

## **Phần 2. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT**

### **Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT**

#### **I. Giới thiệu về gói thầu**

##### **1. Phạm vi công việc của gói thầu**

**1.1. Mục tiêu:** Sửa chữa hư hỏng vệt hằn bánh xe và nứt lún cục bộ mặt đường các đoạn từ Km4+500 đến Km23+051 tuyến Quốc lộ 14B nhằm duy trì khả năng khai thác, hạn chế tai nạn giao thông, đảm bảo giao thông thông suốt trên tuyến, tăng tuổi thọ công trình và đảm bảo mỹ quan đô thị.

##### **1.2. Quy mô:**

###### **1.2.1. Nội dung:**

Sửa chữa hư hỏng vệt hằn bánh xe và nứt lún cục bộ mặt đường các đoạn từ Km4+500 đến Km23+051 tuyến Quốc lộ 14B theo Quyết định số 782/QĐ-SXD ngày 31/12/2025 của Sở Xây dựng thành phố Đà Nẵng về việc phê duyệt danh mục dự án, công trình, dự toán nhiệm vụ thực hiện từ nguồn vốn sự nghiệp năm 2026.

###### **1.2.2. Giải pháp thiết kế:**

##### **8.2. Giải pháp thiết kế:**

###### **a) Sửa chữa hư hỏng mặt đường:**

- Kết cấu 1: Đối với mặt đường bê tông nhựa cũ bị lún vệt bánh xe, nứt mai rùa làm hư hỏng 02 lớp bê tông nhựa (chiều dày hư hỏng BTN trung bình 12cm):

+ Đối với BTN hiện trạng có chiều dày 18cm: Cào bóc mặt đường bê tông nhựa cũ trong phạm vi hư hỏng dày trung bình 12cm; vệ sinh tưới nhũ tương dính bám tiêu chuẩn 0,5 lít/m<sup>2</sup>; thảm BTNC 19 dày 07cm; tưới nhũ tương dính bám tiêu chuẩn 0,3 lít/m<sup>2</sup>; thảm BTNC-SBS 16 dày 05cm;

+ Đối với BTN hiện trạng có chiều dày 12cm: Cào bóc mặt đường bê tông nhựa cũ trong phạm vi hư hỏng dày trung bình 12cm; vệ sinh tưới nhũ tương dính bám tiêu chuẩn 0,8 lít/m<sup>2</sup>; thảm BTNC 19 dày 07cm; tưới nhũ tương dính bám tiêu chuẩn 0,3 lít/m<sup>2</sup>; thảm BTNC-SBS 16 dày 05cm.

- Kết cấu 2: Đối với mặt đường bị lún vệt bánh xe, bong tróc làm hư hỏng 01 lớp bê tông nhựa: Cào bóc mặt đường bê tông nhựa cũ trong phạm vi hư hỏng dày 05cm; tưới nhũ tương dính bám tiêu chuẩn 0,5 lít/m<sup>2</sup>; thảm hoàn trả BTNC-SBS 16 dày 05cm.

b) Hệ thống an toàn giao thông: Tận dụng toàn bộ hệ thống an toàn giao thông hiện hữu, hoàn trả vạch sơn kẻ đường, tổ chức giao thông tuân thủ Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT.

**2. Thời hạn hoàn thành:** Thời gian từ ngày hợp đồng có hiệu lực đến khi hoàn thành nghiệm thu công trình không quá: **90 ngày**.

**3. Giá gói thầu:** 17.118.206.000 đồng (Bằng chữ: Mười bảy tỷ, một trăm mười tám triệu, hai trăm lẻ sáu nghìn đồng), đã bao gồm chi phí xây dựng và đảm bảo giao thông sau thuế VAT.

**LƯU Ý:** Trong quá trình tham dự thầu, đề nghị nhà thầu nghiên cứu áp dụng các giải pháp công nghệ, sáng kiến cải tiến để tối ưu hóa các chi phí chào thầu hoặc giảm giá theo Công văn số 9886/VPCP-KTTH ngày 13/10/2025 của Chính phủ (Đính kèm theo E-HSMT này) và hướng dẫn của Bộ Tài chính tại Công văn số 19713/BTC-QLĐT ngày 17/12/2025, Công văn số 5557/BTC-QLĐT ngày 05/5/2026 (Đính kèm theo E-HSMT này).

