

Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

Mục 1. Yêu cầu về kỹ thuật

1.1. Giới thiệu chung về dự án/dự toán mua sắm, gói thầu

1.1.1. Khái quát về dự toán

* Tên KHLCNT: Mua nhiên liệu cho các phương tiện vận tải và xe máy chuyên dùng phục vụ hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2026 của Công ty Kinh doanh than Bắc Trung Bộ

* Chủ đầu tư: Công ty kinh doanh than Bắc Trung bộ- Chi nhánh công ty cổ phần kinh doanh than miền Bắc- Vinacomin.

* Địa điểm thực hiện: Khu vực Trạm KD than Nghi Sơn thuộc phường Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa; Khu vực Trạm CB&KD than Khánh Phú thuộc phường Đông Hoa Lư, tỉnh Ninh Bình; Khu vực Xưởng chế biến và Kinh doanh than Đông Vĩnh thuộc phường Thành Vinh, tỉnh Nghệ An.

* Nguồn vốn đầu tư: Chi phí sản xuất kinh doanh của Công ty Kinh doanh than Bắc Trung Bộ.

1.1.2. Giới thiệu về gói thầu.

- Tên gói thầu: Cung cấp dầu Diesel
- Nguồn vốn để thực hiện gói thầu: Chi phí sản xuất kinh doanh của Công ty Kinh doanh than Bắc Trung Bộ;
- Hình thức và phương thức LCNT: Đấu thầu rộng rãi;
- Phương thức LCNT: Một giai đoạn, một túi hồ sơ;
- Thời gian tổ chức LCNT: 60 ngày;
- Thời gian bắt đầu tổ chức lựa chọn nhà thầu: tháng 04/2026;
- Loại hợp đồng: Đơn giá điều chỉnh;
- Thời gian thực hiện gói thầu: 9 tháng;
- Tùy chọn mua thêm: Không thực hiện.

1.2. Yêu cầu về kỹ thuật

a) Yêu cầu về kỹ thuật chung

- Nhà thầu tham gia dự thầu phải chào đúng và đủ chủng loại, khối lượng hàng hoá nêu tại E-HSMT;
- Nhà thầu cung cấp đầy đủ các tài liệu chứng minh nguồn gốc và chất lượng của hàng hóa (bản chính hoặc bản sao công chứng) bao gồm:
 - * Đối với hàng hóa mua trong nước là sản phẩm nhập khẩu:
 - + Chứng nhận xuất xứ (Certificate of origin-CO);
 - + Chứng nhận chất lượng (Certificate of quality-CQ) hoặc chứng nhận số lượng và chất lượng (Certificate of quantity and quality-CQ) hoặc chứng chỉ phù hợp (Certificate of conformity-CC);
 - + Tiêu chuẩn sản phẩm, tài liệu kỹ thuật và các tài liệu khác có liên quan.

* Đối với hàng hóa được sản xuất trong nước:

+ Giấy chứng nhận kiểm tra xuất xưởng/chứng chỉ chất lượng;

+ Tiêu chuẩn sản phẩm, tài liệu kỹ thuật và các tài liệu khác có liên quan.

Các giấy tờ nêu trên đảm bảo rõ ràng, không tẩy xóa, đầy đủ thông tin theo quy định. Nếu thông tin trong giấy tờ không được viết bằng tiếng Việt thì Nhà thầu phải cung cấp bản dịch đi kèm.

b) Yêu cầu về kỹ thuật cụ thể

* Yêu cầu về chất lượng hàng hóa:

- Diesel 0,05S-II đáp ứng Tiêu chuẩn quốc gia TCVN 5689:2013

*** Thông số kỹ thuật tiêu chuẩn:**

TT	Tên chỉ tiêu	Phương pháp thử	Chỉ tiêu lý hóa
1	Chỉ số xêtan	TCVN 3180 (ASTM D 4737)	□ 46
2	Hàm lượng lưu huỳnh, mg/kg	TCVN 7760 (ASTM D 5453) TCVN 6701 (ASTM D 2622) TCVN 3172 (ASTMD 4294)	□ 500
3	Nhiệt độ chưng cất, °C, ở 90% thể tích thu hồi	TCVN 2698 (ASTM D 86)	□ 360
4	Điểm chớp cháy cốc kín, °C	TCVN 6608 (ASTM D 3828)	□ 55
5	Độ nhớt động học ở 40°C, mm ² /s	TCVN 3171 (ASTM D 445)	2,0 ÷ 4,5
6	Cặn cacbon của 10% cặn chưng cất, % KL	TCVN 6324 (ASTM D 189) TCVN 7865 (ASTM D 4530)	□ 0,3
7	Điểm đông đặc, °C	TCVN 3753 (ASTM D 97)	□ +6
8	Hàm lượng tro, % KL	TCVN 2690 (ASTM D 482)	□ 0,01
9	Hàm lượng nước, mg/kg	TCVN 3182 (ASTM D 6304)	□ 200
10	Ăn mòn mảnh đồng ở 50°C trong 3h	TCVN 2694 (ASTM D 130)	Loại 1
11	Khối lượng riêng ở 15 °C, kg/m ³	TCVN 6594 (ASTM D 1298) TCVN 8314 (ASTM D 4052)	820 ÷ 860
12	Tạp chất dạng hạt, mg/L	TCVN 2706 (ASTM D 6217)	□ 10
13	Độ bôi trơn, □m	TCVN 7758 (ASTM D 6079) ASTM D 7688	□ 460
14	Ngoại quan	TCVN 7759 (ASTM D 4176)	Sạch, trong

* Yêu cầu về phương thức cung cấp hàng hóa

- Đơn vị tính trong giao nhận: lít ở nhiệt độ ngoài trời tại thời điểm giao nhận;

- Thời gian giao hàng cũng như khối lượng dầu cần giao Chủ đầu tư sẽ thông báo trước cho nhà thầu bằng fax, điện thoại hoặc qua email, nhưng phải đảm bảo đúng tiến độ của bên mua để kịp thời phục vụ sản xuất kinh doanh (trong

khoảng thời gian không quá 3 tiếng kể từ thời điểm nhận được thông báo của chủ đầu tư).

- Địa điểm giao nhận: Chủ đầu tư chỉ nhận dầu tại các phương tiện vận chuyển và máy thiết bị tại các kho của chủ đầu tư, như sau:

+ Kho than Khánh Phú – KCN Khánh Phú – phường Đông Hoa Lư – tỉnh Ninh Bình

+ Cửa hàng Nghi Sơn – Cảng Đại Dương – phường Nghi Sơn – tỉnh Thanh Hóa

+ Xưởng Đông Vĩnh - số 28, đường Trần Nguyên Hãn, phường Thành Vinh, Nghệ An

- Lấy mẫu thử: Theo TCVN 6777: 2007 (ASTM D 4057-06);

- Phương pháp xác định khối lượng (lít): Số lít dầu được bơm qua cây dầu đã được kiểm định của các cơ quan chức năng hoặc phương pháp, dụng cụ đo tính, xác định thể tích (lít): Tuân theo tiêu chuẩn ngành TCN 01:2000 “nhiên liệu dầu mỏ thể lỏng, quy tắc giao nhận” ban hành kèm theo quyết định số: 1783/2000/QĐ-BTM ngày 26/12/2000 của Bộ Thương mại (Viết tắt là TCN 01:2000) và theo quy định hiện hành của Nhà nước và Bộ Thương mại (nay là Bộ Công thương);

1.3. Yêu cầu khác

1.3.1 Yêu cầu quan trọng về phương pháp tính đơn giá dự thầu

Nhà thầu khi chào giá, đơn giá dự thầu được tính toán theo đơn giá, Diesel 0,05S-II (theo giá bán lẻ dầu DO 0,05S-II của Petrolimex ngày 02/04/2026) quy đổi về giá lít 15°C theo vùng 2 miền Bắc.

