

MÔ TẢ QUY MÔ VÀ TÍNH CHẤT CÔNG TRÌNH

STT	Nội dung	Mô tả chi tiết
1	Loại công trình	Công trình giao thông đường bộ.
2	Quy mô chung của gói thầu	- Thi công nền, mặt đường dài khoảng 3 km. - Thi công hệ thống thoát nước nhỏ dọc tuyến. - Mặt đường bê tông nhựa cấp cao A1, yêu cầu mô đun đàn hồi $E_{yc} \geq 155$ MPa. - Thi công nút giao với Quốc lộ 19 cũ. - Thi công đường ngang và cống thoát nước chui qua đường sắt tại Km3+665.05. - Di dời và thi công mới hệ thống chiếu sáng toàn tuyến dài khoảng 6,35 km, bao gồm: cột đèn, móng cột, dây dẫn, tủ điều khiển và trạm biến áp.
3	Hạng mục nền, mặt đường	Quy mô: 6 làn xe; tuyến Km1+159.97 – Km4+202.86; bề rộng nền đường: 40,0 m. Mặt cắt ngang: + Mặt đường xe cơ giới: 14,0 m. + Mặt đường xe hỗn hợp: 8,0 m. + Dải an toàn: 2,0 m. + Dải phân cách: 4,0 m. + Vĩa hè: 12,0 m. Kết cấu mặt đường: + BTN C16: 6 cm. + BTN C19: 7 cm. + CPĐD loại 1: 20 cm. + CPĐD loại I: 30 cm. Xử lý nền đất yếu: Sử dụng cọc đất gia cố xi măng.
4	Hạng mục nút giao đường sắt	1. Đường ngang qua đường sắt - Xây dựng đường ngang tại Km3+665.05, có người gác và cản chắn bán tự động. - Bề rộng mặt đường ngang theo tuyến đường sắt: 59 m; góc giao $45^{\circ}00'00''$. - Mặt cắt ngang 40 m: + 2×12 m mặt đường. + 2×6 m vĩa hè. + 4 m dải phân cách. 2. Tháo dỡ cầu đường sắt - Phá dỡ cầu bê tông ($L=8.1$m) tại Km3+667.60

		3. Xây dựng cống thoát nước chui qua đường sắt: - Khẩu độ cống BTCT: B x H = 3x(2.4 x 1.8)m. - Chiều dài đoạn cống BTCT: 7.1m. - Kết cấu cống BTCT: Bê tông cốt thép M300 dày 30cm. - Góc giao giữa cống với đường sắt là 45°00'00'' - Cao độ đỉnh cống BTCT dự kiến: thấp hơn đỉnh ray chạy tàu 0,73m; cống hộp BTCT thiết kế đảm bảo chịu được tải trọng đường sắt theo tiêu chuẩn T16, tốc độ không hạn chế.
5	Đặc điểm kỹ thuật – điều kiện thi công	- Tuyến có nhiều công trình hạ tầng kỹ thuật (đường sắt, cáp, ống ngầm...). - Tuyến có nền đất yếu, yêu cầu áp dụng biện pháp xử lý bằng cọc đất gia cố xi măng, đòi hỏi nhà thầu có kinh nghiệm thi công, kiểm soát chất lượng vật liệu và theo dõi độ lún theo giai đoạn. - Kiểm soát chặt chẽ mô đun đàn hồi Eyc. - Thi công các công trình đường sắt (đường ngang, cống chui qua đường sắt, tháo dỡ cầu đường sắt cũ): lập phương án thi công tuân thủ quy định ngành đường sắt, đảm bảo an toàn chạy tàu và an toàn các công trình đường sắt hiện hữu. - Đảm bảo giao thông trong quá trình thi công. - Khu vực gần đô thị và cảng biển: yêu cầu đảm bảo tiến độ và ATGT.

Ý NGHĨA ĐỐI VỚI YÊU CẦU HỢP ĐỒNG TƯƠNG TỰ

Hợp đồng có quy mô và tính chất tương tự là Hợp đồng thi công công trình giao thông đường bộ. Giá trị hợp đồng tối thiểu: 293 tỷ đồng.

MỘT SỐ THÔNG TIN BỔ SUNG KHÁC CUNG CẤP CHO NHÀ THẦU

Theo ĐKC 42.7, Chương IX – Điều kiện cụ thể của hợp đồng (ĐKCT)

Hệ thống bắt buộc nhập: Nếu đề xuất cải tiến kỹ thuật gia tăng giá trị của Nhà thầu được Chủ đầu tư phê duyệt, Nhà thầu sẽ được trả một khoản tương đương 0,01% của phần giá trị Hợp đồng giảm đi.	Điều chỉnh lại như sau: “Không áp dụng”
---	--