

## **Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT**

### **1. Giới thiệu chung về dự án/dự toán mua sắm, gói thầu:**

- Tên dự án: Thuê phương tiện vận chuyển VC-LĐ làm việc trên biển tuyến 1, vịnh Hạ Long năm 2026.
- Tên gói thầu: Gói thầu 01: Thuê phương tiện vận chuyển VC-LĐ làm việc trên biển tuyến 1, vịnh Hạ Long năm 2026.
  - + Hình thức lựa chọn nhà thầu: Chào hàng cạnh tranh, qua mạng.
  - + Phương thức lựa chọn nhà thầu: Một giai đoạn, một túi hồ sơ.
  - + Loại hợp đồng: Đơn giá cố định.
  - + Thời gian thực hiện hợp đồng: 12 tháng.
  - + Giá gói thầu: 1.462.397.000 đồng (Bằng chữ: Một tỷ bốn trăm sáu mươi hai triệu, ba trăm chín mươi bảy nghìn đồng chẵn./.). Giá đã bao gồm thuế VAT.
  - + Nguồn vốn: Nguồn chi thường xuyên của Ban Quản lý di sản thế giới vịnh Hạ Long – Yên Tử.
  - Chủ đầu tư: Ban Quản lý di sản thế giới vịnh Hạ Long - Yên Tử.
  - Tổ chức thực hiện: Phòng Nghiệp vụ và Tu bổ, tôn tạo di sản.
  - Địa điểm thực hiện: Các điểm công tác trên tuyến 1, vịnh Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh.

### **2. Mục tiêu công việc:**

Thực hiện công việc thuê phương tiện vận chuyển VC-LĐ làm việc trên biển tuyến 1 (Bến Đoan- Thiên Cung - Đầu Gỗ - Ba Hang và ngược lại).

### **3. Yêu cầu kỹ thuật của gói thầu:**

#### **3.1. Phương tiện vận chuyển (bao gồm cả phương tiện dự phòng):**

- Phương tiện phải có giấy chứng nhận đăng ký phương tiện thủy nội địa; Giấy chứng nhận đăng ký an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện thủy nội địa còn hiệu lực và các yêu cầu theo quy định.
- Là phương tiện thủy nội địa đảm bảo quy định tại Luật Giao thông đường thủy nội địa số: 23/2004/QH11 ngày 15/06/2004 của Quốc hội; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa số: 48/2014/QH13 ngày 17/6/2014 của Quốc hội và phương tiện phải bảo đảm các yêu cầu sau:
  - Tàu có công suất tối thiểu 63CV, trọng tải tối thiểu 48 khách.
  - Trên tàu trang bị đầy đủ các vật tư, trang thiết bị sau:
    - + Có bảng chỉ dẫn, bảng hướng dẫn sử dụng trang thiết bị cứu sinh, cứu đắm, phòng cháy, chữa cháy và sơ đồ thoát hiểm treo ở địa điểm dễ nhìn thấy và dễ hiểu;

+ Có đầy đủ trang thiết bị an toàn cho người (như áo phao cứu sinh, ..), trang bị phòng cháy chữa cháy (bình cứu hỏa cầm tay, ..); có búa để mở hoặc phá cửa thoát hiểm;

+ Có tủ thuốc cứu thương và các danh mục thuốc;

+ Có sổ ghi số điện thoại, địa chỉ các cơ quan tìm kiếm cứu nạn và lưu giữ tại phương tiện, bổ sung hàng ngày (nếu có thay đổi).

### **3.2. Đề xuất nhân sự**

- Số lượng thuyền viên phục vụ trên tàu đáp ứng quy định tại biểu định biên thuyền viên của Thông tư 39/2019/TT-BGTVT ngày 15/10/2019 của Bộ Giao thông vận tải về quy định trách nhiệm của chủ phương tiện, thuyền viên, người lái phương tiện, đảm nhiệm chức danh thuyền viên và định biên an toàn tối thiểu trên phương tiện thủy nội địa: Số lượng thuyền viên tối thiểu trong một ca làm việc là 03 thuyền viên gồm 01 thuyền trưởng, 01 máy trưởng, 01 thủy thủ.

- Nhân sự tham gia gói thầu phải có giấy phép hoạt động phù hợp đáp ứng yêu cầu của Thông tư 23/2017/TT-BGTVT ngày 28/7/2017 Bộ Giao thông vận tải về quy định về chức danh, nhiệm vụ theo chức danh của thuyền viên và đăng ký thuyền viên làm việc trên tàu biển Việt Nam.

### **3.3. Phạm vi, thời gian hoạt động của phương tiện:**

#### **a) Tuyến hoạt động:**

Tàu hoạt động theo Tuyến 1: Cảng tàu chuyên dụng Bến Đuan - Thiên Cung - Dầu Gõ - Ba Hang và ngược lại.

#### **b) Thời gian hoạt động:**

- Tàu rời Cảng tàu chuyên dụng Bến Đuan lúc 07 giờ 00 phút hàng ngày.

- Tàu rời hang Ba Hang lúc 16 giờ 15 phút chiều hàng ngày.

### **3.4. Điểm neo đậu phương tiện:**

- Thực hiện theo điều 44 và điều 70 của Luật Giao thông đường thủy nội địa số: 23/2004/QH11 ngày 15/06/2004 của Quốc hội; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa số: 48/2014/QH13 ngày 17/6/2014 của Quốc hội.

- Phương tiện neo đậu tại cảng tàu chuyên dụng Bến Đuan và tại các điểm công tác của Trung tâm Bảo tồn vịnh Hạ Long 1.

- Khi có thông báo về các hiện tượng thời tiết cực đoan của các cơ quan chức năng (Trưởng ban PCTT, CN-TKCN, ATVSLĐ, UWPSCTD): Nhà thầu chủ động bố trí đưa phương tiện vào vị trí tránh trú an toàn và chịu trách nhiệm bảo đảm an toàn cho con người và phương tiện.

### **3.5. Phương án vận chuyển viên chức - lao động:**

Trên cơ sở nội dung công việc, Chủ đầu tư yêu cầu Nhà thầu xây dựng phương án tổ chức vận chuyển viên chức - lao động làm việc trên biển tuyến 1 và phương án bố trí phương tiện dự phòng (tàu hoặc xuồng) trong trường hợp phương tiện vận chuyển đến kỳ lên đà sửa chữa, hỏng hóc đột xuất, giông, bão; các biện pháp về an toàn lao động, phòng chống cháy nổ để thực hiện công việc phù hợp với các quy định hiện hành.

### **4. Giải pháp và phương pháp luận:**

Nhà thầu chuẩn bị đề xuất giải pháp, phương pháp luận tổng quát thực hiện dịch vụ theo các nội dung quy định tại Chương V, gồm các phần như sau:

1. Giải pháp và phương pháp luận;
2. Kế hoạch công tác.

### **5. Quy định về kiểm tra, nghiệm thu sản phẩm:**

Nhà thầu cần chuẩn bị đầy đủ các hồ sơ nghiệm thu theo quy định của nhà nước để phục vụ công tác nghiệm thu hoàn thành công việc.