

Phần 2. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

I. Giới thiệu về gói thầu

1. Phạm vi công việc của gói thầu:

Đầu tư Đường bê tông nội đồng thôn An Thạnh 2 có tổng chiều dài 1335,15m gồm 03 tuyến đường, trong đó:

- Tuyến 1: có chiều dài 700,16m; Điểm đầu: Giáp với đường BTXM hiện hữu (đường quản lý kênh Nam); Điểm cuối: Giao tuyến giáp bờ sông Lu.

- Tuyến 2: có chiều dài 300,05m; Điểm đầu: Nối tiếp vào đường BTXM hiện trạng; Điểm cuối: Kết thúc tại ngã ba đường đất.

- Tuyến 3: có chiều dài 334,92m; Điểm đầu: Giao với đường An Long Trại Giồng; Điểm cuối: Giáp ranh nhà dân.

a) Quy mô mặt cắt ngang các tuyến đường:

- Tuyến số 1:

- + Bề rộng nền đường trung bình từ (2,67-6,06)m (theo hiện trạng).

- + Độ dốc mặt đường $i_m=2\%$.

- Tuyến số 2:

- + Bề rộng nền đường trung bình từ (2,74-4,66)m (theo hiện trạng).

- + Độ dốc mặt đường: $i_m = 2\%$.

- Tuyến số 3:

- + Bề rộng nền đường trung bình từ (2,70-6,0)m (theo hiện trạng).

- + Độ dốc mặt đường: $i_m = 2\%$.

c) Kết cấu áo đường:

- Kết cấu 1: Áp dụng chung cho 03 tuyến:

- + Bê tông xi măng đá 1*2 M250 dày 16cm;

- + Lót lớp giấy dầu cách ly;

- + Lớp móng đá 4*6 M50 dày 10cm;

- + Nền đường K95;

- + Đào vét hữu cơ và đắp đất hoàn trả bằng đất TNCL đầm chặt K95 có chiều dày trung bình 20cm (áp dụng tuyến 1). Đào xử lý nền đất yếu và đắp đất hoàn trả bằng đất TNCL đầm chặt K95 có chiều dày trung bình 30cm (áp dụng tuyến 3).

- Kết cấu 2: Áp dụng cho 01 đoạn của tuyến 3 có nền hiện hữu bằng BTXM:

+ Bê tông xi măng đá 1*2 M250 dày 16cm;

+ Bù vênh bằng Bê tông xi măng đá 1*2 M250 có chiều dày thay đổi;

+ Lót lớp giấy dầu cách ly;

+ Nền bê tông dọn sạch.

- Khe nhiệt: Khe ngang (khe co) được bố trí cứ 5m/01 khe. Khe được chèn bằng nhựa đường sau khi cắt khe. Đối với khe giãn cứ 50m bố trí 01 khe.

d) Công trình trên tuyến:

- Chân khay: Trên các tuyến thiết kế gia cố chân khay bảo vệ mặt đường đối với những đoạn đắp cao, đoạn giáp mương thủy lợi có nguy cơ bị sạt lở không đảm bảo ổn định cho mặt đường. Kết cấu chân khay bằng BTXM đá 1*2 M200 đặt trên lớp lót đá 4*6 dày 10cm.

- An toàn giao thông: Bố trí gờ chắn cảnh báo an toàn giao thông đối với những đoạn đắp cao, đoạn giáp mương thủy lợi. Kết cấu gờ chắn bằng BTCT đá 1*2 M250 được đặt liên kết (gắn thép chờ sẵn) vào mép mặt đường BTXM hoàn thiện. Gờ chắn được sơn phản quang 03 nước 01 lớp 02 nước phủ màu vàng đen, cụ thể như sau:

+ Tuyến 1: Bố trí gờ chắn cuối tuyến có KT B*H*L=(20*25*100)cm, tổng chiều dài L=3m;

+ Tuyến 2: Bố trí gờ chắn bên trái tuyến có KT B*H*L=(20*25*100)cm, tổng chiều dài L=31m;

+ Tuyến 3: Bố trí gờ chắn bên trái tuyến có KT B*H*L=(20*25*100)cm, tổng chiều dài L=71m;

+ Biển báo (Áp dụng Tuyến 3): bố trí biển cảnh báo an toàn giao thông tuân thủ QCVN 41/2024 của Bộ giao thông vận tải (cũ).

(chi tiết kèm theo hồ sơ thiết kế)

2. Thời hạn hoàn thành: 90 ngày, tính từ ngày hợp đồng có hiệu lực đến ngày nghiệm thu hoàn thành đưa vào sử dụng.

II. Yêu cầu về tiến độ thực hiện: 90 ngày, tính từ ngày hợp đồng có hiệu lực đến ngày nghiệm thu hoàn thành đưa vào sử dụng.

III. Yêu cầu về kỹ thuật/chỉ dẫn kỹ thuật

1. Quy trình, quy phạm áp dụng cho việc thi công, nghiệm thu công trình;

2. Yêu cầu về tổ chức kỹ thuật thi công, giám sát;

3. Yêu cầu về chủng loại, chất lượng vật tư, máy móc, thiết bị (kèm theo các tiêu chuẩn về phương pháp thử).

4. Yêu cầu về trình tự thi công, lắp đặt;

5. Yêu cầu về vận hành thử nghiệm, an toàn;

6. Yêu cầu về phòng, chống cháy, nổ (nếu có);

7. Yêu cầu về vệ sinh môi trường;

8. Yêu cầu về an toàn lao động;

9. Biện pháp huy động nhân lực và thiết bị phục vụ thi công;

10. Yêu cầu về biện pháp tổ chức thi công tổng thể và các hạng mục;

11. Yêu cầu về hệ thống kiểm tra, giám sát chất lượng của nhà thầu;

IV. Các bản vẽ

E-HSMT này gồm tập bản vẽ thiết kế thi công đã được phê duyệt.