## **II. Yêu cầu về tiến độ thực hiện**

Ngoài yêu cầu về kỹ thuật còn có hồ sơ chỉ dẫn kỹ thuật kèm theo.

Thời gian hoàn thành công trình là **90 ngày** kể từ ngày hợp đồng có hiệu lực.

## **III. Yêu cầu về kỹ thuật/chỉ dẫn kỹ thuật**

Yêu cầu về mặt kỹ thuật/chỉ dẫn kỹ thuật bao gồm các nội dung chủ yếu sau:

1. Quy trình, quy phạm áp dụng cho việc thi công, nghiệm thu công trình;
  - QCVN 07-4:2023/BXD: Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia các công trình hạ tầng kỹ thuật, công trình giao thông;
  - QCVN 41:2024/BGTVT: Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ;
  - TCVN 13592:2022: Đường Đô thị - yêu cầu thiết kế;
  - TCVN 8859: 2023: Lớp móng cấp phối đá dăm trong kết cấu áo đường ô tô - Vật liệu, thi công và nghiệm thu;
  - TCVN 4054:2005: Tiêu chuẩn thiết kế đường ô tô;
  - TCVN 13567- 1:2022: Lớp mặt đường bằng hỗn hợp nhựa nóng - Thi công và nghiệm thu - Phần 1: Bê tông nhựa chặt sử dụng nhựa đường thông thường;
  - TCVN 13567-5:2024: Lớp mặt đường bằng hỗn hợp nhựa nóng - Thi công và nghiệm thu - Phần 5: Bê tông nhựa chặt sử dụng nhựa đường thông thường bổ sung phụ gia SBS bằng phương pháp trộn khô.
  - TCVN 8818:2011: Tiêu chuẩn vật liệu nhựa đường lỏng - yêu cầu kỹ thuật và phương pháp thí nghiệm;
  - TCVN 14270:2024: Tiêu chuẩn nhũ tương nhựa đường axit thấm bám (EAP) - Yêu cầu kỹ thuật, thi công và nghiệm thu;
  - TCVN 8817:2011: Nhũ tương nhựa đường axit;
  - TCVN 7887:2018: Tiêu chuẩn quốc gia Việt Nam màng phản quang dùng cho báo hiệu đường bộ;
  - TCVN 8791:2011: Tiêu chuẩn quốc gia về sơn tín hiệu giao thông, vật liệu sơn kẻ đường phản quang nhiệt dẻo; Yêu cầu kỹ thuật, phương pháp thử, thi công và nghiệm thu;
  - TCCS 38:2022/TCĐBVN: Áo đường mềm - Các yêu cầu và chỉ dẫn thiết kế;
  - TCCS 34:2020/TCĐBVN: Gờ giảm tốc, gờ giảm tốc trên đường bộ - Yêu

cầu thiết kế;

- Tiêu chuẩn về tổ chức giao thông và bố trí phòng hộ khi thi công trên đường bộ đang khai thác TCCS 14:2016/TCĐBVN và các quy chuẩn, tiêu chuẩn khác có liên quan.

- Các quy trình, quy phạm hiện hành khác có liên quan..

2. Yêu cầu về tổ chức kỹ thuật thi công, giám sát: Trong quá trình triển khai thi công yêu cầu nhà thầu phải tổ chức thi công đúng theo yêu cầu và thường xuyên cử cán bộ giám sát công trường chỉ đạo trong quá trình thi công (*chi tiết theo chỉ dẫn kỹ thuật trong hồ sơ thiết kế kèm theo E-HSMT*).