1.3.2 Điều kiện tiếp nhận, xác nhận khối lượng và quy trình lấy mẫu

Dầu DO sẽ chỉ được tiếp nhận sau khi được đánh giá là đạt tất cả các chỉ tiêu đã đưa ra trong yêu cầu về kỹ thuật và điều kiện tiếp nhận.

* Điều kiện tiếp nhận

a) Về chất lượng và khối lượng

- Dầu DO sẽ được tiếp nhận khi đạt tất cả các chỉ tiêu kỹ thuật đã đưa ra trong Hồ sơ mời thầu.

- Chủ đầu tư có quyền yêu cầu kiểm tra chất lượng dầu DO trước hoặc sau khi tiếp nhận trên phương tiện chở dầu/bồn chứa của Nhà thầu hoặc tại bồn chứa dầu DO của Chủ đầu tư.

+ Đối với xe téc dầu DO, nhà thầu phải có Hồ sơ bao gồm: Thông báo giao hàng, chứng chỉ xuất xứ do cơ quan chức năng cấp hoặc xác nhận của nhà sản xuất, giấy chứng nhận kiểm định của barem phương tiện vận chuyển, hóa đơn hàng hóa, chứng từ về hàng hóa lưu thông trên đường cho phương tiện vận tải xăng dầu theo quy định của Bộ Tài chính, chứng chỉ chất lượng của đơn vị kiểm định độc lập, kẹp chỉ phải còn nguyên vẹn (có kèm theo Biên bản) và hồ sơ bảo hiểm hàng hóa.

+ Cơ sở cho việc tiếp nhận: Giấy chứng nhận chất lượng kèm theo lô hàng (bao gồm tất cả các chỉ tiêu kỹ thuật đã được đề cập ở trên) của đơn vị đầu mối

cung cấp là cơ sở để Chủ đầu tư tiếp nhận hàng hóa. Chủ đầu tư được quyền yêu cầu đơn vị giám định của mình kiểm tra bất kỳ chuyến hàng nào mà Chủ đầu tư thấy cần thiết, chứng thư giám định của đơn vị giám định sẽ là cơ sở để Chủ đầu tư xem xét tiếp nhận hàng hóa.

+ Phương thức xác nhận khối lượng: Khối lượng giao nhận dầu DO được xác định bằng khối lượng hàng giao nhận thực tế giữa hai Bên dựa trên số đo thể tích theo BAREM bồn hợp lệ, còn hiệu lực của Chủ đầu tư (hoặc BAREM hợp lệ còn hiệu lực trên phương tiện của Nhà thầu, sẽ căn cứ vào tình hình thực tế do Chủ đầu tư quyết định) làm cơ sở xác định. Đơn vị đo tính hàng hóa là kilogam (kg) hoặc lít.

- Công tác giao nhận dầu DO chỉ được thực hiện khi có kết quả giám định đáp ứng tất cả các đặc tính kỹ thuật quy định trong HSMT.

b) Vị trí tiếp nhận

- Dầu DO sẽ được nhà thầu cung cấp dầu vận chuyển, bơm rót theo các địa điểm cung cấp đã nêu tại chương IV của E-HSMT.

c) Lấy mẫu, kiểm tra và thử nghiệm

- Chủ đầu tư có trách nhiệm thuê Đơn vị giám định độc lập có đủ năng lực và tư cách pháp lý để giám định khối lượng, chất lượng dầu mỗi đợt cung cấp cho Chủ đầu tư. Quy trình lấy mẫu, thí nghiệm tuân thủ theo các quy định hiện hành.

- Chủ đầu tư hoặc đại diện của Chủ đầu tư có quyền kiểm tra, thử nghiệm hàng hóa được cung cấp để khẳng định hàng hóa đó có đặc tính kỹ thuật phù hợp với yêu cầu của Hợp đồng. Nội dung, địa điểm và cách thức tiến hành kiểm tra, thử nghiệm được quy định như sau:

+ Chủ đầu tư được quyền kiểm tra chất lượng hàng hoá trước và trong khi tiếp nhận. Việc kiểm tra chất lượng (nếu có) được tiến hành trên phương tiện của Nhà thầu theo phương thức: Đại diện Chủ đầu tư, Nhà thầu và Đại diện phương tiện vận chuyển cùng lấy 03 (ba) mẫu tại phương tiện trước khi bơm rót dầu theo yêu cầu của Chủ đầu tư; Chủ đầu tư giữ 01 (một) mẫu, Nhà thầu giữ 01 (một) mẫu, còn 01 (một) mẫu sẽ do Chủ đầu tư kiểm tra chất lượng tại bộ phận hoá nghiệm của mình và đối chiếu với Chứng thư giám định chất lượng do đơn vị giám định độc lập phát hành.

