

E-HSMT gói thầu: Gói thầu số 120: Tư vấn khảo sát, lập thiết kế bản vẽ thi công và dự toán hạng mục bổ sung

Dự án: Đường từ Quốc lộ 53 - Khu công nghiệp Hòa Phú (ĐT.909B) - Đường Phú Lộc Bầu Góc - Quốc lộ 1 tỉnh Vĩnh Long

PHẦN 2. ĐIỀU KHOẢN THAM CHIẾU

CHƯƠNG V. ĐIỀU KHOẢN THAM CHIẾU

I. Giới thiệu về gói thầu

1. Phạm vi công việc của gói thầu:

- Tên gói thầu: Gói thầu số 120: Tư vấn khảo sát, lập thiết kế bản vẽ thi công và dự toán hạng mục bổ sung.
- Tên dự án: Đường từ Quốc lộ 53 - Khu công nghiệp Hòa Phú (ĐT.909B) - Đường Phú Lộc Bầu Góc - Quốc lộ 1 tỉnh Vĩnh Long.
- Địa điểm xây dựng: Phường Phước Hậu, xã Phú Quới và xã Cái Ngang, tỉnh Vĩnh Long.
- Loại công trình: Công trình giao thông, cấp II.
- Mục tiêu dự án: Nhằm từng bước mở rộng, phát triển hoàn chỉnh mạng lưới giao thông; tạo trục hành lang phát triển đô thị, công nghiệp mới theo quy hoạch cho thành phố Vĩnh Long theo mục tiêu Nghị quyết Đại hội Đảng bộ tỉnh Vĩnh Long nhiệm kỳ 2020 - 2025; tạo liên kết, kết nối với tuyến cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ và hạ tầng giao thông của khu vực, góp phần giảm tải cho tuyến Quốc lộ 1, Quốc lộ 53 và giảm áp lực giao thông trên tuyến Quốc lộ 1 tại Khu công nghiệp Hòa Phú; tạo động lực và không gian phát triển mới cho tỉnh Vĩnh Long và góp phần phát triển kinh tế xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng của địa phương.

2. Quy mô đầu tư xây dựng: Quy mô công suất, khả năng phục vụ, một số chỉ tiêu, thông số chính thể hiện quy mô kết cấu, giải pháp kỹ thuật của công trình chính thuộc dự án:

2.1. Tổng chiều dài tuyến đường khoảng 15.764,83m (gồm tuyến chính dài khoảng 12.846,34m và tuyến nhánh dài khoảng 2.918,49m).

2.1.1. Quy mô đầu tư được duyệt theo Quyết định số 628/QĐ-UBND ngày 31/3/2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long:

- Tuyến chính: Điểm đầu giao với Quốc lộ 53 tại km1+373, bên phải đường Phó Cơ Điều thành phố Vĩnh Long (cấp hàng rào Công an tỉnh Vĩnh Long); Điểm cuối giao với Quốc lộ 1 thuộc xã Hòa Phú huyện Long Hồ. Quy mô đầu tư như sau:

+ Đoạn trong đô thị (gồm 3 đoạn): Tổng chiều dài 3 đoạn khoảng 5.714 m. Trong đó, đoạn 1 từ km0+000÷km1+965,48 (trùng đường huyện 27) được thiết kế theo tiêu chuẩn đường đô thị, mặt đường bê tông nhựa rộng 9m, vỉa hè mỗi bên rộng 4,5m, nền đường rộng 18m, phạm vi giải phóng mặt bằng là 18m; đoạn 2 từ km1+965,48÷km3+521,10 và đoạn 3 từ km6+906,87÷km9+100 (đoạn qua Khu công nghiệp Hòa Phú), được thiết kế theo tiêu chuẩn đường đô thị, mặt đường bê tông nhựa rộng 12m, lề đất mỗi bên 1m (không đầu tư cống thoát nước dọc, vỉa hè, cây xanh, chiếu sáng) xây dựng tường chắn đảm bảo ổn định nền đường, phạm vi giải phóng mặt bằng là 23m.

+ Đoạn ngoài đô thị: Tổng chiều dài khoảng 6.567m, gồm 2 đoạn: đoạn 1 từ km3+521,10÷km6+906,87 và đoạn 2 từ km9+100÷km12+282,06 (trùng đường Phú Lộc - Bầu Góc (Đường huyện 40)), được thiết kế theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng, mặt đường bê tông nhựa rộng 7m, lề gia cố mỗi bên rộng 2,5m cùng kết cấu với mặt đường, lề đất mỗi bên rộng 1m, nền đường rộng 14m. Phạm vi giải phóng mặt bằng là 23m.

