

CÔNG TY TNHH TƯ VẤN ĐẦU TƯ
XÂY DỰNG 926



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc
★★★★★

HỒ SƠ

THIẾT KẾ BẢN VẼ THI CÔNG

CÔNG TY TNHH TV XD ST 365

THẨM TRA

Theo Văn bản số: 0212/BCCT-2025

Ngày: 26 tháng 12 năm 2025

Ký tên:

K.S. Nguyễn Đăng Khải

CÔNG TRÌNH: LỘ KIẾT NHẤT B (TỪ KÊNH RẠCH TRÚC ĐẾN HUYỆN LỘ 61)

ĐỊA ĐIỂM: XÃ LÂM TÂN, THÀNH PHỐ CẦN THƠ

ĐƠN VỊ THIẾT LẬP: CÔNG TY TNHH TƯ VẤN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG 926

ĐỊA CHỈ: SỐ 500 LÊ DUÂN, PHƯỜNG PHÚ LỢI, THÀNH PHỐ CẦN THƠ
ĐIỆN THOẠI: 0977.710.926

CHỦ ĐẦU TƯ: PHÒNG KINH TẾ XÃ LÂM TÂN

ĐỊA CHỈ: XÃ LÂM TÂN, THÀNH PHỐ CẦN THƠ





HỒ SƠ

THIẾT KẾ BẢN VẼ THI CÔNG

CÔNG TRÌNH: LỘ KIẾT NHẤT B (TỪ KÊNH RẠCH TRÚC ĐẾN HUYỆN LỘ 61)

ĐỊA ĐIỂM: XÃ LÂM TÂN, THÀNH PHỐ CẦN THƠ

ĐƠN VI THIẾT LẬP: CÔNG TY TNHH TƯ VẤN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG 926

• ĐỊA CHỈ: SỐ 500 LÊ DUẬN, PHƯỜNG PHÚ LỢI, THÀNH PHỐ CẦN THƠ
ĐIỆN THOẠI: 0977710926

CHỦ ĐẦU TƯ: PHÒNG KINH TẾ XÃ LÂM TÂN

ĐỊA CHỈ: XÃ LÂM TÂN, THÀNH PHỐ CẦN THƠ

GIÁM ĐỐC:

DƯƠNG VĂN THỊNH



CHỦ TRÌ THIẾT KẾ:

DƯƠNG VĂN THỊNH



**THUYẾT MINH
THIẾT KẾ BẢN VẼ THI CÔNG**

CÔNG TRÌNH: LỘ KIẾT NHẤT B (TỪ KÊNH RẠCH TRÚC ĐẾN HUYỆN LỘ 61)

ĐỊA ĐIỂM: XÃ LÂM TÂN, THÀNH PHỐ CẦN THƠ

CHỦ ĐẦU TƯ: PHÒNG KINH TẾ XÃ LÂM TÂN

I- NHỮNG CĂN CỨ PHÁP LÝ:

- Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18 tháng 6 năm 2014;
- Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng Luật số 62/2020/QH14 ngày 17 tháng 6 năm 2020.
- Luật Đầu tư công số 58/2024/QH15 ngày 29 tháng 11 năm 2024;
- Luật đấu thầu số 22/2023/QH15 ngày 23 tháng 6 năm 2023;
- Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/2/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;
- Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 của Chính phủ về quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành luật xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;
- Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/1/2021 của Chính phủ về quản lý chất lượng thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;
- Thông tư 10/2021/TT-BXD ngày 25/08/2021 của Bộ Xây dựng hướng dẫn một số điều và biện pháp thi hành Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 và Nghị định số 44/2016/NĐ-CP ngày 15/5/2016 của chính phủ;
- Thông tư 11/2021/TT-BXD ngày 31/08/2021 của Bộ Xây dựng hướng dẫn một số nội dung xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;
- Thông tư 12/2021/TT-BXD ngày 31/08/2021 của Bộ Xây dựng Ban hành định mức xây dựng;
- Thông tư số 13/2021/TT-BXD ngày 31/08/2021 của Bộ Xây dựng hướng dẫn phương pháp xác định các chỉ tiêu kinh tế kỹ thuật và đo bóc khối lượng công trình.
- Thông tư số 14/2023/TT-BXD ngày 29/12/2023 của Bộ Xây dựng sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 11/2021/TT-BXD ngày 31/08/2021 của Bộ Xây dựng;
- Thông tư 09/2024/TT-BXD ngày 30/08/2024 của Bộ Xây dựng Sửa đổi, bổ sung một số định mức xây dựng ban hành tại Thông tư 12/2021/TT-BXD ngày 31/08/2021 của Bộ Trưởng Bộ Xây dựng;

Thuyết minh TKBVTC Công trình: Lộ Kiệt Nhất B (từ kênh Rạch TrúC đến huyện lộ 61)

- Thông tư 01/2025/TT-BXD ngày 22/01/2025 của Bộ Xây dựng sửa đổi bổ sung một số điều của thông tư 13/2021/TT-BXD ngày 31/08/2021 và thông tư 11/2021/TT-BXD ngày 31/08/2021;

- Căn cứ Quyết định: Số. /QĐ.....-....., ngày / /20.... của Trưởng Phòng Kinh Tế xã Lâm Tân về việc” Chi định thầu gói thầu tư vấn khảo sát, lập báo cáo kinh tế kỹ thuật xây dựng công trình Lộ Kiệt Nhất B (từ kênh Rạch TrúC đến huyện lộ 61).

- Căn cứ hợp đồng kinh tế giữa Phòng Kinh Tế xã Lâm Tân và Công Ty TNHH Tư vấn Đầu tư Xây dựng 926

II- HỆ THỐNG QUI TRÌNH – QUI PHẠM ÁP DỤNG:

1. Các tiêu chuẩn áp dụng trong khảo sát:

STT	Tên quy chuẩn, tiêu chuẩn	Mã hiệu
1	Quy phạm đo vẽ bản đồ tỷ lệ 1 :500; 1 :1000; 1 :2000 ; 1 :5000 (phần ngoài trời)	01/2021/TT-BTNMT
2	Công tác trắc địa trong XD - Yêu cầu chung	TCVN 9398:2012
3	Đường ô tô – Tiêu chuẩn khảo sát	TCCS 31:2020/TVĐBVN
4	Qui trình khảo sát thiết kế nền đường ô tô đắp trên đất yếu - Tiêu chuẩn thiết kế	TCCS 41 : 2022/ TCĐBVN
5	Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về xây dựng lưới tọa độ	QCVN 04:2009/BTNMT
6	Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về xây dựng lưới độ cao	QCVN 11:2008/BTNMT
7	Tiêu chuẩn kỹ thuật đo và xử lý số liệu GPS trong trắc địa công trình	TCVN 9401:2024
8	Khảo sát cho xây dựng – Nguyên tắc cơ bản	TCVN 4419:1987

2. Các tiêu chuẩn áp dụng trong thiết kế:

STT	Tên quy chuẩn, tiêu chuẩn	Mã hiệu
A. Tiêu chuẩn thiết kế đường		
1	Đường ô tô - Yêu cầu thiết kế	TCVN 4054-2005
2	Tiêu chuẩn thiết kế áo đường cứng	TCCS 37 : 2022/ TCĐBVN và TCCS 39 : 2022/ TCĐBVN
3	Đường Giao thông Nông thôn - Yêu cầu Thiết kế	TCVN 10380:2014
B. Tiêu chuẩn thiết kế công trình phụ trợ:		
1	Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về Báo hiệu đường bộ ban hành theo Thông tư số 54/2019/TT-BGTVT ngày	QCVN 41 : 2024/BGTVT

STT	Tên quy chuẩn, tiêu chuẩn	Mã hiệu
	31/12/2019	
2	Trang thiết bị an toàn giao thông đường bộ - dải phân cách và lan can phòng hộ - kích thước và hình dạng	TCVN 12681:2019

3. Các tiêu chuẩn thí nghiệm vật liệu, thi công và nghiệm thu:

STT	Tên quy chuẩn, tiêu chuẩn	Mã hiệu
1.	Nền đường ô tô - thi công và nghiệm thu	TCVN 9436:2012
2.	Xác định độ chặt của đất tại hiện trường bằng phương pháp dao dai	TCVN 12791:2020
3.	Vật liệu nền, móng mặt đường – phương pháp xác định tỷ số CBR trong phòng thí nghiệm	TCVN 12792:2020
4.	Phương pháp xác định chỉ số CBR của nền đất và các móng đường bằng vật liệu rời ngoài hiện trường	TCVN 8821:2011
5.	Mặt đường ô tô - xác định độ bằng phẳng bằng thước dài 3m	TCVN 8864:2011
6.	Kết cấu bê tông và bê tông cốt thép lắp ghép - Qui phạm thi công và nghiệm thu	TCVN 9115-2019
7.	Kết cấu BTCT&BTCT, hướng dẫn kỹ thuật phòng chống nứt	TCVN 9345:2012
8.	Kết cấu BTCT&BTCT, hướng dẫn công tác bảo trì	TCVN 9343:2012
9.	Bê tông, yêu cầu bảo dưỡng ẩm tự nhiên	TCVN 8828:2012
10.	Công tác hoàn thiện trong xây dựng - Thi công và nghiệm thu	TCVN 9377:2012
11.	Kết cấu gạch đá - Quy phạm thi công và nghiệm thu	TCVN 4085-2012
12.	Công tác đất - Thi công và nghiệm thu	TCVN 4447:2012
13.	Thi công và nghiệm thu mặt đường bê tông xi măng trong xây dựng công trình giao thông	TCCS 40:2022/TCĐBVN
14.	Xi măng Pooclang -Yêu cầu kỹ thuật	TCVN 2682:2020
15.	Xi măng Pooclang hỗn hợp -Yêu cầu kỹ thuật	TCVN 6260:2020
16.	Xi măng - Yêu cầu chung về phương pháp thử cơ lý	TCVN 4029:1985
17.	Xi măng - Phương pháp thử - Xác định độ bền	TCVN 6016:2011
18.	Xi măng - Phương pháp thử - Xác định thời gian đông cứng và độ ổn định	TCVN 6017:2015
19.	Cốt liệu cho bê tông và vữa - Phương pháp kỹ thuật	TCVN 7570:2006
20.	Cốt liệu cho bê tông và vữa - Phương pháp thử	TCVN 7572:2006
21.	Bê tông nặng - Các phương pháp xác định chỉ tiêu cơ lý	TCVN 3105:2020÷ TCVN 3120:2022
22.	Bê tông nặng - Phương pháp xác định cường độ lăng trụ và mô đun đàn hồi khi nén tĩnh	TCVN 5726:2022
23.	Bê tông nặng - Phương pháp xác định thời gian đông kết	TCVN 9338:2012
24.	Bê tông và vữa xây dựng - Phương pháp xác định pH	TCVN 9339:2012

STT	Tên quy chuẩn, tiêu chuẩn	Mã hiệu
25.	Bê tông cốt thép - Phương pháp điện thế kiểm tra khả năng cốt thép bị ăn mòn	TCVN 9348:2012
26.	Nước trộn bê tông và vữa - Yêu cầu kỹ thuật	TCVN 4506:2012
27.	Chỉ dẫn kỹ thuật chọn thành phần bê tông sử dụng cát nghiền	TCVN 9382:2012
28.	Thép cốt bê tông cốt thép	TCVN 1651:2018
29.	Màng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộ	TCVN 7887:2018
30.	Tiêu chuẩn kỹ thuật - Bảo dưỡng thường xuyên đường bộ	TCCS 07:2013/TCĐBVN
31.	An toàn thi công cầu	TCVN 8774:2012
32.	Quy phạm kỹ thuật an toàn trong xây dựng	TCVN 5308 - 1991
33.	An toàn điện trong xây dựng	TCVN 4036 - 2012
34.	Luật PCCC và cứu hộ cứu nạn	55/2024/QH15

- Theo số liệu khảo sát do phòng thiết kế thuộc Công Ty TNHH Tư vấn Đầu tư Xây dựng 926 cung cấp tháng 12 năm 2025.

III- ĐỐI TƯỢNG VÀ PHẠM VI LẬP HỒ SƠ:

- Phân tích và xác định chi tiết các tiêu chuẩn kỹ thuật khi xây dựng .
- Chọn phương án tối ưu xây dựng được kinh tế mà vẫn đảm bảo về các yêu cầu kỹ thuật .
- Thiết kế Bản vẽ Thi công – Dự toán.

IV- TÌNH HÌNH CHUNG VÀ ĐẶC ĐIỂM TỰ NHIÊN KHU VỰC TUYẾN:

1- Tình hình chung:

a- Hệ cao độ:

Dùng hệ tọa độ VN2000

b- Địa hình và dân cư:

- Địa hình tuyến tương đối bằng phẳng, cao độ mặt đất tự nhiên thay đổi trung bình từ 0.5 đến 0.9 mét, cao độ nền đường hiện hữu trung bình từ 0.9 đến 1.1 mét.
- Nhà cửa bên tuyến chủ yếu là nhà cấp thấp (cấp 4 và tre lá) nằm dọc tuyến, dân cư ở đây chủ yếu sống dựa vào nông nghiệp.

2- Đặc điểm tự nhiên khu vực tuyến:

2-1- Điều kiện tự nhiên:

- Vùng dự án thuộc xã Lâm Tân, thành phố Cần Thơ nằm trong khu vực đồng bằng sông Cửu Long nên có địa hình khá bằng phẳng cao độ không thay đổi nhiều.
- Dự án có phần lớn chiều dài đi qua vùng đất thấp thường xuyên bị ngập vào mùa mưa.
- Hiện trạng toàn tuyến Lộ Kiệt Nhất B (từ kênh Rạch Trúc đến huyện lộ 61) như sau:
 - + Bình đồ: tuyến tương đối thẳng, một bên là sông Sakeo và một bên ruộng lúa hoặc vườn cây ăn trái, ao mương, nhà dân tương đối thưa thớt
 - + Cao độ tương đối bằng phẳng, trắc dọc trắc ngang thay đổi không nhiều.
 - + Cấu tạo địa chất khu vực nói chung là đất yếu, các ao mương cần được vét hữu cơ và bùn đất.
 - + Bờ sông dọc tuyến khá ổn định.

- Vị trí nơi xây dựng tuyến mới, địa hình thông thoáng chủ yếu là đi qua ruộng lúa hoặc vườn cây ăn trái, ao mương, nhà dân tương đối thưa thớt.

2-2- Về Kinh tế:

- Tăng khả năng vận tải, lưu thông hàng hóa, cũng như mật độ giao lưu hàng hóa giữa các vùng trong khu vực, rút ngắn thời gian vận chuyển dọc tuyến từ vùng cuối công trình đến đầu công trình, góp phần nâng cao đời sống kinh tế cho nhân dân trong vùng, nhất là nhân dân vùng ven

- Tạo điều kiện mở rộng và đa dạng hóa các loại hình kinh doanh các dịch vụ nông nghiệp làm tăng lợi nhuận nông nghiệp góp phần phát triển kinh tế trong vùng.

2-3- Về dân sinh:

- Việc xây dựng tuyến đường có tác động tích cực trong việc xóa đói giảm nghèo. Thu nhập của phần lớn người dân trong khu vực thấp. Để bảo đảm người dân đến được chợ quanh năm, tuyến đường tạo điều kiện thuận lợi cho sản xuất nông nghiệp cũng như mở ra các cơ hội tăng thu nhập từ các sản phẩm phi nông nghiệp.

- Dọc theo bên trái tuyến sẽ hình thành nên những khu dân cư đông đúc, đời sống nhân dân còn nghèo.

- Đảm bảo việc cứu trợ kịp thời cho đồng bào bị thiên tai, dịch bệnh .

2-4- Về văn hóa:

- Các em học sinh có thể dễ dàng đến trường góp phần xóa mù chữ trong vùng.

- Nâng cao trình độ dân trí, tạo điều kiện giao lưu văn hóa giữa các vùng xung quanh khu vực.

2-5- Về Y tế:

Đảm bảo sức khỏe cộng đồng, tạo điều kiện chăm sóc sức khỏe cho người dân trong vùng được tốt hơn, tránh và ngăn ngừa kịp thời các dịch bệnh khi mùa lũ kéo dài.

2-6- Về vệ sinh môi trường:

- Làm đẹp cảnh quang môi trường xung quanh tuyến.

- Vào mùa mưa thì mặt đường bị lầy lội, mùa khô thì mặt đường bị bụi. Do đó, khi tuyến đường được xây dựng sẽ giảm rất nhiều ô nhiễm do bụi gây nên.

- Xây dựng hệ thống thoát nước dọc các khu dân cư cải thiện điều kiện vệ sinh môi trường trong vùng.

2-7- Về an ninh quốc phòng:

- Khi tuyến đường được hình thành tạo thành một mạng lưới giao thông hoàn chỉnh trong khu vực.

- Tạo điều kiện cho các lực lượng cơ động, kiểm tra kiểm soát chặt chẽ và bài trừ các tệ nạn xã hội, góp phần ổn định an ninh chính trị trong khu vực.

3- Khi hậu, thủy văn, địa chất tuyến, nguyên vật liệu:

a- Khi hậu:

- Tuyến nằm trong vùng khí hậu nhiệt đới gió mùa, khí hậu hàng năm được chia làm hai mùa như sau:
- + Mùa mưa: Từ tháng 5 đến tháng 11, có hướng gió chính là Tây – Tây Nam.
- + Mùa khô: Từ tháng 12 đến tháng 4 năm sau, hướng gió Đông – Đông Nam.
- Lượng mưa trung bình hàng năm khoảng 2261mm
- Nhiệt độ trung bình hàng năm 26.5 0 C .
- Độ ẩm trung bình 83 % .

b- Thủy văn:

Chúng tôi điều tra thủy văn từ việc tìm hiểu nhân dân địa phương và đo đạc, đã xác định được mức nước cao nhất ngoài hiện trường là +0.900 met.

c- Địa chất dọc tuyến:

- Do công trình nhỏ, không có điều kiện khoan địa chất, để có số liệu tính toán chúng tôi đưa ra dưới đây số liệu địa chất do Trường đại Học Cần Thơ thực hiện trong khu vực tỉnh Sóc Trăng, được tóm tắt như sau:

* Mô tả:

+ Lớp CH1: Lớp đất sét màu nâu đen, lẫn ít hữu cơ và kết von màu nâu đỏ, trạng thái dẻo, lớp này nằm trên cùng, dày bình quân (0.9-2) met.

+ Lớp CH1: Lớp đất sét màu nâu đen, lẫn ít hữu cơ, lẫn ít vết phèn màu vàng, trạng thái dẻo mềm, lớp này nằm dưới 2 lớp trên và kéo dài đến độ sâu 5 met

• Các tính chất đặc trưng của các lớp đất:

Tính chất cơ lý	Ký Hiệu	Đơn vị	Lớp đất
+ Độ ẩm tự nhiên	ω	%	CH1
+ Dung trọng ướt	γt	g/cm ³	CH1
+ Dung trọng khô	γd	g/cm ³	CH1
+ Góc nội ma sát	φ	độ	CH1
+ Lực dính	c	Kg/cm ²	CH1
			CH2

d- Vật liệu xây dựng :

- Các loại đá thường sử dụng trong tỉnh được sản xuất từ mỏ đá ở An Giang, Đồng Nai.

- Xi măng, sắt thép có thể lấy từ TP HCM, Cần Thơ, hoặc tại Sóc Trăng.

- Cát lấp lòng đường sử dụng cát còn bãi Ngải, An Giang, Đồng Tháp và Vĩnh Long.

V- HIỆN TRẠNG ĐƯỜNG:

1- Bình đồ :

- Công trình: Lô Kiệt Nhất B (từ kênh Rạch Trục đến huyện lỵ 61) thuộc xã Lâm Tân, thành phố Cần Thơ.

- Tổng chiều dài tuyến: 1076.32 met.

- Điểm đầu tuyến giáp dốc cầu Rạch Trục, theo đường dân hiện trạng 2 met kết thúc tại đường Huyện 61.

- Tuyến đi theo đường dân hiện trạng.

2- Trắc dọc tuyến:

Trắc dọc tương đối bằng phẳng, cao độ nền đường hiện hữu trung bình từ 0.5 đến 1.1 met.

3- Trắc ngang :

Bề rộng nền đường thay đổi bình quân từ (2.0 – 5.0) met, độ dốc ngang không lớn, ta luy ổn định, cao độ trên trục ngang thay đổi không nhiều, cao độ giữa nền đường và mặt đất tự nhiên chênh nhau không nhiều.

* Tóm lại: Về các yếu tố hình học tuyến hiện hữu đủ điều kiện xây dựng đường nông thôn loại B.

4- Hiện trạng nền mặt đường :

* Nền đường: Nền đường được đắp bằng đất khai thác tại chỗ, nền đắp khá ổn định và bằng phẳng, thuận lợi cho việc thi công mặt đường.

* Kết cấu mặt đường: mặt đường dân hiện trạng rộng 2m nhưng đã xuống cấp nghiêm trọng.

5- Hệ thống thoát nước:

a. Công trình cầu: không có.

b. Công trình cống:

Có một số cống ngang của dân phục vụ sản xuất cây trái.

6- Các công trình trên tuyến:

a. Nhà cửa: Đọc theo tuyến nhà cửa tương đối thưa thớt chủ yếu là nhà tạm và bán kiên cố.

b. Cột điện:

Có một số cột điện trung thế và hạ thế nằm dọc tuyến.

c. Mỏ mả:

Trên tuyến có một số mỏ mả nằm dọc tuyến.

d. Ong cấp nước sinh hoạt: có.

e. Trường học: không có.

7- Hiện trạng giao thông trên tuyến:

Giao thông trên tuyến chủ yếu xe máy và người đi bộ vào mùa nắng, mùa mưa nên đường bị lầy lội gây rất nhiều khó khăn trong quá trình di lại của nhân dân đặc biệt là các em học sinh.

8- Điều tra hướng vận chuyển vật tư đến xây dựng công trình:

Vật tư được vận chuyển bằng đường sông đến công trình.

9- Địa chất:

Vi công trình có quy mô xây dựng nhỏ nên được sử dụng nhất của Chủ đầu tư không khoan địa chất mà chỉ điều tra thành phần đất đắp. Theo số hiệu khảo sát thực tế nên đường cũ bằng đất, tương đối ổn định thuận lợi cho việc xây dựng mặt đường.

10- Thủy văn dọc tuyến:

Theo số liệu điều tra thủy văn dọc tuyến từ việc tìm hiểu nhân dân địa phương, mức nước cao nhất thường xuyên dọc tuyến (H_{max}) lấy theo cao độ gia đình là +0.900 mét

11- Giải toả đến bù:

- Được sử dụng nhất của Chủ đầu tư phần đất đai, nhà cửa, vật kiến trúc, cột điện, đường ống nước,... nằm trên phạm vi tuyến xây dựng, địa phương sẽ vận động nhân dân tự tháo dỡ, di dời.

- Có một số hàng rào, miếu, trái ghe cây cối cần phải tháo dỡ chặt phá khi xây dựng công trình.

VI- LOẠI VÀ CẤP CÔNG TRÌNH:

- Loại công trình: công trình giao thông

- Loại đường: đường giao thông nông thôn

- Cấp công trình: cấp IV

- Cấp kỹ thuật: cấp B

- Thời gian thiết kế đường: 20 năm

VII- CÁC TIÊU CHUẨN KỸ THUẬT CHỦ YẾU:

Các tiêu chuẩn kỹ thuật chủ yếu đề nghị:

+ Cấp hàng: Thiết kế theo yêu cầu của Chủ Đầu tư.

+ Hướng tuyến: Chủ yếu bám theo tuyến hiện hữu.

+ Vận tốc tính toán: 20 km/giờ.

+ Tải trọng thiết kế: trục xe 2.5 tấn.

+ Bề rộng mặt đường: 3.5 mét

+ Bề rộng lề đường: 2x0.5 mét (không gia cố lề).

+ Bề rộng nền tối thiểu: 4.5 mét.

+ Loại mặt đường: mặt đường BCT.

+ Tổng chiều dài: 1076.32 mét

+ Cao độ thiết kế trắc dọc: Dám bảo kết cấu mặt đường không ảnh hưởng bởi chế độ thủy nhiệt do mức nước dòng cao nhất trung bình hàng năm gây ra.

+ Kết cấu mặt đường: Bê tông cốt thép đổ tại chỗ.

VIII- CÁC GIẢI PHÁP THIẾT KẾ CƠ BẢN:

1- Giải pháp bình đồ:

Thuyết minh TKBVTC Công trình: Lô Kiết Nhất B (từ kênh Rạch Trục đến huyện lỵ 61)

- Đọc tuyến nhà cửa tương đối thưa thớt, xây dựng tuyến trên cơ sở nền cũ có sẵn, thoả mãn được theo tiêu chuẩn hiện hành của đường nông thôn loại B. Được sử dụng nhất của Chủ đầu tư sẽ xây dựng mặt đường theo tuyến hiện hữu (nhằm hạn chế giải toả ở mức thấp) để tận dụng tối đa nên hiện hữu.

- Trên phạm vi toàn tuyến có 09 đỉnh cong, các đỉnh cong có góc ngoặt tương đối nhỏ nên chỉ bố công nhằm đảm bảo tuyến hai hòa êm thuận.

2- Giải pháp trắc ngang:

Trắc ngang được bố trí như sau:

- Bề rộng mặt đường: 3.5 mét

- Bề rộng lề đường: 2x0.5 mét

- Bề rộng nền đường: 4.5 mét

- Độ dốc ngang mặt đường: 2%

- Độ dốc ngang lề đường: 5%

- Siêu cao: 3%

3- Giải pháp trắc dọc:

- Tuyến được cải tạo và nâng cấp trên tuyến hiện hữu, nên trắc dọc tuyến được căn cứ vào tình hình thủy văn dọc tuyến, kết cấu mặt đường... để đưa vào xem xét.

- Cao độ thiết kế trắc dọc của tuyến được chọn như sau: Căn cứ vào mức nước cao nhất Hmax hàng năm, bố trí cao độ thiết kế sao cho chế độ thủy văn trên tuyến không ảnh hưởng đến kết cấu mặt đường.

- Tuyến được cải tạo và nâng cấp trên tuyến hiện hữu, nên trắc dọc tuyến được căn cứ vào tình hình thủy văn dọc tuyến, kết cấu mặt đường... để đưa vào xem xét.

*** Cao độ không chế trắc dọc:**

- Cao độ không chế Hkc \geq Hmax + 0.5 + (0.5*0.05) + (1.75*0.02).

Trong đó:

+ Hmax: Cao độ mực nước cao nhất dọc tuyến: (+0.900 mét).

+ 0.5*0.05: bề rộng lề đường, độ dốc mặt đường.

+ 1.75*0.02: bề rộng 1/2 mặt đường, độ dốc mặt đường.

Vậy cao độ thiết kế tối thiểu tại tìm đường là: +1.460 mét.

Ghi chú: Cao độ thiết kế trắc dọc là cao độ mặt đường hoàn chỉnh tại tìm tuyến. Chọn cao độ thiết kế +1.500 mét

Nền đường:

Căn cứ vào tình hình thủy văn và địa chất dọc tuyến, nền đường được thiết kế như sau:

+ Độ dốc ngang đường nghiêng 2 mái (trừ các đường cong có bố trí siêu cao).

+ Nền đường đắp mái taluy 1/1.5.

+ Vật liệu đắp nền đường bao gồm 2 loại: Đất lòng đường sau đó bù trả lại bằng cát còn + Việc tính toán ổn định nền là không cần thiết vì nền được đắp thấp (> 2 mét) mặt khác nền được đắp đã lâu hiện đã ổn định. Việc nâng cấp xây dựng mặt đường trong đó ăn này không làm tăng đáng kể chiều cao nền đường.

4- Giải pháp kết cấu áo đường:

Lớp bê tông cốt thép đá 1x2 dày 12 cm M250

Tấm nylon lót đan

Lớp cát đệm dày 10cm, đảm chất k = 0.95

Nền đường hiện hữu sau khi đào hoặc bù vênh bằng cát còn độ chặt K=0.90

5- Lề đường:

- Được sự thông nhất của chủ đầu tư và địa phương: Sử dụng khai thác đất đảo tại chỗ và kết hợp nạo vét đất kênh để khai thác đất sét đắp lè đường, để đất kho mới tiến hành dem đi đắp lè và được sự chấp thuận của đơn vị tư vấn giám sát của chủ đầu tư, đơn vị thi công phải khai thác đất lè đường giữa lòng sông để đảm bảo không bị sạt lở bờ kênh, đắp đất lè đường lu lên đạt $K \geq 0,85$.

Phần thoát nước: không thiết kế thoát nước.

6- Phần cầu: không thiết kế cầu.

7- Hệ thống biển báo:

- Biển báo thiết kế theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:

2024/BGTVT của Bộ Giao thông Vận tải.

9- Phần san lấp ao mương:

- Chúng tôi thể hiện trên bình đồ phần san lấp ao mương, tính khối lượng san lấp nhưng vì

trí nằm trong phạm vi đường và đề nghị nhân dân có nhu cầu xây dựng công thoát nước ngang phải xây dựng trước khi thi công, và đảm bảo yêu cầu kỹ thuật.

10- Biện pháp vận chuyển vật tư: (Cổ thuyết minh trong phần dự toán)

Vật tư được vận chuyển đến công trình bằng đường sông.

IX- DỰ KIẾN ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG MÔI TRƯỜNG:

1- Khu vực nghiên cứu thực hiện:

- Khu vực đoạn tuyến thuộc xã Lâm Tân. Khi hậu ở đây thuộc vùng nhiệt đới gió mùa ; có 2

mùa trong năm: mùa khô từ tháng 11 đến tháng 4 năm sau , mùa mưa từ tháng 5 đến tháng 10 .

2- Đánh giá hiện trạng môi trường trước khi xây dựng tuyến:

- Địa hình vùng tuyến đi qua là khu vực đồng bằng có độ cao thấp, địa chất dạng đất sét pha.

- Tuyến đi qua vùng đồng bằng nhà dân xen kẽ với vùng trồng lúa hai bên tuyến.

- Do nên đường hiện trạng đã xuống cấp và bị sụp lún nên người dân ở đây chủ yếu đi lại vào mùa nắng, còn mùa mưa thì mất đường lầy lội làm cho việc đi lại gặp rất nhiều khó khăn, đặc

biệt là các em học sinh trong việc cấp sách đến trường. Nguồn cung cấp nước sạch cho nhân dân còn thiếu, tỉ lệ dân có nước sạch dùng còn khá thấp, điều này ảnh hưởng đến sức khỏe người dân

đặc biệt là phụ nữ và trẻ em.

- Hiện tại tình trạng ô nhiễm bụi do mất đường gây ra là không đáng kể do hiện tại tuyến chưa được lưu thông thông suốt.

3- Dự kiến tác động môi trường khi tiến hành xây dựng tuyến:

- Ô nhiễm bụi tăng khi tiến hành xây dựng.

- Ô nhiễm khi thải từ máy móc thiết bị sử dụng khi thi công công trình.

- Nước thải bị tồn đọng gây ô nhiễm .

4- Kiến nghị biện pháp hạn chế ảnh hưởng môi trường:

Khi xây dựng tuyến chúng tôi kiến nghị các cấp có liên quan cùng phối hợp thực hiện các

vấn đề sau đây để đảm bảo mức độ ảnh hưởng giảm đến mức tối thiểu cho khu vực:

- Nhiên liệu sử dụng cho máy móc thiết bị nên được chọn lọc để sử dụng cho phù hợp tránh ô nhiễm về khi thải.

- Chọn lọc và kiểm tra thường xuyên các loại xe máy đưa vào thi công. Bảo đảm các loại xe máy này thỏa các tiêu chuẩn về khi thải và tiếng ồn cho phép.

- Mất đường, nền cát, đá phải được tưới nước khi tiến hành xây dựng để tránh gia tăng ô nhiễm bụi.

- Dự trữ gia tăng nguồn cung cấp nước sạch để đáp ứng cho công nhân xây dựng công trình.

- Các vị trí khoan xuống đất phải nghiên cứu cần thận để không ảnh hưởng đến mạch nước ngầm tại khu vực.

- Dự trữ cách giải quyết lượng nước thải khi tiến hành xây dựng .

5- Biện pháp phòng chống cháy nổ :

- Trong quá trình thi công và trong láng trả bộ trí các bình chữa lửa tại những nơi dễ cháy,

gần cửa ra vào để tiện cho việc chữa cháy khi cần thiết.

