

## QUYẾT ĐỊNH

Về việc Phê duyệt hiệu chỉnh nội dung E-HSMT đã nhập  
tại webform hệ thống mạng đấu thầu quốc gia, mục 3.2, Chương III  
và mục 1.2, Chương V, E-HSMT gói thầu “Cung cấp 01 xe ô tô 29 chỗ”  
thuộc dự án “Xe 29 chỗ phục vụ giao ca tại Cam Ranh”

### GIÁM ĐỐC

#### CÔNG TY QUẢN LÝ BAY MIỀN TRUNG

Căn cứ Luật Đấu thầu số 22/2023/QH15 ngày 23 tháng 6 năm 2023; Luật số 57/2024/QH15 sửa đổi một số điều về đấu thầu, quy hoạch, đầu tư; Luật số 90/2025/QH15 sửa đổi, bổ sung Luật Đấu thầu và các luật liên quan;

Căn cứ Văn bản hợp nhất 126/VBHN-VPQH 2025: Hợp nhất các luật năm 2023, 2024, 2025 về đấu thầu;

Căn cứ Nghị định số 214/2025/NĐ-CP ngày 04/8/2025 của Chính phủ về quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành luật đấu thầu về lựa chọn nhà thầu,

Căn cứ Nghị định số 67/2023/NĐ-CP ngày 06/9/2023 của Chính phủ quy định về bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới, bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc, bảo hiểm bắt buộc trong hoạt động đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 175/2025/NĐ-CP ngày 30/6/2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ quy định về lệ phí trước bạ;

Căn cứ Nghị định số 364/2025/NĐ-CP ngày 31/12/2025 của Chính phủ Quy định mức thu, chế độ thu, nộp, miễn, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ thu qua đầu phương tiện đối với xe ô tô;

Căn cứ Thông tư số 79/2025/TT-BTC ngày 04/8/2025 của Bộ Tài chính Hướng dