

## **Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT**

### **I. Giới thiệu về gói thầu**

#### **1. Phạm vi công việc của gói thầu:**

##### **1.1. Phần Cầu**

- Chiều dài phương án cầu 55,0m (tính đến mép sau tường đầu mố);
  - Tải trọng thiết kế cầu: 0,65HL-93.
  - Tần suất thiết kế cầu:  $P=1,0\%$ .
  - Cầu gồm 03 nhịp giản đơn. Chiều dài nhịp  $L_{nhịp} = 18,0m$ .
  - Bề rộng toàn cầu  $B_{cầu} = 5,5m$ . Trong đó:
    - + Phần xe chạy  $= 1 \times 3,5m = 3,5m$
    - + Dải an toàn 2 bên và lan can  $= 2 \times 1,0m = 2,0m$
  - Bố trí mặt cắt ngang:
    - + Nhịp cầu gồm các dầm BTCT dự ứng lực dài 18,0m.
    - + Dốc ngang cầu  $i_n = 2\%$ , dốc ngang được tạo bằng cách xếp lệch dầm.
  - Kết cấu mặt cầu (từ trên xuống):
    - + Lớp phủ mặt cầu bằng BTNC 12,5 dày 04cm.
    - + Lớp nhựa lót dính bám  $0,5kg/m^2$  và lớp phòng nước.
    - + Lớp BT liên kết dầm (bản mặt cầu) đá 1x2 30MPa dày 17,5cm.
  - Mố dạng mố chữ U bằng BTCT đá 1x2 30MPa đổ tại chỗ.
  - Móng: móng cọc khoan nhồi đường kính  $D=1,0m$ , chân cọc đặt vào nền đá gốc tự nhiên ổn định. Vật liệu cọc bằng BTCT đá 1x2 30MPa đổ tại chỗ.
  - Sau mố đặt bản quá độ dài 6,0m bằng BTCT đá 1x2 25MPa đổ tại chỗ.
  - Gối cầu dùng gối cao su, kích thước (150x350x44)mm.5
  - Khe co giãn dùng khe dạng ray.
  - Tỉnh không thông thuyền: không có thông thuyền.
  - Quy mô công trình: vĩnh cửu.
- ##### **1.2. Phần đường dẫn vào cầu**
- Tổng chiều dài đường dẫn vào cầu khoảng 177,0m.
  - Quy mô cắt ngang dự kiến như sau:
    - +  $B_{nền} = 5,0m$ ;
    - +  $B_{mặt} = 3,5m$ ;
    - +  $B_{lề} = 2 \times 0,75 = 1,5m$ ;
  - Tải trọng thiết kế: Ô tô tải trọng trục tính toán tiêu chuẩn (trục đơn) 2,5 tấn.
  - Kết cấu áo đường dùng kết cấu dành cho mặt đường BTN phù hợp cho đường GTNT cấp B, cụ thể các lớp kết cấu áo đường từ trên xuống như sau:

- + Lớp BTNC 12,5 dày 04cm;
- + Tưới nhựa thấm bảm, lượng nhựa tiêu chuẩn 1,0kg/m<sup>2</sup>;
- + Lớp cấp phối đá dăm loại 1 D<sub>max</sub>=25mm bù vênh;
- + Lớp đất cấp phối thiên nhiên bù vênh;
- Nền đường: tận dụng lại nền mặt đường BTN hiện trạng, đắp bù Cấp phối đá dăm hoặc đất TNCL để phù hợp với cao trình mặt đường mới.

### 1.3. Các công trình khác trên tuyến

Gia cố kè suối 02 bên thượng và hạ lưu tiếp giáp mố cầu để ổn định dòng chảy và bảo vệ bờ đất phía thượng lưu và hạ lưu cầu của người dân bằng kè dạng tường, tổng chiều dài 2 bên thượng và hạ lưu L=355,0m. Tường kè có kết cấu bằng bê tông cốt thép M250 đá 1x2, đáy rộng đáy 3,5m, cao H = 5,0m.

*(chi tiết kèm theo hồ sơ thiết kế)*

2. Thời hạn hoàn thành: 210 ngày, tính từ ngày hợp đồng có hiệu lực đến ngày nghiệm thu hoàn thành công việc.

**II. Yêu cầu về tiến độ thực hiện:** 210 ngày, tính từ ngày hợp đồng có hiệu lực đến ngày nghiệm thu hoàn thành công việc.

### III. Yêu cầu về kỹ thuật/chỉ dẫn kỹ thuật

1. Quy trình, quy phạm áp dụng cho việc thi công, nghiệm thu công trình;
2. Yêu cầu về tổ chức kỹ thuật thi công, giám sát;
3. Yêu cầu về chủng loại, chất lượng vật tư, máy móc, thiết bị (kèm theo các tiêu chuẩn về phương pháp thử).
4. Yêu cầu về trình tự thi công, lắp đặt;
5. Yêu cầu về vận hành thử nghiệm, an toàn;
6. Yêu cầu về phòng, chống cháy, nổ (nếu có);
7. Yêu cầu về vệ sinh môi trường;
8. Yêu cầu về an toàn lao động;
9. Biện pháp huy động nhân lực và thiết bị phục vụ thi công;
10. Yêu cầu về biện pháp tổ chức thi công tổng thể và các hạng mục;
11. Yêu cầu về hệ thống kiểm tra, giám sát chất lượng của nhà thầu;

### IV. Các bản vẽ

E-HSMT này gồm tập bản vẽ thiết kế thi công đã được phê duyệt.