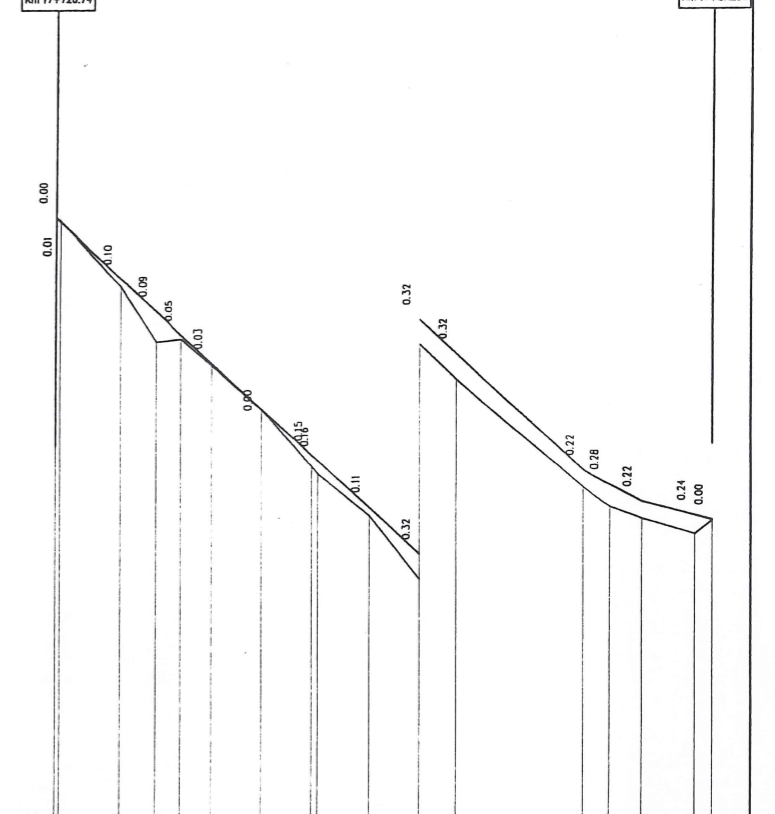
Km 17+400.00 Km 17+420.00



MSS: 621

Cao độ thiết kế	628.15	627.83	626.22
Dốc dọc thiết kế	9.65%	20	
Cao độ tự nhiên	628.15	627.65	626.22
Khoảng cách lẻ	3.34	16.32	
Khoảng cách cộng dồn	7400.00	7403.34	7420.00
Tên cọc	D72	697	D73
Lý trình	H4		
Đoạn thẳng - Đoạn cong	A = 125'39"13.47" A = -169'32"2.53"		

Km 17+726.74 Km 17+812.96



MSS: 597

MSS: 594

Cao độ thiết kế	664.89	604.12	603.71	603.40	603.04	602.45	661.96	601.19	600.59	600.15	598.66	598.47	598.26	598.08	598.02
Dốc dọc thiết kế		69.99	8.90%								5.75%	2.59%			
Cao độ tự nhiên	664.89	604.02	603.32	603.35	603.00	602.45	661.83	601.08	600.27	599.83	598.44	598.19	598.04	597.84	598.02
Khoảng cách lẻ	6.57	8.09	4.60	3.49	4.08	6.59	6.59	6.75	6.75	4.93	16.74	3.26	3.70	6.96	3.30
Khoảng cách cộng dồn	17726.74	17735.40	17740.00	17743.49	17747.57	17754.16	17760.35	17768.32	17775.07	17780.00	17796.74	17800.00	17803.70	17810.65	17812.96
Tên cọc	D79	P6	TC6	P7	TD7	TC7	P8	TC8	TC8	712	H8	P9	TC9	D84	
Lý trình	H8														
Đoạn thẳng - Đoạn cong	A = 156'49"42.07" R = 4000 D = 0.22 P = 0.83 K = 36.18 T = 8.20 A = 142'42'21.27" R = 2000 D = 0.50 P = 1.14 K = 13.18 T = 6.84 A = 160'4'16.40" R = 4000 D = 0.14 P = 0.61 K = 13.91 T = 4.03 A = -76'20"11.3"														

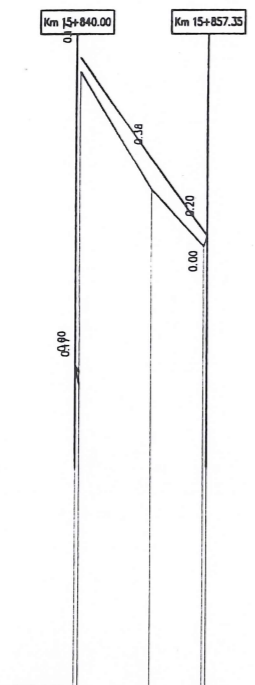
C.TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ XD 219

HỒ SƠ BÁO CÁO KTKT - THIẾT KẾ BVTC
CÔNG TRÌNH: DUY TU SỬA CHỮA TUYẾN ĐƯỜNG TỪ THỊ TRẤN VINH QUANG ĐI
XÃ TỰ NHÂN, CHIẾN PHỐ, BẢN MÃY HUYỆN HOÀNG SU PHÌ
ĐỊA ĐIỂM XD: XÃ BẢN MÃY, TỈNH TUYÊN QUANG

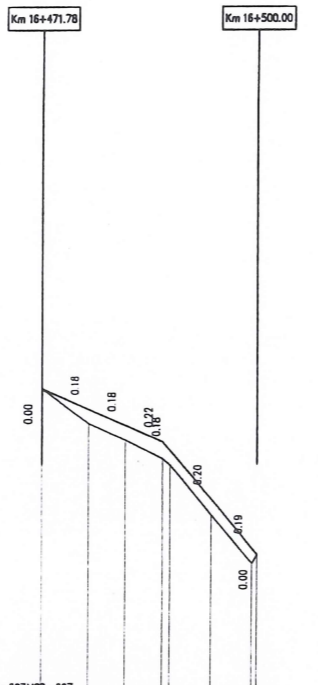
CHỨC DANH	HỌ VÀ TÊN	CHỮ KÝ
Chủ nhiệm DA	Nguyễn Hữu Đức	<i>[Signature]</i>
Quản lý KCS	Vũ Trọng Lâm	<i>[Signature]</i>
Khảo sát	Lý Bảo Ngọc	<i>[Signature]</i>



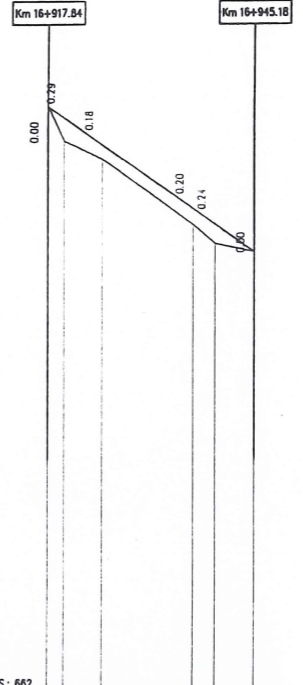
TRẮC DỌC TUYẾN	
Tỷ lệ bản vẽ:	Tên bản vẽ:
Lần xuất bản: 01	Hoàn thành: 2025



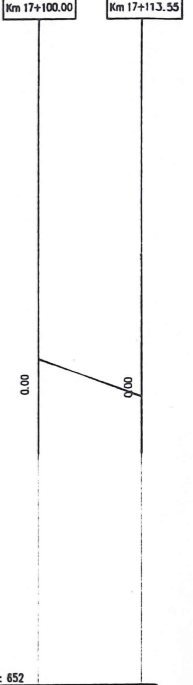
Cao độ thiết kế	740.28	738.93	737.95
Dốc dọc thiết kế	17.35	13.43%	
Cao độ tự nhiên	740.08	738.55	737.95
Khoảng cách lẻ	0.56	9.53	6.85
Khoảng cách cộng dồn	0.56	5850.03	5857.35
Tên cọc	534	D30	D31
Lý trình	D30-1		
Đoạn thẳng - Đoạn cong			



Cao độ thiết kế	700.95	700.68	700.47	700.26	699.51	698.80
Dốc dọc thiết kế	15.83	4.36%	12.39	11.78%		
Cao độ tự nhiên	700.95	700.50	700.29	699.96	699.31	698.80
Khoảng cách lẻ	6.18	4.82	4.82	3.65	3.36	
Khoảng cách cộng dồn	6.18	6477.96	6482.79	6488.61	6493.97	6500.00
Tên cọc	D40-1	TD2	TC2	P3	H5	
Lý trình	D40-1 P2 TD3 TC3					
Đoạn thẳng - Đoạn cong						



Cao độ thiết kế	669.49	669.00	668.18	667.98	667.63
Dốc dọc thiết kế	27.34	6.81%			
Cao độ tự nhiên	669.49	668.82	667.98	667.74	667.63
Khoảng cách lẻ	2.16	5.03	12.02	2.94	5.18
Khoảng cách cộng dồn	2.16	6917.84	6920.00	6937.06	6940.00
Tên cọc	D56-1	TD4	678	P4	678-1
Lý trình	677				
Đoạn thẳng - Đoạn cong					



Cao độ thiết kế	656.19	655.70
Dốc dọc thiết kế	13.56	3.60%
Cao độ tự nhiên	656.19	655.70
Khoảng cách lẻ	13.55	
Khoảng cách cộng dồn	7100.00	7113.55
Tên cọc	H1	D61
Lý trình	H1	
Đoạn thẳng - Đoạn cong		

C.TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ XD 219

HỒ SƠ BÁO CÁO KTKT - THIẾT KẾ BVTC
 CÔNG TRÌNH: DUY TU SỬA CHỮA TUYẾN ĐƯỜNG TỪ THỊ TRẤN VINH QUANG ĐI
 XÃ TỰ NHÂN, CHIẾN PHỐ, BẢN MÁY HUYỆN HOÀNG SU PHÌ
 ĐỊA ĐIỂM XD: XÃ BẢN MÁY, TỈNH TUYÊN QUANG

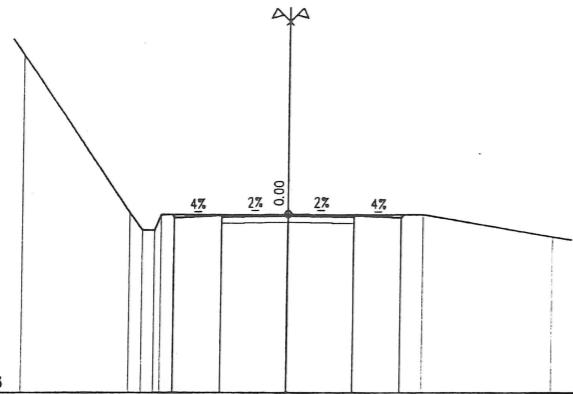
CHỨC DANH	HỌ VÀ TÊN	CHỮ KÝ
Chủ nhiệm DA	Nguyễn Hữu Đức	
Quản lý KCS	Vũ Trọng Lâm	
Khảo sát	Lý Bảo Ngọc	
Thiết kế		

C.TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ XD 219
 Tuyên Quang tháng năm 2025
 NGUYỄN THANH VINH

TRẮC ĐỌC TUYẾN	
Tỷ lệ bản vẽ:	Tên bản vẽ:
Lần xuất bản: 01	Hoàn thành: 2025

B mặt đường 3.50 m
S móng đường 0.53 m²
S đào khuôn đường 0.66 m²

Cọc D14
Km 15 + 370.30

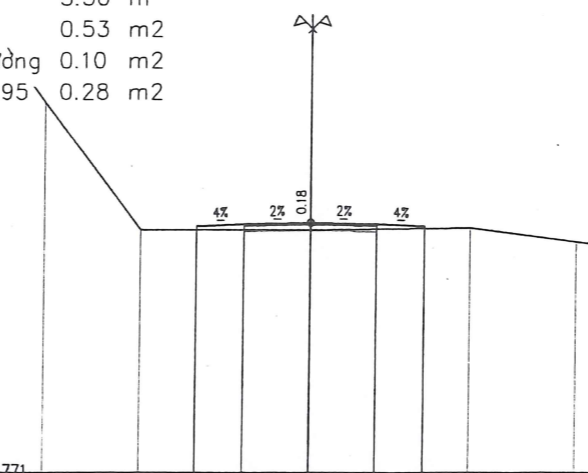


MSS 773

Cao độ thiết kế		777.46	777.51	777.55	777.51	777.46	
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.25	1.75	1.75	1.25	0.25	
Cao độ tự nhiên	781.68	777.59	777.59	777.55	777.54	777.54	776.97
Khoảng cách mia		2.82	3.35	3.58	3.42		

B mặt đường 3.50 m
S móng đường 0.53 m²
S đào khuôn đường 0.10 m²
S đắp đất K=0.95 0.28 m²

Cọc D14-1
Km 15 + 371.26

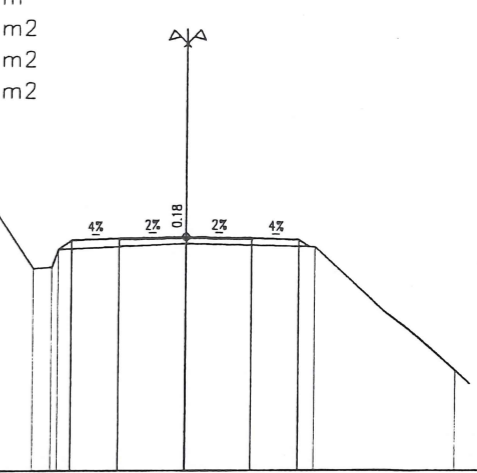


MSS 771

Cao độ thiết kế		777.31	777.36	777.39	777.36	777.31	
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.25	1.75	1.75	1.25		
Cao độ tự nhiên	780.52	777.21	777.21	777.21	777.25	777.25	776.90
Khoảng cách mia		2.53	4.47	4.19	2.81		

B mặt đường 3.50 m
S móng đường 0.53 m²
S đào khuôn đường 0.01 m²
S đắp đất K=0.95 0.59 m²