Nếu không đạt yêu cầu, hai Bên sẽ dùng mẫu lưu của Chủ đầu tư và Nhà thầu để kiểm tra lại tại một đơn vị giám định độc lập khác. Trường hợp chất lượng đáp ứng yêu cầu Hợp đồng thì Chủ đầu tư chịu chi phí phát sinh liên quan đến giám định, trường hợp chất lượng không đáp ứng yêu cầu Hợp đồng thì Nhà thầu phải chịu các chi phí phát sinh liên quan đến giám định.

+ Đơn vị giám định sẽ tiến hành lấy 05 (năm) mẫu (dưới sự chứng kiến của Chủ đầu tư và Nhà thầu) trong đó 01 (một) mẫu sẽ được tiến hành kiểm tra ngay các thông số kỹ thuật trong điều kiện tiếp nhận, kết quả kiểm tra dùng để đối chiếu với chứng nhận chất lượng hàng hóa của từng chuyến hàng do nhà thầu nộp. Bất kỳ hàng hóa nào qua kiểm tra, thử nghiệm của đơn vị giám định độc lập mà không phù hợp với đặc tính kỹ thuật theo quy định tại Chương V của HSMT thì Chủ đầu tư có quyền từ chối và Nhà thầu phải có trách nhiệm thay thế bằng hàng hóa khác

để đáp ứng đúng các yêu cầu về đặc tính kỹ thuật. Trường hợp Nhà thầu không có khả năng thay thế, Chủ đầu tư có quyền tổ chức việc thay thế nếu thấy cần thiết, mọi rủi ro và chi phí liên quan do Nhà thầu chịu.

- + Nhiệt độ dầu khi lấy mẫu để giám định được lấy theo nhiệt độ môi trường tại thời điểm lấy mẫu. Nhiệt độ của dầu để tiến hành bơm hút dầu vào bồn chứa tại hòng bơm của phương tiện cấp dầu của Nhà thầu phải đạt từ 22°C đến 50°C.

- Kết quả phân tích do Chủ đầu tư chỉ định sẽ là kết quả cuối cùng và ràng buộc giữa các Bên.

- Trường hợp kết quả phân tích mà hai bên không thể thống nhất được thì mẫu lưu (do Chủ đầu tư giữ) sẽ được đưa đến đơn vị giám định được hai bên thống nhất để phân tích. Kết quả phân tích của đơn vị giám định được hai bên thống nhất sẽ là kết quả cuối cùng để xác định chất lượng lô hàng. Chi phí phân tích, thí nghiệm này do Nhà thầu chịu trách nhiệm chi trả, ngoại trừ trường hợp Chủ đầu tư yêu cầu thí nghiệm/giám định lại mà kết quả thí nghiệm/giám định do đơn vị độc lập thực hiện cho thấy chất lượng hàng hóa đáp ứng các yêu cầu kỹ thuật trùng với kết quả thí nghiệm/giám định do đơn vị giám định độc lập ban đầu thực hiện thì Chủ đầu tư phải chịu trách nhiệm chi trả.

- Nếu tiếp tục xảy ra tranh chấp kết quả giám định lại thì các Bên (Chủ đầu tư, Nhà thầu, Đơn vị giám định của Chủ đầu tư) sẽ có 10 (mười) ngày làm việc để tự giải quyết tranh chấp trước khi đưa ra cơ quan pháp luật để giải quyết. Chi phí giải quyết tranh chấp theo quy định hiện hành.