- Thường xuyên tổ chức cho cán bộ, công nhân học tập công tác phòng cháy chữa cháy.

X- GIẢI PHÁP THI CÔNG:

1- Mất bằng công trường :

- Biếm xuất phát thi công có thể chọn ở các đầu mối tập kết vật tư :Đầu công trình,

- Cuối công trình, hoặc các vị trí khác thuận tiện cấp bờ sông.

- Mất bằng công trường có thể thi công chia thành 5 đoạn, bắt đầu từ điểm xuất phát, trong đó thi công chi tiết mỗi đoạn dài 100m. Cụ thể mỗi đoạn chi tiết như sau (Theo hướng thi công bắt

đầu từ điểm xuất phát) :

* Đoạn 1 : Hoàn chỉnh lè đường, lấp khe co dãn bằng hỗn hợp nhựa cát.

* Đoạn 2: Gia công cốt thép đổ bê tông đá 1x2 M 250 mất đường.

* Đoạn 3: Thi công móng cát.

* Đoạn 4: Đào đắp lòng lè đường.

* Đoạn 5: Dọn hoang mất bằng.

- Ban chỉ huy công trường có thể đặt ở các vị trí thích hợp dọc theo tuyến.

2- Giải pháp thi công:

Giải pháp thi công thủ công kết hợp cơ giới sẽ phù hợp với điều kiện thực tế, vật tư tập kết

sau đó triển khai dần theo tiến độ thi công.

3- Biện pháp thi công đường cụ thể:

a. Trình tự thi công:

- Giải phóng và dọn hoang mất bằng đường.

- Định vị khuôn đường.

- Đào đất trong lòng để đắp lè đường, sau đó bù lại bằng cát còn.

- Thi công móng cát.

- Gia công cốt thép đổ bê tông đá 1x2 M250 mất đường.

- Hoàn chỉnh lè đường, lấp khe co dãn bằng hỗn hợp nhựa cát.

b. Thi công chi tiết:

- Giải phóng và dọn hoang mất bằng:

- Có thể tiến hành toàn tuyến theo hướng thi công.

c. Công tác lè đường:

Đất đắp lè được đào đắp đào lòng đường để đắp nền đường. Sau đó bù lại bằng cát còn.

d. Công tác thi công mất đường:

- Khi thi công lợp bê tông đá 1x2 phải được thi công liên tục, khi ngừng mạch tại vị trí khe

co giãn. Nếu thi công giãn đoạn thì kết cấu sẽ bị phân tầng, không đảm bảo chất lượng công trình.

- Trải tầm cao su vào khuôn đường dưới đây lợp bê tông xi măng và nằm trên lớp cát đệm, sao cho các cạnh của tầm cao su phải bằng mép trên của lợp bê tông xi măng để giữ nước khi đổ bê

tông.

- Đặt lớp cốt thép vào.

- Thi công lợp bê tông đá 1x2 mac 250 dày 12 cm

***Chú ý:**

- Khi thi công lợp bê tông đá 1x2 phải được thi công liên tục. Phải thi công lợp bê tông đá 1x2 xong từng tấm một theo giải đoạn chiều, tuyếт đôi không được thi công lợp bê tông đá

tông.

- Phần thi công kết cấu ao đường cần đặc biệt chú ý tới chất lượng vật liêu cát, đá, xi măng, nước, trước khi đưa vào thi công tất cả các loại vật liêu trên phải được mang đi thi nghiệm tại các

đơn vị có đủ chức năng và khi đạt yêu cầu mới được đưa vào sử dụng, chúng tôi đề nghị trước khi đưa vật liệu vào sử dụng phải được Tư vấn giám sát chấp nhận mới đưa vào sử dụng.

e. Biện pháp vận chuyển vật tư:

Vật tư được chuyển bằng đường sông đến công trình.

f. Nước:

Nước sử dụng đổ bê tông mặt đường phải là nước ngọt hoặc nước sinh hoạt có thể mua tại các cây nước đóng rời các ven đường của dân hoặc có thể mua từ hệ thống nước máy và vận chuyển đến nơi sử dụng. Tuyết đối không sử dụng nước nhiễm phèn mận để đổ bê tông.

* Trong quá trình thi công cần đặc biệt chú ý tới chất lượng vật liệu cát, đá, xi măng, thép, nước trước khi đưa vào thi công tất cả các loại vật liệu trên phải được mang đi thi nghiệm tại các đơn vị có đủ chức năng và khi đạt yêu cầu mới được đưa vào sử dụng, chúng tôi đề nghị trước khi đưa vật liệu vào sử dụng phải được Tư vấn giám sát chấp nhận mới đưa vào sử dụng

XI- CHỈ DẪN KỸ THUẬT VÀ QUI ĐỊNH KỸ THUẬT CHẤT LƯỢNG THI CÔNG:

1- Lê đường :

- Công tác đắp lê đường được thi công và nghiệm thu theo “ Tiêu chuẩn thi công và nghiệm thu công tác đất TCVN 4447-2012.

- Chất lượng đất đắp : yêu cầu không dùng cát bụi, không sử dụng đất có cục lớn qua 10cm, hàm lượng hữu cơ < 5% , sau khi lu lên dùng độ dốc ngang thiết kế phải kiểm tra độ chặt K ≥ 0.95.

2- Lớp cát bù vênh kết cấu :

- Công tác thi công lớp cát đệm kết cấu được thi công và nghiệm thu theo “ Tiêu chuẩn thi công và nghiệm thu công tác đất TCVN 4447-2012.

- Sau khi lu lên dùng độ dốc ngang thiết kế phải kiểm tra độ chặt K ≥ 0.95 .

3- Lớp bê tông xi măng :

- TCVN 5574-2018 Kết cấu bê tông và bê tông cốt thép. Tiêu chuẩn thiết kế.

- TCVN 9115-2019 Kết cấu bê tông và bê tông cốt thép lắp ghép. Thi công và nghiệm thu.

- TCVN 4453-1995 Kết cấu bê tông và bê tông cốt thép toàn khối. Thi công và nghiệm thu.

- TCVN 7572-2006 Cát xây dựng.

- TCVN 7570-2006 Cát xây dựng – yêu cầu kỹ thuật.

- TCVN 7572-2006 Đá dăm dùng trong xây dựng

- TCVN 2682-2020 Xi măng Portland.

Các phần khác :

Ngoài ra khi thi công công trình cần lưu ý các vấn đề khác như :

- Công tác hoàn thiện.

- Công tác đảm bảo giao thông.

- Công tác an toàn lao động.

- Công tác bảo vệ môi trường.

- Các công tác trên phải được thực hiện theo đúng các qui định hiện hành của địa phương và các ngành có liên quan.

4- Thiết bị thi công chủ yếu :

- Máy ủi : 01 chiếc

- Máy xúc : 02 chiếc

- Xe ô tô tự đổ : 02 chiếc

- Xe lu 10 tấn : 01 chiếc

- Máy trộn BT xi măng 250 lít : 04 cái

- Máy hàn tay : 01 chiếc

- Máy phát điện : 01 chiếc

Và một số thiết bị khác...

XII- BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG VÀ AN TOÀN LAO ĐỘNG:

- Qua trình thi công sẽ gây ra tiếng ồn lớn do đó đơn vị thi công cần hạn chế thi công vào giờ nghỉ để giảm ảnh hưởng của tiếng ồn.

- Trong thi công tránh đổ bừa bãi những chất rắn, chất lỏng độc hại làm ảnh hưởng đến môi trường

- Khi thi công cần có biện pháp hiệu.

XIII- BIỆN PHÁP ĐẢM BẢO GIAO THÔNG:

Khi thi công nhà thầu phải thi công phải có biện pháp để đảm bảo giao thông cho người và phương tiện qua lại.

XIV- CÁC VẤN ĐỀ CẦN LƯU Ý:

- Khi thi công đơn vị thi công phải lập biện pháp và phương án thi công cụ thể để không ảnh hưởng đến sự lưu thông trên tuyến tỉnh BQLDA (A) duyệt trước khi thi công, và nếu gặp trở ngại phải báo với bên A để kịp thời giải quyết.

- Tất cả các vật liệu thi công phải có phiếu kiểm nghiệm xác nhận chất lượng dùng tiêu chuẩn kỹ thuật, các mẫu vật liệu được đưa đi thi nghiệm phải có biên bản xác nhận của Tư vấn giám sát.

- Do nguồn kênh phi xây dựng tuyến đường có giới hạn, nhằm giảm bớt kênh phi đầu tư xây dựng công trình chính quyền địa phương thỏa thuận với Chủ đầu tư sẽ vận động nhân dân tự chặt phá cây, thảo dờ hàng rào năm trong phạm vi mặt đường.

- Nước sử dụng đổ bê tông phải là nước ngọt hoặc nước sinh hoạt có thể mua tại các cây nước của dân hoặc có thể mua từ hệ thống nước máy và vận chuyển đến nơi sử dụng. Tuyết đối không sử dụng nước sông và nước nhiễm phèn mận để đổ bê tông.

- Trám thi công vào mùa mưa sẽ khó bảo đảm chất lượng công trình.

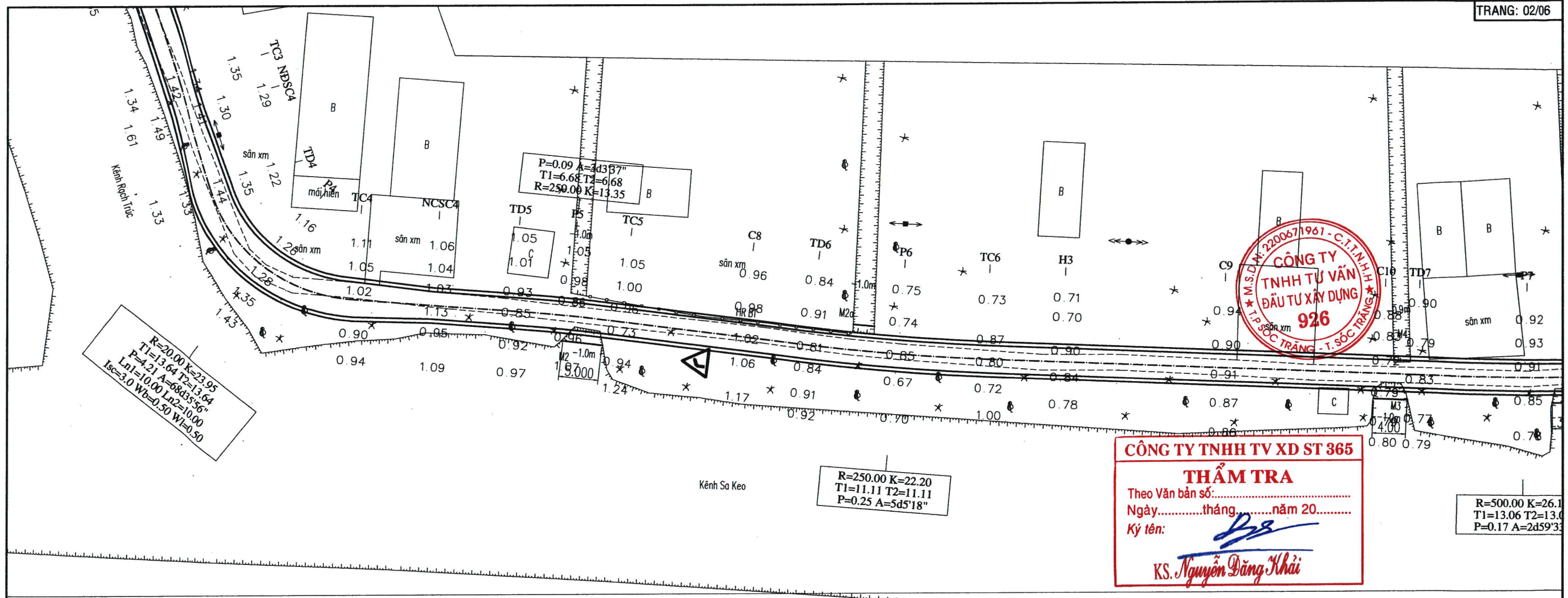
XV- QUẢN LÝ KHAI THÁC :

- Khi công trình thi công xong đưa vào sử dụng nhằm đề công trình được sử dụng được lâu dài, đơn vị quản lý phải có biện pháp chăm sóc loại các loại xe vượt qua tại công trình cho phép lưu thông trên tuyến đường này.

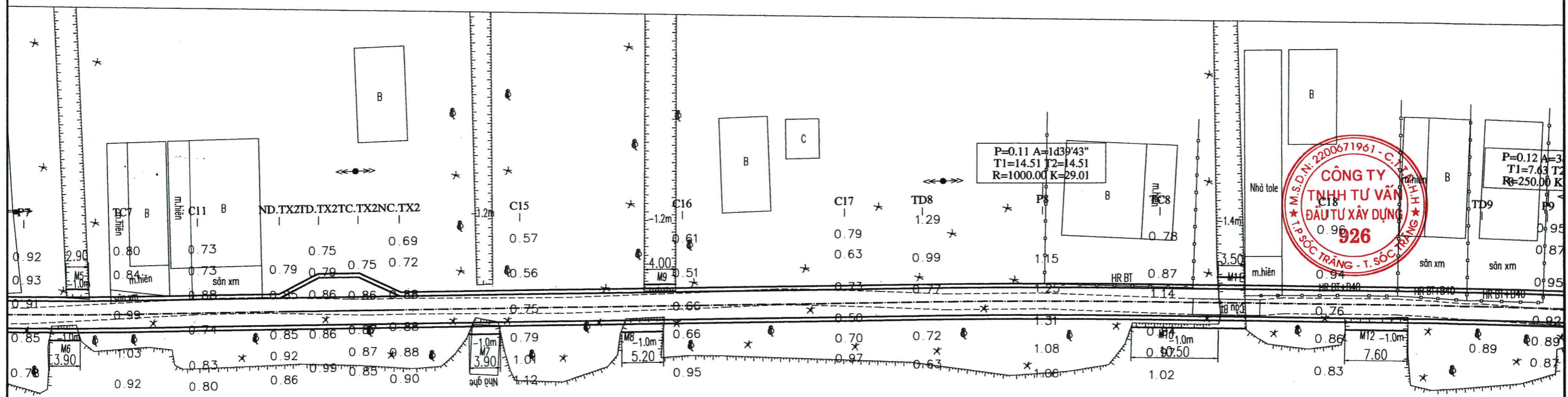
- Đặc biệt nghiêm cấm loại xe bánh sắt, xe bù rầy lưu thông trên tuyến sẽ làm phá hoại mặt đường rất nhanh.

THUYẾT MINH

Lam Khanh Long



ĐƯỜNG THIẾT KẾ		ĐƯỜNG TỰ NHIÊN	
0.16	0.13	0.18	0.22
0.50	0.45	0.62	0.59
0.64	0.50	0.69	0.63
0.65	0.59	0.58	0.77
0.73	0.59	0.73	0.59
0.566	0.555	0.530	0.500
1.410	1.421	1.352	1.282
1.000	1.049	0.883	0.909
0.859	0.998	0.809	0.869
0.852	0.912	0.920	0.909
3.51	4.38	10.00	11.97
11.98	10.00	9.87	6.68
6.67	15.00	8.45	11.10
11.10	9.35	20.00	20.00
4.27	13.05	0.909	0.909
173.45	177.83	187.83	199.80
211.78	221.78	231.65	238.33
245.00	260.00	268.45	279.55
290.65	300.00	320.00	340.00
344.27	357.32	TC3	TD4
TC4	NCSC4	TD5	TC5
TD6	P6	TC6	H3
C9	TD7		
$Isc=3.00$, $Wb=0.50$, $Wl=0.50$ $A=68d35'56''$, $L1=10.00$, $L2=10.00$ $T=13.64$, $P=4.21$ $R=20.00$, $K=23.95$		$Wb=0.00$, $Wl=0.00$ $A=3d3'37''$ $T=6.68$, $P=0.09$ $R=250.00$, $K=13.35$	
		$Wb=0.00$, $Wl=0.00$ $A=5d5'18''$ $T=11.11$, $P=0.25$ $R=250.00$, $K=22.20$	
		$Wb=0.00$, $Wl=0.00$ $A=2d59'33''$ $T=13.06$, $P=0.17$ $R=500.00$, $K=26.1$	

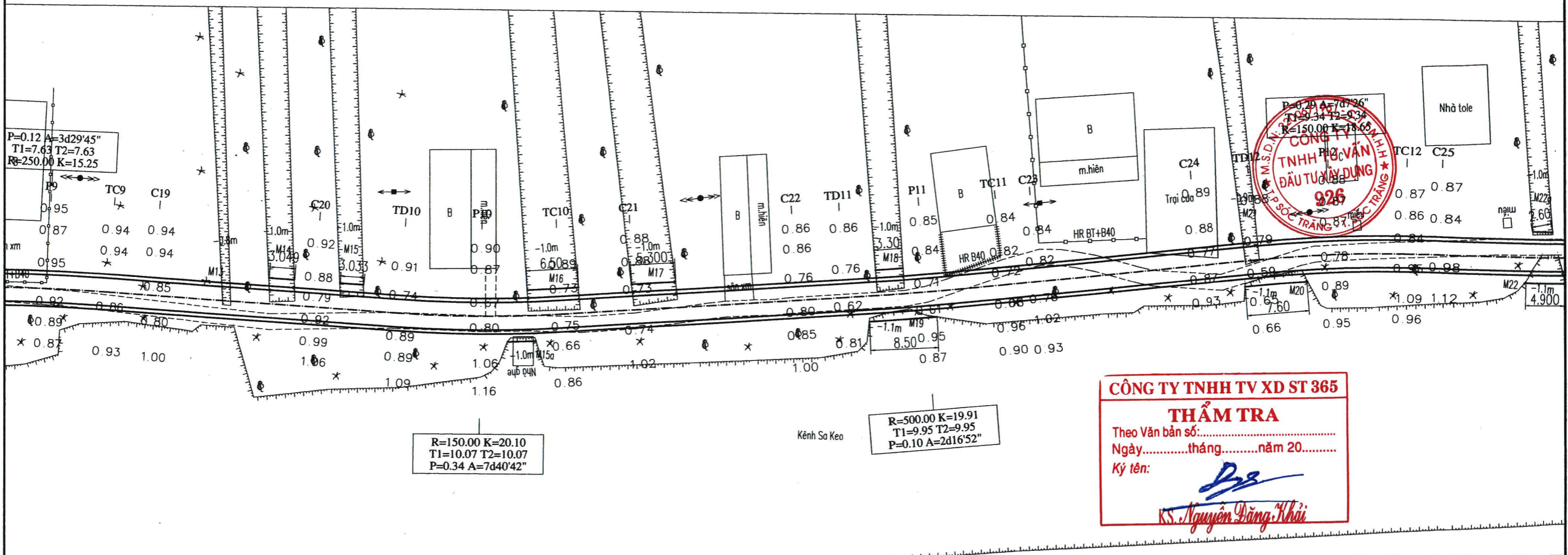


00 K=26.12
06 T2=13.06
A=2d59'33"

CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XÂY DỰNG ST 365
THẨM TRA
Theo Văn bản số:.....
Ngày.....tháng.....năm 20.....
Ký tên: *KS. Nguyễn Đăng Khải*

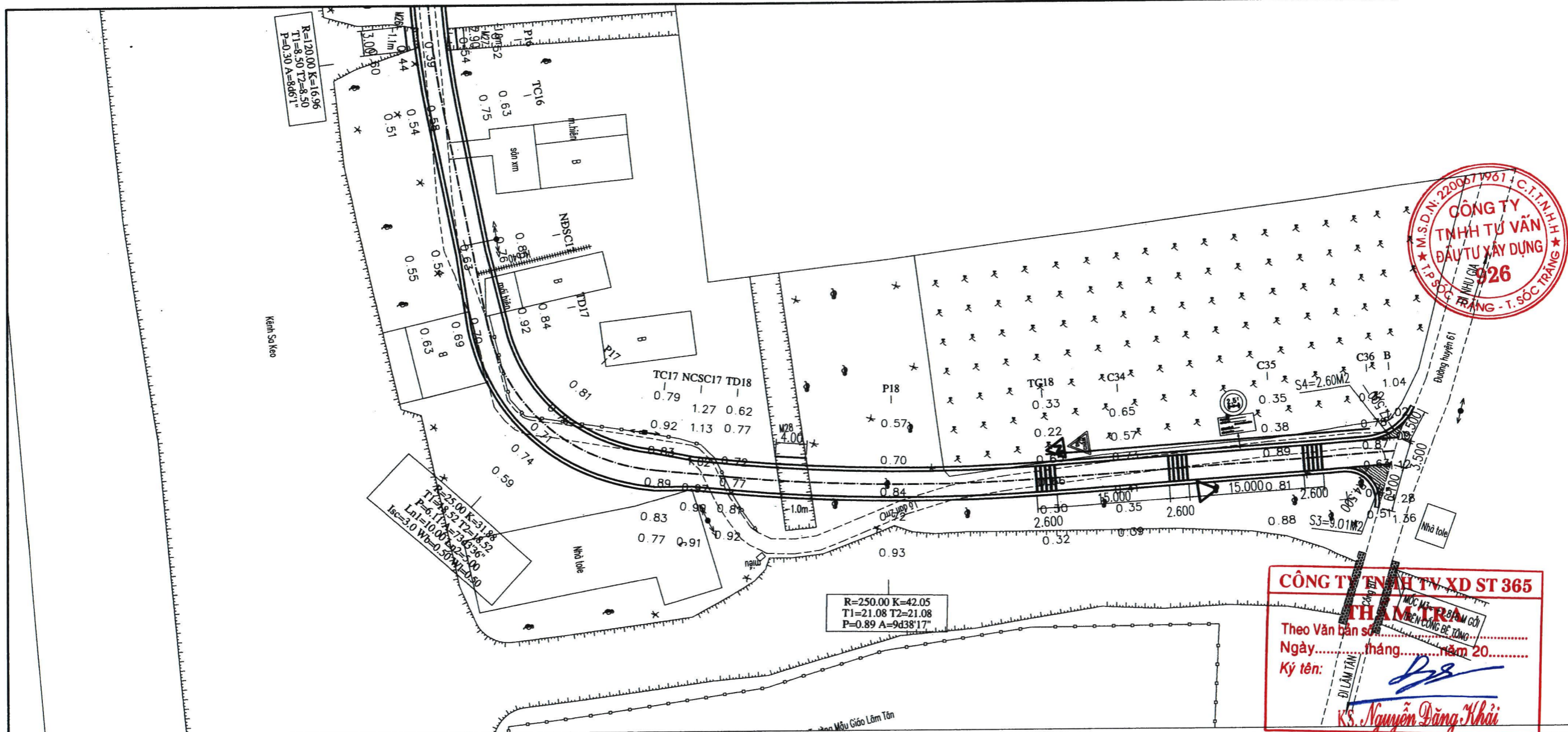
Kênh Sa Keo

0.59	0.51	0.66	0.64	0.63	0.63	0.57	0.76	0.88	0.87	0.81	0.13	0.37	0.65	0.54	0.55
401.07															
1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
0.909	0.995	0.843	0.861	0.865	0.867	0.933	0.735	0.621	0.634	0.692	1.369	1.130	0.853	0.960	0.949
13.06	9.62	10.00	5.00	5.00	5.00	15.00	20.00	20.00	9.89	14.50	14.50	21.11	18.82	7.62	
357.32	370.38	380.00	390.00	395.00	400.00	405.00	420.00	440.00	460.00	469.89	484.39	498.89	520.00	538.82	546.44
P7	TC7	C11	ND.TX2	TD.TX2	TC.TX2	NC.TX2	C15	C16	C17	TD8	P8	TC8	C18	TD9	P9
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <p>0.00 W1=0.00 =2d59'33" 3.06 P=0.17 0.00 K=26.12</p> </div> <div style="width: 30%; text-align: center;"> <p>Wb=0.00 Wl=0.00 A=1d39'43" T=14.51 P=0.11 R=1000.00 K=29.01</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>Wb=0.00 Wl=0.00 A=3d29'43" T=7.63 P=0.11 R=250.00 K=29.01</p> </div> </div>															



CÔNG TY TNHH TV XD ST 365
THẨM TRA
 Theo Văn bản số:.....
 Ngày.....tháng.....năm 20.....
 Ký tên: *KS. Nguyễn Đăng Khải*

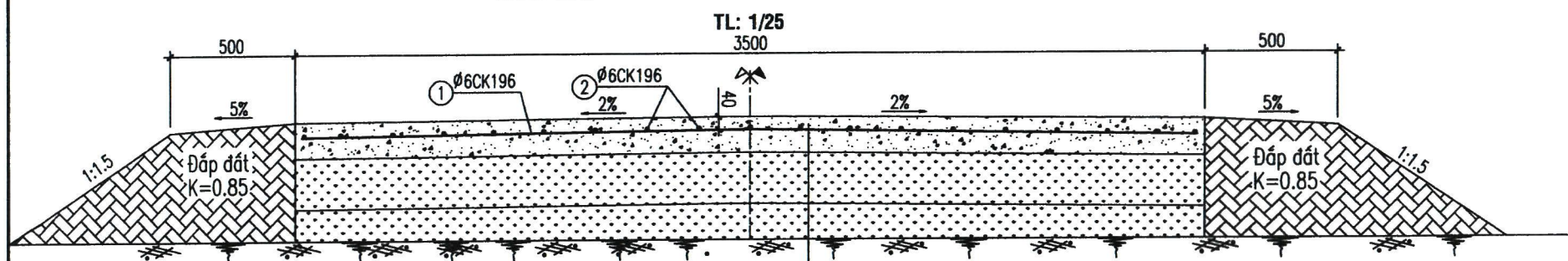
ĐƯỜNG THIẾT KẾ															ĐƯỜNG TỰ NHIÊN																		
0.55	0.62	0.63	0.66	0.63	0.84	0.75	0.76	0.76	0.79	0.81	0.79	0.68	0.74	0.83	0.70	0.61	0.58																
															209.12																		
1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500																
0.949	0.875	0.867	0.843	0.874	0.659	0.755	0.741	0.740	0.707	0.694	0.710	0.815	0.763	0.668	0.803	0.893	0.921																
62	7.63	5.93	20.00	10.83	10.05	10.05	9.07	20.00	5.81	9.95	9.96	4.28	20.00	7.13	9.32	9.33	4.22	20.00															
546.44	554.07	560.00	580.00	590.83	600.88	610.93	620.00	640.00	645.81	655.76	665.72	670.00	690.00	697.13	706.45	715.78	720.00																
P9	TC9	C19	C20	TD10	P10	TC10	C21	C22	TD11	P11	TC11	C23	C24	TD12	P12	TC12	C25																
Wb=0.00 Wl=0.00 A=3d29'45" T=7.63 P=0.12 R=250.00 K=15.25					Wb=0.00 Wl=0.00 A=7d40'42" T=10.07 P=0.34 R=150.00 K=20.10							Wb=0.00 Wl=0.00 A=2d16'52" T=9.95 P=0.10 R=500.00 K=19.91					Wb=0.00 Wl=0.00 A=7d7'26" T=9.34 P=0.29 R=150.00 K=18.65																



CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XÂY DỰNG ST 365
THAM TRẢ
 Theo Văn bản số
 Ngày..... tháng..... năm 20.....
 Ký tên: *[Signature]*
K.S. Nguyễn Đăng Khải

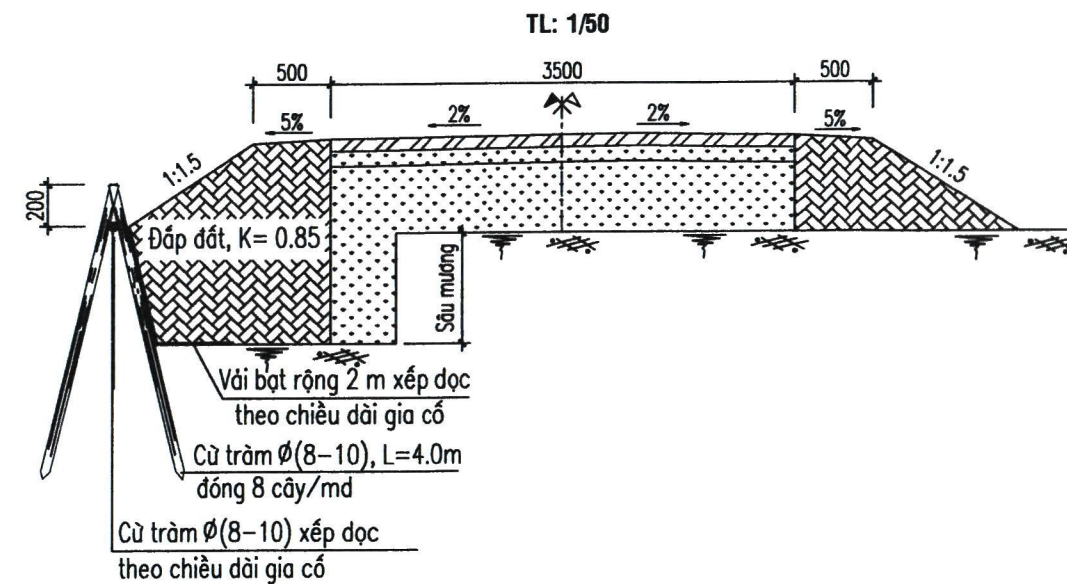
1.09	0.89	0.95	0.78	0.76	0.54	0.44	0.74	0.71	0.75	0.79	0.58	0.27	0.12
												2.45%	
												16.32	
250.00	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.174
0.407	0.608	0.553	0.723	0.739	0.961	1.062	0.755	0.791	0.749	0.712	0.917	0.900	0.983
8.48	8.48	19.28	10.00	15.94	15.94	5.00	4.99	21.03	21.02	9.89	20.00	13.32	3.00
908.43	916.91	936.19	946.19	962.13	978.07	983.07	988.06	1009.09	1030.11	1040.00	1060.00	1073.32	1076.32
P16	TC16	NĐSC17	TD17	P17	TC17	TD18	P18	TC18	C34	C35	C36	B	
Wb=0.00 WI=0.00 A=8d6'1" T=8.50 P=0.30 R=120.00 K=16.96		Isc=3.00 Wb=0.50 WI=0.50 A=73d3'36" L1=10.00 L2=5.00 T=18.52 P=6.11 R=25.00 K=31.88				Wb=0.00 WI=0.00 A=9d38'17" T=21.08 P=0.89 R=250.00 K=42.05							