3. Yêu cầu về chủng loại, chất lượng vật tư, máy móc, thiết bị (kèm theo các tiêu chuẩn về phương pháp thử): Chủng loại và chất lượng vật tư vật liệu đưa vào công trình phải tuân thủ theo hồ sơ báo cáo kinh tế kỹ thuật được duyệt. Các tiêu chuẩn về phương pháp thử theo đúng quy định hiện hành (*chi tiết theo chỉ dẫn kỹ thuật trong hồ sơ thiết kế kèm theo E-HSMT*).

4. Yêu cầu về trình tự thi công, lắp đặt: Yêu cầu nhà thầu phải đề xuất trình tự thi công tổng thể và chi tiết từng hạng mục công việc theo đúng yêu cầu của hồ sơ báo cáo kinh tế kỹ thuật được duyệt (*chi tiết theo chỉ dẫn kỹ thuật trong hồ sơ thiết kế kèm theo E-HSMT*).

5. Yêu cầu về vận hành thử nghiệm, an toàn: Yêu cầu nhà thầu thi công theo đúng các quy định hiện hành (*chi tiết theo chỉ dẫn kỹ thuật trong hồ sơ thiết kế kèm theo E-HSMT*).

6. Yêu cầu về phòng, chống cháy, nổ (nếu có):

- Nhà thầu phải tuân thủ các quy định của Nhà nước về phòng chống cháy nổ.

- Yêu cầu đơn vị nhà thầu có chứa các kho vật tư nhất là các vận dụng dễ cháy thì yêu cầu phải có biển báo cấm lửa, có thiết bị cứu hoả đặt đúng nơi quy định.

- Thực hiện nghiêm chỉnh nội quy các biện pháp chống cháy nổ luôn nhắc nhở cán bộ công nhân viên phải chấp hành nghiêm túc.

- Đường vào nhà ở, kho, bãi làm đúng quy định dễ dàng thuận tiện trong đi lại và xử lý khi có sự cố xảy ra để giảm đến mức thấp nhất những thiệt hại do sự cố cháy nổ gây ra.

(*Chi tiết theo chỉ dẫn kỹ thuật trong hồ sơ thiết kế kèm theo E-HSMT*)

7. Yêu cầu về vệ sinh môi trường:

- Yêu cầu nhà thầu phải đảm bảo vệ sinh môi trường nơi công trường diễn ra thi công.

- Đơn vị thi công cần có các biện pháp ngăn chặn, không chế ô nhiễm môi trường trong quá trình thi công.

- Có đầy đủ các phương tiện vận chuyển mới và hiện đại để đảm bảo hạn chế ô nhiễm, tiếng ồn, khí thải trong quá trình vận chuyển cũng như quá trình thi công xây dựng.

- Các phương tiện gây nên những âm thanh có cường độ cao nên thi công tránh những giờ nghỉ ngơi của nhân dân khu vực.

- Khi vận chuyển đá và các vật liệu khác luôn che chắn bằng tấm bạt.

*(Chi tiết theo chỉ dẫn kỹ thuật trong hồ sơ thiết kế kèm theo E-HSMT)*

#### 8. Yêu cầu về an toàn lao động:

- Yêu cầu nhà thầu phải đảm bảo an toàn trong lao động, an toàn giao thông cho công nhân và xe máy thi công.

- Trước khi thi công phải tổ chức cho cán bộ công nhân lao động tại công trường học tập quy định chung về an toàn và bảo hộ lao động đã được nhà nước ban hành. Sau đó trực tiếp huấn luyện tại nơi làm việc theo yêu cầu chuyên trách của từng người để tránh sự cố trong thi công.

- Trang bị các dụng cụ bảo hộ lao động đầy đủ cho công nhân và kỹ sư công trường.

- Xây dựng hệ thống an toàn giao thông trên công trường: như biển báo công trường, biển báo hạn chế tốc độ, rào chắn, vào ban đêm phải có đèn cảnh báo đặt đúng nơi quy định của Bộ GTVT trong điều lệ biển báo hiệu đường bộ.

- Phối hợp với các đơn vị như điện nước, điện thoại đảm bảo không để xảy ra sự cố tai nạn hoặc hư hại tài sản nhà nước.