E-HSMT gói thầu: Gói thầu số 120: Tư vấn khảo sát, lập thiết kế bản vẽ thi công và dự toán hạng mục bổ sung

Dự án: Đường từ Quốc lộ 53 - Khu công nghiệp Hòa Phú (ĐT.909B) - Đường Phú Lộc Bàu Góc - Quốc lộ 1 tỉnh Vĩnh Long

- Tuyến nhánh: Chiều dài khoảng 2.918m, điểm đầu tiếp giáp với điểm cuối đường vào khu dân cư Phước Thọ (Khu B, Trường Đại học Xây dựng Miền Tây), điểm cuối giao với đường số 2 và tuyến chính đoạn 2 tại vị trí cách rạch Bà Khả khoảng 200m (thuộc huyện Long Hồ), tuyến nhánh được thiết kế theo tiêu chuẩn đường đô thị, mặt đường bê tông nhựa rộng 12m, vỉa hè mỗi bên 6m. Phạm vi giải phóng mặt bằng là 24m.

- Phần cầu: Xây dựng mới 11 cầu. Khổ cầu cụ thể như sau:

+ Khổ cầu trong đô thị là $15\text{m} = (1,5+12+1,5)$, trong đó phần xe chạy là 12m; lề bộ hành gờ chắn lan can mỗi bên là 1,5m.

+ Khổ cầu ngoài đô thị là $13,0\text{m} = (0,5+12+0,5)$, trong đó phần xe chạy là 12m; gờ chắn lan can mỗi bên là 0,5m.

- Phần cống: Xây dựng mới các cống ngang đường bằng bê tông cốt thép đúc sẵn.

Ngoài ra còn đầu tư hệ thống cống thoát nước mưa, nước thải sinh hoạt, điện chiếu sáng, vỉa hè, cây xanh (đối với đoạn từ Quốc lộ 53 thuộc thành phố Vĩnh Long đến đường quy hoạch (Đường tỉnh 909B), cách UBND xã Phước Hậu khoảng 500m) và hệ thống an toàn giao thông, ... theo quy định.

2.1.2. Quy mô đầu tư phân phát sinh:

- Đoạn tuyến chính: Phát sinh đoạn tuyến từ trường tiểu học Phước Hậu A đến cầu Đìa Chuối (từ Km1+965,48 – cầu Đìa Chuối, trùng đường huyện 27): Tổng chiều dài khoảng 564,28m, được thiết kế theo tiêu chuẩn đường đô thị, mặt đường bê tông nhựa rộng 9m, vỉa hè mỗi bên rộng 4,5m, nền đường rộng 18m, phạm vi giải phóng mặt bằng là 18m.

- Tuyến nhánh (lý trình Km0+000 – Km2+918,43): Bổ sung đầu tư vỉa hè, cống thoát nước dọc, vỉa hè, cây xanh, chiếu sáng, xây dựng tường chắn đảm bảo ổn định nền đường.

- Bổ sung đầu tư hệ thống chiếu sáng đoạn còn lại (từ Km1+965,48 – Km12+282,06) của tuyến chính.

2.2. Giải pháp thiết kế chủ yếu:

2.2.1. Giải pháp thiết kế cơ sở được duyệt: Theo Công văn số 515/SGTVTQLKCCCL ngày 31/3/2022 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Vĩnh Long.

2.2.2. Giải pháp thiết kế phân phát sinh:

a) Phần đường (Đoạn từ Trường tiểu học Phước Hậu A đến cầu Đìa Chuối):

* Tổng chiều dài tuyến thiết kế là: 564,28m.

- Cấp đường thiết kế: Đường phố chính đô thị thứ yếu

- Vận tốc thiết kế: 50km/h.

- Kết cấu mặt đường: Mặt đường cấp cao A1.

- Thiết kế mặt cắt ngang:

+ Bề rộng mặt đường : $2 \times 4,5\text{m} = 9,0\text{m}$.

+ Bề rộng vỉa hè : $2 \times 4,5\text{m} = 9,0\text{m}$.

+ Tổng cộng nền đường = 18,0m.

+ Phạm vi giải phóng mặt bằng 18m.

E-HSMT gói thầu: Gói thầu số 120: Tư vấn khảo sát, lập thiết kế bản vẽ thi công và dự toán hạng mục bổ sung

Dự án: Đường từ Quốc lộ 53 - Khu công nghiệp Hòa Phú (ĐT.909B) - Đường Phú Lộc Bàu Góc - Quốc lộ 1 tỉnh Vĩnh Long