TRẮC NGANG ĐẠI DIỆN KẾT CẤU



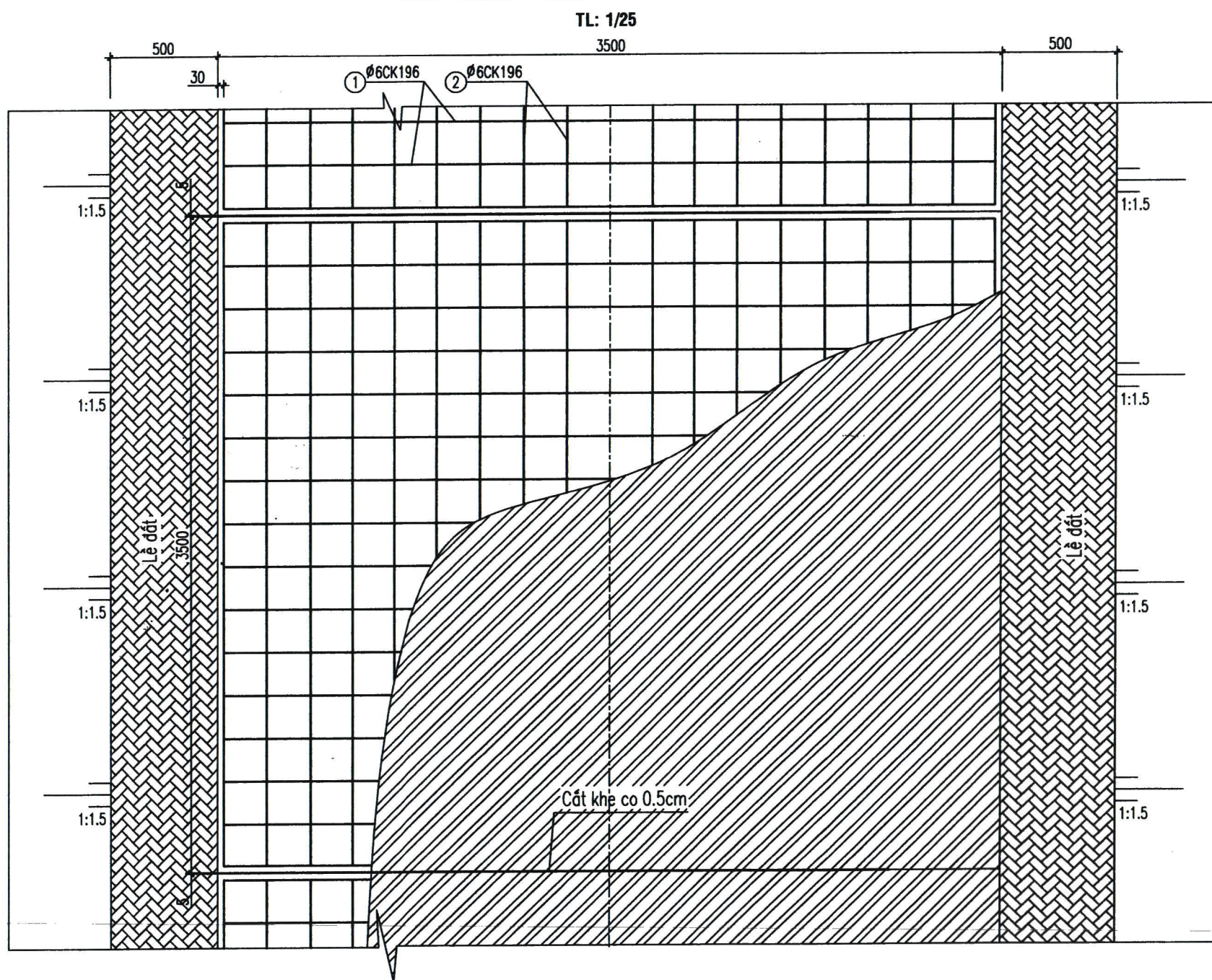
Lớp bê tông cốt thép đá 1/2 mac 250 dày 12cm
 Tấm ni-lon lót đan
 Lớp cát còn dày 10cm (K=0.95)
 Nền đường hiện trạng sau khi đào hoặc bù vênh bằng cát còn (K=0.90)

TRẮC NGANG ĐẠI DIỆN SAN LẤP AO MƯƠNG



Vải bạt rộng 2 m xếp dọc theo chiều dài gia cố
 Cừ tràm Ø(8-10), L=4.0m đóng 8 cây/md
 Cừ tràm Ø(8-10) xếp dọc theo chiều dài gia cố

MẶT BẰNG ĐẠI DIỆN KẾT CẤU



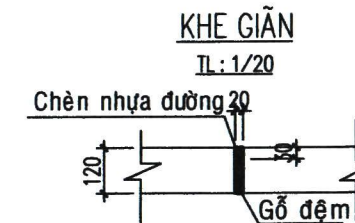
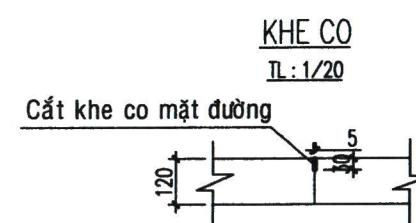
* GHI CHÚ:

- TẤM ĐAN (3.5x3.5)M = 12.25M²
 + TRỌNG LƯỢNG THÉP 1M²: (14.51+14.51)/12.25 = 2.3690 KG/M²
- KHE CO GIẢN:
 + KHOẢNG CÁCH GIỮA CÁC KHE CO LÀ 3.5M
 + KHOẢNG CÁCH GIỮA CÁC KHE GIẢN LÀ 3.5x14 tấm=49M
- ĐÁ 1X2 SỬ DỤNG ĐÁ CỐ CƯỜNG ĐỘ >80MPa

CÔNG TY TNHH TV XD ST 365
THẨM TRA
 Theo Văn bản số:.....
 Ngày.....tháng.....năm 20.....
 Ký tên: *[Signature]*
 K.S. Nguyễn Đăng Khải

BẢNG TK KHỐI LƯỢNG THÉP

Tên cấu kiện	Kí hiệu	Ø (mm)	Số lượng	Chiều dài (mm)	Trọng lượng (kg/m)	Khối lượng (kg)	Qui cách (mm)
Tấm đan (3.5x3.5)m (1 tấm)	①	6	19	3440	0.222	14.510	3440
	②	6	19	3440	0.222	14.510	3440



CÔNG TY TNHH TƯ VẤN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG 926

ĐỊA CHỈ: SỐ 500, LÊ DUẤN, PHƯỜNG PHÚ LỢI, THÀNH PHỐ CẦN THƠ
 ĐIỆN THOẠI: 0977.710.926
 E-MAIL: tvtdx926@gmail.com

CÔNG TRÌNH: LỘ KIẾT NHẤT B (TỪ KÊNH RẠCH TRÚC ĐẾN HUYỆN LỘ 61)

ĐỊA ĐIỂM: XÃ LÂM TÂN, THÀNH PHỐ CẦN THƠ

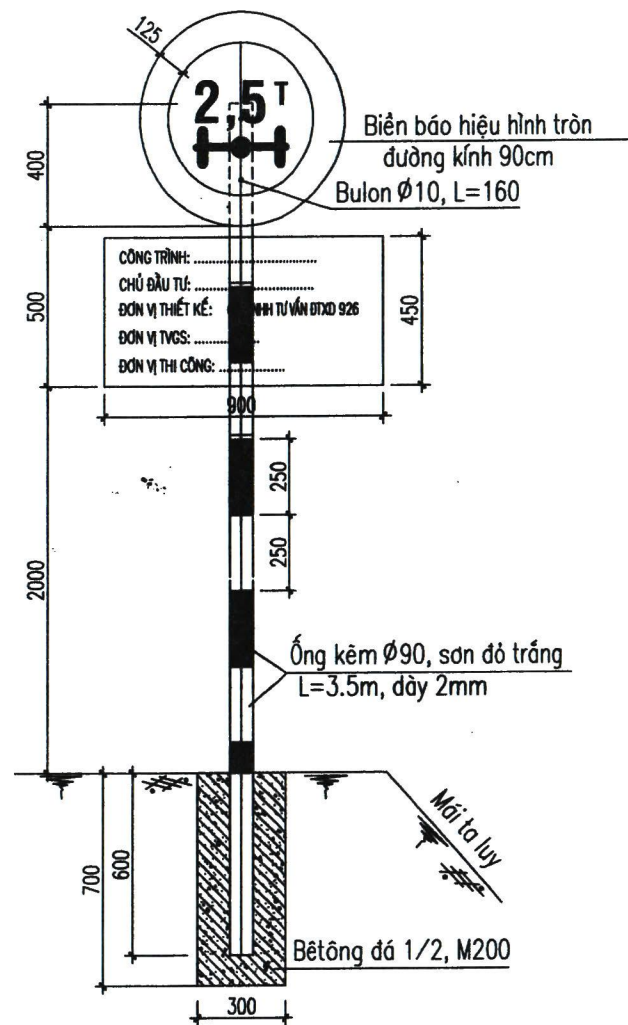
CHỨC DANH	HỌ VÀ TÊN
GIÁM ĐỐC	DƯƠNG VĂN THỊNH
CHỦ TRÌ THIẾT KẾ	DƯƠNG VĂN THỊNH
THIẾT KẾ	DƯƠNG VĂN THỊNH
THỂ HIỆN	NGUYỄN TIẾN NHƯ
KIỂM TRA	TRƯƠNG MINH DƯƠNG

TRẮC NGANG ĐẠI DIỆN MẶT ĐƯỜNG - SAN LẤP AO MƯƠNG

GB: TKBVTC HT:...../2025 TỶ LỆ: 1/50 BẢN VẼ SỐ:.....

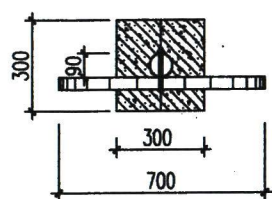
MC CỘT BIỂN BÁO 116-449

TL: 1/50



MẶT BẰNG CỘT BIỂN BÁO

TL: 1/50

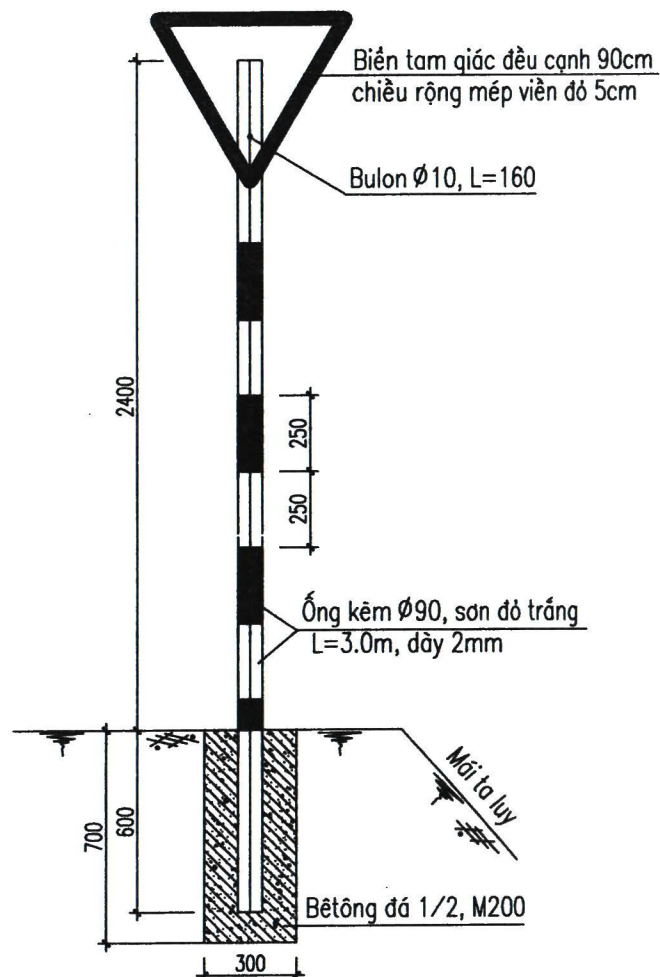


BẢNG THỐNG KÊ KHỐI LƯỢNG

- * Số lượng: 2 cột biển báo tải trọng, tên đường và tam giác
- * 1 biển báo:
 - Ống kẽm Ø90, dày 2mm, L=3.5m
 - Diện tích sơn ống kẽm: $0.251 \times 2.9 = 0.728m^2$
 - Bulon liên kết Ø10, L=160: 02 con
 - Bê tông móng cột đá 1/2 mac 200: $0.3 \times 0.3 \times 0.7 = 0.063m^3$
 - Đào đất móng cột: $0.3 \times 0.3 \times 0.7 = 0.063m^3$
 - Đơn vị trong bản vẽ ghi mm.
- * Sử dụng decal phản quang 3M series 3400

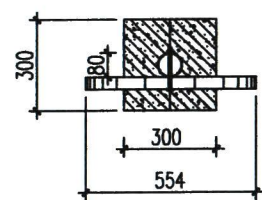
MC CỘT BIỂN BÁO W.208

SỐ LƯỢNG: 02 BIỂN BÁO



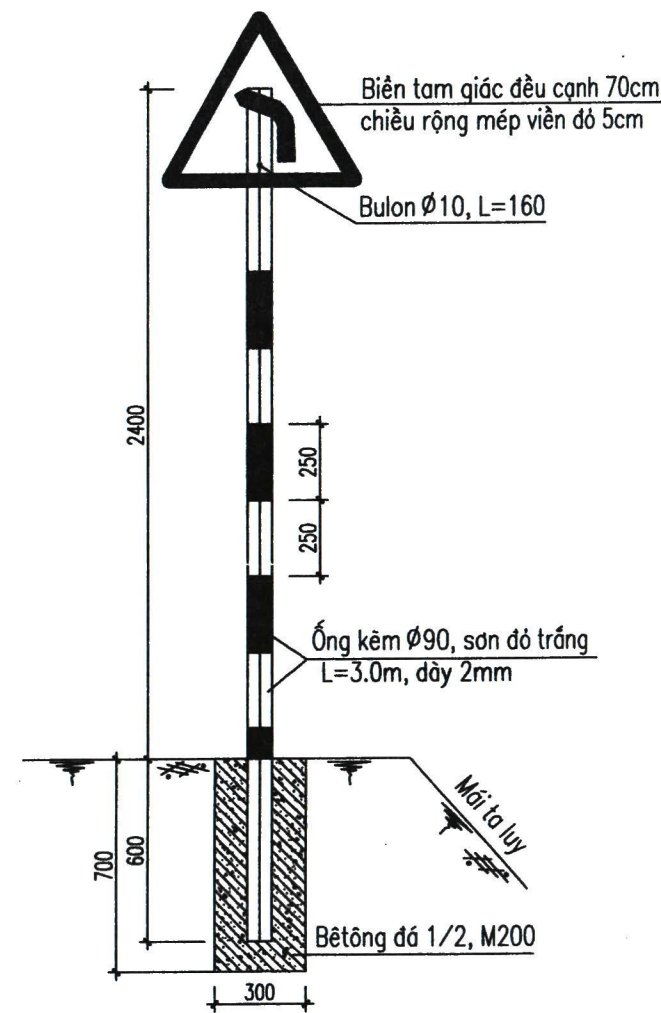
MẶT BẰNG CỘT BIỂN BÁO

TL: 1/50



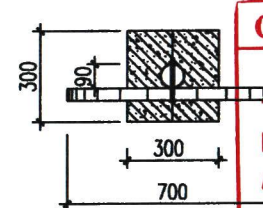
MC CỘT BIỂN BÁO W.201a

SỐ LƯỢNG: 01 BIỂN BÁO



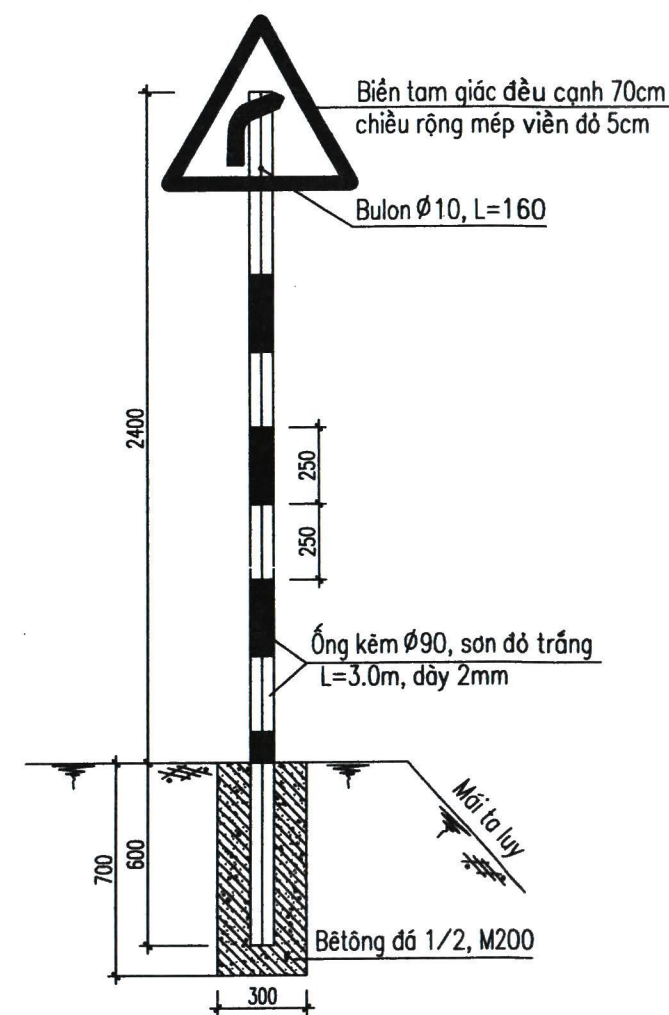
MẶT BẰNG CỘT BIỂN BÁO

TL: 1/50



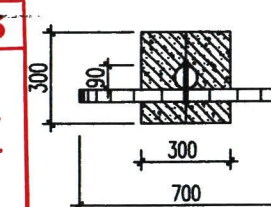
MC CỘT BIỂN BÁO W.201b

SỐ LƯỢNG: 02 BIỂN BÁO



MẶT BẰNG CỘT BIỂN BÁO

TL: 1/50

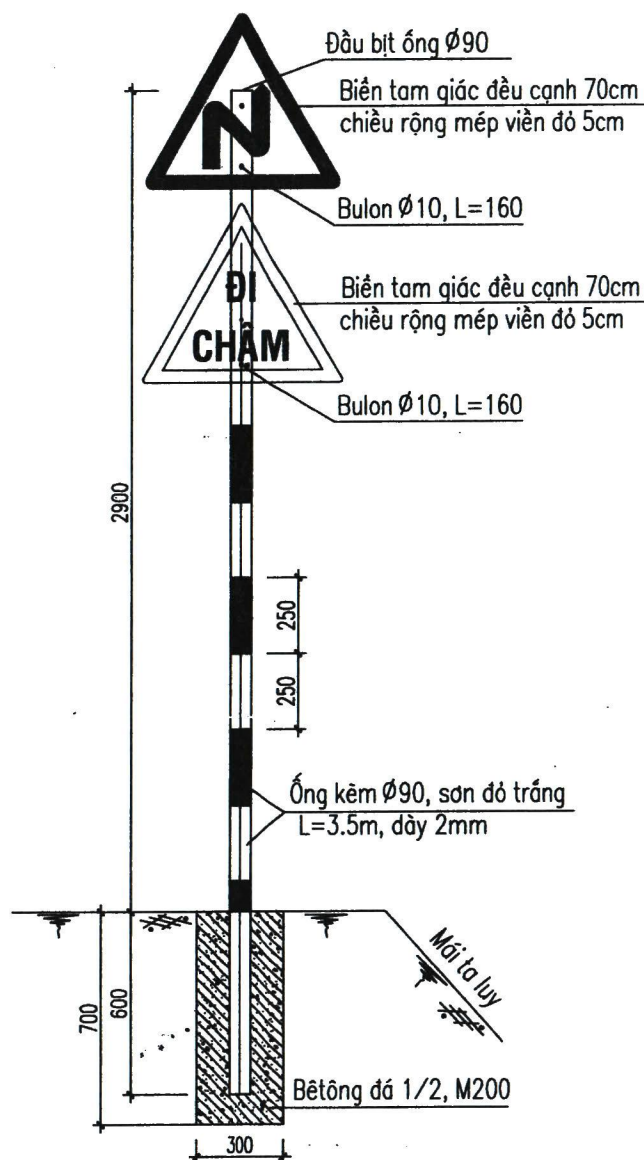


CÔNG TY TNHH TV XD ST 365
THẨM TRA
 Theo Văn bản số:.....
 Ngày.....tháng.....năm 20.....
 Ký tên: *KS. Nguyễn Đăng Khải*

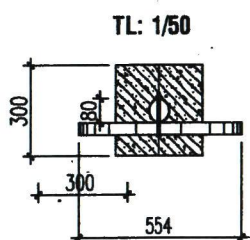
CÔNG TY TNHH TƯ VẤN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG 926 ĐỊA CHỈ: SỐ 500, LÊ DUẨN, PHƯỜNG PHÚ LỢI, THÀNH PHỐ CẦN THƠ ĐIỆN THOẠI: 0977.710.926 E-MAIL: tvtdxd926@gmail.com		CÔNG TRÌNH: LỘ KIẾT NHẤT B (TỪ KÈNH RẠCH TRÚC ĐẾN HUYỆN LỘ 61) ĐỊA ĐIỂM: XÃ LÂM TÂN, THÀNH PHỐ CẦN THƠ			
CHỨC DANH	HỌ VÀ TÊN				
GIÁM ĐỐC	DƯƠNG VĂN THỊNH				
CHỦ TRÌ THIẾT KẾ	DƯƠNG VĂN THỊNH				
THIẾT KẾ	DƯƠNG VĂN THỊNH				
THỂ HIỆN	NGUYỄN TIẾN NHƯ				
KIỂM TRA	TRƯƠNG MINH DƯƠNG	GB: TKBVTC	HT:...../20.....	TỶ LỆ: 1/.....	BẢN VẼ SỐ:.....

MC CỘT BIỂN BÁO W.202b VÀ W.245a

SỐ LƯỢNG: 01 BIỂN BÁO



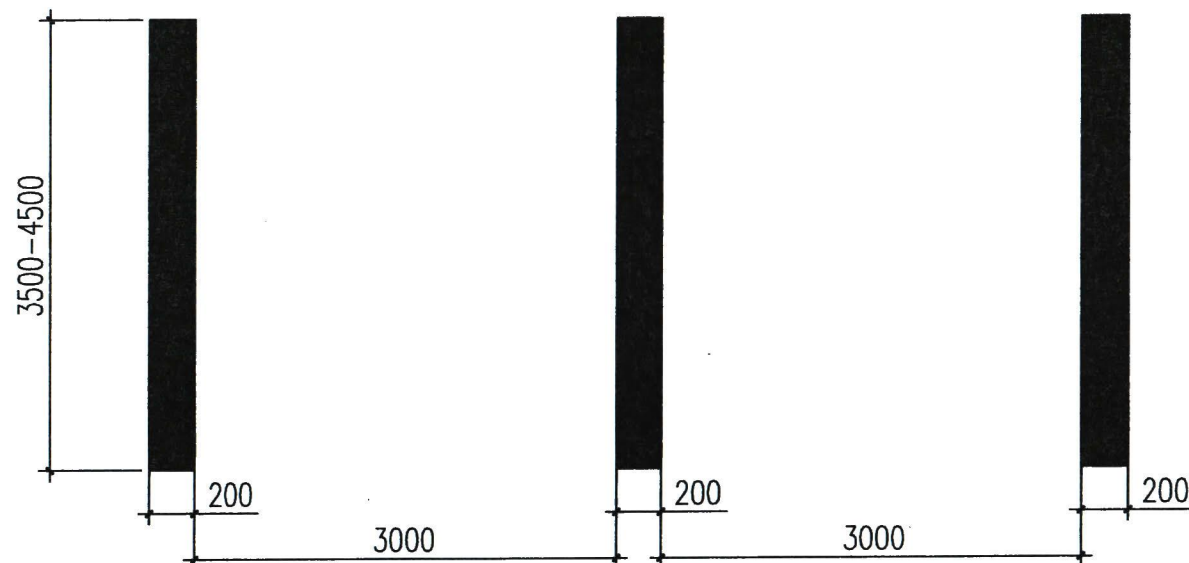
MẶT BẰNG CỘT BIỂN BÁO



BẢNG THỐNG KÊ KHỐI LƯỢNG

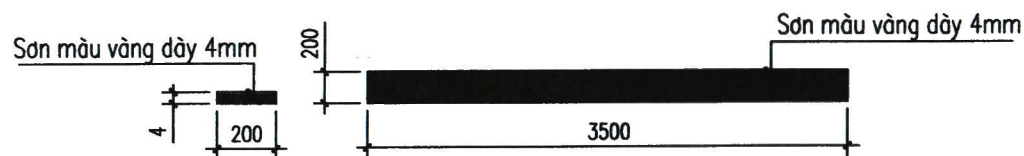
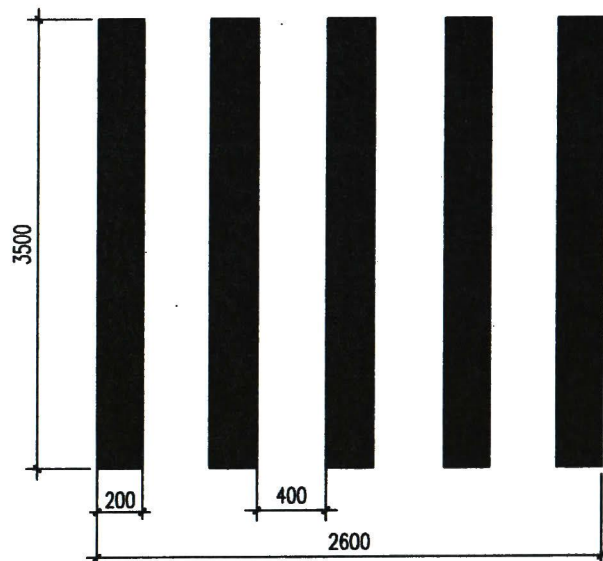
- * Số lượng: 2 cột biển báo
- * 1 biển báo:
 - Ống kẽm Ø90, dày 2mm, L=3.5m
 - Diện tích sơn ống kẽm : $0.251 \times 2.9 = 0.728m^2$
 - Bulon liên kết Ø10, L=160 : 02 con
 - Bê tông móng cột đá 1/2 mac 200 : $0.3 \times 0.3 \times 0.7 = 0.063m^3$
 - Đào đất móng cột : $0.3 \times 0.3 \times 0.7 = 0.063m^3$
 - Đơn vị trong bản vẽ ghi mm.
- * Sử dụng decal phản quang 3M series 3400
- * GỖ GIẢM TỐC: 3 CỤM
 - Sơn gỗ giảm tốc bằng nhiệt màu vàng, sơn phản quang 30%

CỤM VẠCH GỖ GIẢM TỐC



CHI TIẾT GỖ GIẢM TỐC

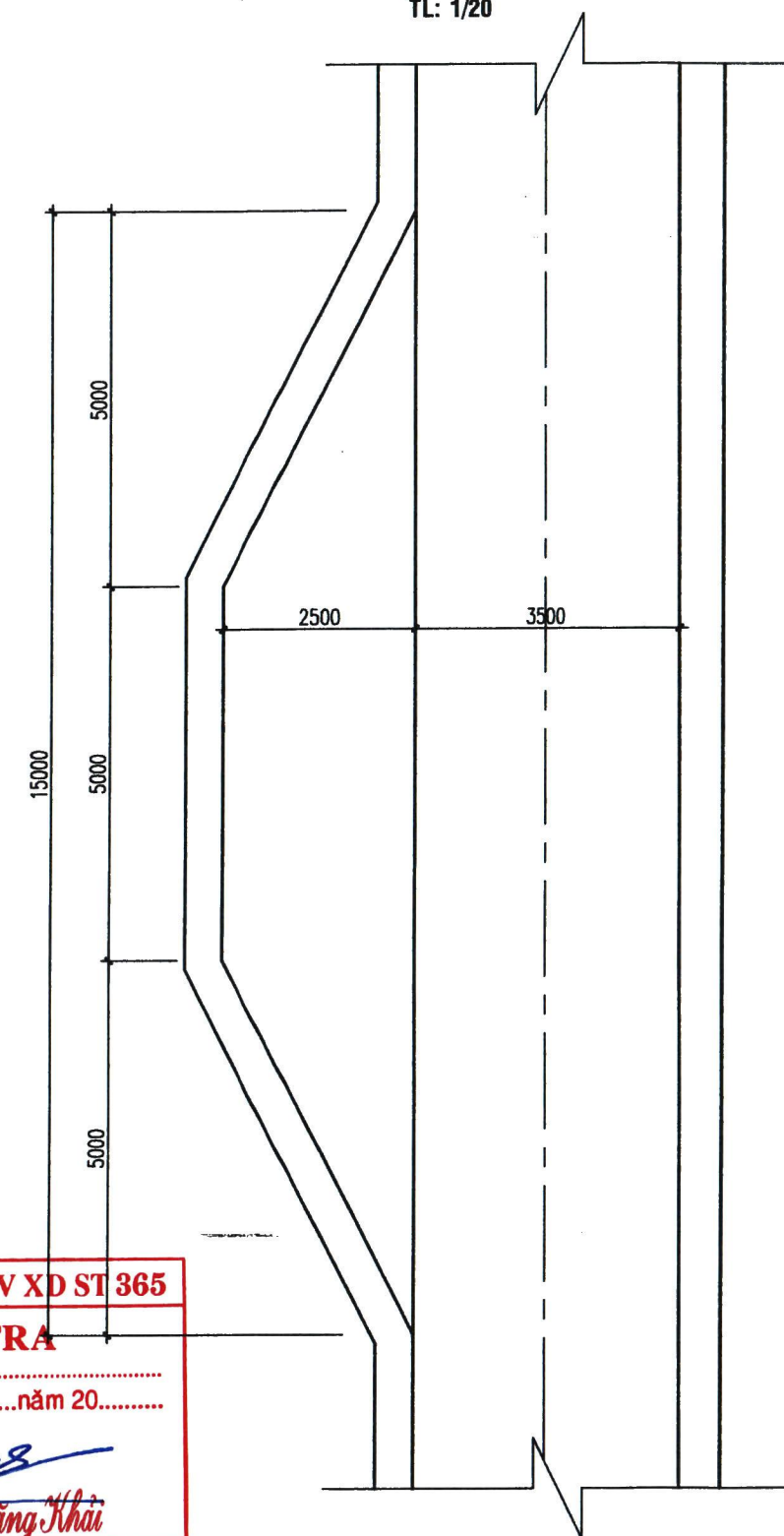
CỤM VẠCH GỖ GIẢM TỐC



CHI TIẾT GỖ GIẢM TỐC

MẶT BẰNG ĐẠI DIỆN TẠI ĐIỂM TRÁNH XE

TL: 1/20



CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XD ST 365

THẨM TRA

Theo Văn bản số:.....

Ngày.....tháng.....năm 20.....

Ký tên:

K.S. Nguyễn Đăng Khải

CÔNG TY TNHH TƯ VẤN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG 926

ĐỊA CHỈ: SỐ 500, LÊ DUẨN, PHƯỜNG PHÚ LỢI, THÀNH PHỐ CẦN THƠ
 ĐIỆN THOẠI: 0977.710.926
 E-MAIL: tvdt926@gmail.com

CÔNG TRÌNH: LỘ KIẾT NHẤT B (TỪ KÈNH

RẠCH TRÚC ĐẾN HUYỆN LỘ 61)

ĐỊA ĐIỂM: XÃ LÂM TÂN, THÀNH PHỐ CẦN THƠ

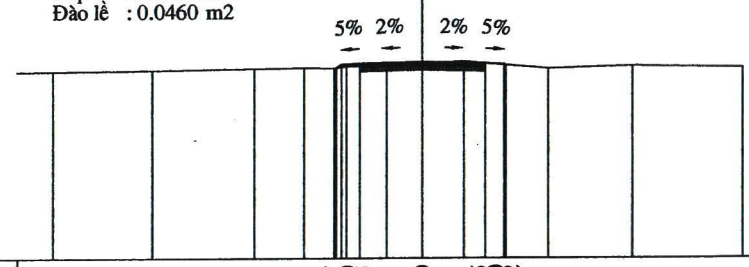
CHỨC DANH	HỌ VÀ TÊN	CHỮ KÝ
GIÁM ĐỐC	DƯƠNG VĂN THỊNH	<i>[Signature]</i>
CHỦ TRÌ THIẾT KẾ	DƯƠNG VĂN THỊNH	<i>[Signature]</i>
THIẾT KẾ	DƯƠNG VĂN THỊNH	<i>[Signature]</i>
THỂ HIỆN	NGUYỄN TIẾN NHƯ	<i>[Signature]</i>
KIỂM TRA	TRƯƠNG MINH DƯƠNG	<i>[Signature]</i>

CHI TIẾT BIỂN BÁO - GỖ GIẢM TỐC

GD: TKBVTC HT:...../2025 TỶ LỆ: 1/50 BẢN VẼ SỐ:....