- Phối hợp với đơn vị Bệnh viện gần công trường để cấp cứu kịp thời cho con người nếu xảy ra sự cố.

- Phối hợp với chính quyền và nhân dân địa phương để đảm bảo trật tự an toàn xã hội trên địa bàn công trường thi công để phòng mất mát tài sản của đơn vị.

- Tại các vị trí hố móng công trình phải bố trí rào chắn, và phải có bảng cảnh báo vào ban đêm phải có đèn cảnh báo đặt đúng nơi quy định của Bộ GTVT trong điều lệ biển báo hiệu đường bộ. Nhà thầu phải chịu hoàn toàn trách nhiệm nếu để xảy ra tai nạn do nhà thầu không tuân thủ đúng quy định về an toàn giao thông.

*(Chi tiết theo chỉ dẫn kỹ thuật trong hồ sơ thiết kế kèm theo E-HSMT)*

9. Biện pháp huy động nhân lực và thiết bị phục vụ thi công: Nhà thầu phải có biện pháp huy động nhân lực và thiết bị phục vụ thi công theo đúng yêu cầu trong E-HSMT, phù hợp với tiến độ thi công và biện pháp thi công *(chi tiết theo chỉ dẫn kỹ thuật trong hồ sơ thiết kế kèm theo E-HSMT)*.

10. Yêu cầu về biện pháp tổ chức thi công tổng thể và các hạng mục: Yêu cầu nhà thầu phải đề xuất biện pháp tổ chức thi công tổng thể và từng hạng mục công việc theo đúng yêu cầu của hồ sơ báo cáo kinh tế kỹ thuật được duyệt *(chi tiết theo chỉ dẫn kỹ thuật trong hồ sơ thiết kế kèm theo E-HSMT)*.

11. Yêu cầu về hệ thống kiểm tra, giám sát chất lượng của nhà thầu: Yêu cầu nhà thầu phải có sơ đồ và thuyết minh hệ thống quản lý chất lượng thi công, giám sát chất lượng thi công của mình đảm bảo theo đúng yêu cầu của hồ sơ báo cáo kinh tế kỹ thuật được duyệt *(chi tiết theo chỉ dẫn kỹ thuật trong hồ sơ thiết kế kèm theo E-HSMT)*.

#### **IV. Các bản vẽ**

Theo danh mục bản vẽ trong Hồ sơ Báo cáo kinh tế kỹ thuật được duyệt kèm theo **E-HSMT**.

| <b>STT</b> | <b>KÝ HIỆU</b> | <b>TÊN BẢN VẼ</b>                                   | <b>Phiên bản/ngày phát hành</b> |
|------------|----------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------|
| 1          | 01             | CẮT NGANG ĐẠI DIỆN VÀ KẾT CẤU SỬA CHỮA              | 05/5/2026                       |
| 2          | 02             | CHI TIẾT VẠCH SƠN HOÀN TRẢ                          | 05/5/2026                       |
| 3          | 03             | KÝ HIỆU BÌNH ĐỒ                                     | 05/5/2026                       |
| 4          | 1/27-27/27     | BÌNH ĐỒ SỬA CHỮA MẶT ĐƯỜNG KM4+500-KM12+200         | 05/5/2026                       |
| 5          | 1/4 - 4/4      | BÌNH ĐỒ SỬA CHỮA MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN KM14+300 - KM23+051 | 05/5/2026                       |
| 6          | 1/26-26/26     | BÌNH ĐỒ HOÀN TRẢ VẠCH SƠN KM4+500-KM12+200          | 05/5/2026                       |
| 7          | 1/4 – 4/4      | BÌNH ĐỒ HOÀN TRẢ VẠCH SƠN ĐOẠN KM14+300 - KM23+100  | 05/5/2026                       |
| 8          | 1/5 – 5/5      | ĐẢM BẢO GIAO THÔNG TRONG QUÁ TRÌNH THI CÔNG         | 05/5/2026                       |
| 9          | 70-71          | SƠ ĐỒ CỤ LY VẬN CHUYỂN VÀ ĐỔ THẢI                   | 05/5/2026                       |