Cọc 616
Km 15 + 380.00

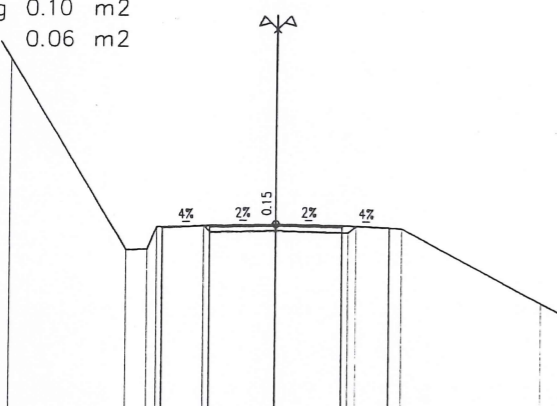


MSS 770

Cao độ thiết kế		775.66	775.95	775.98	775.95	775.99	
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.25	1.75	1.75	1.25		
Cao độ tự nhiên	779.63	775.17	775.66	775.80	775.71	775.71	772.53
Khoảng cách mia		3.02	3.36	3.42	3.58		

B mặt đường 3.50 m
S móng đường 0.53 m²
S đào khuôn đường 0.10 m²
S đắp đất K=0.95 0.06 m²

Cọc 616-1
Km 15 + 398.24

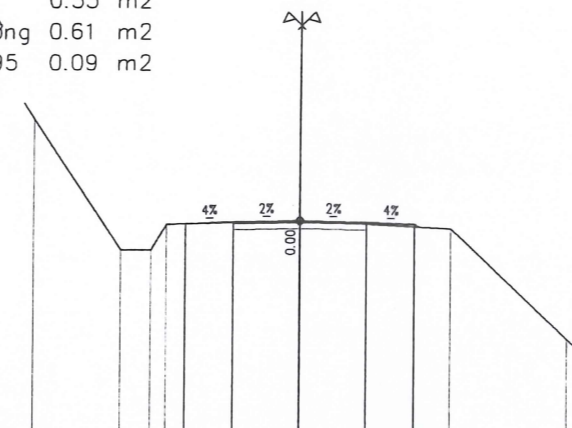


MSS 768

Cao độ thiết kế		772.93	773.00	773.03	773.00	772.95	
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.25	1.75	1.75	1.25	0.25	
Cao độ tự nhiên	777.31	772.40	772.49	772.88	772.98	772.92	771.02
Khoảng cách mia		3.03	1.24	1.75	1.91	1.20	3.67

B mặt đường 3.50 m
S móng đường 0.53 m²
S đào khuôn đường 0.61 m²
S đắp đất K=0.95 0.09 m²

Cọc H4
Km 15 + 400.00

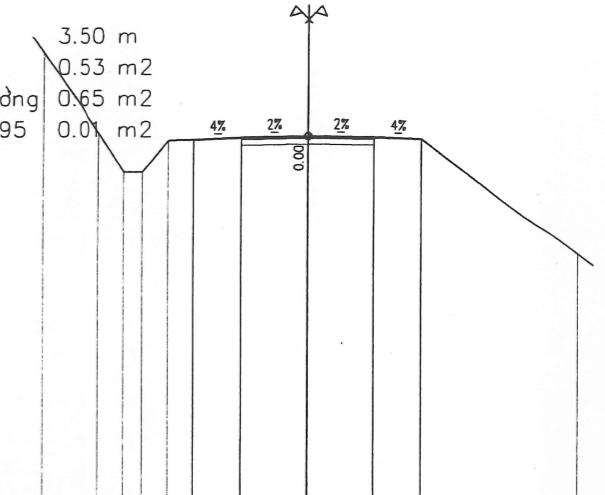


MSS 767

Cao độ thiết kế		772.67	772.71	772.75	772.71	772.67	
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.25	1.75	1.75	1.25		
Cao độ tự nhiên	775.34	771.99	772.00	772.65	772.67	772.55	769.73
Khoảng cách mia		2.30	0.79	0.41	0.30	3.00	3.94

B mặt đường 3.50 m
S móng đường 0.53 m²
S đào khuôn đường 0.65 m²
S đắp đất K=0.95 0.01 m²

Cọc D19
Km 15 + 546.84



MSS 748

Cao độ thiết kế		757.52	757.56	757.60	757.56	757.52	
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.25	1.75	1.75	1.25		
Cao độ tự nhiên	759.76	757.69	756.70	757.50	757.60	757.52	754.57
Khoảng cách mia		1.51	0.67	0.49	0.67	3.65	3.00

C.TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ XD 219

HỒ SƠ BÁO CÁO KTKT - THIẾT KẾ BVTC

CÔNG TRÌNH: DUY TU SỬA CHỮA TUYẾN ĐƯỜNG TỪ THỊ TRẤN VINH QUANG ĐI
XÃ TỰ NHÂN, CHIẾN PHỐ, BẢN MÁY HUYỆN HOÀNG SU PHÌ

ĐỊA ĐIỂM XD: XÃ BẢN MÁY, TỈNH TUYÊN QUANG

CHỨC DANH

Chủ nhiệm DA

Quản lý KCS

Khảo sát

Thiết kế

HỌ VÀ TÊN

Nguyễn Hữu Đức

Vũ Trọng Lâm

Lý Bảo Ngọc

CHỮ KÝ

Đức

Lâm

Ngọc



Tỷ lệ bản vẽ:

Tên bản vẽ:

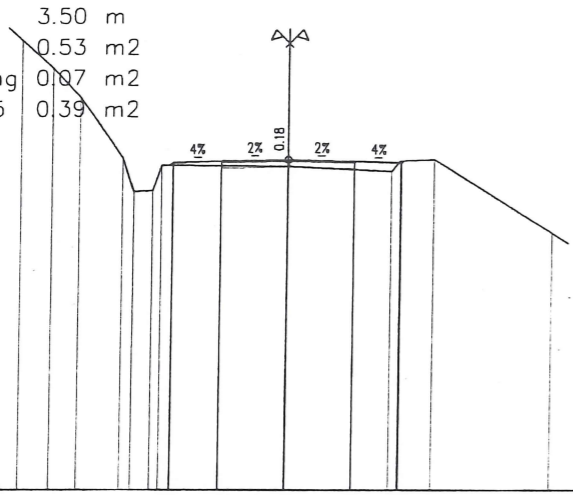
Lần xuất bản:

01

Hoàn thành: 2025

Cọc D19-1
Km 15 + 549.21

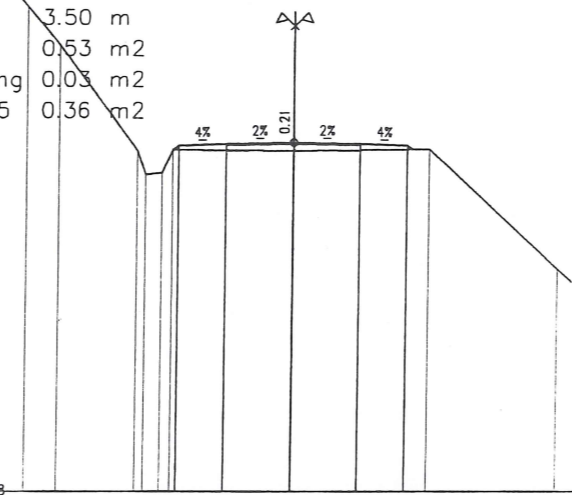
B mặt đường 3.50 m
S móng đường 0.53 m²
S đào khuôn đường 0.07 m²
S đắp đất K=0.95 0.39 m²



Cao độ thiết kế			757.40	757.45	757.48	757.45	757.40		
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.16	1.25	1.75	1.75	1.25	0.16	
Cao độ tự nhiên	760.56	759.84	759.09	757.53	756.88	756.33	757.31	757.18	757.49
Khoảng cách mia	0.81	0.72	1.13	0.30	0.23	0.23	3.31	2.73	3.13

Cọc 623
Km 15 + 560.00

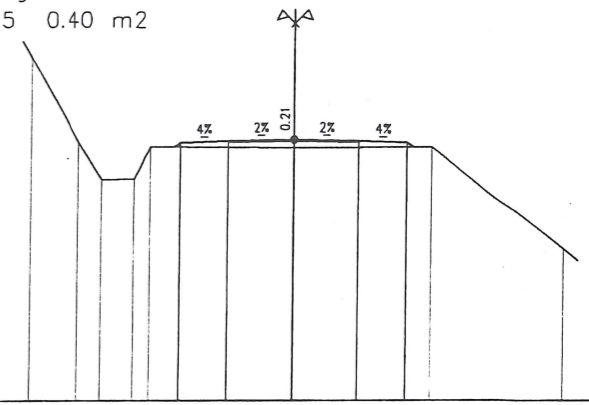
B mặt đường 3.50 m
S móng đường 0.53 m²
S đào khuôn đường 0.03 m²
S đắp đất K=0.95 0.36 m²



Cao độ thiết kế			756.88	756.93	756.96	756.93	756.88		
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.16	1.25	1.75	1.75	1.25	0.16	
Cao độ tự nhiên	760.47	759.47	756.75	756.75	756.75	756.75	756.79	756.79	753.69
Khoảng cách mia	0.85	2.05	0.23	0.23	3.16	3.58	3.42		

Cọc 623-1
Km 15 + 565.58

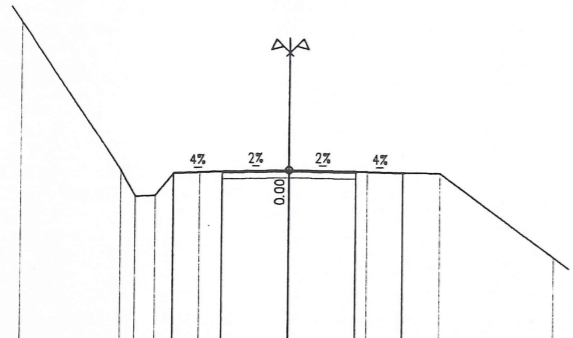
B mặt đường 3.50 m
S móng đường 0.53 m²
S đào khuôn đường 0.02 m²
S đắp đất K=0.95 0.40 m²



Cao độ thiết kế			756.60	756.65	756.69	756.65	756.60		
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.16	1.25	1.75	1.75	1.25	0.16	
Cao độ tự nhiên	758.80	756.62	755.66	755.80	756.47	756.47	756.49	756.49	753.87
Khoảng cách mia	1.30	0.63	0.86	0.47	3.79	3.64	3.36		

B mặt đường 3.50 m
S móng đường 0.53 m²
S đào khuôn đường 0.65 m²
S đắp đất K=0.95 0.00 m²

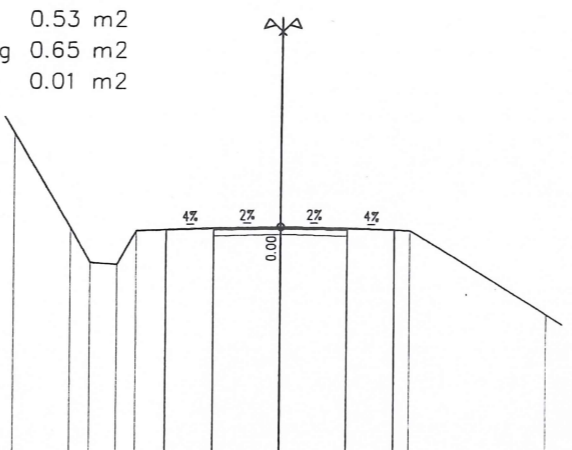
Cọc D20
Km 15 + 567.64



Cao độ thiết kế			756.51	756.56	756.59	756.56	756.51		
Khoảng cách lẻ thiết kế			1.25	1.75	1.75	1.25	0.16		
Cao độ tự nhiên	760.37	756.59	755.94	756.51	756.53	756.59	756.54	756.51	754.37
Khoảng cách mia	2.62	0.38	0.52	0.49	0.67	2.33	2.05	1.94	3.01

B mặt đường 3.50 m
S móng đường 0.53 m²
S đào khuôn đường 0.65 m²
S đắp đất K=0.95 0.01 m²

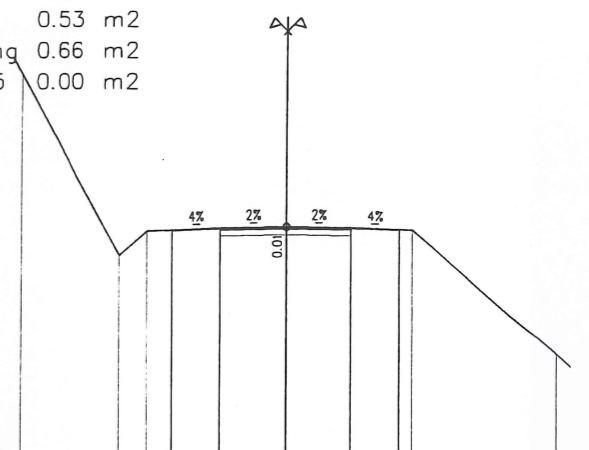
Cọc 630
Km 15 + 740.00



Cao độ thiết kế			751.98	752.03	752.07	752.03	751.98		
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.16	1.25	1.75	1.75	1.25	0.16	
Cao độ tự nhiên	754.46	752.04	751.14	751.10	751.96	752.07	751.97	749.84	
Khoảng cách mia	1.48	0.52	0.71	0.50	3.79	3.40	3.60		

B mặt đường 3.50 m
S móng đường 0.53 m²
S đào khuôn đường 0.66 m²
S đắp đất K=0.95 0.00 m²

Cọc 630-1
Km 15 + 740.02



Cao độ thiết kế			751.98	752.03	752.07	752.03	751.98		
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.16	1.25	1.75	1.75	1.25	0.16	
Cao độ tự nhiên	755.97	751.34	751.97	752.07	752.07	751.98	751.98	748.83	
Khoảng cách mia	2.62	0.72	3.66	3.32	3.68				