BTCT : 0.4200 m2
 Cát : 0.3500 m2
 Đào lòng 0.6646 m2
 Đấp lè : 0.0408 m2
 Đào lè : 0.0460 m2

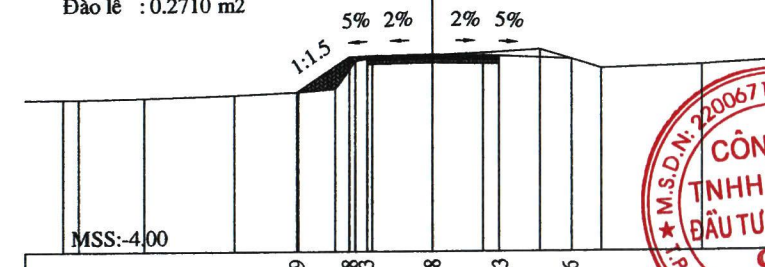
COC:A
 Km:0+000



CAO ĐỘ THIẾT KẾ				1.237	1.365	1.400	1.365	1.312			
KHOẢNG CÁCH LÈ THIẾT KẾ				0.50	1.75	1.75	0.50				
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	1.149	1.178	1.223	1.242	1.284	1.304	1.354	1.411	1.213	1.287	1.228
KHOẢNG CÁCH MIA	2.71	2.71	1.31	0.81	0.55	1.11	1.00	1.16	2.26	2.23	2.97

BTCT : 0.4200 m2
 Cát : 0.3500 m2
 Đào lòng 0.7678 m2
 Đấp lè : 0.5785 m2
 Đào lè : 0.2710 m2

COC:NĐSC1
 Km:0+001.02

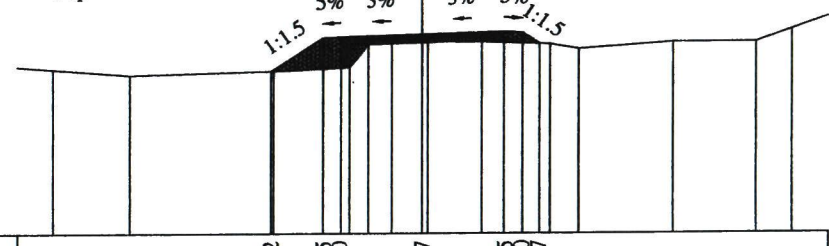


CAO ĐỘ THIẾT KẾ				0.389	1.44	1.408	1.373	1.276			
KHOẢNG CÁCH LÈ THIẾT KẾ				1.44	1.75	1.75	1.94				
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	0.199	0.200	0.234	0.309	0.391	0.475	1.242	1.316	1.387	1.453	1.539
KHOẢNG CÁCH MIA	0.40	1.75	2.43	1.78	1.02	0.54	0.47	1.62	1.34	1.51	1.67



BTCT : 0.5400 m2
 Cát : 0.4500 m2
 Cát lòng: 0.3528 m2
 Đào lòng 0.0499 m2
 Đấp lè : 1.2119 m2

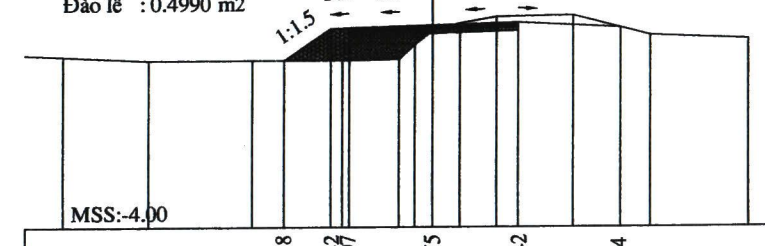
COC:TD1
 Km:0+006.02



CAO ĐỘ THIẾT KẾ				0.492	1.405	1.497	1.565	1.237			
KHOẢNG CÁCH LÈ THIẾT KẾ				1.37	0.50	2.25	2.25	0.50			
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	0.547	0.386	0.494	0.596	1.234	1.294	1.299	1.300	1.294	1.227	1.095
KHOẢNG CÁCH MIA	2.12	3.82	2.04	0.52	0.65	1.294	0.85	0.16	1.50	1.81	0.77

BTCT : 0.5400 m2
 Cát : 0.4500 m2
 Cát lòng: 1.1812 m2
 Đào lòng 0.6523 m2
 Đấp lè : 1.0029 m2
 Đào lè : 0.4990 m2

COC:P1
 Km:0+016.52

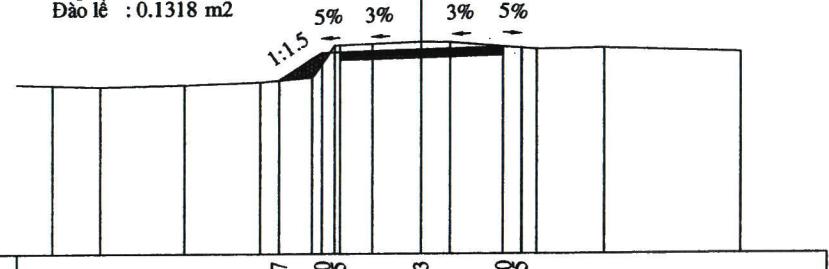


CAO ĐỘ THIẾT KẾ				0.618	1.482	1.575	1.642	1.504			
KHOẢNG CÁCH LÈ THIẾT KẾ				1.30	0.50	2.25	2.25	2.76			
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	0.726	0.614	0.621	0.613	0.643	1.424	1.624	1.801	1.840	1.292	1.173
KHOẢNG CÁCH MIA	2.26	2.82	2.49	1.54	0.97	1.424	0.71	0.96	2.05	2.11	2.04

CÔNG TY TNHH TV XD ST 365
THẨM TRA
 Theo Văn bản số:.....
 Ngày.....tháng.....năm 20.....
 Ký tên: *KS. Nguyễn Đăng Khải*

BTCT : 0.5400 m2
 Cát : 0.4500 m2
 Đào lòng 1.8524 m2
 Đấp lè : 0.3497 m2
 Đào lè : 0.1318 m2

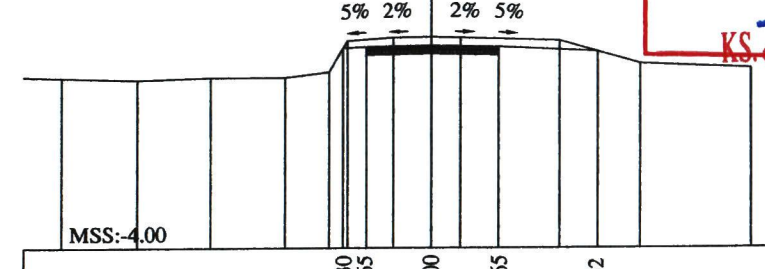
COC:TC1
 Km:0+027.03



CAO ĐỘ THIẾT KẾ				0.807	1.588	1.653	1.720	1.698			
KHOẢNG CÁCH LÈ THIẾT KẾ				1.13	0.50	2.25	2.25	0.50			
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	0.674	0.634	0.689	0.757	0.892	1.772	1.812	1.866	1.856	1.661	1.688
KHOẢNG CÁCH MIA	1.34	2.25	2.02	1.38	0.61	1.04	1.36	0.80	2.35	1.80	3.67

BTCT : 0.4200 m2
 Cát : 0.3500 m2
 Đào lòng 1.5930 m2
 Đấp lè : 0.6320 m2

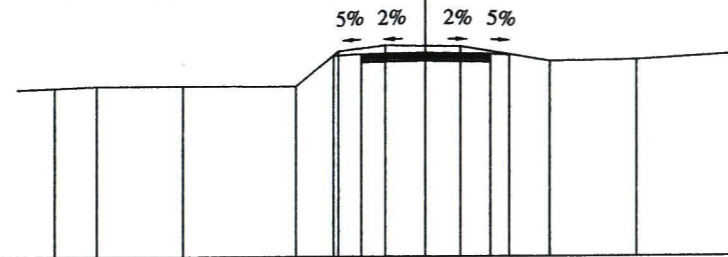
COC:NCSC1
 Km:0+037.03



CAO ĐỘ THIẾT KẾ				1.530	1.565	1.600	1.565	1.432			
KHOẢNG CÁCH LÈ THIẾT KẾ				0.64	1.75	1.75	2.67				
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	0.719	0.661	0.724	0.724	0.876	1.734	1.824	1.839	1.824	1.734	1.097
KHOẢNG CÁCH MIA	1.99	1.97	2.05	1.22	0.50	1.25	1.01	0.76	2.61	2.20	3.05

BTCT : 0.4200 m²
 Cát : 0.3500 m²
 Đào lòng 1.4191 m²
 Đào lề : 0.1170 m²

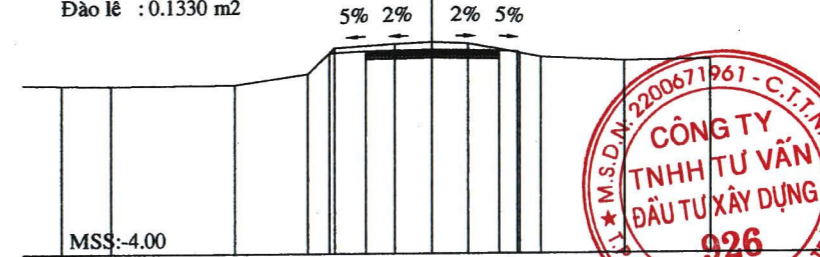
COC:C1
 Km:0+050



CAO ĐỘ THIẾT KẾ	1.526 1.565 1.600 1.565 1.540										
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ	0.78 1.75 1.75 0.50										
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	0.650	0.696	0.696	0.692	1.643	1.803	1.792	1.780	1.372	1.397	1.557
KHOẢNG CÁCH MIA	1.11	2.27	3.04	1.19	1.29	1.09	0.95	2.38	2.28	2.85	

BTCT : 0.4200 m²
 Cát : 0.3500 m²
 Đào lòng 1.3680 m²
 Đấp lề : 0.0034 m²
 Đào lề : 0.1330 m²

COC:C2
 Km:0+070

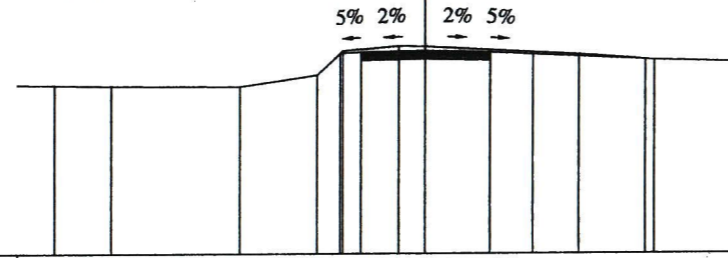


CAO ĐỘ THIẾT KẾ	1.516 1.565 1.600 1.565 1.501										
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ	0.97 1.75 1.75 0.50										
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	0.645	0.626	0.657	0.943	1.657	1.760	1.813	1.767	1.388	1.276	1.299
KHOẢNG CÁCH MIA	1.28	3.43	1.98	0.73	1.59	0.99	0.93	1.96	2.40	2.34	



BTCT : 0.4200 m²
 Cát : 0.3500 m²
 Đào lòng 1.1483 m²
 Đào lề : 0.2320 m²

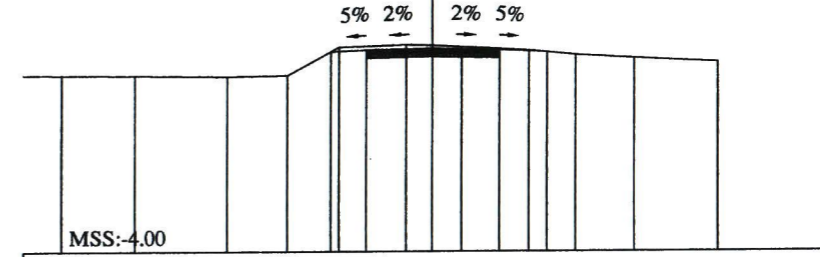
COC:TD2
 Km:0+084.84



CAO ĐỘ THIẾT KẾ	1.537 1.565 1.600 1.565 1.360										
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ	0.57 1.75 1.75 4.10										
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	0.665	0.645	0.625	0.932	1.600	1.730	1.726	1.569	1.505	1.340	1.271
KHOẢNG CÁCH MIA	1.51	3.37	2.15	0.72	1.54	0.71	2.90	1.19	2.01	2.61	

BTCT : 0.4200 m²
 Cát : 0.3500 m²
 Đào lòng 1.0601 m²
 Đào lề : 0.1170 m²

COC:P2
 Km:0+091.30

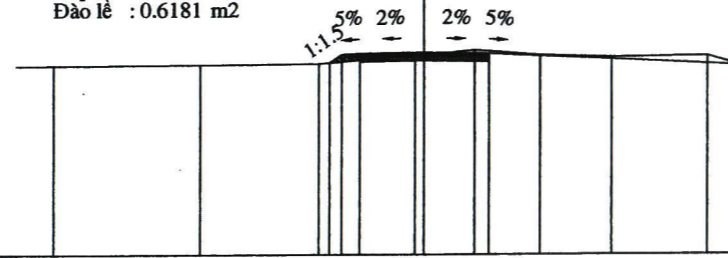


CAO ĐỘ THIẾT KẾ	1.517 1.565 1.600 1.565 1.500										
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ	0.95 1.75 1.75 1.30										
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	0.888	0.876	0.850	0.870	1.644	1.708	1.686	1.646	1.546	1.427	1.326
KHOẢNG CÁCH MIA	1.93	2.56	1.65	1.38	1.78	0.69	0.76	1.78	1.29	1.70	2.25

CÔNG TY TNHH TV XD ST 365
THẨM TRA
 Theo Văn bản số:.....
 Ngày.....tháng.....năm 20.....
 Ký tên: *KS. Nguyễn Đăng Khải*

BTCT : 0.4200 m²
 Cát : 0.3500 m²
 Đào lòng 0.5862 m²
 Đấp lề : 0.1299 m²
 Đào lề : 0.6181 m²

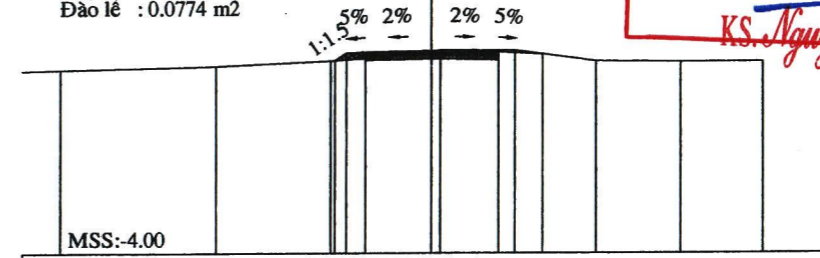
COC:TC2
 Km:0+097.75



CAO ĐỘ THIẾT KẾ	1.312 1.340 1.368 1.600 1.565 1.224										
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ	0.50 1.75 1.75 6.81										
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	1.243	1.265	1.287	1.502	1.664	1.522	1.456	1.493	1.152		
KHOẢNG CÁCH MIA	3.87	3.23	2.65	0.25	1.37	1.76	1.84	2.65	1.20		

BTCT : 0.4200 m²
 Cát : 0.3500 m²
 Đào lòng 0.5854 m²
 Đấp lề : 0.1184 m²
 Đào lề : 0.0774 m²

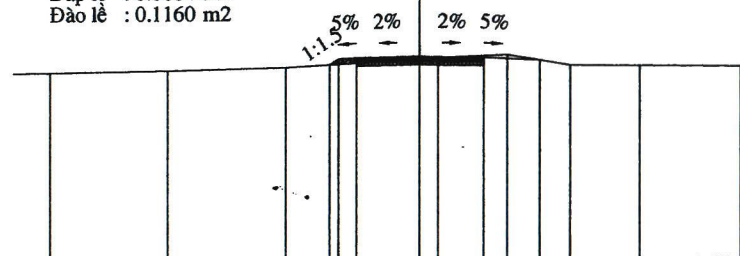
COC:C3
 Km:0+110



CAO ĐỘ THIẾT KẾ	1.333 1.340 1.368 1.600 1.565 1.505										
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ	0.50 1.75 1.75 1.19										
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	1.081	1.184	1.325	1.516	1.616	1.605	1.304	1.293	1.286		
KHOẢNG CÁCH MIA	4.21	3.11	2.68	0.24	1.95	2.29	2.33	2.17			

COC:ND.TX1
Km:0+120

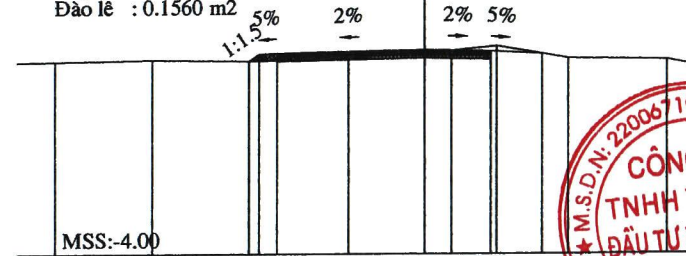
BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Đào lộng 0.5835 m2
Đắp lè : 0.0864 m2
Đào lè : 0.1160 m2



CAO ĐỘ THIẾT KẾ		1.384	1.340	1.365	1.600	1.565	1.490		
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ		0.25	0.50	1.75	1.75	1.50			
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	1.190	1.229	1.312	1.333	1.364	1.640	1.347	1.315	1.280
KHOẢNG CÁCH MIA	3.19	3.13	3.67	0.51	1.87	1.69	1.82	2.74	

COC:TD.TX1
Km:0+125

BTCT : 0.6900 m2
Cát : 0.5750 m2
Đào lộng 0.7216 m2
Đắp lè : 0.1191 m2
Đào lè : 0.1560 m2

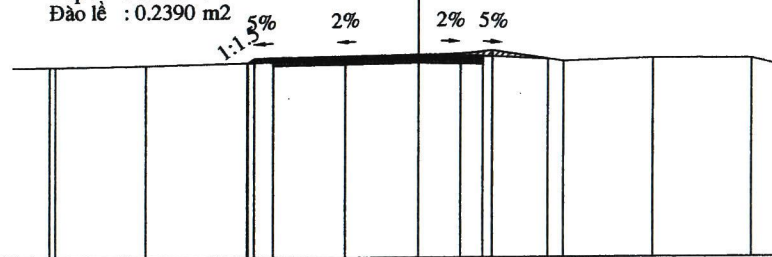


CAO ĐỘ THIẾT KẾ		1.307	1.295	1.520	1.600	1.565	1.540		
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ		0.25	0.50	4.00	1.75	1.35			
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	1.303	1.346	1.307	1.374	1.567	1.583	1.707	1.373	1.316
KHOẢNG CÁCH MIA	2.56	2.65	2.76	2.03	0.71	1.20	1.90	2.82	0.72



COC:TC.TX1
Km:0+130

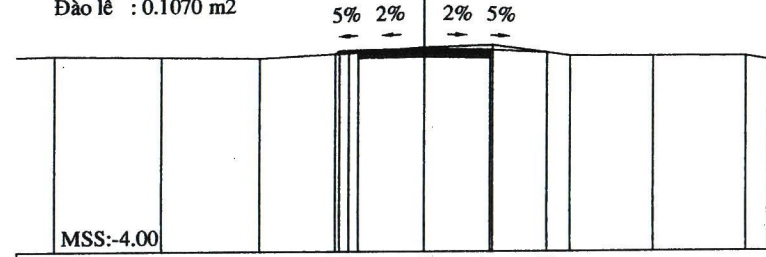
BTCT : 0.6900 m2
Cát : 0.5750 m2
Đào lộng 1.0540 m2
Đắp lè : 0.0659 m2
Đào lè : 0.2390 m2



CAO ĐỘ THIẾT KẾ		1.380	1.495	1.520	1.600	1.565	1.478		
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ		0.25	0.50	4.00	1.75	1.74			
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	1.274	1.275	1.307	1.380	1.469	1.601	1.627	1.715	1.410
KHOẢNG CÁCH MIA	0.16	2.45	2.70	2.64	2.04	1.15	0.85	1.91	2.35

COC:NC.TX1
Km:0+135

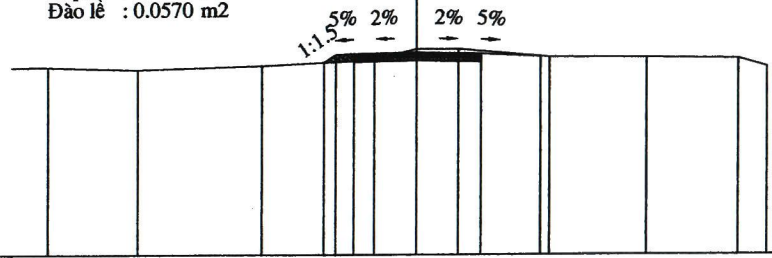
BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Đào lộng 0.8903 m2
Đắp lè : 0.0401 m2
Đào lè : 0.1070 m2



CAO ĐỘ THIẾT KẾ		1.460	1.340	1.365	1.600	1.565	1.490		
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ		0.25	0.50	1.75	1.75	1.50			
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	1.417	1.378	1.345	1.480	1.635	1.699	1.399	1.383	1.371
KHOẢNG CÁCH MIA	2.84	2.70	2.46	2.00	1.81	2.07	2.36	2.55	0.59

COC:TD3
Km:0+146.43

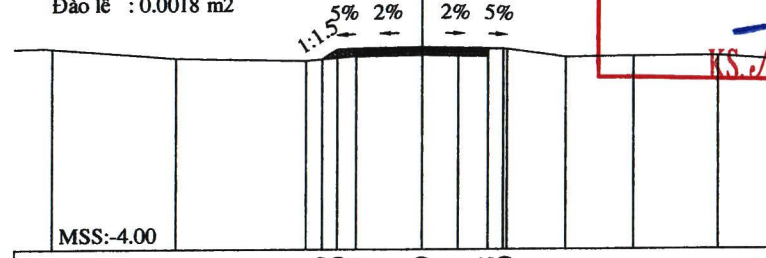
BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Đào lộng 0.8110 m2
Đắp lè : 0.1302 m2
Đào lè : 0.0570 m2



CAO ĐỘ THIẾT KẾ		1.325	1.340	1.565	1.600	1.565	1.485		
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ		0.25	0.50	1.75	1.75	1.59			
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	1.198	1.130	1.236	1.399	1.694	1.695	1.462	1.448	1.425
KHOẢNG CÁCH MIA	2.43	3.31	3.07	1.19	1.15	2.44	2.57	2.49	0.81

COC:P3
Km:0+159.94

BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Đào lộng 0.4153 m2
Đắp lè : 0.1572 m2
Đào lè : 0.0018 m2



CAO ĐỘ THIẾT KẾ		1.269	1.240	1.365	1.600	1.565	1.540		
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ		0.25	0.50	1.75	1.75	0.50			
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	1.563	1.295	1.227	1.524	1.512	1.555	1.318	1.330	1.346
KHOẢNG CÁCH MIA	3.27	3.64	3.09	0.96	1.20	1.65	1.92	2.33	1.54

CÔNG TY TNHH TV XD ST 365

THẨM TRA

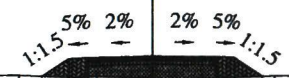
Theo Văn bản số:.....

Ngày.....tháng.....năm 20.....

Ký tên: *[Signature]*

K.S. Nguyễn Đình Khải

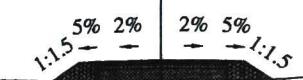
COC:TD5
Km:0+231.65
BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Cát lòng: 1.2868 m2
Đắp lè : 0.9262 m2



MSS:-4.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ					0.970	1.440	1.465	1.500	1.465	1.440	0.924	
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ					0.71	0.50	1.75	1.75	0.50	0.77		
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	1.071	1.049	1.034	1.014	0.998	0.977	0.964	0.883	0.851		0.935	
KHOẢNG CÁCH MIA	1.11	1.54	1.57	2.21	1.56	0.50	1.52	0.70	2.67	1.43	1.65	1.86

COC:P5
Km:0+238.33
BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Cát lòng: 1.2932 m2
Đắp lè : 0.9383 m2

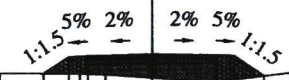


MSS:-4.00

					0.933	1.440	1.465	1.500	1.465	1.440	0.949		
					0.76	0.50	1.75	1.75	0.50	0.74			
	1.093	1.049	1.008	0.979	0.916	0.857	0.909	0.897		0.956	1.099	1.075	1.270
	2.19	2.12	1.67	1.41	1.23	1.38	0.59	2.71	1.66	1.99	1.72		



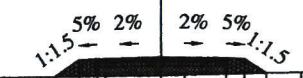
COC:TC5
Km:0+245
BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Cát lòng: 1.4193 m2
Đắp lè : 0.9976 m2



MSS:-4.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ					0.996	1.440	1.465	1.500	1.465	1.440	0.882	
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ					0.67	0.50	1.75	1.75	0.50	0.84		
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	1.111	1.052	1.002		0.992	0.958	0.859	0.726	0.961	0.942	1.093	1.242
KHOẢNG CÁCH MIA	2.97	2.96	2.11	0.67	1.29	1.67	2.14	1.87	1.95	1.46		

COC:C8
Km:0+260
BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Cát lòng: 0.8937 m2
Đắp lè : 0.7121 m2

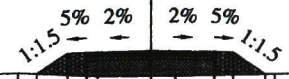


MSS:-4.00

					0.983	1.440	1.465	1.500	1.465	1.440	1.047
					0.68	0.50	1.75	1.75	0.50	0.59	
	0.931	0.957	0.970	0.980	0.995	0.998	1.016		1.060	1.085	1.172
	2.44	2.06	2.17	1.79	1.54	0.64	3.11	2.03	2.40		

CÔNG TY TNHH TV XD ST 365
THẨM TRA
Theo Văn bản số:
Ngày.....tháng.....năm 20.....
Ký tên: *[Signature]*
KS. Nguyễn Đăng Khải

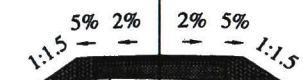
COC:TD6
Km:0+268.45
BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Cát lòng: 1.5777 m2
Đắp lè : 1.1477 m2



MSS:-4.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ					0.884	1.440	1.465	1.500	1.465	1.440	0.838
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ					0.83	0.50	1.75	1.75	0.50	0.90	
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	0.802	0.837	0.867	0.907	0.809	0.809	0.810		0.841	0.911	0.919
KHOẢNG CÁCH MIA	2.22	2.72	1.49	2.11	1.46	0.67	2.73	3.33	2.66		

COC:P6
Km:0+279.55
BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Cát lòng: 1.4502 m2
Đắp lè : 1.4292 m2

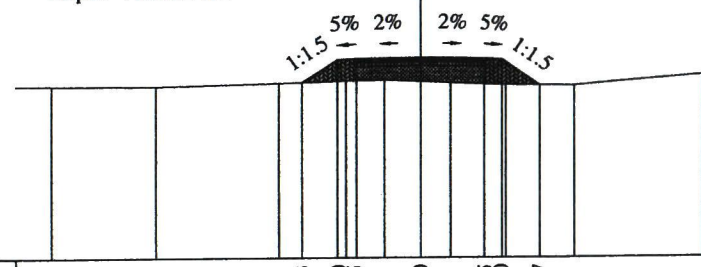


MSS:-4.00

					0.762	1.440	1.465	1.500	1.465	1.440	0.672
					1.02	0.50	1.75	1.75	0.50	1.15	
	0.757	0.750	0.744	0.739	0.902	0.869	0.853	0.675	0.671	0.710	0.704
	2.29	2.07	2.07	2.20	1.37	0.63	1.41	1.99	2.07	2.63	

CỌC:TC6
Km:0+290.65

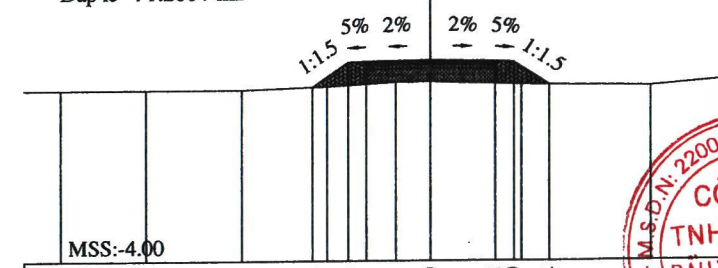
BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Cát lòng: 1.4853 m2
Đắp lè : 1.2682 m2



CAO ĐỘ THIẾT KẾ	0.823 1.440 1.465 1.500 1.465 1.440 0.737									
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ	0.93 0.50 1.75 1.75 0.50 1.05									
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	0.735	0.727	0.800	0.867	0.882	0.852	0.800	0.753	0.722	1.001
KHOẢNG CÁCH MIA	2.89	3.33	1.75	1.02	1.00	0.82	1.53	1.88	3.41	

CỌC:H3
Km:0+300

BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Cát lòng: 1.3044 m2
Đắp lè : 1.2004 m2

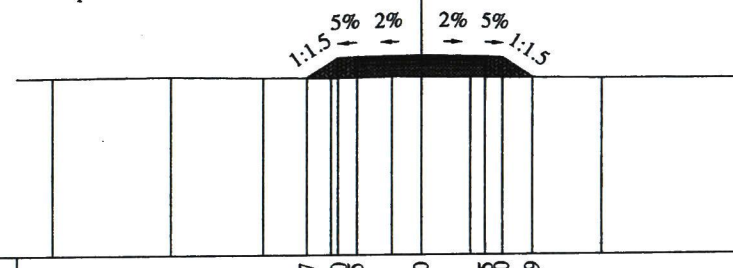


CAO ĐỘ THIẾT KẾ	0.770 1.440 1.465 1.500 1.465 1.440 0.824									
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ	1.00 0.50 1.75 1.75 0.50 0.92									
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	0.706	0.708	0.702	0.785	0.904	0.912	0.836	0.779	0.950	
KHOẢNG CÁCH MIA	2.30	2.50	2.37	1.88	0.95	2.46	3.45	2.09		



CỌC:C9
Km:0+320

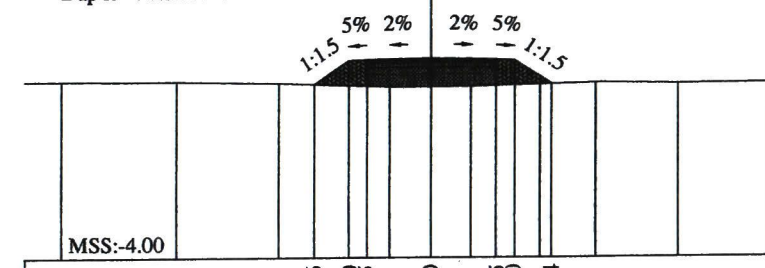
BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Cát lòng: 1.2095 m2
Đắp lè : 0.9953 m2



CAO ĐỘ THIẾT KẾ	0.897 1.440 1.465 1.500 1.465 1.440 0.889									
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ	0.81 0.50 1.75 1.75 0.50 0.83									
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	0.916	0.936	0.900	0.895	0.927	0.920	0.910	0.866	0.855	
KHOẢNG CÁCH MIA	3.28	2.50	1.78	1.61	0.82	1.36	3.62	3.75		

CỌC:C10
Km:0+340

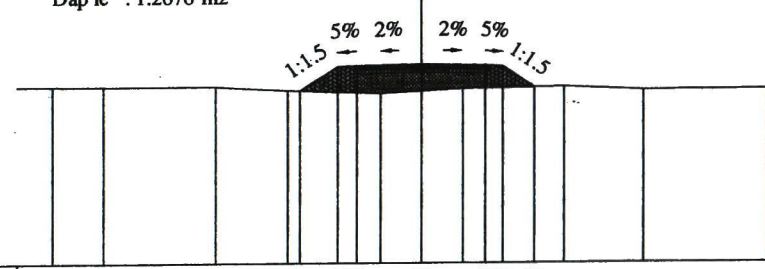
BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Cát lòng: 1.8609 m2
Đắp lè : 1.3500 m2



CAO ĐỘ THIẾT KẾ	0.796 1.440 1.465 1.500 1.465 1.440 0.794									
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ	0.97 0.50 1.75 1.75 0.50 0.97									
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	0.890	0.880	0.832	0.720	0.727	0.733	0.787	0.820	0.787	0.803
KHOẢNG CÁCH MIA	3.08	2.70	3.09	1.13	1.07	1.85	1.49	2.23		

CỌC:TD7
Km:0+344.27

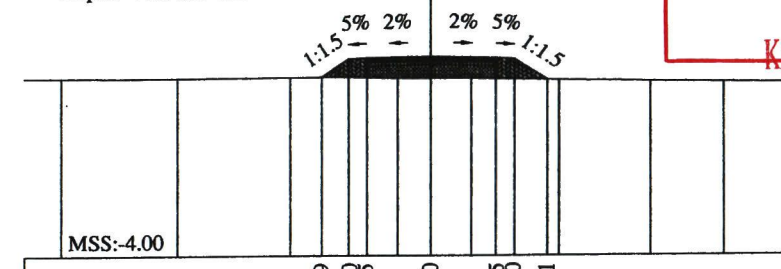
BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Cát lòng: 1.7176 m2
Đắp lè : 1.2676 m2