-
- Kết cấu áo đường chính: Bê tông nhựa chặt, 2 lớp.
 - Vuốt nối với đường hiện trạng: Bằng bê tông xi măng và bê tông nhựa.
 - * Via hè có kết cấu như sau: Lát gạch Terrazzo.
 - * Hệ thống thoát nước mưa: Hệ thống thoát nước mưa được bố trí hai bên tuyến bằng cống tròn.
 - * Công thoát nước ngang đường: Thiết kế cống bằng BTCT đúc sẵn.
 - * Hệ thống thoát nước sinh hoạt: Hệ thống thoát nước đi dọc tuyến sát mép vỉa hè và dẫn vào hố ga đầu nối tạm vào hố ga thoát nước mưa chờ kết nối với hệ thống thu gom chung của tỉnh.
 - * Cây xanh: Chọn cây bằng lăng.
 - * Hệ thống điện chiếu sáng: Đảm bảo tiêu chuẩn về ánh sáng và an toàn.
- b) Tuyến nhánh (lý trình Km0+000 – Km2+918,43):
- * Via hè có kết cấu như sau: Lát gạch Terrazzo.
 - * Hệ thống thoát nước mưa:
 - Hệ thống thoát nước mưa được bố trí tuyến cống dẫn hai bên tuyến bằng cống tròn BTCT đúc sẵn.
 - * Hệ thống thoát nước sinh hoạt: Hệ thống thoát nước dân sinh trong dự án bao gồm các tuyến cống BTCT sát mép vỉa hè và dẫn vào hố ga đầu nối tạm vào hố ga thoát nước mưa chờ kết nối với hệ thống thu gom chung của tỉnh;
 - * Cây xanh: Chọn cây bằng lăng.
 - * Trụ cứu hỏa: Bố trí trụ cứu hỏa bên phải tuyến phục vụ chữa cháy, khoảng cách giữa các họng cứu hỏa trên mạng lưới đảm bảo quy định.
 - * Hệ thống điện chiếu sáng: đảm bảo tiêu chuẩn về độ sáng và an toàn.
- c) Bổ sung hệ thống điện chiếu sáng tuyến chính từ lý trình Km1+965,48 – Km12+282,06
- * Phương án thiết kế
 - Bố trí đèn chiếu sáng 2 bên đối xứng với đường có lòng đường rộng 12m, khoảng cách khoảng 30m/cột.
 - Loại đèn sử dụng: đèn led tiết kiệm điện.
 - Trụ, cần gắn đèn chiếu sáng công cộng: Sử dụng trụ thép côn mạ kẽm.
 - Nối đất bảo vệ an toàn và làm việc.
 - Nguồn điện đầu nối: đảm bảo quy định
- 3. Nhiệm vụ khảo sát xây dựng:**
- Theo đề cương, nhiệm vụ khảo sát lập bản vẽ thi công và dự toán chi phí được duyệt.
 - Khối lượng khảo sát: Theo biểu mẫu webform.
- 4. Nhiệm vụ lập hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công và dự toán:**
- Nội dung hồ sơ thiết kế BVTC tuân thủ các quy định tại Điều 80 Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/06/2014 của Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (sau đây viết tắt là Luật Xây dựng số 50/2014/QH13).

E-HSMT gói thầu: Gói thầu số 120: Tư vấn khảo sát, lập thiết kế bản vẽ thi công và dự toán hạng mục bổ sung

Dự án: Đường từ Quốc lộ 53 - Khu công nghiệp Hòa Phú (ĐT.909B) - Đường Phú Lộc Bàu Góc - Quốc lộ 1 tỉnh Vĩnh Long

- Nội dung hồ sơ Dự toán xây dựng công trình tuân thủ các quy định tại Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/2/2021 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng.

5. Báo cáo và thời gian thực hiện:

Hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công - dự toán xây dựng công trình.

- Thuyết minh thiết kế bản vẽ thi công.
- Hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công.
- Hồ sơ dự toán, tổng dự toán công trình.
- Hồ sơ chỉ dẫn kỹ thuật (nếu có).
- Quy trình bảo trì công trình.
- USB chứa toàn bộ file khảo sát, thiết kế bản vẽ thi công.

6. Số lượng các hồ sơ nêu trên giao nộp: Quy định trong hợp đồng ký kết.

7. Kinh nghiệm và nhân sự của nhà thầu: Nhân sự theo yêu cầu mục 2 Chương III -E-HSMT.

8. Trách nhiệm của Chủ đầu tư:

- Hỗ trợ những tài liệu có liên quan đến nhiệm vụ của tư vấn, kể cả các tài liệu nghiên cứu liên quan hiện có nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho nhà thầu thực hiện nhiệm vụ của mình.

- Cử cán bộ phối hợp với nhà thầu khi nhà thầu thực hiện nhiệm vụ của mình.

- Cung cấp các tài liệu cần thiết theo đề xuất của nhà thầu để nhà thầu thực hiện công việc tư vấn. Chủ đầu tư chịu trách nhiệm về tính chính xác và đầy đủ của các tài liệu do mình cung cấp.

Ghi chú: Giá gói thầu trong thông báo mời thầu đã bao gồm thuế, phí, lệ phí (nếu có), trong đó thuế GTGT 08%. Trong quá trình thực hiện hợp đồng, trường hợp tại thời điểm thanh toán nếu chính sách về thuế có sự thay đổi (tăng hoặc giảm) và trong hợp đồng có quy định được điều chỉnh thuế, đồng thời nhà thầu xuất trình được các tài liệu xác định rõ số thuế phát sinh thì khoản chênh lệch về thuế sẽ được điều chỉnh theo quy định trong hợp đồng.