C.TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ XD 219

HỒ SƠ BÁO CÁO KTKT - THIẾT KẾ BVTC
CÔNG TRÌNH: DUY TU SỬA CHỮA TUYẾN ĐƯỜNG TỪ THỊ TRẤN VINH QUANG ĐI
XÃ TỰ NHÂN, CHIẾN PHỐ, BẢN MẦY HUYỆN HOÀNG SU PHÌ
ĐỊA ĐIỂM XD: XÃ BẢN MẦY, TỈNH TUYÊN QUANG

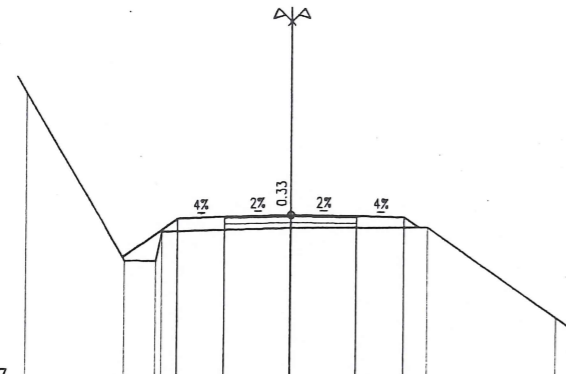
CHỨC DANH	HỌ VÀ TÊN	CHỮ KÝ
Chủ nhiệm DA	Nguyễn Hữu Đức	<i>[Signature]</i>
Quản lý KCS	Vũ Trọng Lâm	<i>[Signature]</i>
Khảo sát	Lý Bảo Ngọc	<i>[Signature]</i>



Tỷ lệ bản vẽ:		Tên bản vẽ:
Lần xuất bản:	01	Hoàn thành: 2025

B mặt đường 3.50 m
S móng đường 0.53 m²
S đắp đất K=0.95 1.75 m²

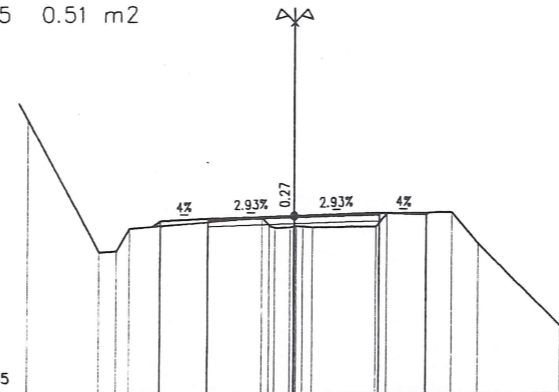
Cọc 630-1
Km 15 + 745.82



Cao độ thiết kế		750.22	751.18	751.23	751.27	751.23	751.18	750.93	748.59
Khoảng cách lẻ thiết kế			1.44	1.25	1.75	1.75	1.25	0.38	
Cao độ tự nhiên	754.47	750.13	750.88		750.94		750.93		
Khoảng cách mìa		2.61	0.81	3.42		3.61	3.39		

B mặt đường 3.50 m
S móng đường 0.53 m²
S đào khuôn đường 0.21 m²
S đắp đất K=0.95 0.51 m²

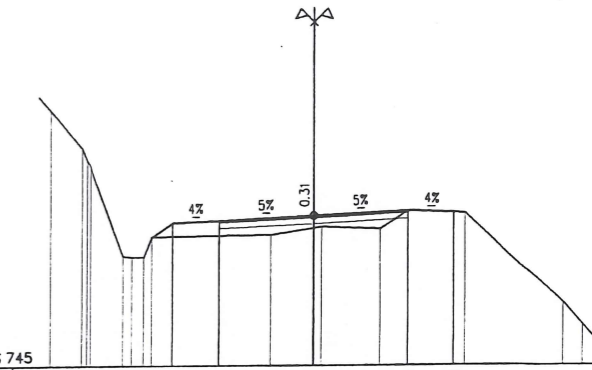
Cọc TD1
Km 15 + 758.26



Cao độ thiết kế		749.49	749.49	749.56	749.62	749.63			
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.21	1.25	2.24	2.24	1.25	0.21		
Cao độ tự nhiên	752.06	748.66	748.69	749.51	749.26	749.28	749.21	749.64	748.83
Khoảng cách mìa	1.89	0.45	3.47	0.18	1.67	0.29	1.72	0.68	2.16

B mặt đường 3.50 m
S móng đường 0.53 m²
S đào khuôn đường 0.03 m²
S đắp đất K=0.95 1.35 m²

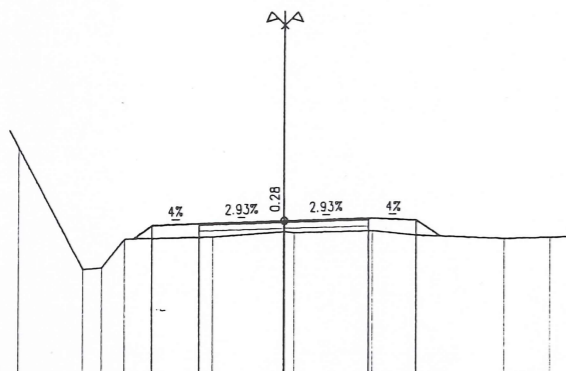
Cọc P1
Km 15 + 763.58



Cao độ thiết kế		748.30	748.65	748.70	748.82	748.95	748.90		
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.53	1.25	2.45	2.45	1.25	0.53		
Cao độ tự nhiên	751.54	748.57	748.88	748.34	748.59	748.48	748.95	748.88	746.60
Khoảng cách mìa	0.83	0.90	3.14	1.17	1.53	0.72	1.55	2.48	0.53

B mặt đường 3.50 m
S móng đường 0.53 m²
S đắp đất K=0.95 1.63 m²

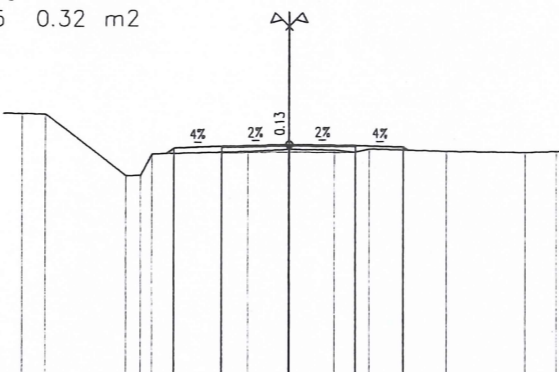
Cọc TC1
Km 15 + 768.91



Cao độ thiết kế		747.64	747.97	748.02	748.09	748.15	748.10	747.69	
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.50	1.25	2.24	2.24	1.25	0.62		
Cao độ tự nhiên	749.99	746.88	746.90	747.68	747.83	747.71	747.63	747.65	
Khoảng cách mìa	1.71	0.50	2.32	1.89	2.06	1.14	2.32	1.20	

B mặt đường 3.50 m
S móng đường 0.53 m²
S đào khuôn đường 0.17 m²
S đắp đất K=0.95 0.32 m²

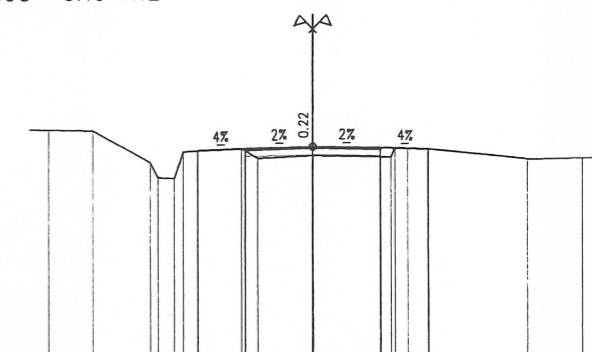
Cọc 632
Km 15 + 780.00



Cao độ thiết kế		746.33	746.53	746.56	746.53	746.48			
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.25	1.75	1.75	1.25				
Cao độ tự nhiên	747.38	747.37	745.78	746.39	746.44	746.41	746.35	746.44	746.36
Khoảng cách mìa	0.62	2.13	0.38	2.50	1.07	1.18	0.55	0.37	2.03

B mặt đường 3.50 m
S móng đường 0.53 m²
S đào khuôn đường 0.01 m²
S đắp đất K=0.95 0.19 m²

Cọc 632-1
Km 15 + 785.32



Cao độ thiết kế		745.75	745.80	745.83	745.80	745.75			
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.80	1.25	1.75	1.75	1.25			
Cao độ tự nhiên	746.29	746.27	745.08	745.79	745.55	745.61	745.78	745.77	745.49
Khoảng cách mìa	1.21	1.53	1.54	0.42	1.43	0.60	2.01	0.55	2.63

C.TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ XD 219

HỒ SƠ BÁO CÁO KTKT - THIẾT KẾ BVTC
CÔNG TRÌNH: DUY TU SỬA CHỮA TUYẾN ĐƯỜNG TỪ THỊ TRẤN VINH QUANG ĐI
XÃ TỰ NHÂN, CHIẾN PHỐ, BẢN MÁY HUYỆN HOÀNG SU PHÌ
ĐỊA ĐIỂM XD: XÃ BẢN MÁY, TỈNH TUYÊN QUANG

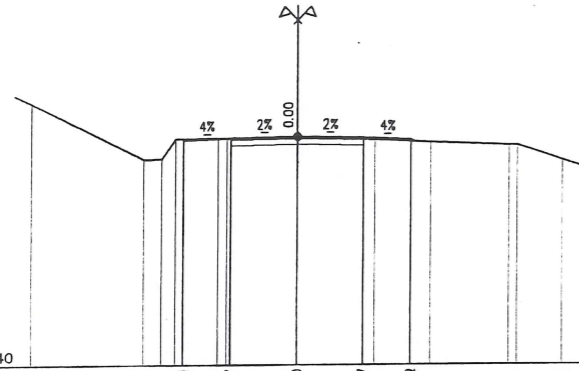
CHỨC DANH	HỌ VÀ TÊN	CHỮ KÝ
Chủ nhiệm DA	Nguyễn Hữu Đức	<i>Đức</i>
Quản lý KCS	Vũ Trọng Lâm	<i>Lâm</i>
Khảo sát	Lý Bảo Ngọc	<i>Ngọc</i>

C.TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ XD 219
Tuyên Quang tháng 1 năm 2025
CỔ GIÁM ĐỐC
TƯ VẤN VÀ
XÂY DỰNG
NGUYỄN THẮNG VINH

Tỷ lệ bản vẽ:
Lần xuất bản: 01
Tên bản vẽ:
Hoàn thành: 2025

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.63 m²
 S đắp đất K=0.95 0.06 m²

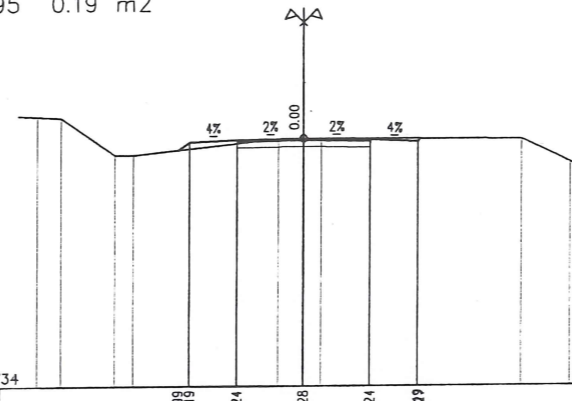
Cọc D28
 Km 15 + 785.53



MSS 740										
Cao độ thiết kế		745.78	745.77	745.80	745.77	745.87				
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.93	1.25	1.75	1.75	0.97				
Cao độ tự nhiên	746.66	745.23	745.24	745.75	745.76	745.80	745.71	745.65	745.57	745.19
Khoảng cách mia		2.94	0.48	0.37	1.12	1.85	2.05	1.48	2.06	1.20

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.62 m²
 S đắp đất K=0.95 0.19 m²

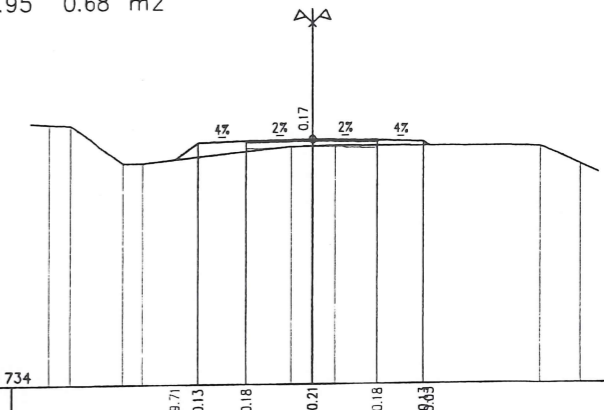
Cọc 634
 Km 15 + 840.00



MSS 734										
Cao độ thiết kế		739.98	740.19	740.24	740.28	740.24	740.29			
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.30	1.25	1.75	1.75	1.25	0.65			
Cao độ tự nhiên	740.96	740.83	739.87	739.87	740.27	740.28	740.29	740.24	739.65	
Khoảng cách mia		0.62	1.42	0.49	3.81	0.66	0.48	5.25	1.28	

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.08 m²
 S đắp đất K=0.95 0.68 m²

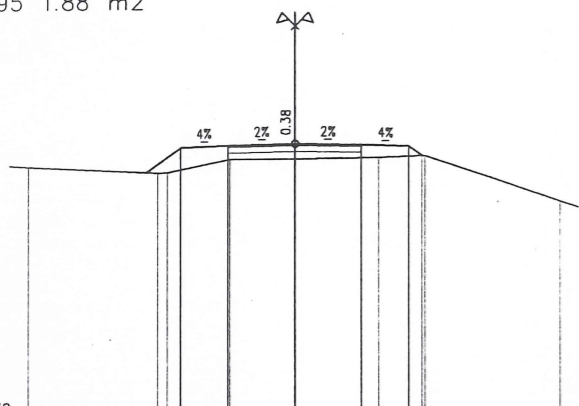
Cọc 634-1
 Km 15 + 840.50



MSS 734										
Cao độ thiết kế		739.71	740.13	740.18	740.21	740.18	740.21			
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.62	1.25	1.75	1.75	1.25	0.65			
Cao độ tự nhiên	740.64	740.61	739.62	739.63	740.03	740.04	740.05	740.01	739.54	
Khoảng cách mia		0.56	1.45	0.51	3.91	0.57	0.60	5.38	1.01	