- Khi thực hiện các nội dung nêu trên, Nhà thầu không được miễn trừ nghĩa vụ theo Hợp đồng.

1.3.2. Quy trình giao nhận dầu

- Trước khi phương tiện giao hàng của Nhà thầu đến địa điểm cung cấp, Nhà thầu sẽ thông báo cho Đại diện của Chủ đầu tư bằng fax, điện thoại hoặc qua email kế hoạch phương tiện vận chuyển đến.

- Đại diện của Chủ đầu tư xác nhận lại thời gian phương tiện giao hàng của Bên B được phép bơm rót dầu (bằng fax, điện thoại hoặc qua e mail).

- Nhà thầu phối hợp cùng Đại diện của Chủ đầu tư tiến hành thử nghiệm hoạt động của cơ cấu dỡ tải dầu (Unloading Arm): kiểm tra độ khớp của thiết bị, tính linh hoạt...

- Trước khi tiếp nhận dầu tại các vị trí mà Chủ đầu tư chỉ định các bên liên quan kiểm tra các phương tiện PCCC, môi trường và biện pháp an toàn chống tràn dầu. Việc tiếp nhận dầu sẽ tạm ngưng nếu có hiện tượng Sóng lớn, gió to hay có Sét.

- Tại địa điểm giao hàng, đại diện phương tiện giao hàng của Nhà thầu, Đại diện của Chủ đầu tư và đơn vị giám định của Chủ đầu tư cùng kiểm tra hồ sơ phương tiện giao hàng, hồ sơ lô hàng, kiểm tra các niêm hàm hàng, lấy mẫu dầu và đo tính hàng tại phương tiện giao hàng (trường hợp giao nhận hàng theo BAREM phương tiện của Nhà thầu) đồng thời kiểm tra máy móc tiếp nhận dầu của Chủ đầu tư và ký các biên bản liên quan trước khi bơm hàng.

- Quá trình bơm hàng bắt đầu, đại diện phương tiện giao hàng của Nhà thầu và Đại diện của Chủ đầu tư cùng phối hợp trực trong quá trình bơm hàng nhằm xử lý kịp thời các tình huống xảy ra. Hai Bên sẽ cùng theo dõi và liên tục thông báo cho nhau (bằng bộ đàm, điện thoại hoặc trực tiếp) về tốc độ bơm và áp suất bơm.

- Khi quá trình bơm hàng kết thúc, Đại diện của Chủ đầu tư, đại diện phương tiện giao hàng của Nhà thầu và giám định của Chủ đầu tư cùng kiểm tra khối lượng dầu bàn giao.

Mục 2. Bản vẽ

Không có

Mục 3. Kiểm tra và thử nghiệm

Kiểm tra, thử nghiệm hàng hóa:

- Kiểm tra thủ tục hành chính: Chứng chỉ xuất xứ hàng hóa (hàng nhập khẩu); phiếu xuất kho; phiếu hóa nghiệm; mẫu lưu gửi kèm theo phương tiện vận chuyển phải được niêm phong của kho xuất; giấy kiểm định của vật chứa;

- Kiểm tra nhanh bằng mắt thường về màu sắc, độ sạch của nhiên liệu;

- Trường hợp hàng hóa không phù hợp với đặc tính kỹ thuật theo hợp đồng thì Chủ đầu tư có quyền từ chối và Nhà thầu phải có trách nhiệm thay thế hoặc tiến hành những điều chỉnh cần thiết để đáp ứng đúng các yêu cầu về đặc tính kỹ thuật. Trường hợp hàng hóa không có khả năng thay thế hay điều chỉnh hàng hóa không phù hợp, Chủ đầu tư có quyền tổ chức việc thay thế hay điều chỉnh nếu thấy cần thiết, mọi rủi ro và chi phí liên quan do Nhà thầu chịu. Việc thực hiện kiểm tra, thử nghiệm hàng hóa của Chủ đầu tư không dẫn đến miễn trừ nghĩa vụ bảo hành hay các nghĩa vụ khác theo hợp đồng của Nhà thầu