CAO ĐỘ THIẾT KẾ	0.777 1.440 1.465 1.500 1.465 1.440 0.859									
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ	1.00 0.50 1.75 1.75 0.50 0.87									
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	0.904	0.900	0.902	0.787	0.708	0.769	0.831	0.871	0.772	0.791
KHOẢNG CÁCH MIA	1.40	3.11	1.93	2.43	1.13	1.14	2.80	2.15	3.26	

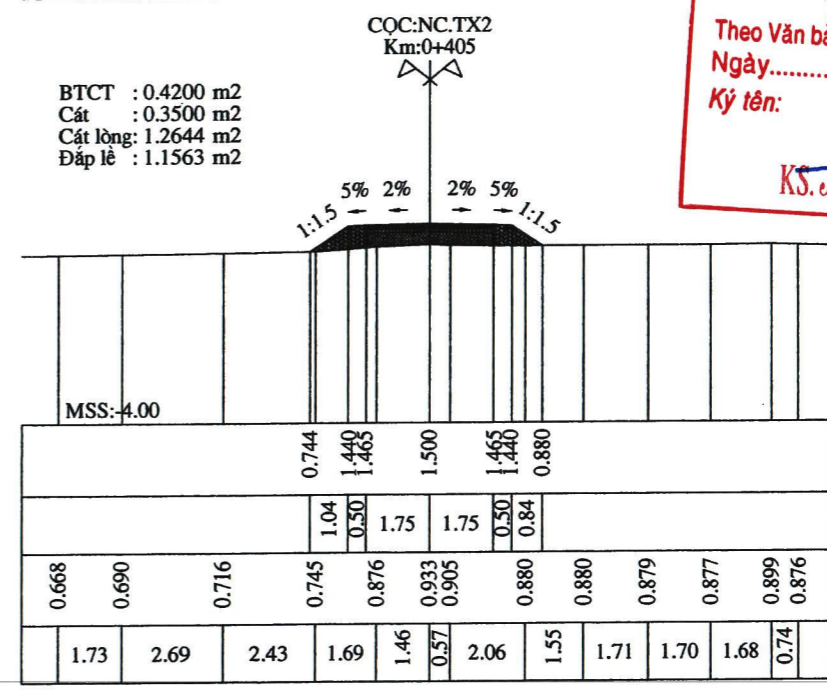
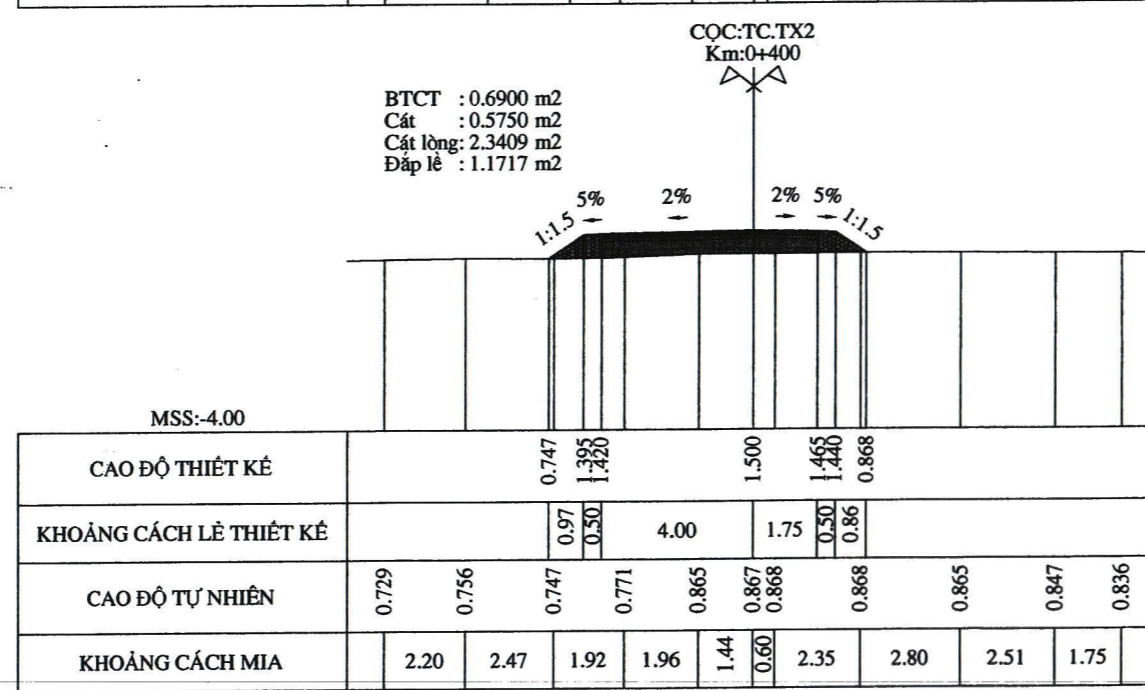
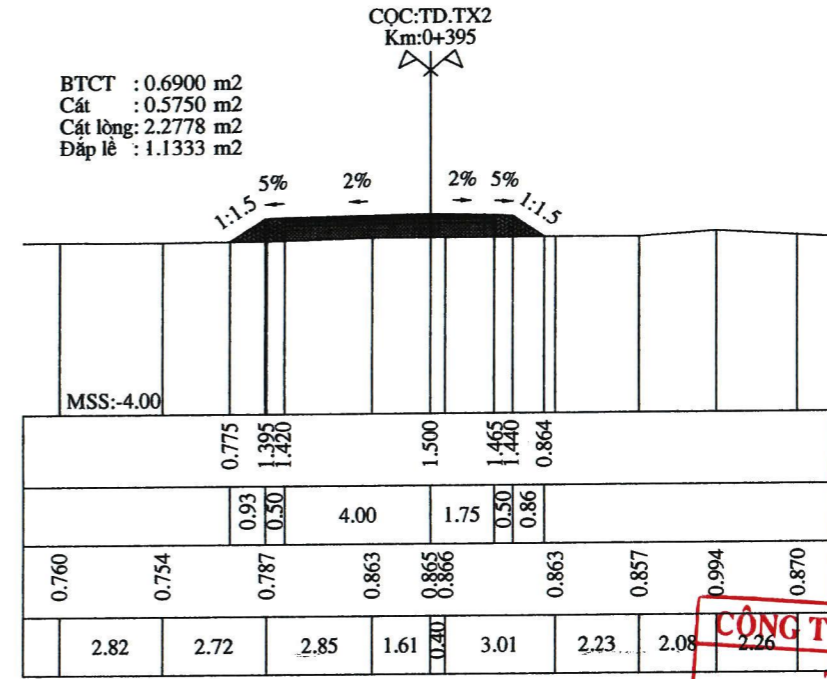
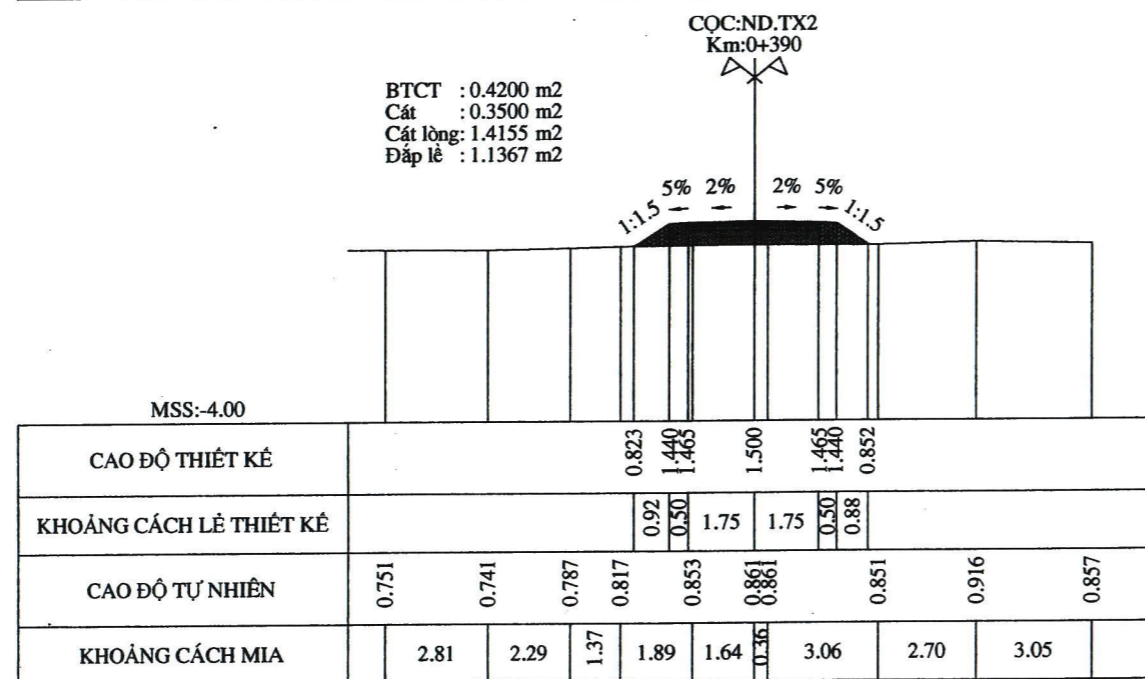
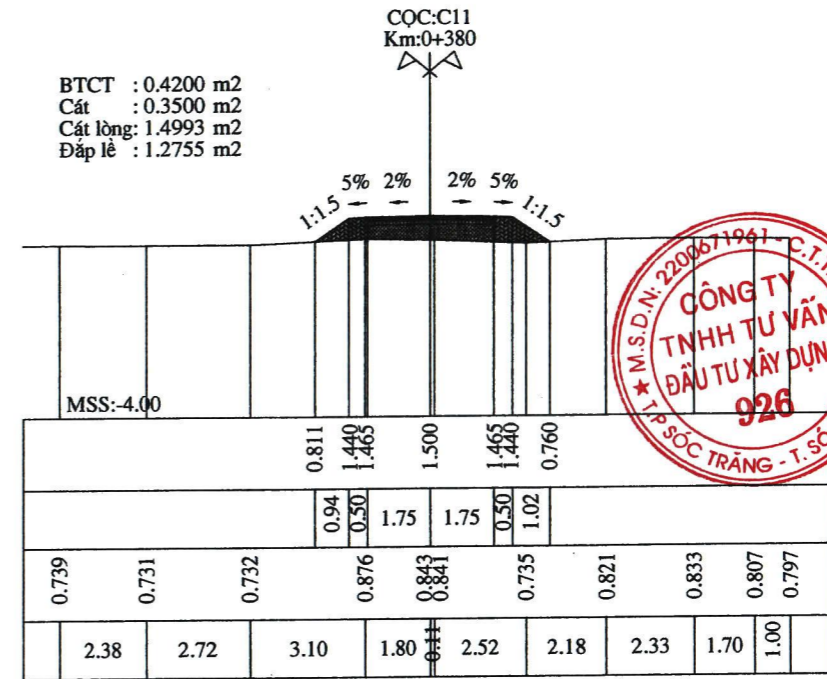
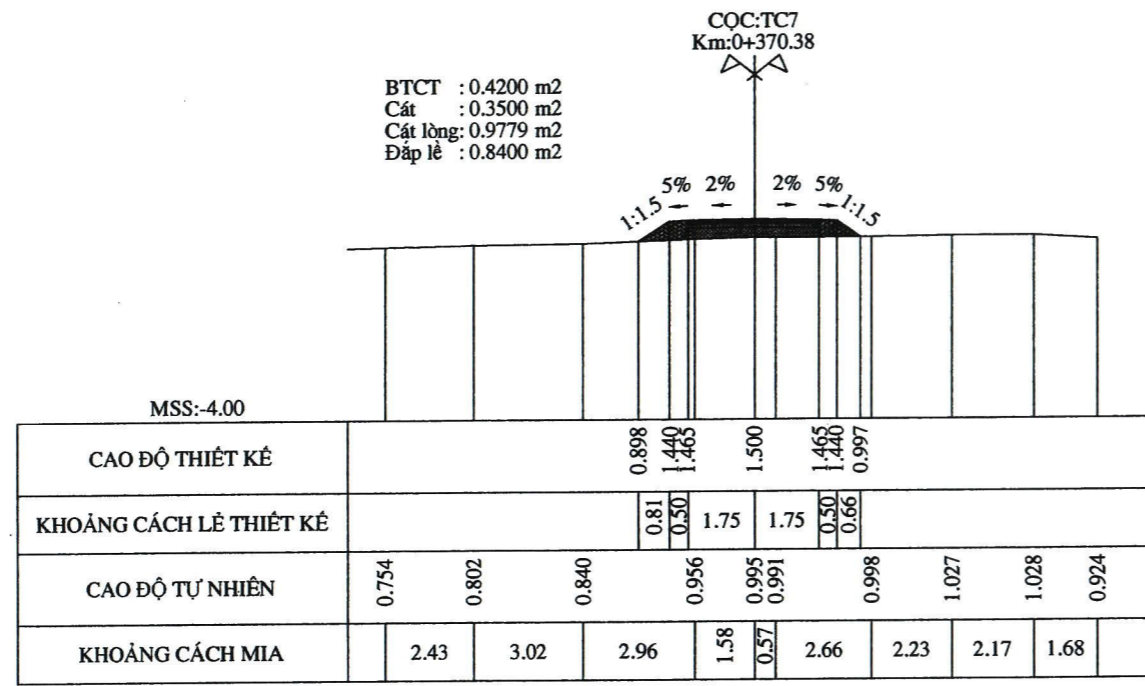
CỌC:P7
Km:0+357.32

BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Cát lòng: 1.2308 m2
Đắp lè : 0.9687 m2



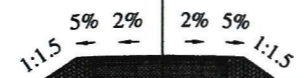
CAO ĐỘ THIẾT KẾ	0.939 1.440 1.465 1.500 1.465 1.440 0.861										
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ	0.75 0.50 1.75 1.75 0.50 0.87										
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	0.926	0.916	0.934	0.943	0.910	0.909	0.911	0.853	0.813	0.781	0.756
KHOẢNG CÁCH MIA	3.12	2.99	1.65	1.33	0.92	1.09	2.34	2.42	2.06	1.95	

CÔNG TY TNHH TV XD ST 365
THẨM TRA
Theo Văn bản số:.....
Ngày.....tháng.....năm 20.....
Ký tên: *[Signature]*
K.S. Nguyễn Đăng Khải



COC:C15
Km:0+420

BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Cát lòng: 1.8706 m2
Đắp lè : 1.6070 m2

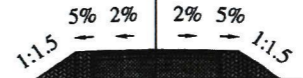


MSS:-4.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ	0.586 1.440 1.465 1.500 1.465 1.440 0.763												
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ	1.28 0.50 1.75 1.75 0.50 1.02												
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	0.583	0.574	0.580	0.563	0.703	0.735	0.749	0.729	0.788	1.012	1.166	1.119	1.075
KHOẢNG CÁCH MIA	1.64	2.12	2.30	2.48	1.47	0.61	1.30	2.32	2.84	1.70	0.87	0.51	0.74

COC:C16
Km:0+440

BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Cát lòng: 2.2833 m2
Đắp lè : 1.9312 m2



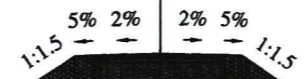
MSS:-4.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ	0.507 1.440 1.465 1.500 1.465 1.440 0.677												
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ	1.40 0.50 1.75 1.75 0.50 1.14												
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	0.622	0.611	0.545	0.507	0.501	0.621	0.662	0.703	0.656	0.819	0.949	1.046	1.033
KHOẢNG CÁCH MIA	1.95	2.49	1.87	2.08	1.61	0.55	1.97	1.56	2.40	2.50	0.77	0.74	0.74



COC:C17
Km:0+460

BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Cát lòng: 2.2010 m2
Đắp lè : 1.8355 m2

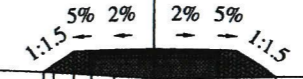


MSS:-4.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ	0.700 1.440 1.465 1.500 1.465 1.440 0.590												
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ	1.11 0.50 1.75 1.75 0.50 1.28												
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	0.896	0.792	0.627	0.694	0.727	0.634	0.607	0.501	0.696	0.972	1.241		
KHOẢNG CÁCH MIA	1.68	2.56	1.98	2.14	1.64	0.45	1.90	2.56	2.57	2.51			

COC:TD8
Km:0+469.89

BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Cát lòng: 1.8917 m2
Đắp lè : 1.3357 m2

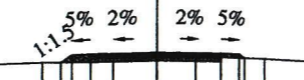


MSS:-4.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ	0.891 1.440 1.465 1.500 1.465 1.440 0.713												
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ	0.82 0.50 1.75 1.75 0.50 1.09												
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	1.290	1.145	0.986	0.877	0.766	0.692	0.693	0.725	0.628	0.991			
KHOẢNG CÁCH MIA	2.36	2.43	2.38	1.65	1.13	0.92	3.87	3.63	1.48	1.48			

COC:P8
Km:0+484.39

BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Cát lòng: 0.0005 m2
Đào lòng: 0.2604 m2
Đắp lè : 0.1912 m2

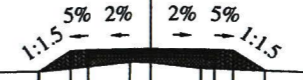


MSS:-4.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ	1.238 1.440 1.465 1.500 1.465 1.440 1.333												
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ	0.50 1.75 1.75 0.50 0.50												
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	0.995	1.084	1.155	1.232	1.254	1.369	1.399	1.308	1.202	1.077	1.050	1.089	1.084
KHOẢNG CÁCH MIA	2.72	2.35	1.89	1.89	1.14	1.05	1.93	1.59	1.93	1.95	1.22	0.33	0.33

COC:TC8
Km:0+498.89

BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Cát lòng: 0.7041 m2
Đắp lè : 0.9063 m2



MSS:-4.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ	0.877 1.440 1.465 1.500 1.465 1.440 0.886												
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ	0.85 0.50 1.75 1.75 0.50 0.83												
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	0.859	0.778	0.857	0.875	1.140	1.130	0.959	0.837	0.969	0.949	1.019	1.045	
KHOẢNG CÁCH MIA	2.16	2.41	2.32	2.53	0.39	1.39	2.85	2.67	2.06	0.74	0.74	0.74	

CÔNG TY TNHH TV XD ST 365

THẨM TRA

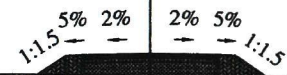
Theo Văn bản số:.....

Ngày.....tháng.....năm 20.....

Ký tên: *[Signature]*

KS. Nguyễn Đăng Khải

COC:C18
Km:0+520
BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Cát lòng: 1.4682 m2
Đắp lè : 1.1324 m2



MSS:-4.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ				0.939	1.440	1.463	1.500	1.465	1.440	0.786			
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ				0.75	0.50	1.75	1.75	0.50	0.98				
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	0.959	0.960	0.944	0.945	0.894	0.853	0.756	0.786	0.862	0.864	0.830	0.948	
KHOẢNG CÁCH MIA	1.05	3.28	2.37	2.57	0.73	1.36	1.91	1.60	2.20	1.92	1.00		

COC:TD9
Km:0+538.82
BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Cát lòng: 1.0732 m2
Đắp lè : 0.8725 m2

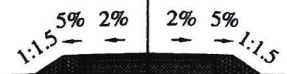


MSS:-4.00

				0.961	1.440	1.463	1.500	1.465	1.440	0.922			
				0.72	0.50	1.75	1.75	0.50	0.78				
	0.956			0.963	0.961	0.962	0.959	0.888	0.804	0.820			
		9.41		0.25	0.08		5.72	2.10	2.10				



COC:P9
Km:0+546.44
BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Cát lòng: 1.1174 m2
Đắp lè : 0.9029 m2



MSS:-4.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ				0.948	1.440	1.463	1.500	1.465	1.440	0.909			
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ				0.74	0.50	1.75	1.75	0.50	0.80				
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	0.949	0.949	0.870	0.870	0.954	0.949	0.948	0.918	0.893	0.873	0.891		
KHOẢNG CÁCH MIA	0.32	2.74	1.93	2.19	2.82	0.67	1.97	2.65	2.73	2.58			

COC:TC9
Km:0+554.07
BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Cát lòng: 1.3096 m2
Đắp lè : 1.0202 m2

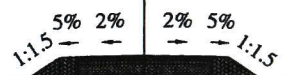


MSS:-4.00

				0.923	1.440	1.463	1.500	1.465	1.440	0.863			
				0.77	0.50	1.75	1.75	0.50	0.87				
	0.941	0.944	0.943	0.919	0.875	0.901	0.859	0.870	0.934	0.955			
		2.55	2.69	2.14	2.62	0.36	1.98	2.48	3.20	1.97			



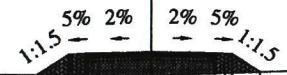
COC:C19
Km:0+560
BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Cát lòng: 1.3602 m2
Đắp lè : 1.0519 m2



MSS:-4.00

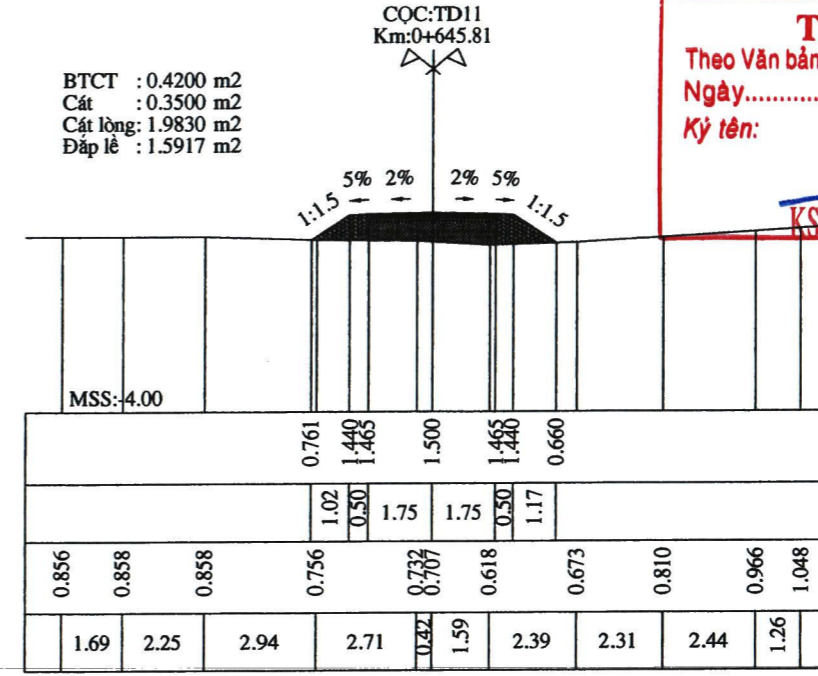
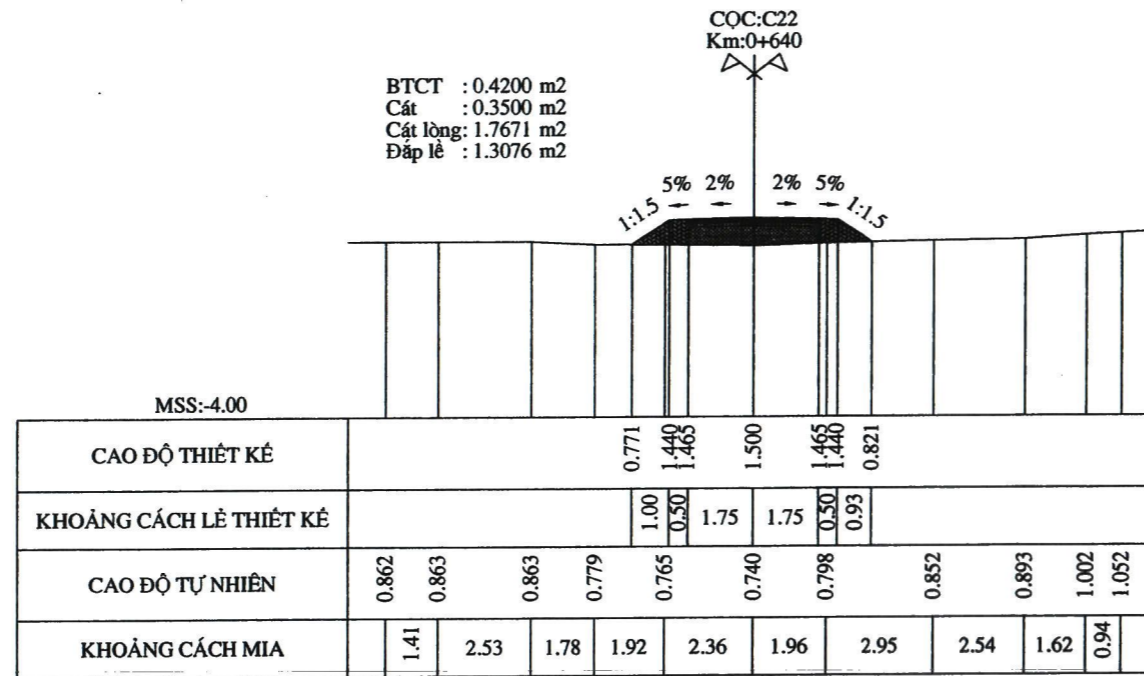
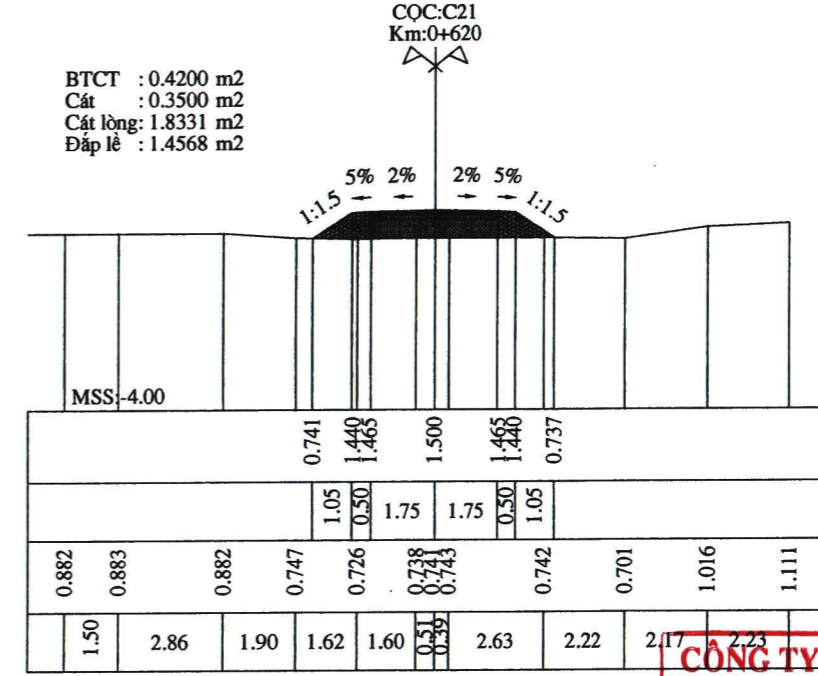
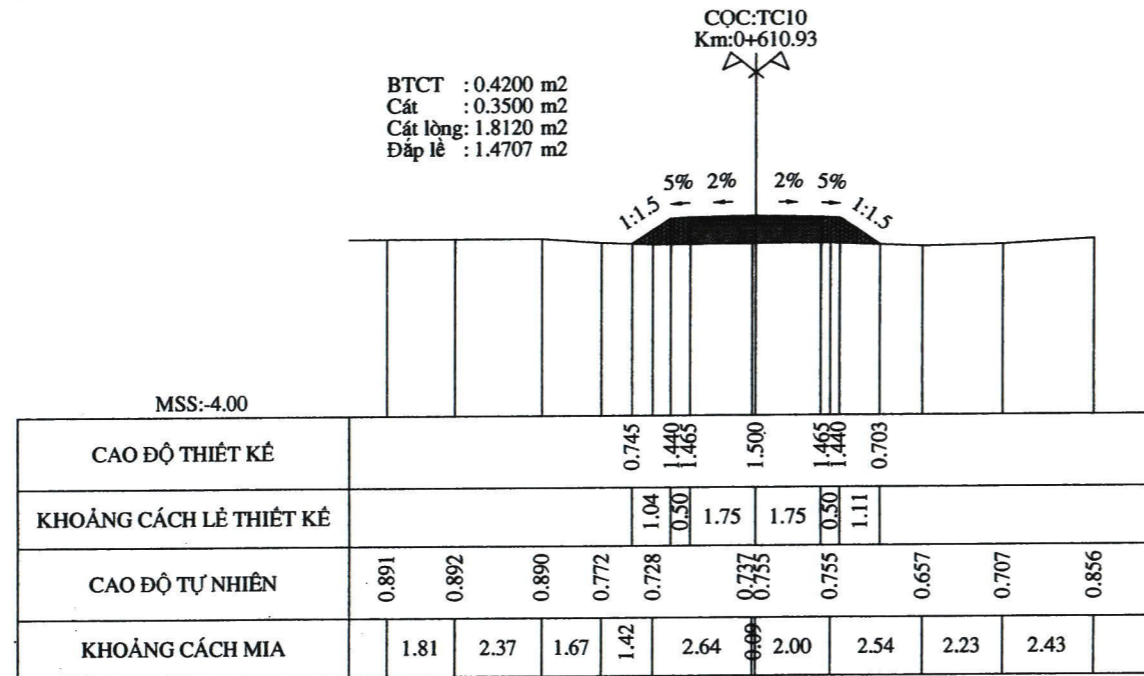
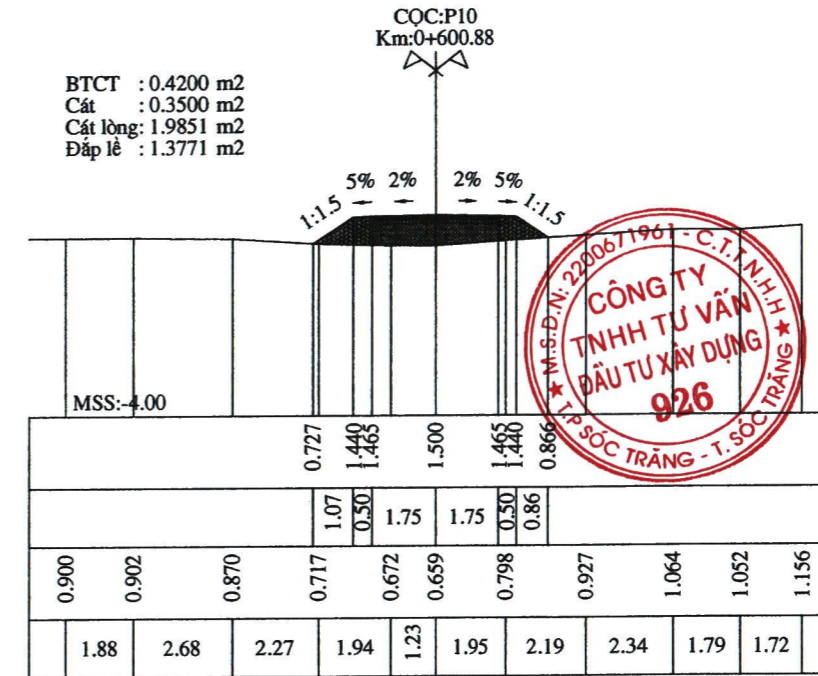
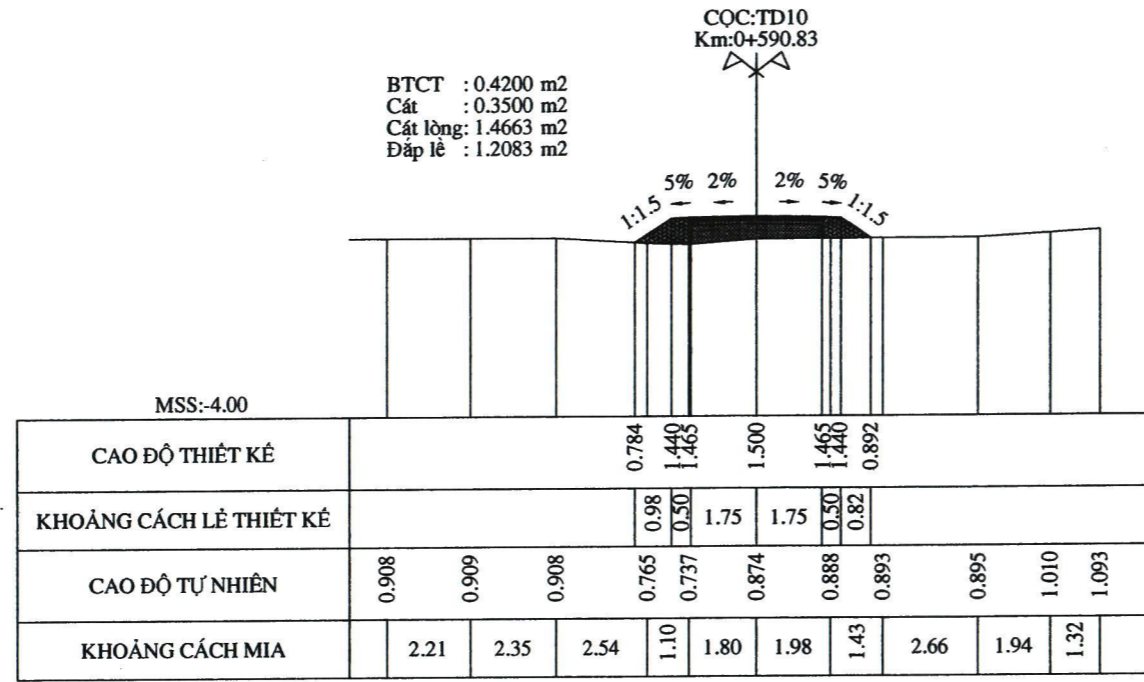
CAO ĐỘ THIẾT KẾ				0.914	1.440	1.463	1.500	1.465	1.440	0.821			
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ				0.79	0.50	1.75	1.75	0.50	0.93				
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	0.936	0.938	0.937	0.908	0.853	0.867	0.893	0.796	0.911	1.004	1.017		
KHOẢNG CÁCH MIA		2.23	2.78	2.49	1.90	0.60	1.44	2.34	2.55	1.96	1.72		

COC:C20
Km:0+580
BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Cát lòng: 1.4736 m2
Đắp lè : 1.0292 m2



MSS:-4.00

				0.872	1.440	1.463	1.500	1.465	1.440	0.941			
				0.85	0.50	1.75	1.75	0.50	0.75				
	0.918	0.920	0.919	0.880	0.786	0.843	0.917	0.989	1.058	1.108	1.123		
		2.41	2.16	2.10	2.55	0.79	2.04	2.83	2.57	1.70	0.86		



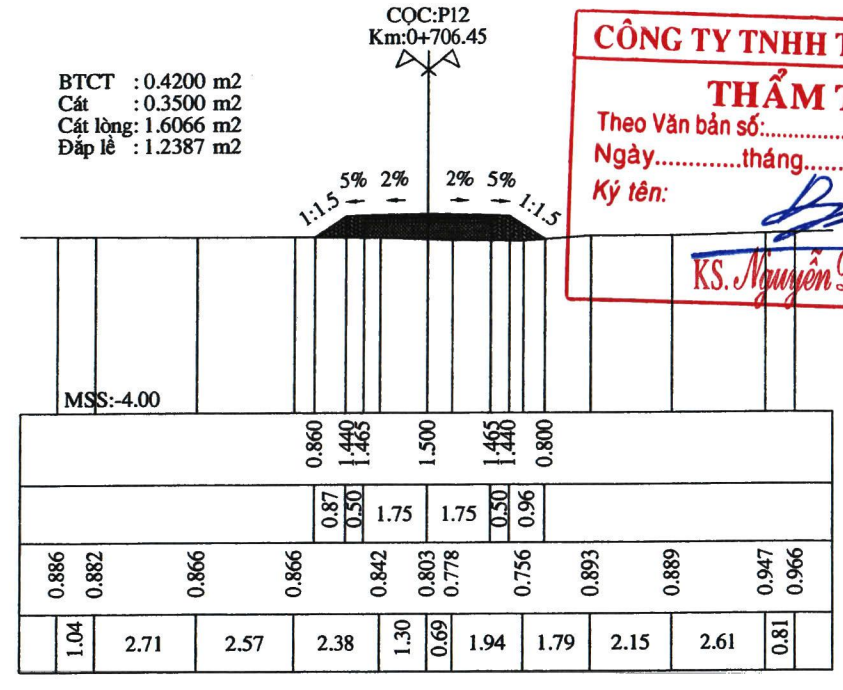
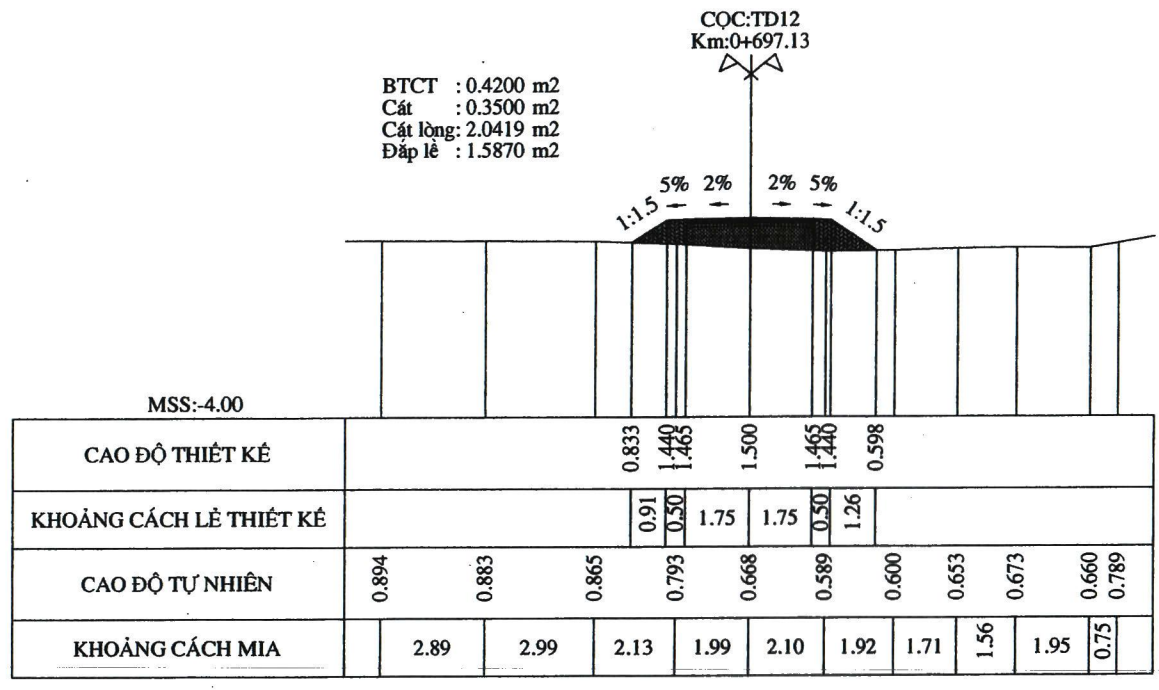
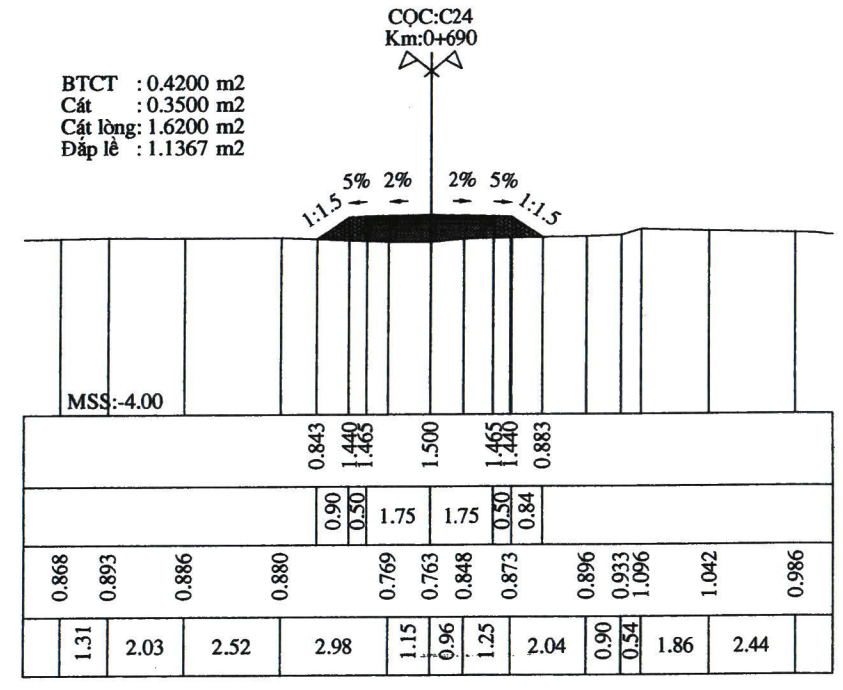
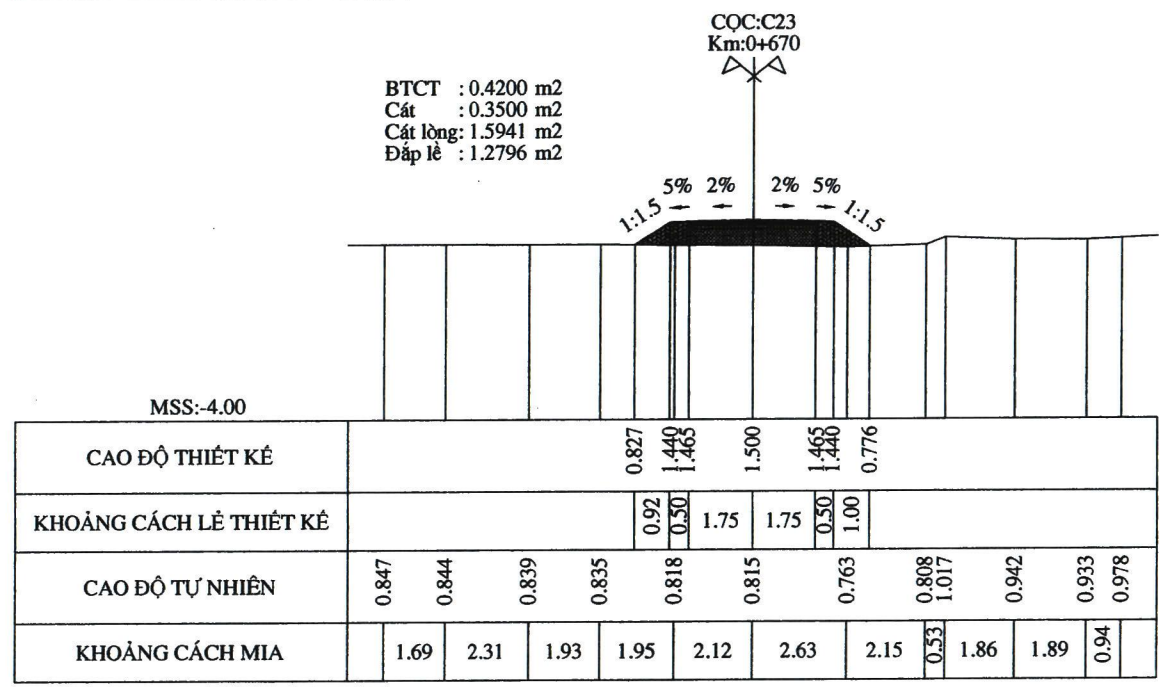
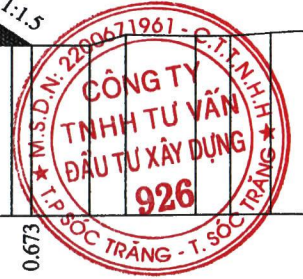
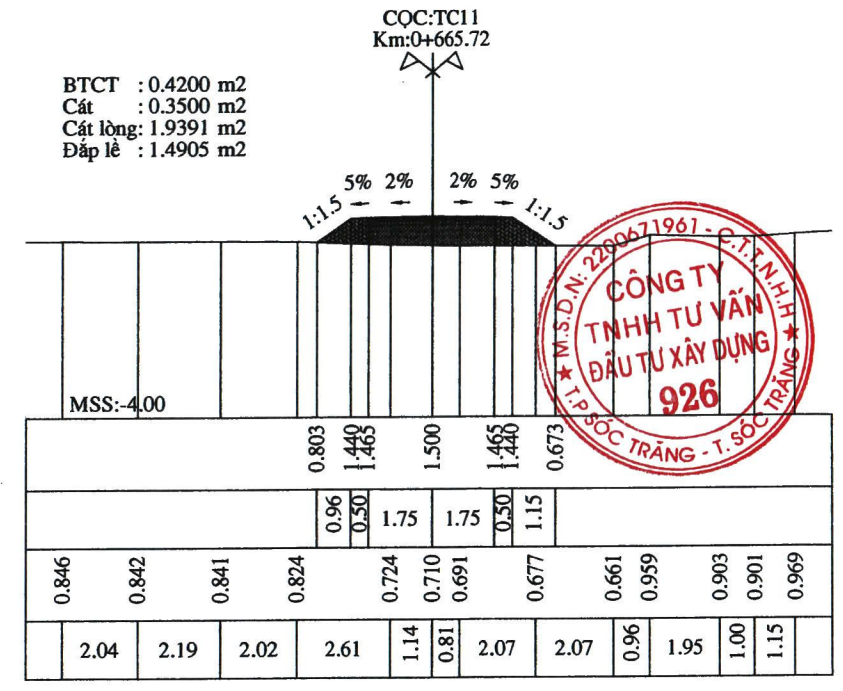
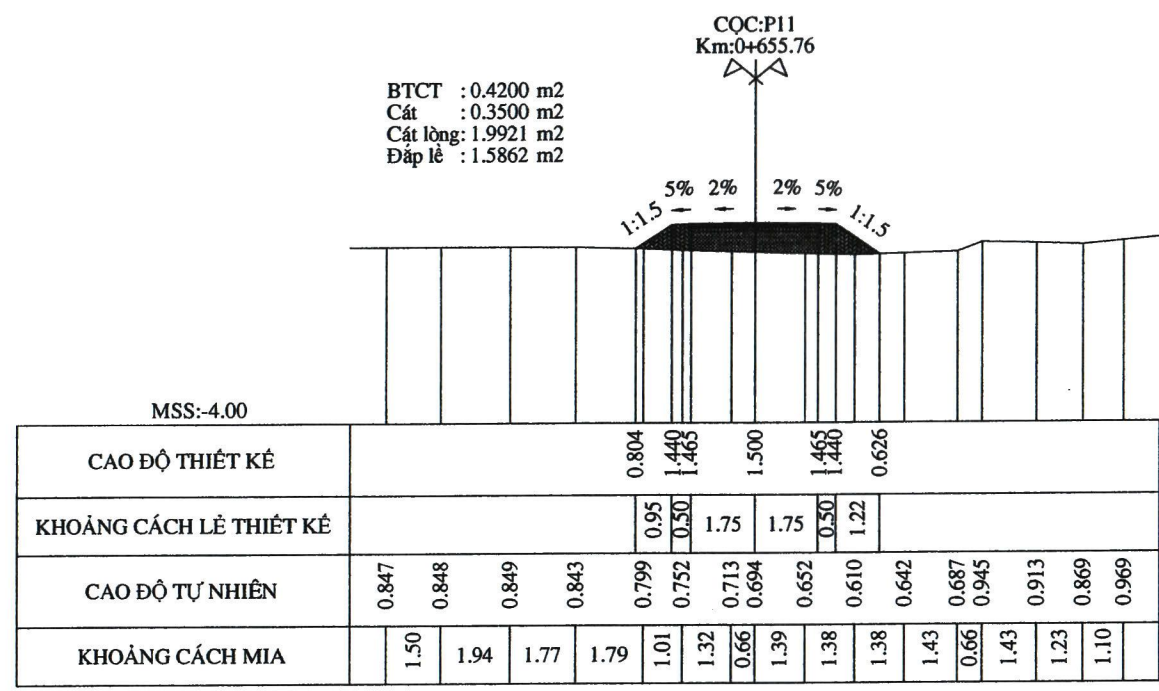
CÔNG TY TNHH TV XD ST 365

THẨM TRA

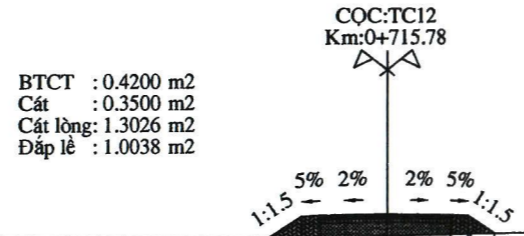
Theo Văn bản số:.....

Ngày.....tháng.....năm 20.....

Ký tên: *KS. Nguyễn Đăng Khải*



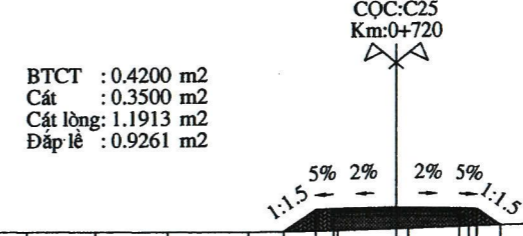
CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XÂY DỰNG 365
THẨM TRA
Theo Văn bản số:.....
Ngày.....tháng.....năm 20.....
Ký tên: *[Signature]*
KS. Nguyễn Đăng Khải



BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Cát lòng: 1.3026 m2
Đắp lè : 1.0038 m2

MSS:-4.00

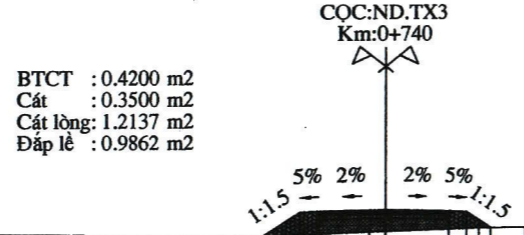
CAO ĐỘ THIẾT KẾ				0.848	1.440	1.465	1.500	1.465	1.440	0.953			
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ				0.89	0.50	1.75	1.75	0.50	0.73				
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	0.880	0.870	0.856	0.839	0.893	0.912	0.950	0.957	1.093	0.956	0.987		
KHOẢNG CÁCH MIA	2.88	2.72	2.89	1.51	0.55	1.77	2.02	1.78	2.59	1.28			



BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Cát lòng: 1.1913 m2
Đắp lè : 0.9261 m2

MSS:-4.00

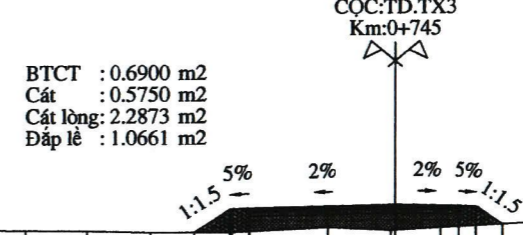
CAO ĐỘ THIẾT KẾ				0.855	1.440	1.465	1.500	1.465	1.440	1.004			
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ				0.88	0.50	1.75	1.75	0.50	0.65				
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	0.876	0.870	0.861	0.844	0.873	0.924	0.952	0.985	1.028	1.123	0.961	1.000	
KHOẢNG CÁCH MIA	1.87	1.96	2.11	2.43	1.64	0.33	1.71	1.96	1.96	2.40	1.64		



BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Cát lòng: 1.2137 m2
Đắp lè : 0.9862 m2

MSS:-4.00

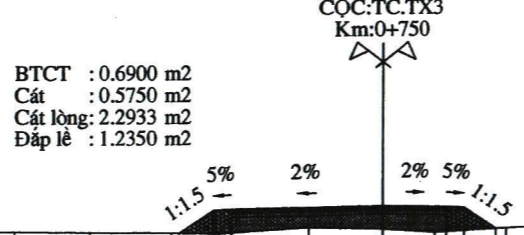
CAO ĐỘ THIẾT KẾ				0.791	1.440	1.465	1.500	1.465	1.440	1.004			
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ				0.97	0.50	1.75	1.75	0.50	0.65				
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	0.853	0.836	0.713	0.819	0.902	0.920	1.002	1.011	1.058	1.025	0.991		
KHOẢNG CÁCH MIA	1.76	2.88	2.90	2.03	0.43	2.59	1.30	1.93	2.61	1.57			



BTCT : 0.6900 m2
Cát : 0.5750 m2
Cát lòng: 2.2873 m2
Đắp lè : 1.0661 m2

MSS:-4.00

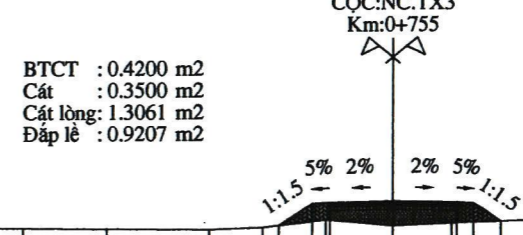
CAO ĐỘ THIẾT KẾ				0.768	1.395	1.420	1.500	1.465	1.440	0.956			
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ				0.94	0.50	4.00	1.75	0.50	0.73				
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	0.829	0.813	0.768	0.768	0.894	0.807	0.880	0.996	1.002	1.043	0.993		
KHOẢNG CÁCH MIA	1.69	1.73	2.13	2.58	1.75	0.33	1.25	2.62	1.84	2.34	1.95		



BTCT : 0.6900 m2
Cát : 0.5750 m2
Cát lòng: 2.2933 m2
Đắp lè : 1.2350 m2

MSS:-4.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ				0.761	1.395	1.420	1.500	1.465	1.440	0.855			
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ				0.95	0.50	4.00	1.75	0.50	0.88				
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	0.806	0.785	0.763	0.752	0.914	0.864	0.765	0.870	0.994	1.041	1.005	0.993	
KHOẢNG CÁCH MIA	2.07	2.27	1.32	2.39	1.95	1.43	1.98	2.44	1.95	1.61	0.58		

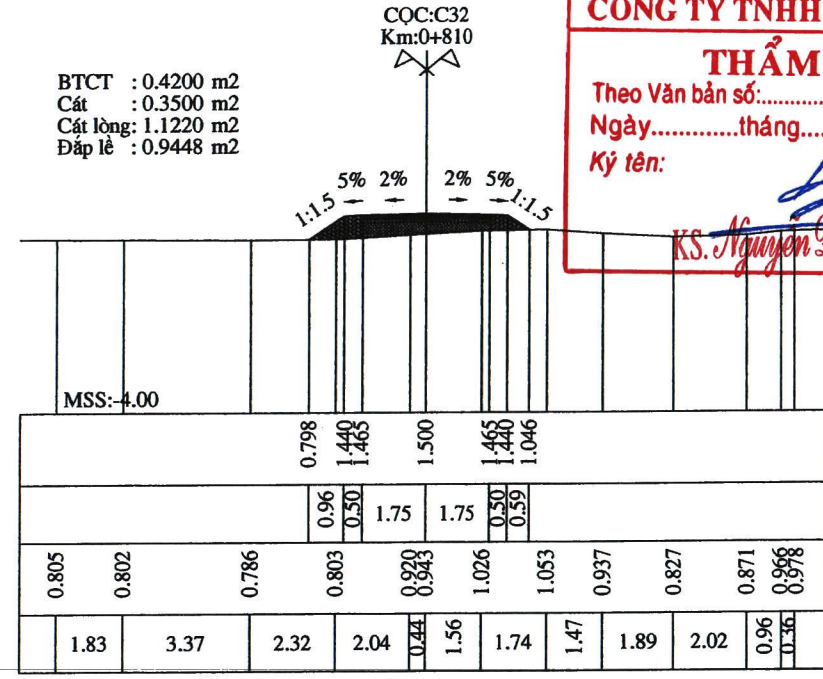
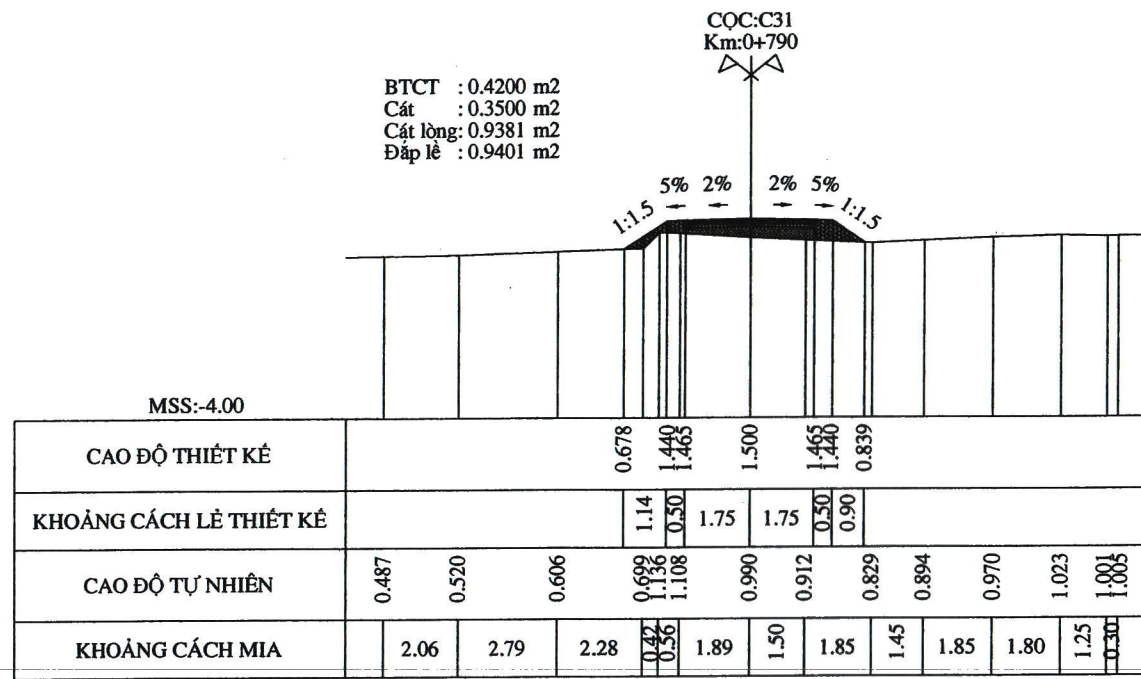
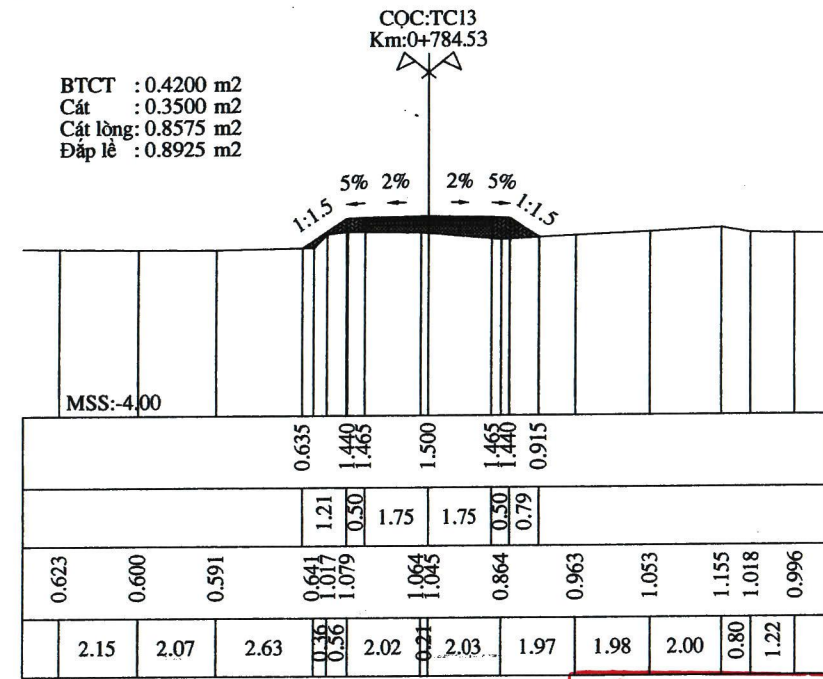
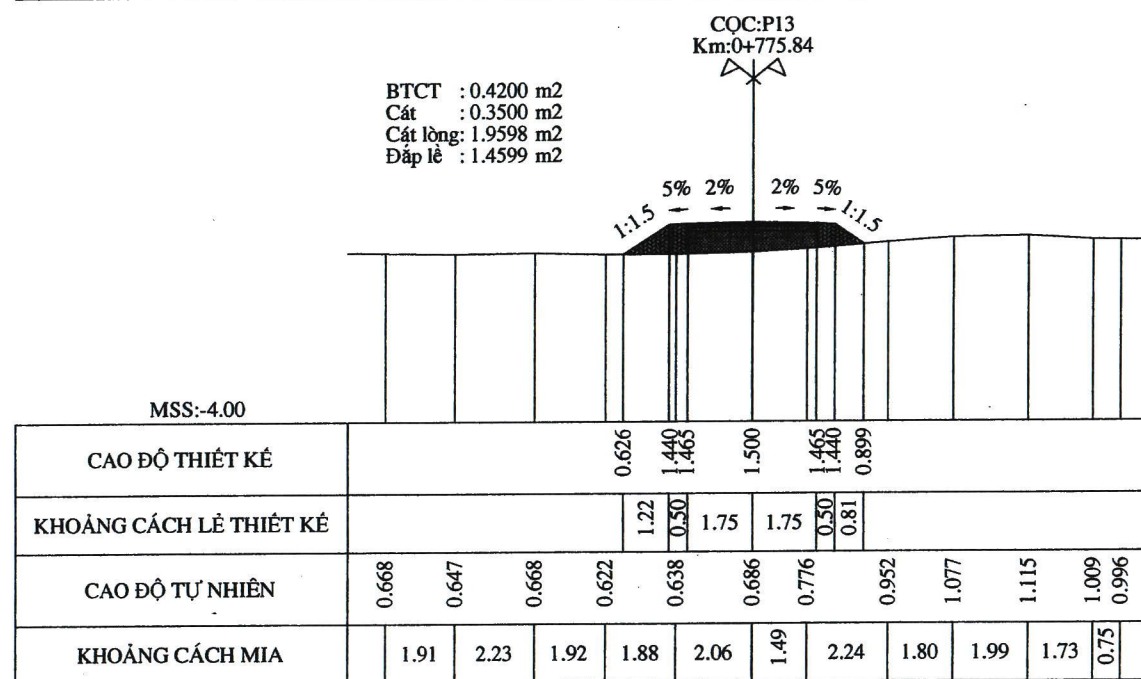
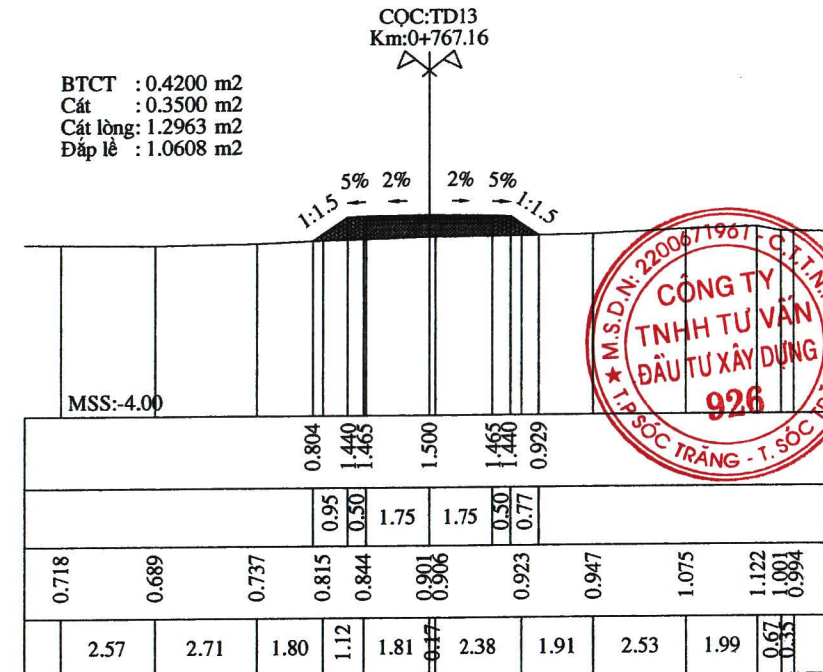
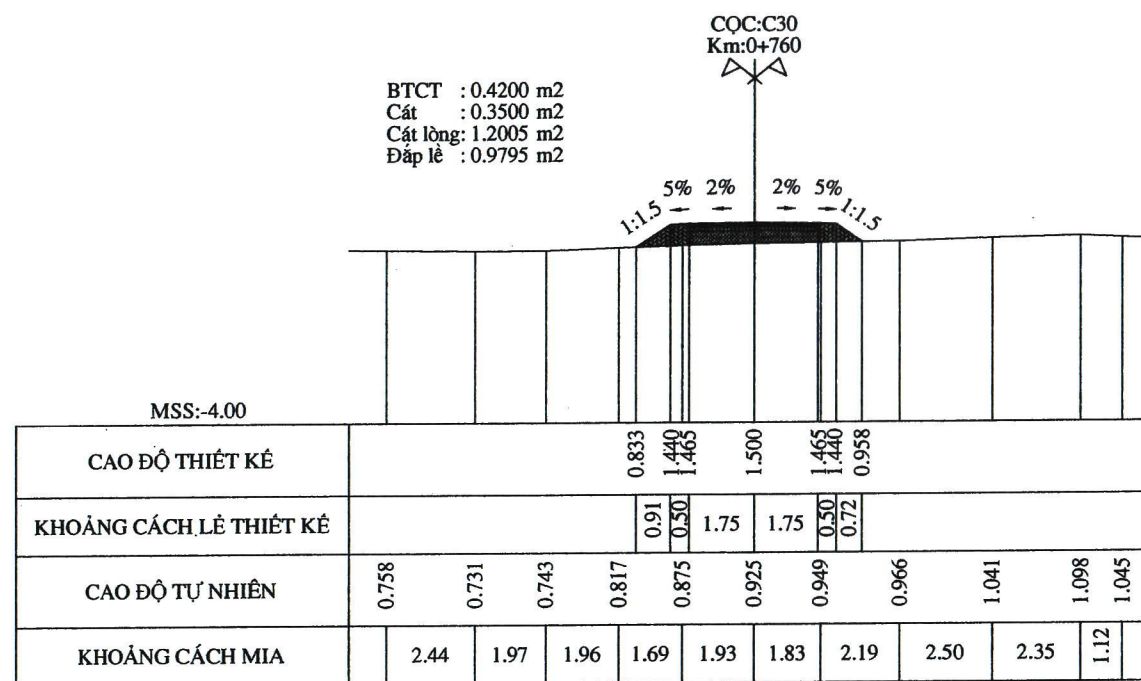


BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Cát lòng: 1.3061 m2
Đắp lè : 0.9207 m2

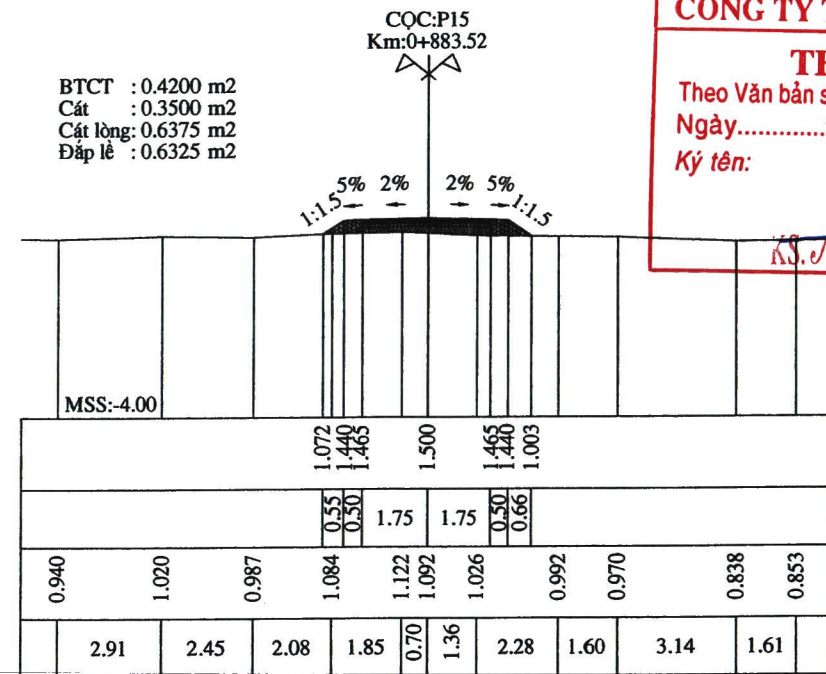
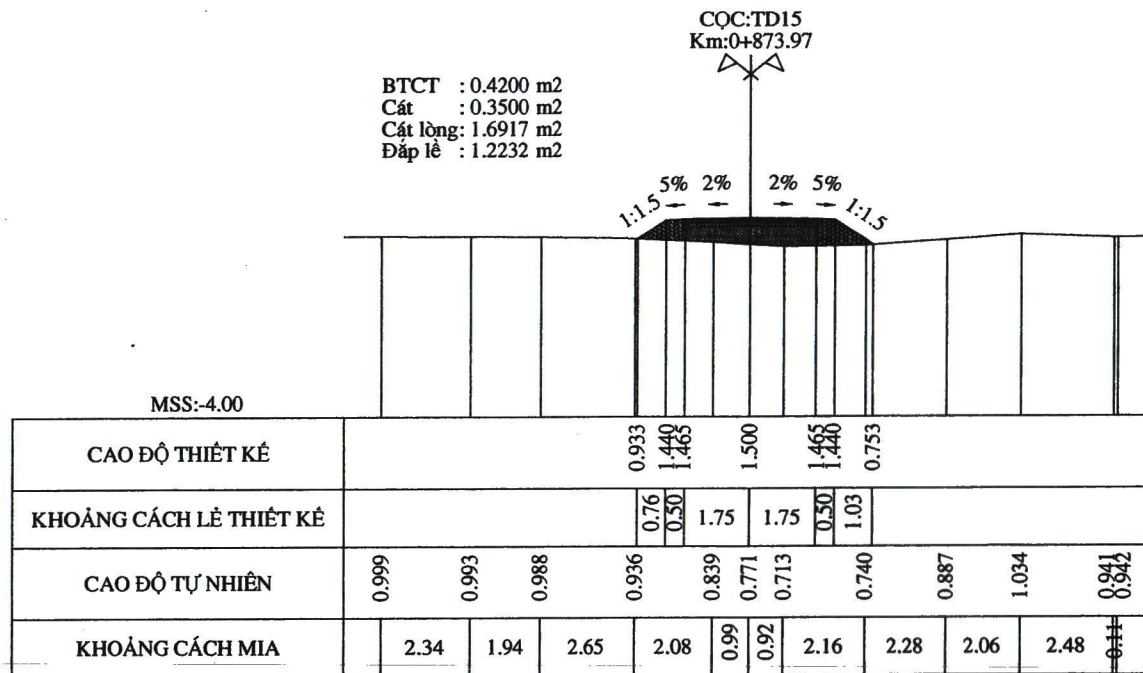
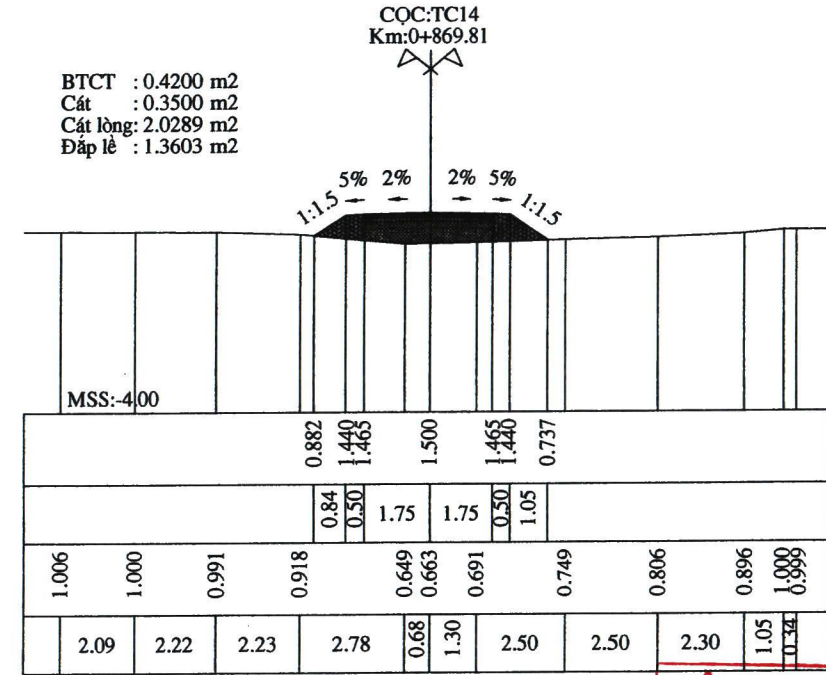
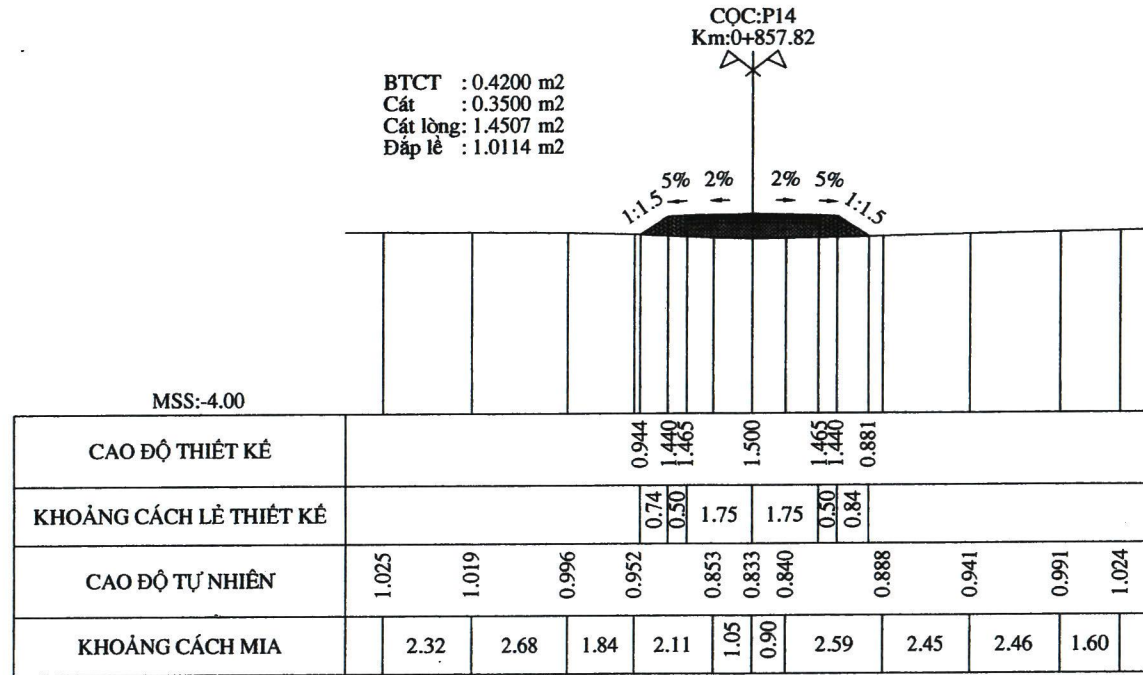
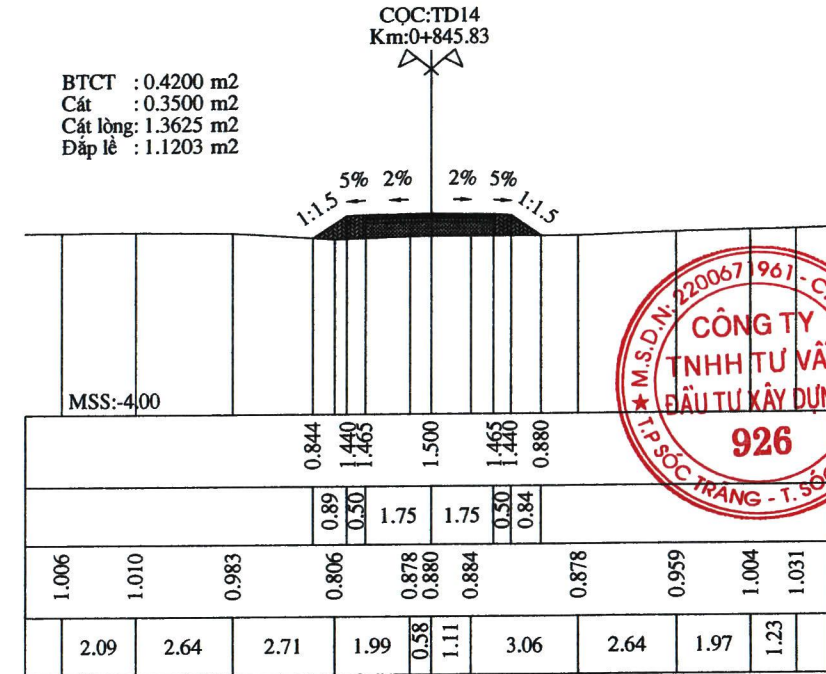
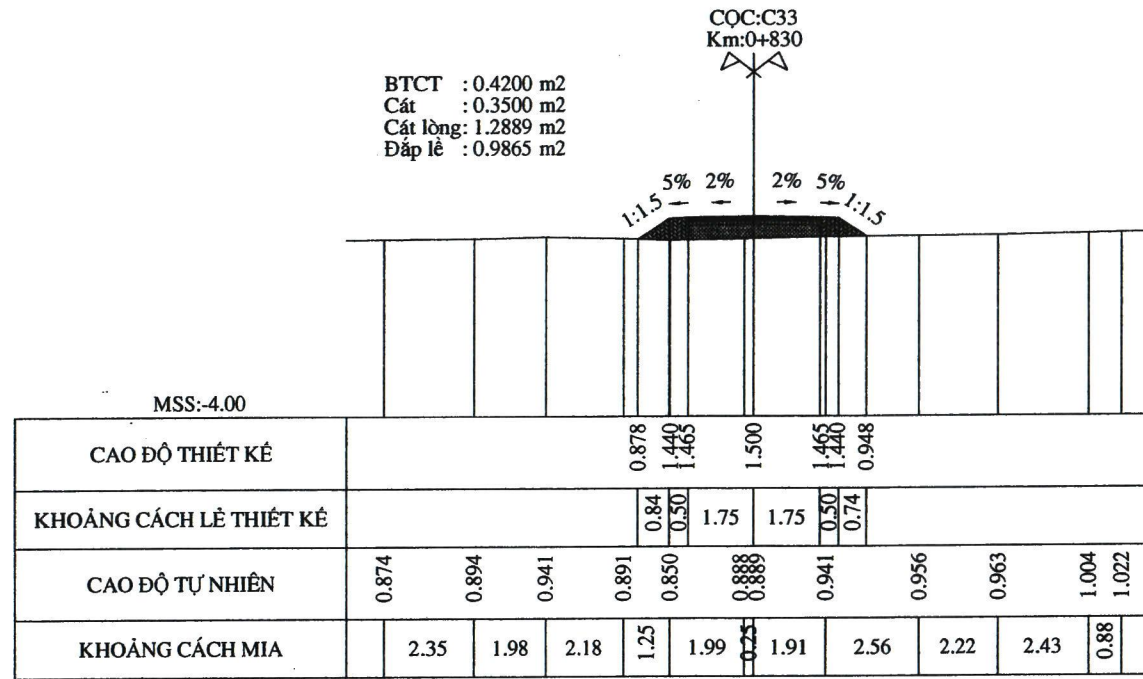
MSS:-4.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ				0.836	1.440	1.465	1.500	1.465	1.440	0.946			
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ				0.91	0.50	1.75	1.75	0.50	0.74				
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	0.782	0.760	0.730	0.783	0.998	0.831	0.901	0.974	1.018	1.066	0.995		
KHOẢNG CÁCH MIA	2.30	2.73	1.39	1.72	1.86	1.61	2.26	2.33	2.02	1.79			

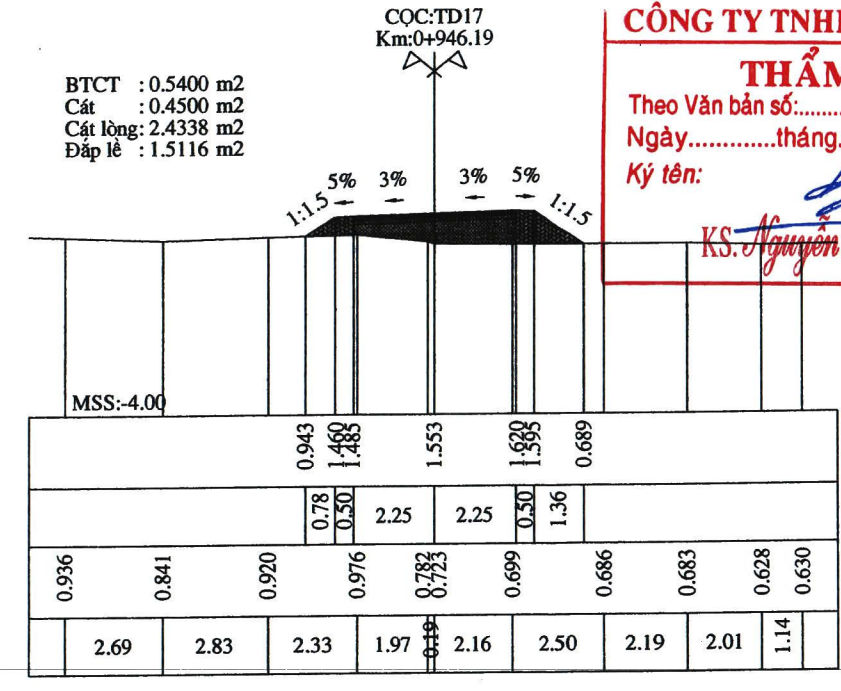
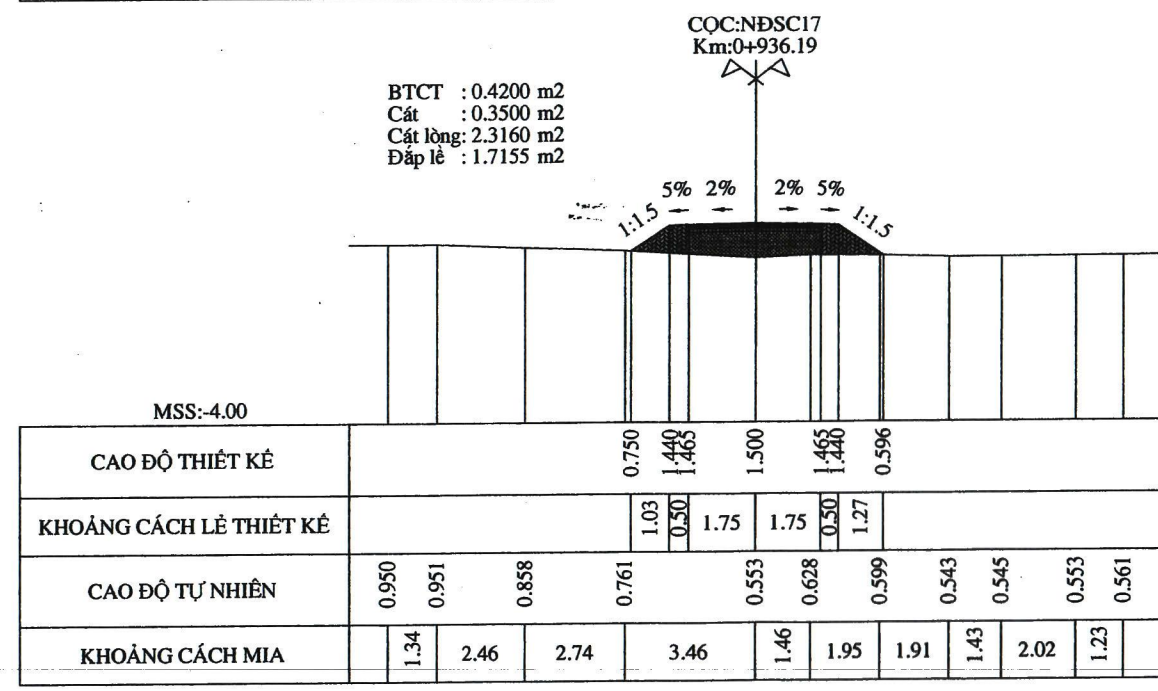
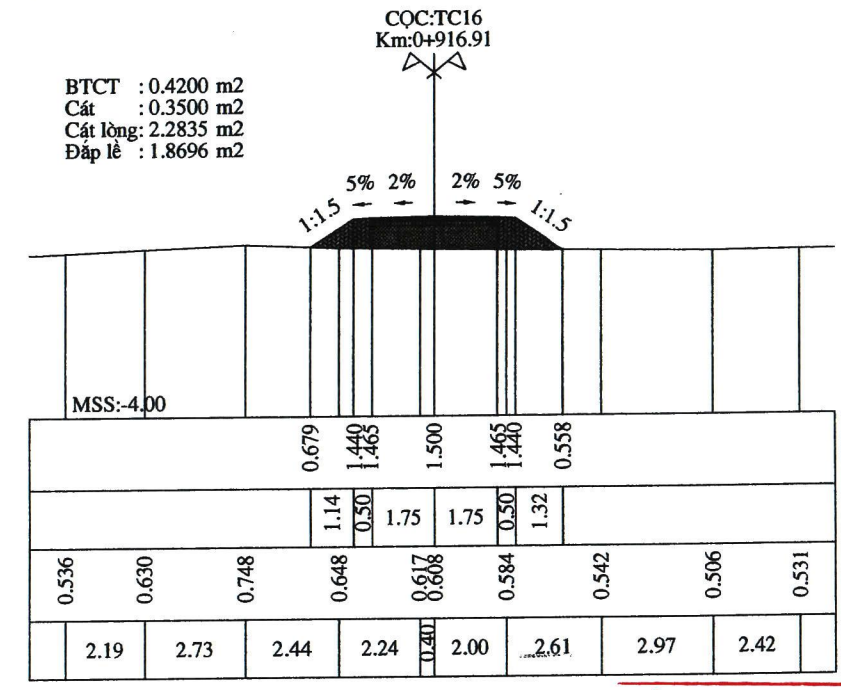
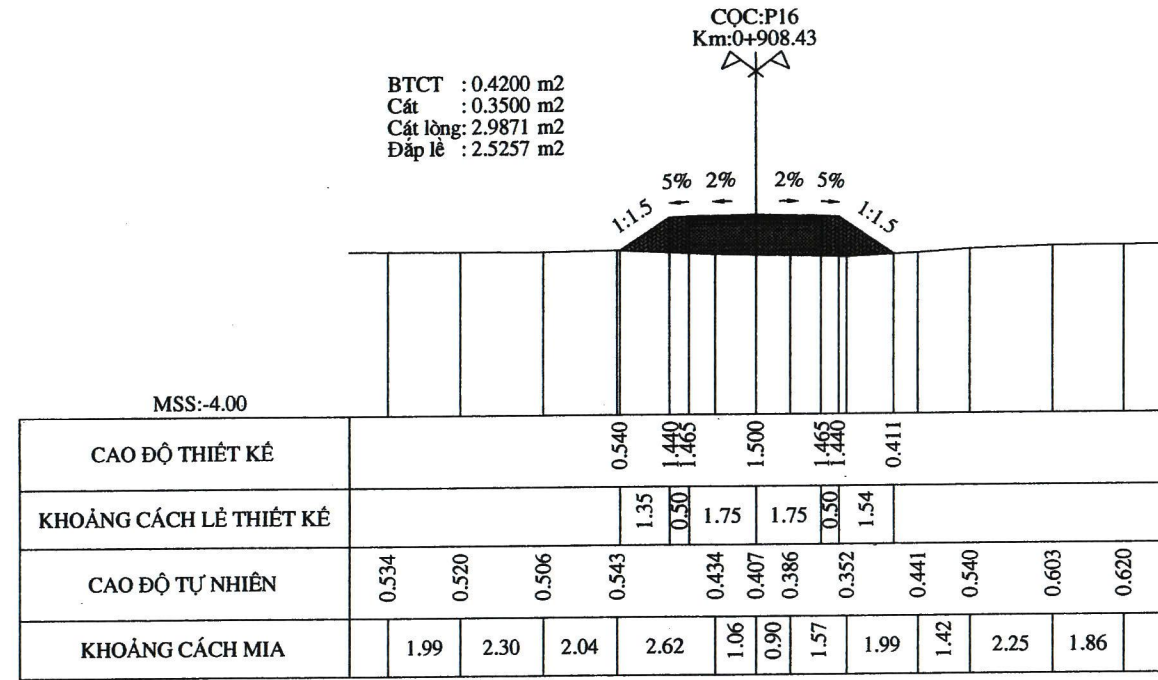
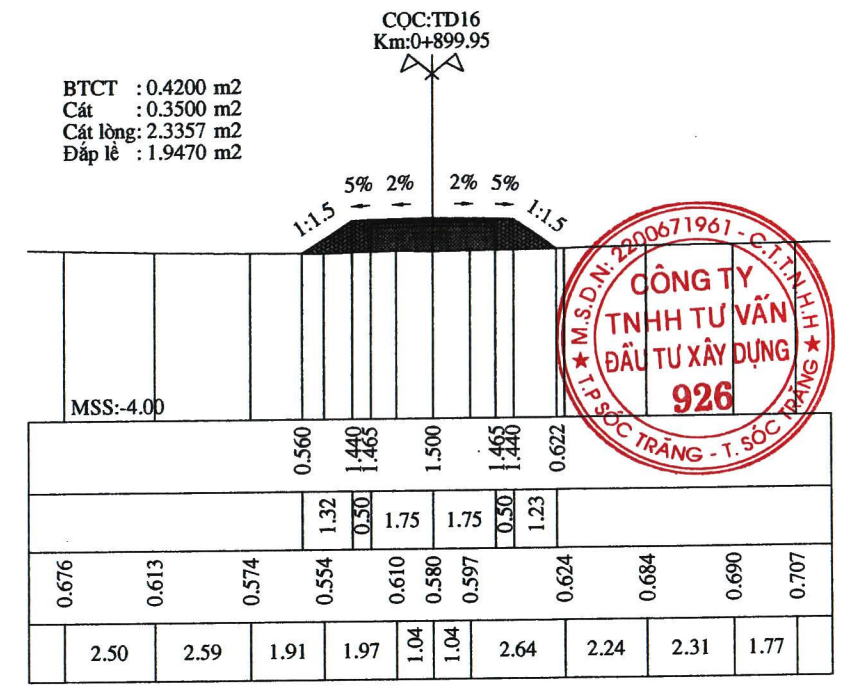
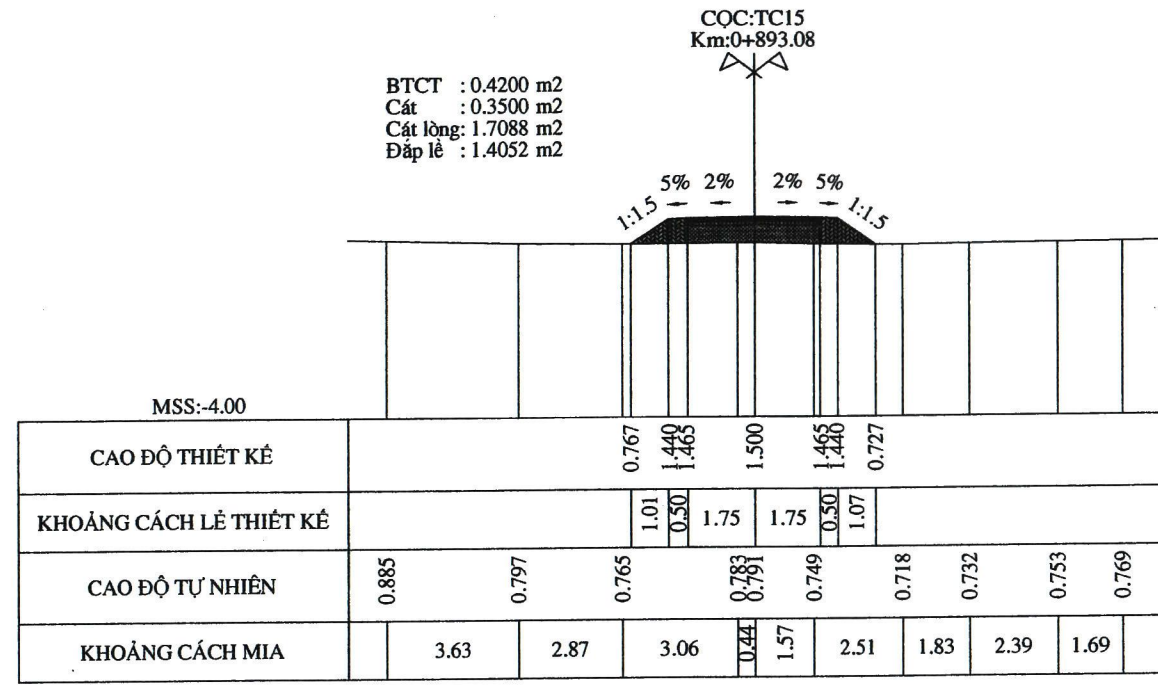
CÔNG TY TNHH TV XD ST 365
THẨM TRA
Theo Văn bản số:.....
Ngày.....tháng.....năm 20.....
Ký tên:
KS. Nguyễn Đăng Khải



CÔNG TY TNHH TV XD ST 365
THẨM TRA
Theo Văn bản số:.....
Ngày.....tháng.....năm 20.....
Ký tên: *KS. Nguyễn Đăng Khải*



CÔNG TY TNHH TV XD ST 365
THẨM TRA
Theo Văn bản số:.....
Ngày.....tháng.....năm 20.....
Ký tên:
KS. Nguyễn Đăng Khải



CÔNG TY TNHH TV XD ST 365

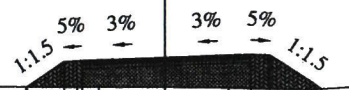
THẨM TRA

Theo Văn bản số:.....

Ngày.....tháng.....năm 20.....