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đắp đất K=0.95 1.88 m²

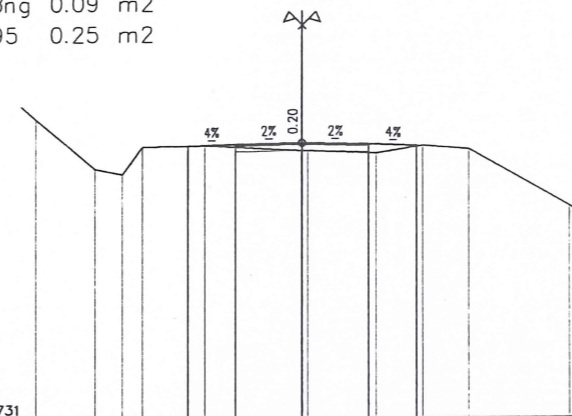
Cọc D30
 Km 15 + 850.03



MSS 732										
Cao độ thiết kế		738.23	738.85	738.90	738.93	738.90	738.85	738.61		
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.93	1.25	1.75	1.75	1.25	0.36			
Cao độ tự nhiên	738.39	738.23	738.85	738.90	738.93	738.90	738.85	738.61	737.44	
Khoảng cách mia		3.38	1.75	1.66	1.71	2.20	1.16	3.57		

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.09 m²
 S đắp đất K=0.95 0.25 m²

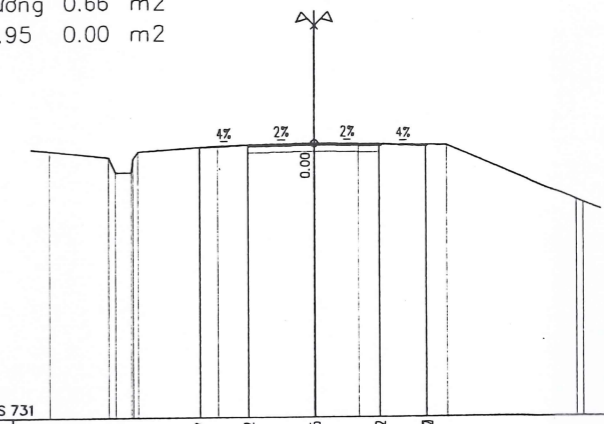
Cọc D30-1
 Km 15 + 856.88



MSS 731										
Cao độ thiết kế		737.93	737.98	738.01	737.98	737.93				
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.40	1.25	1.75	1.75	1.25	0.65			
Cao độ tự nhiên	738.64	737.36	737.22	737.91	737.95	737.81	737.75	737.93	737.83	736.40
Khoảng cách mia		1.55	0.72	0.54	1.63	2.56	1.80	1.22	1.20	2.63

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.66 m²
 S đắp đất K=0.95 0.00 m²

Cọc D31
 Km 15 + 857.35



MSS 731										
Cao độ thiết kế		737.87	737.92	737.95	737.92	737.80				
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.66	1.25	1.75	1.75	1.25	0.65			
Cao độ tự nhiên	737.79	737.63	737.63	737.90	737.95	737.93	737.80	737.80	736.92	
Khoảng cách mia		1.62	0.40	2.09	2.53	1.19	2.36	3.29		

C.TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ XD 219

HỒ SƠ BÁO CÁO KTKT - THIẾT KẾ BVTC

CÔNG TRÌNH: DUY TU SỬA CHỮA TUYẾN ĐƯỜNG TỪ THỊ TRẤN VINH QUANG ĐI
 XÃ TỰ NHÂN, CHIẾN PHỐ, BẢN MÁY HUYỆN HOÀNG SU PHÌ

ĐỊA ĐIỂM XD: XÃ BẢN MÁY, TỈNH TUYÊN QUANG

CHỨC DANH	HỌ VÀ TÊN	CHỮ KÝ
Chủ nhiệm DA	Nguyễn Hữu Đức	<i>Đức</i>
Quản lý KCS	Vũ Trọng Lâm	<i>Lâm</i>
Khảo sát	Lý Bảo Ngọc	<i>Ngọc</i>

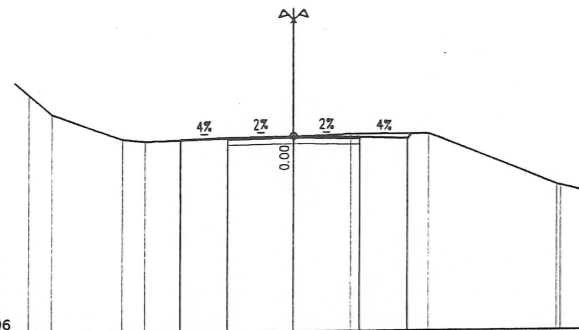
C.TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ XD 219
 Tuyên Quang tháng 07 năm 2025

GIÁM ĐỐC
 TƯ VẤN VÀ
 XÂY DỰNG
 219
 NGUYỄN THÀNH VINH
 SU PHÌ - T. HÀ GIANG

Tỷ lệ bản vẽ:		Tên bản vẽ:
Lần xuất bản:	01	Hoàn thành: 2025

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.65 m²
 S đắp đất K=0.95 0.01 m²

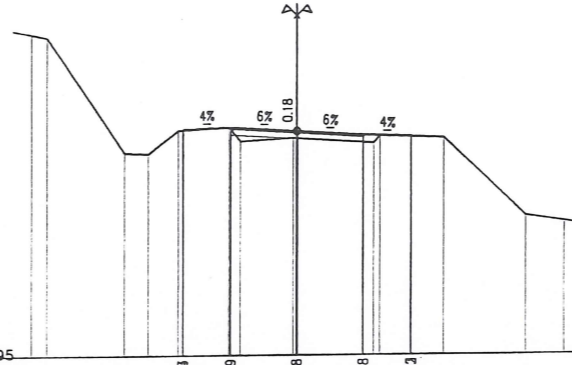
Cọc D40-1
 Km 16 + 471.78



MSS 696										
Cao độ thiết kế	700.86 700.91 700.95 700.91 700.86									
Khoảng cách lẻ thiết kế	1.25 1.75 1.75 1.25									
Cao độ tự nhiên	702.06	701.56	700.90	700.83	700.95	701.00	701.00	699.86	699.89	699.89
Khoảng cách mia	0.6	1.86	0.57	3.97	1.52	2.02	3.36	0.00	0.00	0.00

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.02 m²
 S đắp đất K=0.95 0.19 m²

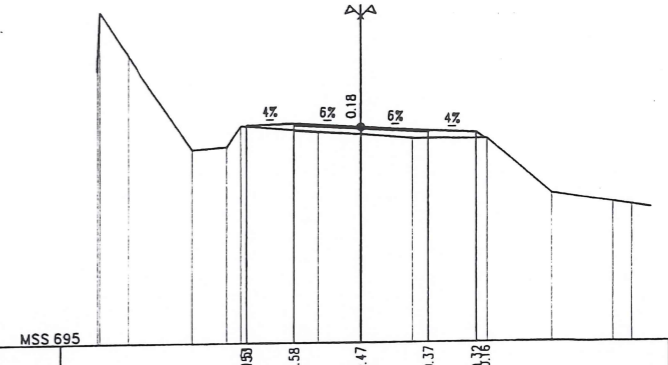
Cọc TD2
 Km 16 + 477.96



MSS 695										
Cao độ thiết kế	700.74 700.79 700.68 700.58 700.53									
Khoảng cách lẻ thiết kế	1.25 1.75 1.75 1.25									
Cao độ tự nhiên	703.22	703.14	700.14	700.12	700.72	700.78	700.42	700.65	700.36	700.49
Khoảng cách mia	0.41	2.03	0.64	0.80	1.33	0.31	1.39	2.01	1.65	2.14

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.02 m²
 S đắp đất K=0.95 0.38 m²

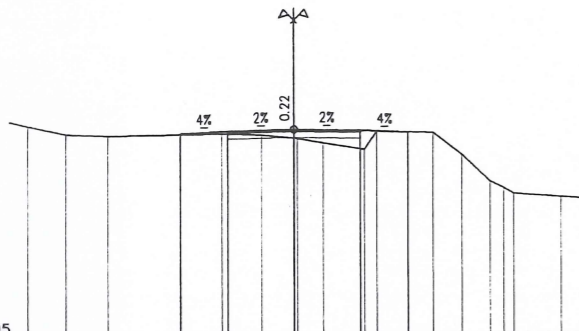
Cọc P2
 Km 16 + 482.79



MSS 695										
Cao độ thiết kế	700.50 700.58 700.47 700.37 700.32									
Khoảng cách lẻ thiết kế	1.25 1.75 1.75 1.25									
Cao độ tự nhiên	701.50	701.35	699.91	699.88	699.52	700.36	700.28	700.17	700.16	698.73
Khoảng cách mia	0.76	1.73	0.92	0.37	2.06	1.09	1.33	1.96	1.73	1.48

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.11 m²
 S đắp đất K=0.95 0.45 m²

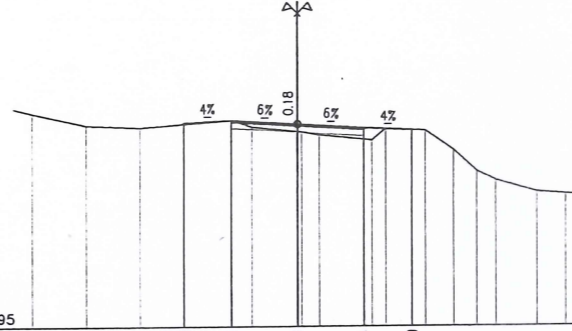
Cọc TC2
 Km 16 + 487.61



MSS 695										
Cao độ thiết kế	700.19 700.22 700.26 700.22 700.18									
Khoảng cách lẻ thiết kế	1.25 1.75 1.75 1.25									
Cao độ tự nhiên	700.39	700.17	700.13	700.16	700.12	699.93	699.75	700.21	700.18	699.59
Khoảng cách mia	0.99	1.12	2.98	1.05	0.86	0.69	1.07	0.33	1.47	0.76

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.10 m²
 S đắp đất K=0.95 0.23 m²

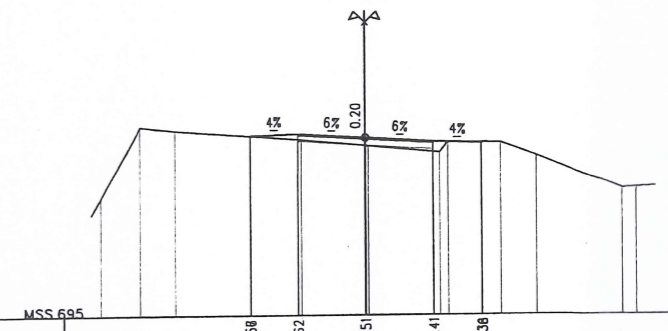
Cọc TD3
 Km 16 + 488.61



MSS 695										
Cao độ thiết kế	700.20 700.25 700.14 700.04 699.99									
Khoảng cách lẻ thiết kế	1.25 1.75 1.75 1.25									
Cao độ tự nhiên	700.45	700.13	700.08	700.25	700.08	699.95	699.87	699.73	700.01	699.97
Khoảng cách mia	1.41	1.43	2.41	0.54	1.21	0.16	1.38	0.36	1.02	0.74

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.03 m²
 S đắp đất K=0.95 0.25 m²

Cọc P3
 Km 16 + 493.97



MSS 695										
Cao độ thiết kế	699.58 699.62 699.51 699.41 699.38									
Khoảng cách lẻ thiết kế	1.25 1.75 1.75 1.25									
Cao độ tự nhiên	698.02	699.81	699.70	699.46	699.30	699.13	699.39	699.37	699.04	698.21
Khoảng cách mia	1.08	0.94	3.31	1.66	1.83	1.37	0.95	2.15	0.39	0.39

C.TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ XD 219

HỒ SƠ BÁO CÁO KTKT - THIẾT KẾ BVTC
 CÔNG TRÌNH: DUY TU SỬA CHỮA TUYẾN ĐƯỜNG TỪ THỊ TRẤN VINH QUANG ĐI
 XÃ TỰ NHÂN, CHIẾN PHỐ, BẢN MÁY HUYỆN HOÀNG SU PHÌ
 ĐỊA ĐIỂM XD: XÃ BẢN MÁT, TỈNH TUYÊN QUANG

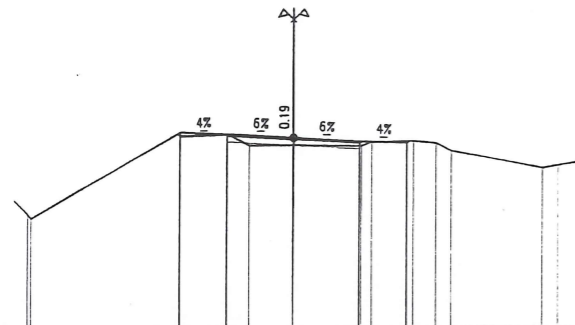
CHỨC DANH	HỌ VÀ TÊN	CHỮ KÝ
Chủ nhiệm DA	Nguyễn Hữu Đức	
Quản lý KCS	Vũ Trọng Lâm	
Khảo sát	Lý Bảo Ngọc	

C.TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ XD 219
 Tuyên Quang, tháng năm 2025
TỰ GIÁM ĐỐC
 XÂY DỰNG
 219
 NGUYỄN THÀNH VINH

Tỷ lệ bản vẽ:	Tên bản vẽ:
Lần xuất bản: 01	Hoàn thành: 2025

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.10 m²
 S đắp đất K=0.95 0.07 m²

