

Số: 304/QĐ-BQL

Hải Phòng, ngày 08 tháng 4 năm 2026

QUYẾT ĐỊNH

Về việc sửa đổi E-HSMT gói thầu số 3: Tư vấn khảo sát, lập Báo cáo nghiên cứu khả thi thuộc Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường nối ĐT.391 đến ĐT.390 (đoạn từ cầu vượt sông Thái Bình đến ĐT.390)

TỔNG GIÁM ĐỐC BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG HẢI PHÒNG

Căn cứ Luật Đấu thầu số 22/2023/QH15 được sửa đổi, bổ sung tại Luật số 57/2024/QH15 và Luật số 90/2025/QH15;

Căn cứ Nghị định số 214/2025/NĐ-CP ngày 04/8/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Thông tư số 79/2025/TT-BTC ngày 04/8/2025 của Bộ Tài chính hướng dẫn về việc cung cấp, đăng tải thông tin về lựa chọn nhà thầu và mẫu hồ sơ đấu thầu trên Hệ thống mạng đấu thầu Quốc gia;

Căn cứ Quyết định số 1294/QĐ-UBND ngày 02/4/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường nối ĐT.391 đến ĐT.390 (đoạn từ cầu vượt sông Thái Bình đến ĐT.390);

Căn cứ Quyết định số 269/QĐ-BQL ngày 02/4/2026 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Hải Phòng về việc phê duyệt Kế hoạch lựa chọn nhà thầu bổ sung trong giai đoạn chuẩn bị dự án thuộc Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường nối ĐT.391 đến ĐT.390 (đoạn từ cầu vượt sông Thái Bình đến ĐT.390);

Căn cứ Quyết định số 274/QĐ-BQL ngày 03/4/2026 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Hải Phòng về việc phê duyệt nhiệm vụ và dự toán gói thầu số 3: Tư vấn khảo sát, lập Báo cáo nghiên cứu khả thi thuộc Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường nối ĐT.391 đến ĐT.390 (đoạn từ cầu vượt sông Thái Bình đến ĐT.390);

Căn cứ Quyết định số 275/QĐ-BQL ngày 03/4/2026 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Hải Phòng về việc thành lập Tổ chuyên gia đấu thầu gói thầu số 3: Tư vấn khảo sát, lập Báo cáo nghiên cứu khả thi thuộc Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường nối ĐT.391 đến ĐT.390 (đoạn từ cầu vượt sông Thái Bình đến ĐT.390);

Căn cứ Quyết định số 281/QĐ-BQL ngày 04/4/2026 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Hải Phòng về việc phê duyệt E-HSMT

gói thầu số 3: Tư vấn khảo sát, lập Báo cáo nghiên cứu khả thi thuộc Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường nối ĐT.391 đến ĐT.390 (đoạn từ cầu vượt sông Thái Bình đến ĐT.390);

Xét Tờ trình số 02/TTr-TCG ngày 08/4/2026 của Tổ chuyên gia; Theo đề nghị của phòng Thẩm định tại Báo cáo thẩm định số 323/BCTĐ-TĐ ngày 08/4/2026,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt sửa đổi một số nội dung của E-HSMT gói thầu số 3: Tư vấn khảo sát, lập Báo cáo nghiên cứu khả thi thuộc Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường nối ĐT.391 đến ĐT.390 (đoạn từ cầu vượt sông Thái Bình đến ĐT.390) như sau:

- **Định chỉnh nội dung thang điểm chi tiết tại mục 1.1.2 của Bảng số 01 (Webform trên Hệ thống).**

(Chi tiết nội dung điều chỉnh theo phụ lục đính kèm)

- Các nội dung khác trong E-HSMT gói thầu số 3 nêu trên được giữ nguyên theo E-HSMT đã được Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Hải Phòng phê duyệt tại Quyết định số 281/QĐ-BQL ngày 04/4/2026.

Điều 2. Tổ chức thực hiện:

- Giao phòng Dự án 3 triển khai thực hiện công tác tổ chức lựa chọn nhà thầu gói thầu nêu trên theo quy định.

- Giao phòng Thẩm định hướng dẫn, kiểm tra, giám sát phòng Dự án 3 thực hiện theo quy định.

Điều 3. Trưởng các phòng: Kỹ thuật, Tài chính - Kế toán, Thẩm định, Dự án 3 và các đơn vị liên quan căn cứ Quyết định thi hành./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- TGD;
- Lưu: VT.

TỔNG GIÁM ĐỐC

Đào Sỹ Ngọc

PHỤ LỤC NỘI DUNG SỬA ĐỔI E-HSMT

**Gói thầu số 3: Tư vấn khảo sát, lập Báo cáo nghiên cứu khả thi thuộc Dự án đầu tư xây dựng
tuyến đường nối ĐT.391 đến ĐT.390 (đoạn từ cầu vượt sông Thái Bình đến ĐT.390)**

(Kèm theo Quyết định số 304/QĐ-BQL ngày 08/4/2026 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông HP)

Bảng số 01 (Webform trên Hệ thống)

STT	Tiêu chuẩn	Điểm tối đa	Thang điểm chi tiết (nếu có)	Mức điểm yêu cầu tối thiểu	Ghi chú
1	Kinh nghiệm và năng lực của nhà thầu	15			
1.1	Đã thực hiện gói thầu có tính chất tương tự trong 05 năm gần đây (từ ngày 01/01/2023 đến thời điểm đóng thầu)	12			
...	...				
1.1.2	Kinh nghiệm thực hiện gói thầu khảo sát công trình giao thông (cầu, đường bộ) từ cấp I trở lên. <i>(Trường hợp nhà thầu Liên danh thì đánh giá theo khối lượng công việc của từng thành viên trong liên danh đảm nhận)</i> <i>(Nhà thầu phải cung cấp bản sao y chứng thực hợp đồng, xác nhận hoàn thành của chủ đầu tư hoặc biên bản nghiệm thu hoàn thành hoặc các tài liệu tương đương khác để chứng minh đảm bảo tính khách quan và thuyết phục)</i>	4,0	≥ 03 hợp đồng/công trình (đạt 100% số điểm) 02 hợp đồng/công trình (đạt 80% số điểm) 01 hợp đồng/công trình (đạt 40% số điểm) 0 hợp đồng/công trình (đạt 0 điểm)		Chỉnh sửa nội dung "Thang điểm chi tiết"
...	...	...	...	...	...
2	Uy tín của nhà thầu thông qua việc tham dự thầu, kết quả thực hiện hợp đồng của nhà thầu (Trường hợp nhà thầu Liên danh cần đáp ứng theo tập thể nội dung này)	5,0			
...	...	...	...	...	...
3	Giải pháp và phương pháp luận	30		21	

STT	Tiêu chuẩn	Điểm tối đa	Thang điểm chi tiết (nếu có)	Mức điểm yêu cầu tối thiểu	Ghi chú
...	...	...	...	...	...
4	Nhân sự (Từ 50 đến 60% tổng số điểm)	50		35	
...	...	...	...	...	...
5	Yêu cầu về chuyển giao công nghệ (nếu có) (Từ 0% đến 10% tổng số điểm)				
5.1	Không áp dụng	0		0	
Tổng cộng:		100 điểm		tối thiểu đạt 80 điểm	