Ký tên: *KS. Nguyễn Đăng Khải*

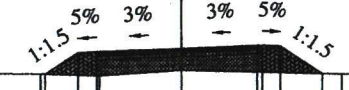
COC:P17
Km:0+962.13
BTCT : 0.5400 m2
Cát : 0.4500 m2
Cát lòng: 2.6966 m2
Đắp lè : 1.8517 m2



MSS:-4.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ	0.773 1.460 1.485 1.553 1.620 1.595 0.655											
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ	1.03 0.50 2.25 2.25 0.50 1.41											
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	1.069	1.133	0.815	0.773	0.758	0.756	0.739	0.709	0.633	0.735	0.679	0.591
KHOẢNG CÁCH MIA	1.71	2.21	2.28	1.41	0.60	1.79	1.66	2.12	1.74	2.14	1.88	

COC:TC17
Km:0+978.07
BTCT : 0.5400 m2
Cát : 0.4500 m2
Cát lòng: 1.9070 m2
Đắp lè : 1.3634 m2

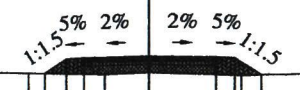


MSS:-4.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ	0.884 1.460 1.485 1.553 1.620 1.595 0.825											
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ	0.86 0.50 2.25 2.25 0.50 1.16											
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	0.863	0.932	0.924	0.888	0.828	0.961	0.894	0.804	0.826			
KHOẢNG CÁCH MIA	2.16	1.78	1.99	1.55	2.18	2.11	2.33	2.41	2.92			



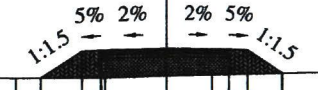
COC:NCSC17
Km:0+983.07
BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Cát lòng: 0.8104 m2
Đắp lè : 0.7294 m2



MSS:-4.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ	1.049 1.440 1.465 1.500 1.465 1.440 0.970											
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ	0.50 0.50 1.75 1.75 0.50 0.71											
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	1.210	1.273	1.125	1.058	1.018	1.062	0.966	0.986	0.817	0.911		
KHOẢNG CÁCH MIA	1.61	2.64	2.47	2.10	1.19	2.42	2.63	2.38	2.37			

COC:TD18
Km:0+988.06
BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Cát lòng: 1.7914 m2
Đắp lè : 1.4180 m2

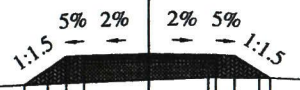


MSS:-4.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ	0.713 1.440 1.465 1.500 1.465 1.440 0.794											
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ	1.09 0.50 1.75 1.75 0.50 0.97											
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	0.612	0.624	0.771	0.712	0.716	0.755	0.773	0.794	0.811	0.797	0.925	
KHOẢNG CÁCH MIA	1.41	2.54	2.04	2.36	1.65	1.27	1.93	1.67	2.20	1.39		

CÔNG TY TNHH TV XD ST 365
THẨM TRA
Theo Văn bản số:.....
Ngày.....tháng.....năm 20.....
Ký tên: *S. Nguyễn Đăng Khải*

COC:P18
Km:1+009.09
BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Cát lòng: 1.6522 m2
Đắp lè : 1.3755 m2



MSS:-4.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ	0.668 1.440 1.465 1.500 1.465 1.440 0.809											
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ	1.16 0.50 1.75 1.75 0.50 0.95											
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	0.565	0.569	0.611	0.695	0.791	0.844	0.825	0.721	0.787	0.925		
KHOẢNG CÁCH MIA	2.24	3.03	1.97	2.76	1.56	1.34	2.01	2.38	2.50			

COC:TC18
Km:1+030.11
BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Cát lòng: 1.9601 m2
Đắp lè : 2.7197 m2

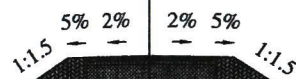


MSS:-4.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ	0.225 1.440 1.465 1.500 1.465 1.440 0.322											
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ	1.82 0.50 1.75 1.75 0.50 1.68											
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	0.405	0.332	0.309	0.225	0.225	0.646	0.801	0.749	0.660	0.448	0.364	0.300
KHOẢNG CÁCH MIA	1.41	1.50	2.34	2.40	1.22	0.97	1.14	0.95	0.84	0.58	2.35	2.35

CỌC:C34
Km:1+040

BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Cát lòng: 2.2364 m2
Đắp lè : 2.2237 m2

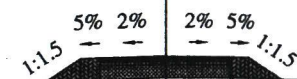


MSS:-4.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ			0.579	1.440	1.500	1.465	0.387				
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ			1.29	0.50	1.75	1.75	0.50	1.58			
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	0.683	0.653	0.569	0.589	0.734	0.712	0.666	0.414	0.350	0.388	0.748
KHOẢNG CÁCH MIA	2.28	3.29	1.79	0.93	1.71	0.34	2.16	2.61	3.29	1.38	

CỌC:C35
Km:1+060

BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Cát lòng: 1.2974 m2
Đắp lè : 1.2063 m2



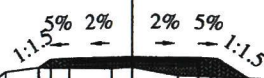
MSS:-4.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ				0.508	1.440	1.500	1.465	0.840					
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ				1.40	0.50	1.75	1.75	0.50	0.90				
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	0.445	0.352	0.323	0.376	0.725	0.787	0.893	0.917	0.894	0.808	0.726	0.880	1.079
KHOẢNG CÁCH MIA	2.13	1.99	1.93	0.80	0.44	2.12	0.59	1.82	2.11	2.14	2.61	1.32	



CỌC:C36
Km:1+073.32

BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Cát lòng: 0.4402 m2
Đắp lè : 0.6139 m2



MSS:-4.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ					0.890	1.114	1.174	1.139	0.562						
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ					0.33	0.50	1.75	1.75	0.50	0.83					
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	0.451	0.384	0.323	0.321	0.459	0.778	0.891	0.867	0.900	0.667	0.625	0.517	0.452	0.510	0.800
KHOẢNG CÁCH MIA	0.54	2.38	2.07	1.06	0.44	0.91	2.05	0.55	1.21	0.88	1.67	2.15	2.96	1.13	

CỌC:B
Km:1+076.32

BTCT : 0.4200 m2
Cát : 0.3500 m2
Đào lòng: 0.5135 m2
Đắp lè : 0.0267 m2
Đào lè : 0.0212 m2



MSS:-4.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ					1.001	1.040	1.100	1.065				
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ					0.50	0.50	1.75	1.75	0.50			
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	1.057	1.040	1.057	1.020	1.000	1.002	0.983	0.980	1.122	1.170	1.278	1.364
KHOẢNG CÁCH MIA	1.26	2.00	2.03	2.06	1.19	1.44	0.21	2.21	2.33	2.30	2.71	1.24

CÔNG TY TNHH TV XD ST 365
THẨM TRA
Theo Văn bản số:.....
Ngày.....tháng.....năm 20.....
Ký tên:
K.S. Nguyễn Đăng Thái

BẢNG KHỐI LƯỢNG ĐÀO ĐẬP
CÔNG TRÌNH: LỘ KIẾT NHẤT B (TỪ KÊNH RẠCH TRÚC ĐẾN HUYỆN LỘ 61)
ĐỊA ĐIỂM: XÃ LÂM TÂN, THÀNH PHỐ CẦN THƠ

STT	Tên Cọc	Lý trình	Khoảng cách lẻ	DIỆN TÍCH (m ²)						KHỐI LƯỢNG (m ³)							
				Bê tông	Cát đệm	Đắp lòng cát	Đào Lòng	Đắp Lề	Đào Lề	Bê tông	Cát đệm	Đắp lòng cát	Đào Lòng	Đắp Lề	Đào Lề		
1	A	0+000		0.42	0.35	0	0.6646	0.0408	0.046								
			1.02							0.428	0.357			0.731	0.316	0.162	
2	NĐSC1	0+001.02		0.42	0.35	0	0.7678	0.5785	0.271								
			5							2.400	2.000	0.882		2.044	4.476	0.678	
3	TD1	0+006.02		0.54	0.45	0.3528	0.0499	1.2119	0								
			10.5							5.670	4.725	8.054		3.687	11.628	2.620	
4	P1	0+016.52		0.54	0.45	1.1812	0.6523	1.0029	0.499								
			10.5							5.670	4.725	6.201		13.150	7.101	3.312	
5	TC1	0+027.03		0.54	0.45	0	1.8524	0.3497	0.1318								
			10							4.800	4.000	-		17.227	1.749	3.819	
6	NCSC1	0+037.03		0.42	0.35	0	1.593	0	0.632								
			12.97							5.447	4.540	-		19.533	-	4.857	
7	C1	0+050		0.42	0.35	0	1.4191	0	0.117								
			20							8.400	7.000	-		27.871	0.034	2.500	
8	C2	0+070		0.42	0.35	0	1.368	0.0034	0.133								
			14.84							6.233	5.194	-		18.671	0.025	2.708	
9	TD2	0+084.84		0.42	0.35	0	1.1483	0	0.232								
			6.45							2.709	2.258	-		7.122	-	1.126	
10	P2	0+091.30		0.42	0.35	0	1.0601	0	0.117								
			6.45							2.709	2.258	-		5.309	0.419	2.371	
11	TC2	0+097.75		0.42	0.35	0	0.5862	0.1299	0.6181								
			12.25							5.145	4.288	-		7.176	1.521	4.260	
12	C3	0+110		0.42	0.35	0	0.5854	0.1184	0.0774								
			10							4.200	3.500	-		5.845	1.024	0.967	
13	ND.TX1	0+120		0.42	0.35	0	0.5835	0.0864	0.116								
			5							2.775	2.313			3.263	0.514	0.680	
14	TD.TX1	0+125		0.69	0.575	0	0.7216	0.1191	0.156								
			5							3.450	2.875			4.439	0.463	0.988	
15	TC.TX1	0+130		0.69	0.575	0	1.054	0.0659	0.239								
			5							2.775	2.313			4.861	0.265	0.865	
16	NC.TX1	0+135		0.42	0.35	0	0.8903	0.0401	0.107								
			11.43							4.801	4.001	-		9.723	0.973	0.937	
17	TD3	0+146.43		0.42	0.35	0	0.811	0.1302	0.057								
			13.51							5.674	4.729	-		8.284	1.941	0.397	
18	P3	0+159.94		0.42	0.35	0	0.4153	0.1572	0.0018								
			13.51							5.674	4.729	-		4.485	2.214	0.012	
19	TC3	0+173.45		0.42	0.35	0	0.2486	0.1705	0								
			4.38							1.840	1.533	-		1.333	0.614	-	
20	NĐSC4	0+177.83		0.42	0.35	0	0.3599	0.1098	0								



CÔNG TY TNHH TV XD ST 365
THẨM TRA
 Theo Văn bản số:
 Ngày: tháng năm 20...
 Ký tên: *KS. Nguyễn Đăng Khải*

STT	Tên Cọc	Lý trình	Khoảng cách lỗ	DIỆN TÍCH (m ²)						KHỐI LƯỢNG (m ³)					
				Bê tông	Cát đệm	Đắp lòng cát	Đào Lòng	Đắp Lề	Đào Lề	Bê tông	Cát đệm	Đắp lòng cát	Đào Lòng	Đắp Lề	Đào Lề
			10							4.800	4.000	0.561	2.743	1.932	-
21	TD4	0+187.83		0.54	0.45	0.1121	0.1886	0.2765	0						
			11.97							6.464	5.387	2.046	1.135	3.697	-
22	P4	0+199.80		0.54	0.45	0.2298	0.001	0.3412	0						
			11.97							6.464	5.387	10.499	0.006	8.201	-
23	TC4	0+211.78		0.54	0.45	1.5245	0	1.029	0						
			10							4.800	4.000	11.196	-	8.307	-
24	NCSC4	0+221.78		0.42	0.35	0.7146	0	0.6323	0						
			9.87							4.145	3.455	9.877	-	7.691	-
25	TD5	0+231.65		0.42	0.35	1.2868	0	0.9262	0						
			6.68							2.806	2.338	8.617	-	6.227	-
26	P5	0+238.33		0.42	0.35	1.2932	0	0.9383	0						
			6.68							2.806	2.338	9.060	-	6.466	-
27	TC5	0+245		0.42	0.35	1.4193	0	0.9976	0						
			15							6.300	5.250	17.348	-	12.823	-
28	C8	0+260		0.42	0.35	0.8937	0	0.7121	0						
			8.45							3.549	2.958	10.442	-	7.858	-
29	TD6	0+268.45		0.42	0.35	1.5777	0	1.1477	0						
			11.1							4.662	3.885	16.805	-	14.302	-
30	P6	0+279.55		0.42	0.35	1.4502	0	1.4292	0						
			11.1							4.662	3.885	16.292	-	14.971	-
31	TC6	0+290.65		0.42	0.35	1.4853	0	1.2682	0						
			9.35							3.927	3.273	13.042	-	11.541	-
32	H3	0+300		0.42	0.35	1.3044	0	1.2004	0						
			20							8.400	7.000	25.139	-	21.957	-
33	C9	0+320		0.42	0.35	1.2095	0	0.9953	0						
			20							8.400	7.000	30.704	-	23.453	-
34	C10	0+340		0.42	0.35	1.8609	0	1.35	0						
			4.27							1.793	1.495	7.640	-	5.589	-
35	TD7	0+344.27		0.42	0.35	1.7176	0	1.2676	0						
			13.06							5.485	4.571	19.253	14.603	-	-
36	P7	0+357.32		0.42	0.35	1.2308	0	0.9687	0						
			13.06							5.485	4.571	14.423	-	11.811	-
37	TC7	0+370.38		0.42	0.35	0.9779	0	0.84	0						
			9.62							4.040	3.367	11.915	KS. Nguyễn Đăng Khải	10.176	-
38	C11	0+380		0.42	0.35	1.4993	0	1.2755	0						
			10							4.200	3.500	14.574	-	12.061	-
39	ND.TX2	0+390		0.42	0.35	1.4155	0	1.1367	0						
			5							2.775	2.313	9.233	-	5.675	-
40	TD.TX2	0+395		0.69	0.575	2.2778	0	1.1333	0						
			5							3.450	2.875	11.547	-	5.763	-
41	TC.TX2	0+400		0.69	0.575	2.3409	0	1.1717	0						
			5							2.775	2.313	9.013	-	5.820	-



CHỦ QUẢN LÝ THUỐC (V) (V)
LST 1011P
01/01/1971
[Handwritten signature]

STT	Tên Cọc	Lý trình	Khoảng cách lỗ	DIỆN TÍCH (m ²)						KHỐI LƯỢNG (m ³)							
				Bê tông	Cát đệm	Đắp lòng cát	Đào Lòng	Đắp Lề	Đào Lề	Bê tông	Cát đệm	Đắp lòng cát	Đào Lòng	Đắp Lề	Đào Lề		
42	NC.TX2	0+405		0.42	0.35	1.2644	0	1.1563	0								
			15							6.300	5.250	23.513		20.725	-		
43	C15	0+420		0.42	0.35	1.8706	0	1.607	0								
			20							8.400	7.000	41.539		35.382	-		
44	C16	0+440		0.42	0.35	2.2833	0	1.9312	0								
			20							8.400	7.000	44.843		37.667	-		
45	C17	0+460		0.42	0.35	2.201	0	1.8355	0								
			9.89							4.154	3.462	20.238		15.682	-		
46	TD8	0+469.89		0.42	0.35	1.8917	0	1.3357	0								
			14.5							6.090	5.075	13.718	1.888	11.070	-		
47	P8	0+484.39		0.42	0.35	0.0005	0.2604	0.1912	0								
			14.5							6.090	5.075	5.108	1.888	7.957	-		
48	TC8	0+498.89		0.42	0.35	0.7041	0	0.9063	0								
			21.11							8.866	7.389	22.929		21.518	-		
49	C18	0+520		0.42	0.35	1.4682	0	1.1324	0								
			18.82							7.904	6.587	23.915		18.866	-		
50	TD9	0+538.82		0.42	0.35	1.0732	0	0.8725	0								
			7.63							3.205	2.671	8.357		6.773	-		
51	P9	0+546.44		0.42	0.35	1.1174	0	0.9029	0								
			7.63							3.205	2.671	9.259		7.337	-		
52	TC9	0+554.07		0.42	0.35	1.3096	0	1.0202	0								
			5.93							2.491	2.076	7.916		6.144	-		
53	C19	0+560		0.42	0.35	1.3602	0	1.0519	0								
			20							8.400	7.000	28.338		20.811	-		
54	C20	0+580		0.42	0.35	1.4736	0	1.0292	0								
			10.83							4.549	3.791	15.920		12.116	-		
55	TD10	0+590.83		0.42	0.35	1.4663	0	1.2083	0								
			10.05							4.221	3.518	17.343		12.992	-		
56	P10	0+600.88		0.42	0.35	1.9851	0	1.3771	0								
			10.05							4.221	3.518	19.080		14.305	-		
57	TC10	0+610.93		0.42	0.35	1.812	0	1.4707	0								
			9.07							3.809	3.175	16.531		13.276	-		
58	C21	0+620		0.42	0.35	1.8331	0	1.4568	0								
			20							8.400	7.000	36.002		27.644	-		
59	C22	0+640		0.42	0.35	1.7671	0	1.3076	0								
			5.81							2.440	2.034	10.894		8.422	-		
60	TD11	0+645.81		0.42	0.35	1.983	0	1.5917	0								
			9.95							4.179	3.483	19.776		15.810	-		
61	P11	0+655.76		0.42	0.35	1.9921	0	1.5862	0								
			9.95							4.179	3.483	19.558		15.307	-		
62	TC11	0+665.72		0.42	0.35	1.9391	0	1.4905	0								
			4.28							1.798	1.498	7.561		5.928	-		
63	C23	0+670		0.42	0.35	1.5941	0	1.2796	0								



CÔNG TY TNHH TƯ VẤN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG 926
THẨM TRA
 Theo Văn bản số:/13.276
 Ngày: tháng năm 20.....
 Ký tên: *[Signature]*
K.S. Nguyễn Đình Nhài

STT	Tên Cọc	Lý trình	Khoảng cách lỗ	DIỆN TÍCH (m ²)						KHỐI LƯỢNG (m ³)					
				Bê tông	Cát đệm	Đắp lòng cát	Đào Lòng	Đắp Lề	Đào Lề	Bê tông	Cát đệm	Đắp lòng cát	Đào Lòng	Đắp Lề	Đào Lề
			20							8.400	7.000	32.141		24.163	-
64	C24	0+690	7.13	0.42	0.35	1.62	0	1.1367	0	2.995	2.496	13.055		9.710	-
65	TD12	0+697.13	9.33	0.42	0.35	2.0419	0	1.587	0	3.919	3.266	17.020		13.182	-
66	P12	0+706.45	9.33	0.42	0.35	1.6066	0	1.2387	0	3.919	3.266	13.571		10.461	-
67	TC12	0+715.78	4.22	0.42	0.35	1.3026	0	1.0038	0	1.772	1.477	5.262		4.072	-
68	C25	0+720	20	0.42	0.35	1.1913	0	0.9261	0	8.400	7.000	24.050		19.123	-
69	ND.TX3	0+740	5	0.42	0.35	1.2137	0	0.9862	0	2.775	2.313	8.753		5.131	-
70	TD.TX3	0+745	5	0.69	0.575	2.2873	0	1.0661	0	3.450	2.875	11.452		5.753	-
71	TC.TX3	0+750	5	0.69	0.575	2.2933	0	1.235	0	2.775	2.313	8.999		5.389	-
72	NC.TX3	0+755	5	0.42	0.35	1.3061	0	0.9207	0	2.100	1.750	6.267		4.751	-
73	C30	0+760	7.16	0.42	0.35	1.2005	0	0.9795	0	3.007	2.506	8.939		7.304	-
74	TD13	0+767.16	8.69	0.42	0.35	1.2963	0	1.0608	0	3.650	3.042	14.148		10.952	-
75	P13	0+775.84	8.69	0.42	0.35	1.9598	0	1.4599	0	3.650	3.042	12.241		10.221	-
76	TC13	0+784.53	5.47	0.42	0.35	0.8575	0	0.8925	0	2.297	1.915	4.911		5.012	-
77	C31	0+790	20	0.42	0.35	0.9381	0	0.9401	0	8.400	7.000	20.601		18.849	-
78	C32	0+810	20	0.42	0.35	1.122	0	0.9448	0	8.400	7.000	24.109		18.365	-
79	C33	0+830	15.83	0.42	0.35	1.2889	0	0.9865	0	6.649	5.541	20.986		16.675	-
80	TD14	0+845.83	11.99	0.42	0.35	1.3625	0	1.1203	0	5.036	4.197	16.865		12.780	-
81	P14	0+857.82	11.99	0.42	0.35	1.4507	0	1.0114	0	5.036	4.197	20.860		14.218	-
82	TC14	0+869.81	4.16	0.42	0.35	2.0289	0	1.3603	0	1.747	1.456	7.739		5.374	-
83	TD15	0+873.97	9.55	0.42	0.35	1.6917	0	1.2232	0	4.011	3.343	11.122		8.861	-
84	P15	0+883.52	9.55	0.42	0.35	0.6375	0	0.6325	0	4.011	3.343	11.204		9.730	-



CÔNG TY TNHH TƯ VẤN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG 926
THẨM TRA
 Văn bản số:
 Ngày tháng năm 20.....
 Ký tên: *[Signature]*
 K.S. Nguyễn Đăng Khải

STT	Tên Cọc	Lý trình	Khoảng cách lỗ	DIỆN TÍCH (m ²)						KHỐI LƯỢNG (m ³)							
				Bê tông	Cát đệm	Đắp lòng cát	Đào Lòng	Đắp Lề	Đào Lề	Bê tông	Cát đệm	Đắp lòng cát	Đào Lòng	Đắp Lề	Đào Lề		
85	TC15	0+893.08		0.42	0.35	1.7088	0	1.4052	0								
			6.87							2.885	2.405	13.893		11.515	-		
86	TD16	0+899.95		0.42	0.35	2.3357	0	1.947	0								
			8.48							3.562	2.968	22.569		18.964	-		
87	P16	0+908.43		0.42	0.35	2.9871	0	2.5257	0								
			8.48							3.562	2.968	22.347	-	18.636	-		
88	TC16	0+916.91		0.42	0.35	2.2835	0	1.8696	0								
			19.28							8.098	6.748	44.339	-	34.560	-		
89	NĐSC17	0+936.19		0.42	0.35	2.316	0	1.7155	0								
			10							4.800	4.000	23.749	-	16.136	-		
90	TD17	0+946.19		0.54	0.45	2.4338	0	1.5116	0								
			15.94							8.608	7.173	40.889	-	26.806	-		
91	P17	0+962.13		0.54	0.45	2.6966	0	1.8517	0								
			15.94							8.608	7.173	36.691	-	25.624	-		
92	TC17	0+978.07		0.54	0.45	1.907	0	1.3634	0								
			5							2.400	2.000	6.794	-	5.232	-		
93	NCSC17	0+983.07		0.42	0.35	0.8104	0	0.7294	0								
			4.99							2.096	1.747	6.491	-	5.358	-		
94	TD18	0+988.06		0.42	0.35	1.7914	0	1.418	0								
			21.03							8.833	7.361	36.209	-	29.374	-		
95	P18	1+009.09		0.42	0.35	1.6522	0	1.3755	0								
			21.03							8.833	7.361	37.983	-	43.061	-		
96	TC18	1+030.11		0.42	0.35	1.9601	0	2.7197	0								
			9.89							4.154	3.462	20.752	-	24.445	-		
97	C34	1+040		0.42	0.35	2.2364	0	2.2237	0								
			20							8.400	7.000	35.338	-	34.300	-		
98	C35	1+060		0.42	0.35	1.2974	0	1.2063	0								
			13.32							5.594	4.662	11.572	-	12.123	-		
99	C36	1+073.32		0.42	0.35	0.4402	0	0.6139	0								
			3							1.260	1.050	0.660	0.770	0.961	0.032		
100	B	1+076.32		0.42	0.35	0	0.5135	0.0267	0.0212								
				TỔNG						472.377	393.648	1,381.269	173.184	1,140.050	33.289		



CÔNG TY TNHH TƯ VẤN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG 365
THAM TRẢ
Theo Văn bản số:.....
Ngày.....tháng.....năm 20.....
Ký tên: *[Signature]*
KS. Nguyễn Đăng Khải

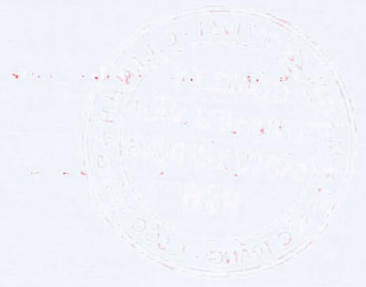
BẢNG KHỐI LƯỢNG ĐIỆN TÍCH VƯỢT NỘI
CÔNG TRÌNH: LỘ KIẾT NHẤT B (TỪ KÈNH RẠCH TRÚC ĐẾN HUYỆN LỘ 61)
ĐỊA ĐIỂM: XÃ LÂM TÂN, THÀNH PHỐ CẦN THƠ

Stt	Tên - Lý trình (m)	Diện tích(m ²)			Cao độ(m)		Khối lượng(m ³)					Ghi chú
		Trái	Giữa	Phải	Tự nhiên	Thiết kế	Đào nền	Đắp Lề	Bê tông M250	Cát đệm k95	Cát bù vánh k90	
1.	S1- Km0+00	4.72			1.19	1.375	0.00	0.48	0.57	0.47	0.00	Điểm vượt nói 1
2	S2- Km0+00			3.08	1.45	1.375	0.97	0.03	0.37	0.31	0.00	Điểm vượt nói 2
3	S3- Km0+00	9.01			1.122	1.075	2.59	0.00	1.08	0.90	0.00	Điểm vượt nói 3
4	S4- Km1+00			2.6	1.056	1.075	0.00	0.01	0.31	0.26	0.00	Điểm vượt nói 4
	Tổng	13.73	0.00	5.68			3.56	0.52	2.33	1.94	0.00	



- Lớp bê tông đá (1x2) Mác 250, dày 12cm
- Tầm nilong lót
- Lớp cát đệm 10cm, k = 0,95
- Nền đường sau khi đào hoặc bù vánh bằng cát, k = 0,9

CÔNG TY TNHH TV XD ST 365
THẨM TRA
 Theo Văn bản số:.....
 Ngày.....tháng.....năm 20.....
 Ký tên: *[Signature]*
 K.S. Nguyễn Đăng Khải



ĐƠN XÉT NGHIỆM Y HỌC

ĐƠN XÉT NGHIỆM Y HỌC

ĐƠN XÉT NGHIỆM

.....
.....
.....

[Handwritten signature]

BẢNG KHỐI LƯỢNG SAN LẤP AO MƯƠNG
CÔNG TRÌNH: LỘ KIẾT NHẬT B (TỪ KINH RẠCH TRÚC ĐẾN HUYỆN LỘ 61)
ĐỊA ĐIỂM: XÃ LÂM TÂN, THÀNH PHỐ CẦN THƠ

STT	TÊN MƯƠNG	KÍCH THƯỚC MƯƠNG(m)			CHIỀU RỘNG CÁT	KHỐI LƯỢNG (m ³ .md, cây, m ²)			GHI CHÚ
		NGANG	DỌC	SÂU		ĐẬP CÁT	ĐẬP SÉT	CỦ TRÀM (md)	
1	M1	2.8	1	0.9	1.30	1.17	1.35	-	1 bên taluy
2	M2	2.1	5	1	0.20	1.00	9.50	5.00	1 bên taluy
3	M2a	1	2.6	1	-	-	2.60	2.60	1 bên taluy
4	M3	2.3	4	1	0.20	0.80	8.40	4.00	1 bên taluy
5	M4	1.7	2	1.1	0.30	0.66	3.08	2.00	1 bên taluy
6	M5	1.8	2.9	1	-	-	5.72	2.90	1 bên taluy
7	M6	2.1	3.9	1.1	0.10	0.43	8.58	3.90	1 bên taluy
8	M7	2.1	3.9	1	0.20	0.78	7.41	3.90	1 bên taluy
9	M8	2.1	5.2	1	0.20	1.04	9.88	5.20	1 bên taluy
10	M9	1.2	4	1.2	-	-	5.76	4.00	1 bên taluy
11	M10	1	10.5	1.2	-	-	12.60	10.50	1 bên taluy
12	M11	6.5	3.5	1.5	3.50	18.38	35.75	7.00	2 bên taluy
13	M12	1.5	7.6	1.2	0.10	0.91	12.77	7.60	1 bên taluy
14	M13	3.8	1	0.8	2.30	1.84	1.20	-	1 bên taluy
15	M14	2.8	3	1	1.40	4.20	4.20	3.00	1 bên taluy
16	M15	1.8	3	1	0.10	0.30	5.10	3.00	1 bên taluy
17	M15a	0.5	3.6	1	-	-	1.80	3.60	1 bên taluy
18	M16	2.8	6.5	1	1.20	7.80	10.40	6.50	1 bên taluy
19	M17	2.5	5.3	1	1.00	5.30	7.95	5.30	1 bên taluy
20	M18	2.7	3.3	1	1.10	3.63	5.28	3.30	1 bên taluy
21	M19	1.1	8.5	1.1	-	-	10.29	8.50	1 bên taluy
22	M20	1.5	7.6	1.1	-	-	12.54	7.60	1 bên taluy
23	M21	3.5	2	0.9	2.00	3.60	2.70	-	1 bên taluy
24	M22	3.5	4.9	1.1	2.10	11.32	7.55	4.90	1 bên taluy
25	M22a	0.5	2.6	1	-	-	1.30	2.60	1 bên taluy
26	M23	3	3.6	1.1	1.50	5.94	5.94	3.60	1 bên taluy
27	M24	2.1	18.3	1.1	0.50	10.07	32.21	18.30	1 bên taluy
28	M25	2.9	3.5	1.2	1.40	5.88	6.30	3.50	1 bên taluy
29	M25a	0.5	4.2	1.1	-	-	2.31	4.20	1 bên taluy
30	M26	1.5	3	1.1	-	-	4.95	3.00	1 bên taluy
31	M27	1	2.9	1.2	-	-	3.48	2.90	1 bên taluy
32	M28	9.8	4	1.1	3.50	15.40	27.72	4.00	1 bên taluy
Tổng cộng					100.44	256.11	146.40	146.40	



CÔNG TY TNHH TƯ VẤN XÂY DỰNG
365
 Ngày... tháng... năm 20...
 Ký tên: *K.S. Nguyễn Đăng Khải*

Ghi chú:

- * Vị trí san lấp ao mương cách chân taluy 1m
- * Chiều sâu san lấp tính từ đáy mương đến mặt đất tự nhiên nền đường hiện hữu
- * Phần san lấp trong lòng bằng cát còn
- * Phần san lấp lề đường bằng đất sét, mái chân phần san lấp mương: 1:1,5
- * khối lượng tính:

- Đắp sét**
- * 1bên, 2 bên: (ngang*đọc*sâu)-đắp cát
 - * Lấp trọn: (ngang*đọc*sâu)
 - * Cừ tràm: Nếu (sâu>=1;Dọc<0)

- Cừ tràm**
- * Cừ tràm: gia cố cừ tràm tại những vị trí ao mương có độ sâu từ 1m
 - * Cừ tràm gia cố có đường kính Ø (8 - 10) cm, dài L = 4,0m, đóng 10 cây/md, kể cả cừ kẹp cố
 - * Vải bạt rộng 2m xếp theo chiều dài gia cố



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
SỞ CÔNG AN
[Signature]
[Date]

BẢNG KHỐI LƯỢNG GỜ GIẢM TỐC
CÔNG TRÌNH: LỘ KIẾT NHẬT B (TỪ KÊNH RẠCH TRÚC ĐẾN HUỶỆN LỘ 61)
ĐỊA ĐIỂM: XÃ LÂM TÂN, THÀNH PHỐ CẦN THƠ



GỜ GIẢM TỐC						
STT	LÝ TRÌNH	TÊN CỤM	CHIỀU DÀI VẠCH (m)	RỘNG VẠCH (m)	DIỆN TÍCH (m ²)	GHI CHÚ
1	Km0+15	Cụm 1	4.50	0.20	7.20	Gờ giảm tốc màu vàng
2	Km0+30	Cụm 2	4.10	0.20	0.82	Gờ giảm tốc màu vàng
3	Km0+33	Cụm 3	3.80	0.20	0.76	Gờ giảm tốc màu vàng
4	Km1+34	Cụm 4	3.50	0.20	3.50	Gờ giảm tốc màu vàng
5	Km1+49	Cụm 5	3.50	0.20	3.50	Gờ giảm tốc màu vàng
6	Km1+64	Cụm 6	3.50	0.20	3.50	Gờ giảm tốc màu vàng
TỔNG GỜ GIẢM TỐC			22.90		19.28	

CÔNG TY TNHH TƯ VẤN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

THẨM TRA

Theo Văn bản số:.....

Ngày.....tháng.....năm 20.....

Ký tên:

(Signature)
 KS. Nguyễn Đăng Khải

THÔNG KÊ BIỂN BÁO

CÔNG TRÌNH: LỘ KIẾT NHẬT B (TỪ KÊNH RẠCH TRÚC ĐẾN HUYỆN LỘ 61)

ĐỊA ĐIỂM: XÃ LÂM TÂN, THÀNH PHỐ CẦN THƠ

STT	LÝ TRÌNH	TRÁI	PHẢI	TÊN BIỂN	GHI CHÚ
1	Km0+10		449	Biển tên đường	Chữ nhật 45x90
	Km0+10		116	Hạn chế tải trọng trục xe (trục đơn)	Biển tròn D=90
	Km0+37	W.208		Giao nhau với đường ưu tiên	Biển tam giác L=70
	Km0+50	W.201b		Chỗ ngoặt nguy hiểm	Biển tam giác L=70
	Km0+160		W.201a	Chỗ ngoặt nguy hiểm	Biển tam giác L=70
	Km0+260	W.201b		Chỗ ngoặt nguy hiểm	Biển tam giác L=70
	Km0+840		W.202b	Nhiều chỗ ngoặc nguy hiểm liên tiếp	Biển tam giác L=70
	Km0+840		W.245a	Di chậm	Biển tam giác L=70
	Km1+30	W.202b		Nhiều chỗ ngoặc nguy hiểm liên tiếp	Biển tam giác L=70
7	Km1+30	W.245a		Di chậm	Biển tam giác L=70
	Km1+50		208	Giao nhau với đường ưu tiên	Biển tam giác L=70
8	Km1+65	449		Biển tên đường	Chữ nhật 45x90
	Km1+65	116		Hạn chế tải trọng trục xe (trục đơn)	Biển tròn D=90
Tổng biển báo tam giác		5	4		
Tổng biển báo tên đường		2			
Tổng tải trọng đường		2			



CÔNG TY TNHH TV XD ST 365
THẨM TRA
 Theo Văn bản số:
 Ngày.....tháng.....năm 20.....
 Ký tên: *[Signature]*
KS. Nguyễn Đăng Khải



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
THÂN TRỌNG
Thị Văn Sơn
Ngày... tháng... năm...
Ký tên
[Handwritten signature]