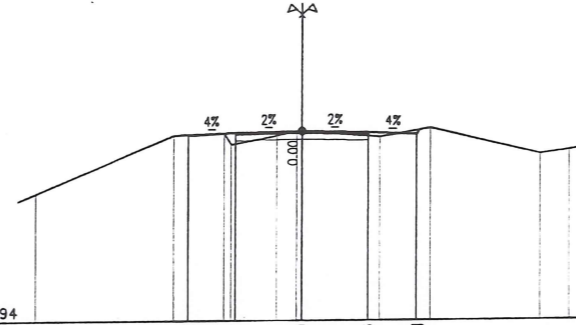
Cọc TC3
 Km 16 + 499.33



Cao độ thiết kế	688.00	698.98	698.98	698.77	698.72				
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.45	1.25	1.75	1.75	1.25	0.45			
Cao độ tự nhiên	698.03	698.98	698.68	698.69	698.76	698.77	698.71	698.50	698.06
Khoảng cách mia	3.92	1.25	1.16	1.79	1.10	0.59	0.41	2.41	0.42

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.38 m²
 S đắp đất K=0.95 0.13 m²

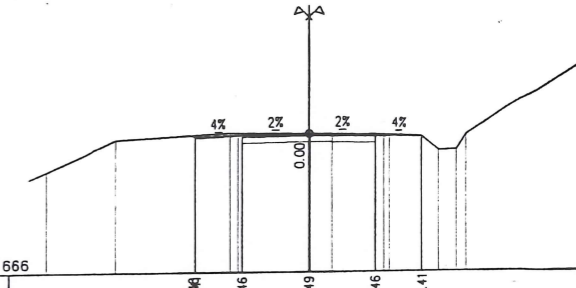
Cọc H5
 Km 16 + 500.00



Cao độ thiết kế	688.76	698.76	698.80	698.76	688.87				
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.45	1.25	1.75	1.75	1.25	0.45			
Cao độ tự nhiên	697.22	698.71	698.47	698.69	698.88	698.65	698.87	698.19	698.30
Khoảng cách mia	3.62	1.33	1.20	0.57	2.05	1.31	2.87	0.76	

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.64 m²
 S đắp đất K=0.95 0.02 m²

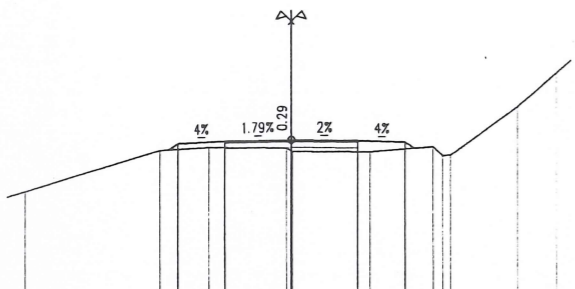
Cọc D56-1
 Km 16 + 917.84



Cao độ thiết kế	668.46	669.46	669.49	669.46	669.41				
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.45	1.25	1.75	1.75	1.25	0.45			
Cao độ tự nhiên	668.56	669.35	669.57	669.49	669.47	669.45	669.06	669.09	671.24
Khoảng cách mia	1.91	3.02	1.86	0.57	1.37	0.87	0.45	0.47	2.80

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.01 m²
 S đắp đất K=0.95 0.74 m²

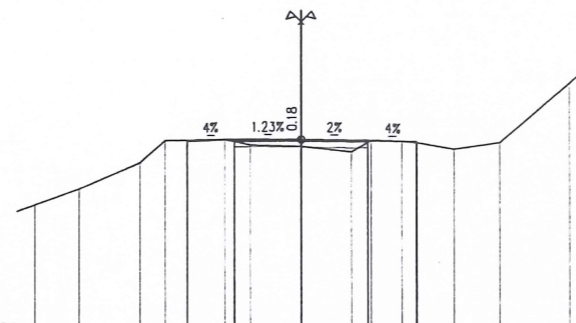
Cọc 677
 Km 16 + 920.00



Cao độ thiết kế	669.02	669.31	669.34	669.31	669.09				
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.75	1.25	1.75	1.75	1.25	0.75			
Cao độ tự nhiên	668.06	669.08	669.15	669.18	669.02	669.13	669.31	670.14	670.99
Khoảng cách mia	3.53	1.30	2.05	2.05	1.66	1.77	1.77	1.03	

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.09 m²
 S đắp đất K=0.95 0.09 m²

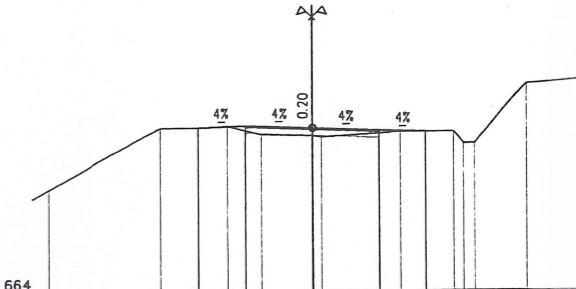
Cọc TD4
 Km 16 + 925.03



Cao độ thiết kế	668.00	669.02	669.00	668.97	668.88				
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.45	1.25	1.75	1.75	1.25	0.45			
Cao độ tự nhiên	667.38	667.78	668.45	668.99	668.01	668.87	668.82	668.67	668.96
Khoảng cách mia	1.14	1.61	0.66	1.57	0.68	1.33	0.91	1.31	0.51

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.07 m²
 S đắp đất K=0.95 0.13 m²

Cọc P4
 Km 16 + 937.06



Cao độ thiết kế	668.20	668.25	668.18	668.11	668.06				
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.45	1.25	1.75	1.75	1.25	0.45			
Cao độ tự nhiên	666.63	668.20	668.23	668.01	667.98	668.02	668.06	667.95	667.76
Khoảng cách mia	3.01	0.99	0.78	0.90	1.32	1.51	0.56	1.43	1.34

C.TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ XD 219

HỒ SƠ BÁO CÁO KTKT - THIẾT KẾ BVTC
 CÔNG TRÌNH: DUY TU SỬA CHỮA TUYẾN ĐƯỜNG TỪ THỊ TRẤN VINH QUANG ĐI
 XÃ TỰ NHÂN, CHIẾN PHỐ, BẢN MÁY HUYỆN HOÀNG SU PHÌ
 ĐỊA ĐIỂM XD: XÃ BẢN MÁY, TỈNH TUYẾN QUANG

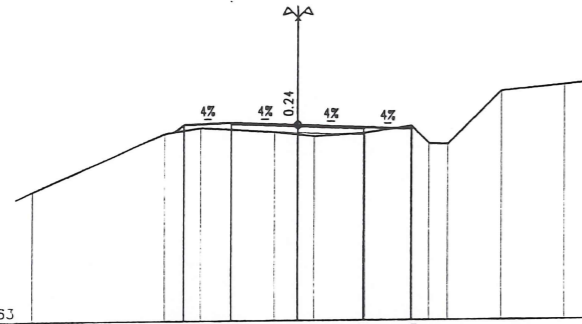
CHỨC DANH	HỌ VÀ TÊN	CHỮ KÝ
Chủ nhiệm DA	Nguyễn Hữu Đức	<i>[Signature]</i>
Quản lý KCS	Vũ Trọng Lâm	<i>[Signature]</i>
Khảo sát	Lý Bảo Ngọc	<i>[Signature]</i>

C.TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ XD 219
 Tuyên Quang, tháng năm 2025
 GIÁM ĐỐC
 TƯ VẤN VÀ
 XÂY DỰNG
 NGUYỄN THẮNG VINH

Tỷ lệ bản vẽ:	Tên bản vẽ:
Lần xuất bản: 01	Hoàn thành: 2025

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.02 m²
 S đắp đất K=0.95 0.32 m²

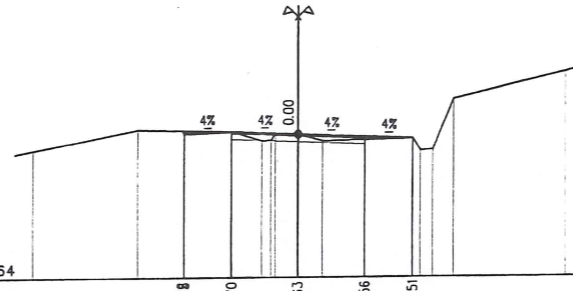
Cọc 678
 Km 16 + 940.00



Cao độ thiết kế		668.05	668.05	667.98	667.91	667.84						
Khoảng cách lề thiết kế		0.77	1.25	1.75	1.75	1.25	0.94					
Cao độ tự nhiên	666.29	667.78	667.93	667.74	667.69	667.77	667.94	667.48	667.47	668.83	668.98	
Khoảng cách mìa		3.49	0.94	1.96	0.61	0.44	1.34	1.23	0.45	0.49	1.40	1.65

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.34 m²
 S đắp đất K=0.95 0.05 m²

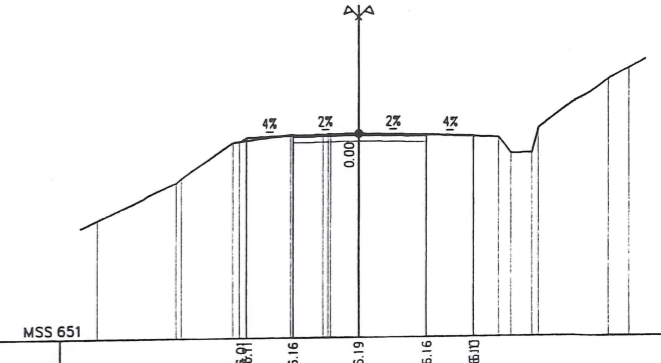
Cọc 678-1
 Km 16 + 945.18



Cao độ thiết kế		667.80	667.70	667.63	667.56	667.51					
Khoảng cách lề thiết kế		0.68	1.25	1.75	1.75	1.25	0.80				
Cao độ tự nhiên	667.23	667.75	667.70	667.46	667.45	667.45	667.45	667.45	667.45	668.52	669.22
Khoảng cách mìa		2.77	2.48	0.80	0.53	0.65	2.35	0.47	0.34	2.93	

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.64 m²
 S đắp đất K=0.95 0.05 m²

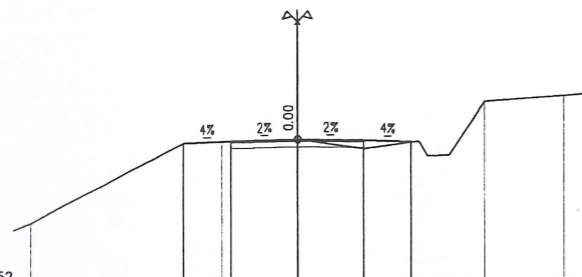
Cọc H1
 Km 17 + 100.00



Cao độ thiết kế		656.91	656.16	656.19	656.16	656.10							
Khoảng cách lề thiết kế		0.74	1.25	1.75	1.75	1.25	0.88						
Cao độ tự nhiên	654.01	655.89	655.98	656.18	656.18	656.19	656.08	655.66	655.66	655.67	657.55	657.84	
Khoảng cách mìa		2.14	1.35	1.36	0.88	0.74	3.65	0.77	0.52	0.33	1.75	0.55	0.55

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.46 m²
 S đắp đất K=0.95 0.16 m²

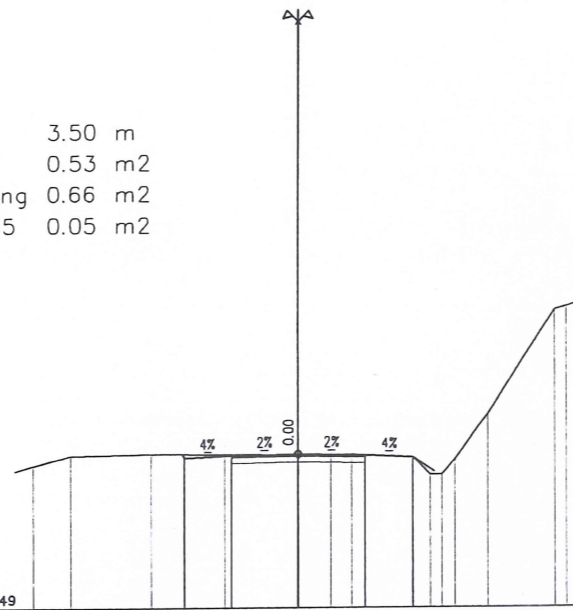
Cọc D61
 Km 17 + 113.55



Cao độ thiết kế		655.62	655.67	655.70	655.67	655.62				
Khoảng cách lề thiết kế		1.25	1.75	1.75	1.25	0.93				
Cao độ tự nhiên	653.81	655.57	655.70	655.62	656.76					
Khoảng cách mìa		5.00	2.00	4.93	2.07					

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.66 m²
 S đắp đất K=0.95 0.05 m²

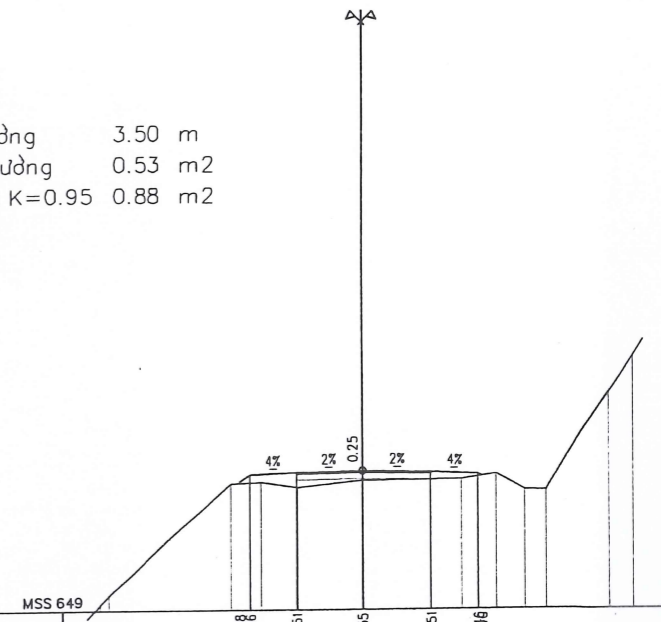
Cọc D63
 Km 17 + 154.88



Cao độ thiết kế		652.85	652.90	652.94	652.90	652.85	652.48							
Khoảng cách lề thiết kế		0.77	1.25	1.75	1.75	1.25	0.57							
Cao độ tự nhiên	652.66	652.92	652.96	652.95	652.94	652.93	652.94	652.85	652.48	652.79	652.79	653.94	655.59	656.69
Khoảng cách mìa		0.99	2.13	1.96	1.92	0.87	0.53	1.60	0.46	0.30	0.34	0.86	1.75	0.29

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đắp đất K=0.95 0.88 m²

Cọc 687
 Km 17 + 160.00



Cao độ thiết kế		652.46	652.51	652.55	652.51	652.46						
Khoảng cách lề thiết kế		0.77	1.25	1.75	1.75	1.25	0.89					
Cao độ tự nhiên	652.16	652.23	652.26	652.12	652.29	652.32	652.46	652.04	652.03	654.52	655.43	
Khoảng cách mìa		3.26	0.79	0.98	1.73	2.57	0.89	0.76	0.56	1.60	0.61	0.61

C.TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ XD 219

HỒ SƠ BÁO CÁO KTKT - THIẾT KẾ BVTC
 CÔNG TRÌNH: DUY TU SỬA CHỮA TUYẾN ĐƯỜNG TỪ THỊ TRẤN VINH QUANG ĐI
 XÃ TỰ NHÂN, CHIẾN PHỐ, BẢN MÁY HUYỆN HOÀNG SU PHÌ
 ĐỊA ĐIỂM XD: XÃ BẢN MÁY, TỈNH TUYÊN QUANG

CHỨC DANH	HỌ VÀ TÊN	CHỮ KÝ
Chủ nhiệm DA	Nguyễn Hữu Đức	<i>Đức</i>
Quản lý KCS		
Khảo sát	Vũ Trọng Lâm	<i>Lâm</i>
Thiết kế	Lý Bảo Ngọc	<i>Ngọc</i>

100 456 130
 CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ XD 219
 Tuyên Quang tháng năm 2025
 TỰ VẤN VÀ XÂY DỰNG
 NGUYỄN THÁNH VINH
 SU PHÌ - T. QUANG

Tỷ lệ bản vẽ: Tên bản vẽ:
 Lần xuất bản: 01 Hoàn thành: 2025

B mặt đường 3.50 m
S móng đường 0.53 m²
S đào khuôn đường 0.56 m²
S đắp đất K=0.95 0.10 m²

Cọc D64
Km 17 + 169.27

AA

MSS 648

Cao độ thiết kế		651.73	651.80	651.83	651.80	651.78			
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.92	1.25	1.75	1.75	1.25	0.92		
Cao độ tự nhiên	646.83	651.73	651.81	651.79	651.83	651.88	651.70	651.72	651.25
Khoảng cách mia		3.26	1.54	0.95	1.61	1.96	0.62	2.02	0.32
								0.52	651.27
									654.20

B mặt đường 3.50 m
S móng đường 0.53 m²
S đào khuôn đường 0.55 m²
S đắp đất K=0.95 0.17 m²

Cọc D65
Km 17 + 211.45

AA

MSS 644

Cao độ thiết kế		648.89	648.58	648.62	648.60	648.55			
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.27	1.25	1.75	1.25	0.15			
Cao độ tự nhiên	647.99	647.95	649.08	648.99	648.91	648.46	648.44	648.45	649.28
Khoảng cách mia		0.43	1.35	1.13	0.56	3.51	1.75	0.75	1.59
								0.65	0.67
									1.70

B mặt đường 3.50 m
S móng đường 0.53 m²
S đắp đất K=0.95 1.20 m²

Cọc TD5
Km 17 + 219.72

AA

MSS 644

Cao độ thiết kế		647.90	647.95	647.98	648.02	647.87			
Khoảng cách lẻ thiết kế			1.25	1.75	1.75	1.25	0.16		
Cao độ tự nhiên	647.91	648.04	647.90	647.53	647.55	647.63	647.67	647.87	648.70
Khoảng cách mia		0.69	3.31	0.88	0.40	1.40	0.33	0.36	1.28
								0.13	1.93
									648.60

B mặt đường 3.50 m
S móng đường 0.53 m²
S đào khuôn đường 0.01 m²
S đắp đất K=0.95 0.42 m²

Cọc 689
Km 17 + 220.00

AA

MSS 644

Cao độ thiết kế		647.83	647.92	647.96	648.00	647.96			
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.06	1.25	1.75	1.75	1.25	0.06		
Cao độ tự nhiên	647.93	647.89	647.74	647.91	647.59	647.65	647.68	648.20	647.95
Khoảng cách mia		0.65	2.22	2.02	0.42	1.21	0.18	1.63	0.17
								0.76	0.96
									1.90

B mặt đường 3.50 m
S móng đường 0.53 m²
S đào khuôn đường 0.05 m²
S đắp đất K=0.95 0.49 m²

Cọc P5
Km 17 + 232.73

AA

MSS 643

Cao độ thiết kế		646.83	646.88	646.98	647.03	647.04			
Khoảng cách lẻ thiết kế			1.25	1.75	1.75	1.25			
Cao độ tự nhiên	646.36	646.20	646.24	646.26	646.83	646.88	646.48	646.67	646.71
Khoảng cách mia		0.32	0.93	0.94	1.81	1.39	0.45	1.05	0.60
								1.42	0.98
									1.42
									2.58

B mặt đường 3.50 m
S móng đường 0.53 m²
S đào khuôn đường 0.06 m²
S đắp đất K=0.95 0.20 m²

Cọc 690
Km 17 + 240.00

AA

MSS 642

Cao độ thiết kế		646.20	646.35	646.42	646.50	646.46			
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.04	1.25	1.75	1.75	1.25	0.06		
Cao độ tự nhiên	646.12	646.39	646.15	646.28	646.27	646.38	646.35	646.35	642.07
Khoảng cách mia		0.84	2.68	1.07	0.83	0.93	1.43	1.69	3.27

C.TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ XD 219

HỒ SƠ BÁO CÁO KTKT - THIẾT KẾ BVTC
CÔNG TRÌNH: DUY TU SỬA CHỮA TUYẾN ĐƯỜNG TỪ THỊ TRẤN VINH QUANG ĐI
XÃ TỰ NHÂN, CHIẾN PHỐ, BÀN MÁY HUYỆN HOÀNG SU PHÌ
ĐỊA ĐIỂM XD: XÃ BÀN MÁY, TỈNH TUYẾN QUANG

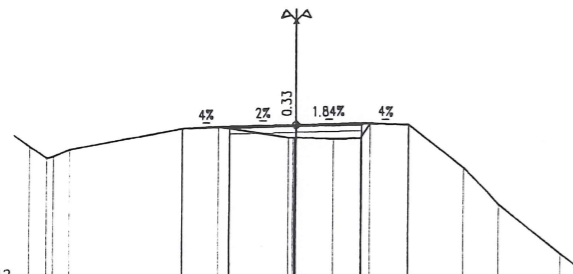
CHỨC DANH	HỌ VÀ TÊN	CHỮ KÝ
Chủ nhiệm DA	Nguyễn Hữu Đức	<i>Đức</i>
Quản lý KCS	Vũ Trọng Lâm	<i>Lâm</i>
Khảo sát	Lý Bảo Ngọc	<i>Ngọc</i>

C.TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ XD 219
Tuyên Quang, tháng ... năm 2025
CỔ GIÁM ĐỐC
TUYỂN VÀ
XÂY DỰNG
NGUYỄN THÀNH VINH

Tỷ lệ bản vẽ:	Tên bản vẽ:
Lần xuất bản:	01
	Hoàn thành: 2025

B mặt đường 3.50 m
S móng đường 0.53 m²
S đào khuôn đường 0.05 m²
S đắp đất K=0.95 0.44 m²

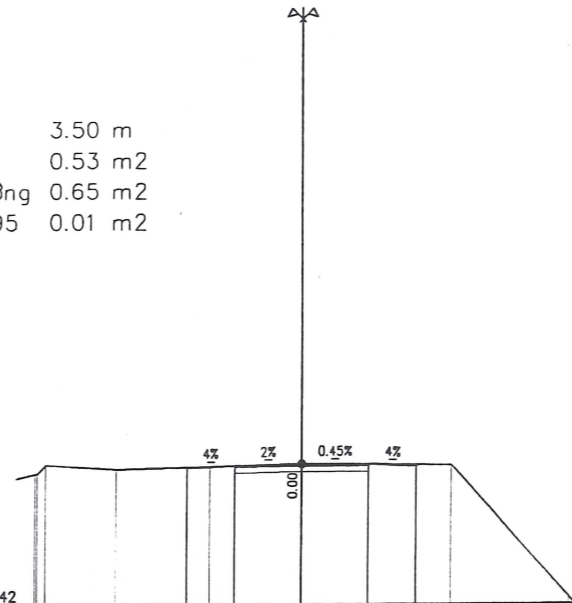
Cọc TC5
Km 17 + 245.74



Cao độ thiết kế		645.90	645.95	645.98	646.01	645.96	
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.25	1.75	1.75	1.25		
Cao độ tự nhiên	645.47 645.22 645.39	645.90	645.93	645.88	645.82	645.88	645.96
Khoảng cách mia	0.45 0.43 0.43	2.95	0.95	1.85	1.00	0.75	1.04

B mặt đường 3.50 m
S móng đường 0.53 m²
S đào khuôn đường 0.65 m²
S đắp đất K=0.95 0.01 m²

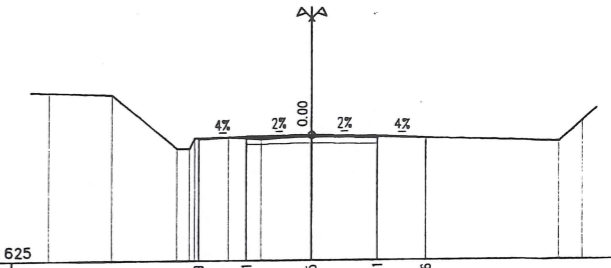
Cọc D67
Km 17 + 251.47



Cao độ thiết kế		645.46	645.51	645.54	645.53	645.48	
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.25	1.75	1.75	1.25		
Cao độ tự nhiên	645.30 645.42	645.48	645.54	645.50	642.17		
Khoảng cách mia	0.99 1.86	2.46	2.41	3.91	3.09		

B mặt đường 3.50 m
S móng đường 0.53 m²
S đào khuôn đường 0.57 m²
S đắp đất K=0.95 0.02 m²

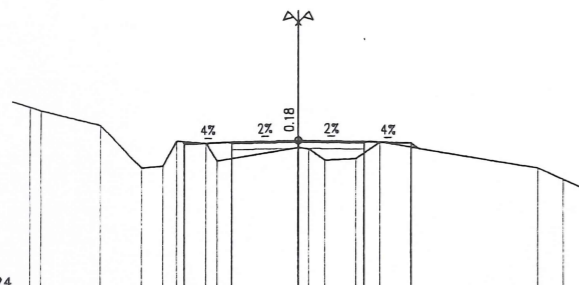
Cọc H4
Km 17 + 400.00



Cao độ thiết kế		628.09	628.11	628.15	628.11	628.06	
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.25	1.75	1.75	1.25		
Cao độ tự nhiên	629.26 629.21	627.82 628.03	628.10	628.04	628.15	627.97	628.50
Khoảng cách mia	1.70	1.72	0.90	0.86	1.36	6.39	0.61

B mặt đường 3.50 m
S móng đường 0.53 m²
S đào khuôn đường 0.00 m²
S đắp đất K=0.95 0.86 m²

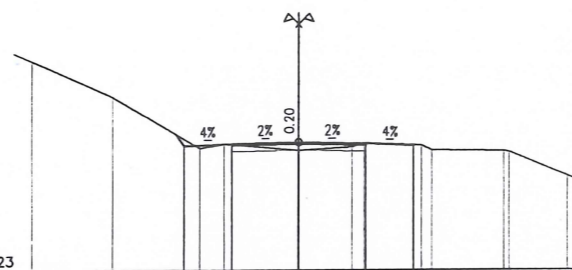
Cọc D72
Km 17 + 403.34



Cao độ thiết kế		627.82	627.79	627.83	627.79	627.74	
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.25	1.75	1.75	1.25		
Cao độ tự nhiên	628.70 628.62	628.24	627.14 627.19 627.83	627.32 627.55	627.65 627.33	627.36 627.78	627.10 626.81
Khoảng cách mia	0.79 1.55	1.06	0.51 0.38	0.76	2.14	0.28 0.43	0.83 0.63

B mặt đường 3.50 m
S móng đường 0.53 m²
S đào khuôn đường 0.24 m²
S đắp đất K=0.95 0.03 m²

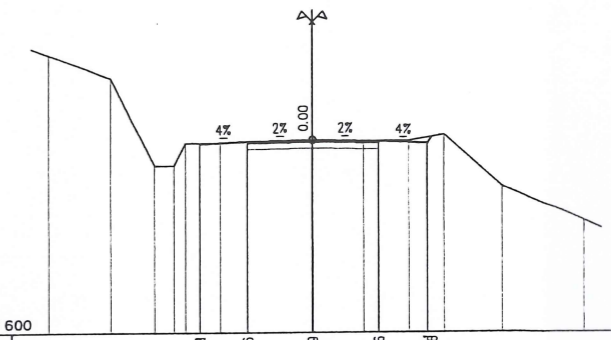
Cọc D73
Km 17 + 419.66



Cao độ thiết kế		626.17	626.22	626.25	626.22	626.18	
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.25	1.75	1.75	1.25		
Cao độ tự nhiên	628.33	627.42	626.11 626.21	626.05	626.13 626.24	626.18 626.05	626.08 625.40
Khoảng cách mia	2.12	2.29	0.63	1.96	1.39	0.71	1.51

B mặt đường 3.50 m
S móng đường 0.53 m²
S đào khuôn đường 0.65 m²
S đắp đất K=0.95 0.01 m²

Cọc D79
Km 17 + 726.74



Cao độ thiết kế		604.88	604.86	604.89	604.86	604.81	
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.25	1.75	1.75	1.25		
Cao độ tự nhiên	607.06	606.46	604.25 604.26 604.82	604.82	604.89	604.87 604.87	605.02 603.71
Khoảng cách mia	1.65	1.15	0.51 0.31	0.92	2.46	1.36	1.16

C.TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ XD 219

HỒ SƠ BÁO CÁO KTKT - THIẾT KẾ BVTC
CÔNG TRÌNH: DUY TU SỬA CHỮA TUYẾN ĐƯỜNG TỈNH TRẦN VINH QUANG Đ
XÃ TỰ NHÂN, CHIẾN PHỐ, BẢN MÂY HUYỆN HOÀNG SU PHÌ
ĐỊA ĐIỂM XD: XÃ BẢN MÂY, TỈNH TUYÊN QUANG

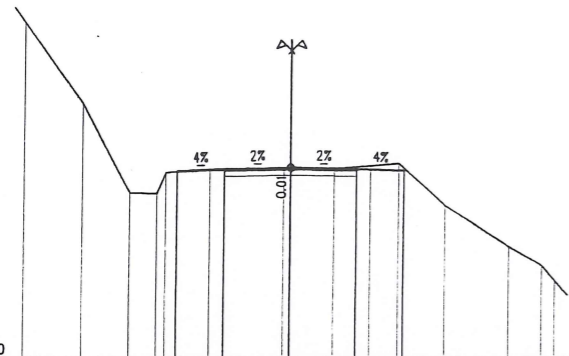
CHỨC DANH	HỌ VÀ TÊN	CHỮ KÝ
Chủ nhiệm DA	Nguyễn Hữu Đức	<i>[Signature]</i>
Quản lý KCS	Vũ Trọng Lâm	<i>[Signature]</i>
Khảo sát	Lý Bảo Ngọc	<i>[Signature]</i>

C.TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ XD 219
Tuyên Quang, tháng ... năm 2025
NGUYỄN THÀNH VINH
SỰ PHỤ T

Tỷ lệ bản vẽ:	Tên bản vẽ:
Lần xuất bản: 01	Hoàn thành: 2025

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.63 m²
 S đắp đất K=0.95 0.01 m²

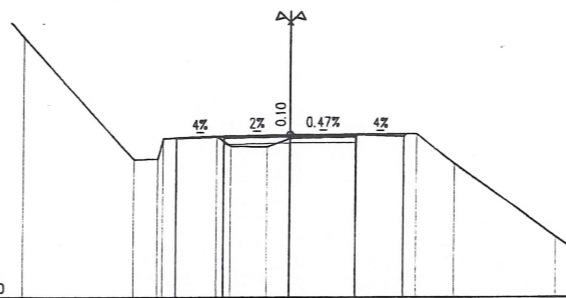
Cọc TD6
 Km 17 + 727.31



Cao độ thiết kế	604.75											
Khoảng cách lẻ thiết kế	1.25											
Cao độ tự nhiên	606.59	606.50	604.19	604.19	604.79	604.83	604.89	604.95	603.86	602.79	601.95	
Khoảng cách mia	1.53	1.24	0.69	1.17	1.96	0.01	1.15	0.96	0.75	1.22	1.70	0.86

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.21 m²
 S đắp đất K=0.95 0.11 m²

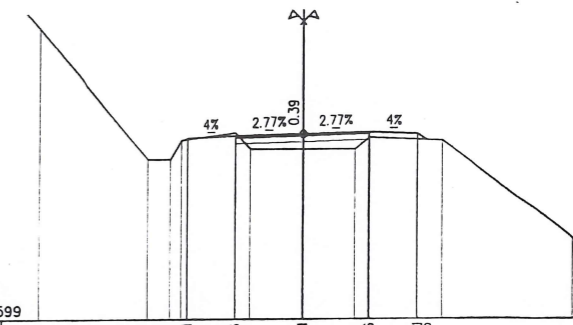
Cọc P6
 Km 17 + 735.40



Cao độ thiết kế	604.12										
Khoảng cách lẻ thiết kế	1.25										
Cao độ tự nhiên	606.63	603.48	604.09	604.08	603.63	603.82	604.02	604.06	604.14	603.37	601.34
Khoảng cách mia	2.90	0.6	1.41	0.36	0.96	0.60	1.72	0.04	1.59	1.01	2.65

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.03 m²
 S đắp đất K=0.95 0.80 m²

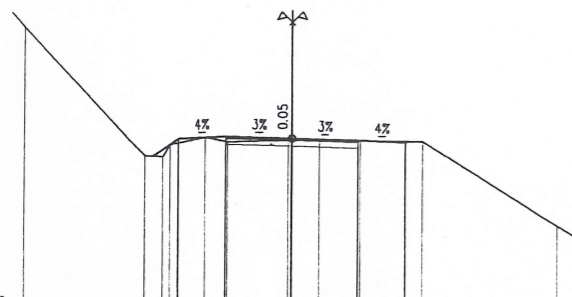
Cọc 710
 Km 17 + 740.00



Cao độ thiết kế	603.76									
Khoảng cách lẻ thiết kế	1.25									
Cao độ tự nhiên	606.44	603.06	603.57	603.75	603.31	603.32	603.32	603.62	603.54	601.03
Khoảng cách mia	2.95	0.59	1.72	1.43	0.39	1.36	1.38	0.37	1.89	3.35

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.45 m²
 S đắp đất K=0.95 0.13 m²

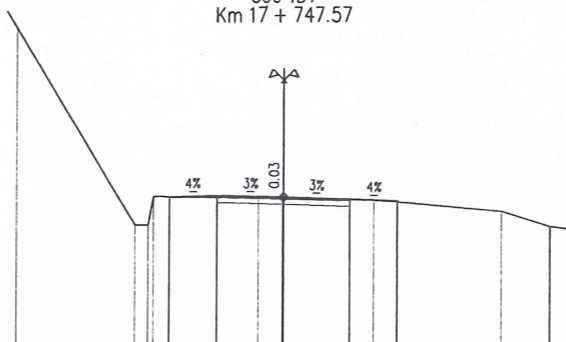
Cọc TC6
 Km 17 + 743.49



Cao độ thiết kế	603.40									
Khoảng cách lẻ thiết kế	1.25									
Cao độ tự nhiên	606.24	602.95	603.24	603.43	603.31	603.36	603.34	603.34	603.32	601.15
Khoảng cách mia	3.12	0.46	0.93	0.59	1.61	0.73	1.07	1.63	3.56	

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.53 m²
 S đắp đất K=0.95 0.05 m²

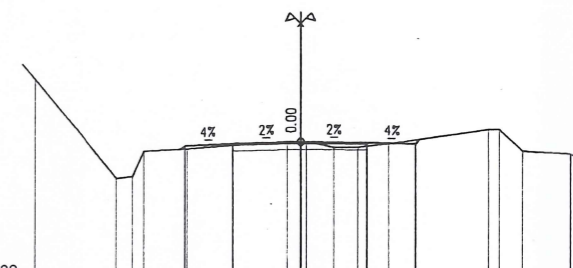
Cọc TD7
 Km 17 + 747.57



Cao độ thiết kế	603.04									
Khoảng cách lẻ thiết kế	1.25									
Cao độ tự nhiên	607.35	602.37	603.06	603.00	603.00	602.96	602.86	602.86	602.26	
Khoảng cách mia	3.11	0.4	2.76	0.6	2.38	3.36	1.24			

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.48 m²
 S đắp đất K=0.95 0.12 m²

Cọc P7
 Km 17 + 754.16



Cao độ thiết kế	602.41											
Khoảng cách lẻ thiết kế	1.25											
Cao độ tự nhiên	604.08	601.55	601.59	602.23	602.28	602.46	602.45	602.41	602.38	602.72	602.17	601.70
Khoảng cách mia	2.20	0.43	0.30	1.13	2.59	0.15	0.73	0.62	0.81	2.60	0.61	1.17

C.TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ XD 219

HỒ SƠ BÁO CÁO KTKT - THIẾT KẾ BVTC

CÔNG TRÌNH: DUY TU SỬA CHỮA TUYẾN ĐƯỜNG TỪ THỊ TRẤN VINH QUANG ĐI
 XÃ TỰ NHÂN, CHIẾN PHỐ, BẢN MÁY HUYỆN HOÀNG SU PHÌ

ĐỊA ĐIỂM XD: XÃ BẢN MÁY, TỈNH TUYẾN QUANG

CHỨC DANH

Chủ nhiệm DA

Quản lý KCS

Khảo sát

Thiết kế

HỌ VÀ TÊN

Nguyễn Hữu Đức

Vũ Trọng Lâm

Lý Bảo Ngọc

CHỮ KÝ

(Signature)

(Signature)

(Signature)

C.TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ XD 219
 Tuyên Quang, tháng năm 2025
 TỰ VẤN TƯ VẤN VÀ XD
 NGUYỄN THÀNH VINH
 SU PHÌ

Tỷ lệ bản vẽ:

Tên bản vẽ:

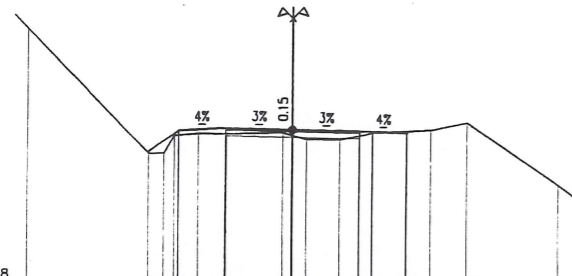
Lần xuất bản:

01

Hoàn thành: 2025

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.15 m²
 S đắp đất K=0.95 0.38 m²

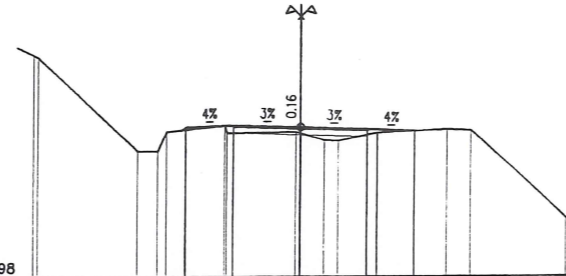
Cọc TC7
 Km 17 + 760.75



Cao độ thiết kế	601.30	601.87	601.92	601.86	601.81	601.25			
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.84	1.25	1.75	1.75	1.25	0.84		
Cao độ tự nhiên	604.50	601.27	601.78	601.77	601.72	601.60	601.59	601.78	601.83
Khoảng cách mia	3.19	0.41	0.64	0.73	1.50	0.77	0.87	0.85	1.54

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.05 m²
 S đắp đất K=0.95 0.28 m²

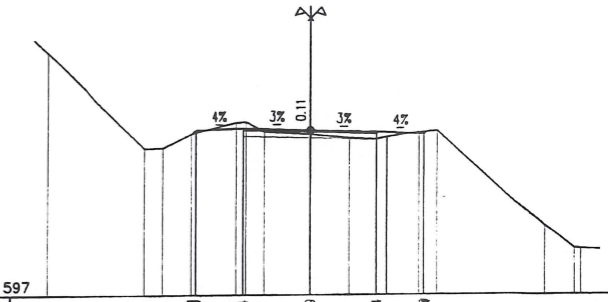
Cọc TD8
 Km 17 + 761.57



Cao độ thiết kế	601.79	601.84	601.79	601.74	601.69				
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.25	1.75	1.75	1.25	0.89			
Cao độ tự nhiên	603.55	601.18	601.57	601.84	601.65	601.44	601.44	601.68	601.72
Khoảng cách mia	2.62	0.53	1.53	1.80	0.62	0.77	1.01	1.83	0.63

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.28 m²
 S đắp đất K=0.95 0.08 m²

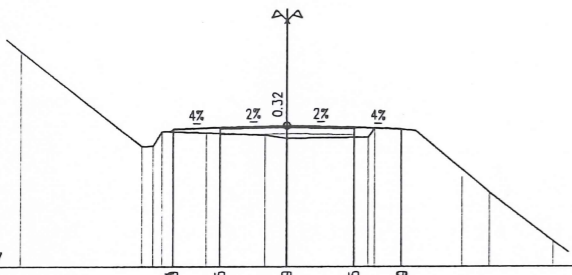
Cọc P8
 Km 17 + 768.32



Cao độ thiết kế	601.19	601.24	601.19	601.14	601.09				
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.25	1.75	1.75	1.25	0.89			
Cao độ tự nhiên	603.19	600.74	600.74	601.11	601.15	601.08	600.99	600.98	601.13
Khoảng cách mia	2.66	0.47	0.74	1.20	0.49	1.19	1.03	0.72	0.85

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.01 m²
 S đắp đất K=0.95 0.51 m²

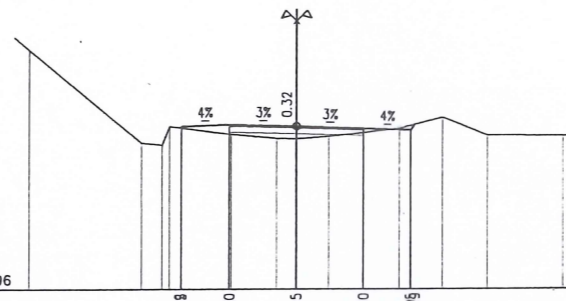
Cọc TC8
 Km 17 + 775.07



Cao độ thiết kế	600.56	600.55	600.59	600.55	600.49				
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.25	1.75	1.75	1.25	0.89			
Cao độ tự nhiên	602.49	600.06	600.41	600.35	600.27	600.33	599.27	598.88	597.66
Khoảng cách mia	3.17	0.72	1.18	1.55	0.56	2.12	2.29	0.73	1.68

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.02 m²
 S đắp đất K=0.95 0.50 m²

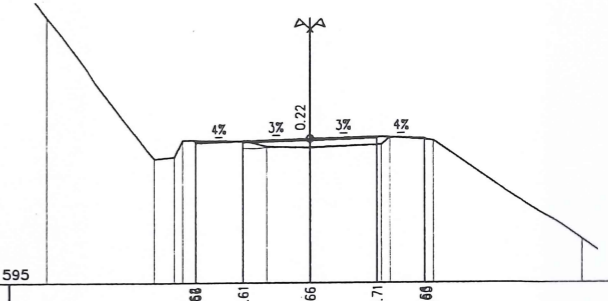
Cọc 712
 Km 17 + 780.00



Cao độ thiết kế	600.18	600.20	600.15	600.10	600.05				
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.25	1.75	1.75	1.25	0.89			
Cao độ tự nhiên	602.10	599.72	599.68	599.94	599.84	599.83	599.88	600.09	600.37
Khoảng cách mia	2.96	0.53	1.27	1.61	1.19	0.51	0.85	1.85	1.13

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.08 m²
 S đắp đất K=0.95 0.11 m²

Cọc TD9
 Km 17 + 796.74



Cao độ thiết kế	598.68	598.61	598.65	598.71	598.65				
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.25	1.75	1.75	1.25	0.89			
Cao độ tự nhiên	601.76	598.15	598.20	598.61	598.47	598.44	598.51	598.70	598.61
Khoảng cách mia	2.92	0.52	0.74	1.60	0.63	1.12	1.86	1.13	3.77

C.TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ XD 219

HỒ SƠ BÁO CÁO KTKT - THIẾT KẾ BVTC
 CÔNG TRÌNH: DUY TU SỬA CHỮA TUYẾN ĐƯỜNG TỪ THỊ TRẤN VINH QUANG ĐI
 XÃ TỰ NHÂN, CHIẾN PHỐ, BẢN MÁY HUYỆN HOÀNG SU PHÌ
 ĐỊA ĐIỂM XD: XÃ BẢN MÁY, TỈNH TUYÊN QUANG

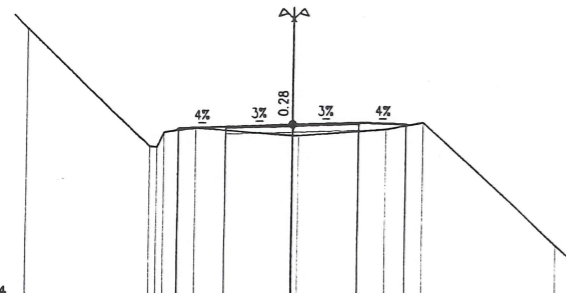
CHỨC DANH	HỌ VÀ TÊN	CHỮ KÝ
Chủ nhiệm DA	Nguyễn Hữu Đức	<i>[Signature]</i>
Quản lý KCS	Vũ Trọng Lâm	<i>[Signature]</i>
Khảo sát	Lý Bảo Ngọc	<i>[Signature]</i>
Thiết kế		



Tỷ lệ bản vẽ:	Tên bản vẽ:
Lần xuất bản: 01	Hoàn thành: 2025

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.04 m²
 S đắp đất K=0.95 0.41 m²

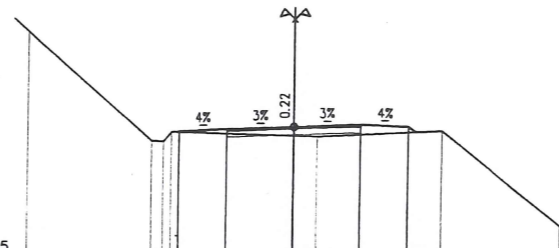
Cọc H8
 Km 17 + 800.00



Cao độ thiết kế		598.37	598.42	598.47	598.53	598.46	
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.25	1.75	1.75	1.25	0.95	
Cao độ tự nhiên	600.95	597.99	598.79	598.18	598.35	598.52	595.40
Khoảng cách mìa		3.23	0.83	2.55	2.31	0.98	3.55

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.05 m²
 S đắp đất K=0.95 0.46 m²

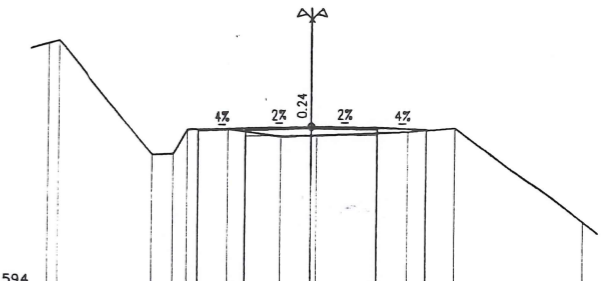
Cọc P9
 Km 17 + 803.70



Cao độ thiết kế		598.16	598.21	598.76	598.31	598.76	
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.25	1.75	1.75	1.25	0.71	
Cao độ tự nhiên	600.73	597.91	598.74	598.04	598.02	598.15	595.76
Khoảng cách mìa		3.27	0.21	3.21	0.60	3.27	3.12

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.05 m²
 S đắp đất K=0.95 0.21 m²

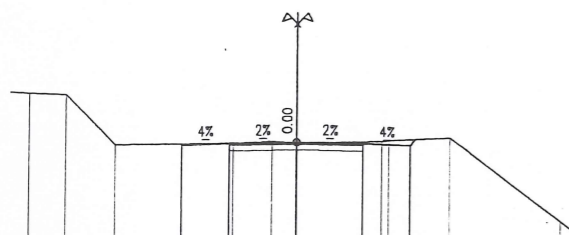
Cọc TC9
 Km 17 + 810.65



Cao độ thiết kế		598.09	598.04	598.08	598.04	597.89	
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.25	1.75	1.75	1.25	0.84	
Cao độ tự nhiên	600.37	597.38	597.39	598.03	597.82	597.84	597.93
Khoảng cách mìa		2.50	0.56	1.07	1.39	0.83	2.38

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.66 m²

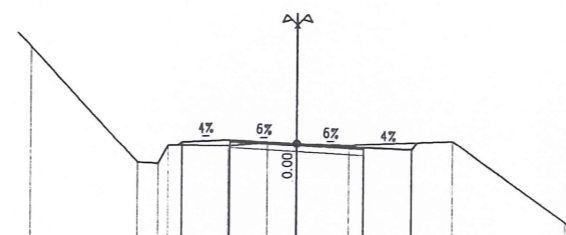
Cọc D84
 Km 17 + 812.96



Cao độ thiết kế		597.97	597.99	598.07	597.99	598.94	
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.25	1.75	1.75	1.25	0.12	
Cao độ tự nhiên	599.25	599.22	597.94	597.99	598.04	598.02	598.07
Khoảng cách mìa		0.96	1.31	3.07	1.02	0.64	2.25

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.58 m²
 S đắp đất K=0.95 0.15 m²

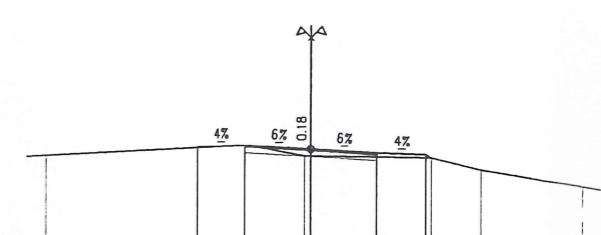
Cọc TD10
 Km 17 + 897.32



Cao độ thiết kế		594.88	594.13	594.03	593.92	593.88	
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.25	1.75	1.75	1.25	0.12	
Cao độ tự nhiên	596.49	593.56	593.54	594.70	593.99	594.06	594.03
Khoảng cách mìa		2.83	0.53	1.77	1.57	1.03	0.76

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.25 m²
 S đắp đất K=0.95 0.12 m²

Cọc P10
 Km 17 + 902.21



Cao độ thiết kế		593.98	593.99	593.88	593.78	593.63	
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.25	1.75	1.75	1.25	0.15	
Cao độ tự nhiên	593.75	593.99	593.71	593.71	593.65	593.34	592.53
Khoảng cách mìa		5.25	1.59	3.14	1.30	2.55	

C.TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ XD 219

HỒ SƠ BÁO CÁO KTKT - THIẾT KẾ BVTC

CÔNG TRÌNH: DUY TU SỬA CHỮA TUYẾN ĐƯỜNG TỪ THỊ TRẤN VINH QUANG ĐI
 XÃ TỰ NHÂN, CHIẾN PHỐ, BẢN MÁY HUYỆN HOÀNG SU PHÌ

ĐỊA ĐIỂM XD: XÃ BẢN MÁY, TỈNH TUYÊN QUANG

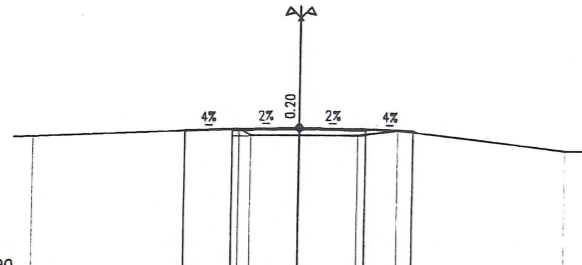
CHỨC DANH	HỌ VÀ TÊN	CHỮ KÝ
Chủ nhiệm DA	Nguyễn Hữu Đức	<i>[Signature]</i>
Quản lý KCS	Vũ Trọng Lâm	<i>[Signature]</i>
Khảo sát	Lý Bảo Ngọc	<i>[Signature]</i>
Thiết kế		



Tỷ lệ bản vẽ:	Tên bản vẽ:
Lần xuất bản: 01	Hoàn thành: 2025

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.09 m²
 S đắp đất K=0.95 0.08 m²

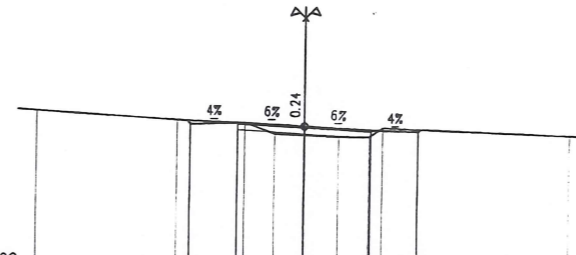
Cọc TC10
 Km 17 + 907.10



Cao độ thiết kế		593.65	593.70	593.74	593.70	593.65	
Khoảng cách lề thiết kế		0.68	1.25	1.75	1.75	1.25	0.68
Cao độ tự nhiên	593.50	593.71	593.54	593.54	593.53	593.67	593.14
Khoảng cách mìa		5.42	0.37	1.26	1.54	1.06	4.40

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.09 m²
 S đắp đất K=0.95 0.11 m²

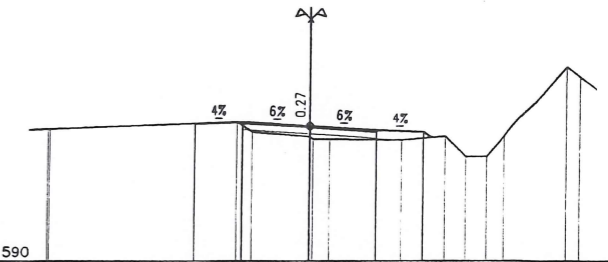
Cọc TD11
 Km 17 + 912.09



Cao độ thiết kế		593.74	593.69	593.59	593.48	593.40	
Khoảng cách lề thiết kế		0.68	1.25	1.75	1.75	1.25	0.68
Cao độ tự nhiên	594.00	593.76	593.68	593.38	593.35	593.31	593.33
Khoảng cách mìa		3.65	1.79	0.78	0.78	0.91	0.75

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.01 m²
 S đắp đất K=0.95 0.53 m²

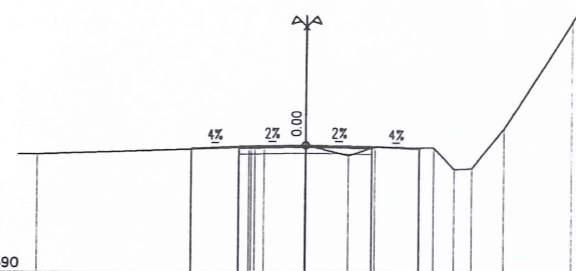
Cọc P11
 Km 17 + 917.66



Cao độ thiết kế		593.48	593.53	593.42	593.32	593.77	
Khoảng cách lề thiết kế		0.68	1.25	1.75	1.75	1.25	0.68
Cao độ tự nhiên	593.35	593.52	593.27	593.16	593.09	593.07	593.17
Khoảng cách mìa		5.05	0.40	1.50	0.33	1.91	1.13

B mặt đường 3.50 m
 S móng đường 0.53 m²
 S đào khuôn đường 0.44 m²
 S đắp đất K=0.95 0.04 m²

Cọc TC11
 Km 17 + 923.25

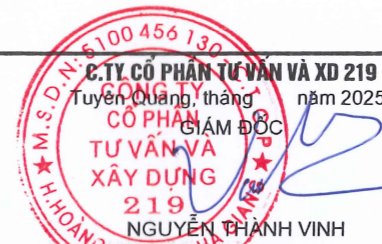


Cao độ thiết kế		593.19	593.22	593.25	593.22	593.10	
Khoảng cách lề thiết kế		0.68	1.25	1.75	1.75	1.25	0.68
Cao độ tự nhiên	593.01	593.25	593.25	592.99	593.22	593.20	596.38
Khoảng cách mìa		5.52	0.74	1.09	1.12	0.72	1.55

C.TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ XD 219

HỒ SƠ BÁO CÁO KTKT - THIẾT KẾ BVTC
 CÔNG TRÌNH: DUY TU SỬA CHỮA TUYẾN ĐƯỜNG TỪ THỊ TRẤN VINH QUANG ĐI
 XÃ TỰ NHÂN, CHIẾN PHỐ, BẢN MÁY HUYỆN HOÀNG SU PHÌ
 ĐỊA ĐIỂM XD: XÃ BẢN MÁY, TỈNH TUYÊN QUANG

CHỨC DANH	HỌ VÀ TÊN	CHỮ KÝ
Chủ nhiệm DA	Nguyễn Hữu Đức	<i>Nguyễn Hữu Đức</i>
Quản lý KCS	Vũ Trọng Lâm	<i>Vũ Trọng Lâm</i>
Khảo sát	Lý Bảo Ngọc	<i>Lý Bảo Ngọc</i>



Tỷ lệ bản vẽ:		Tên bản vẽ:
Lần xuất bản:	01	Hoàn thành: 2025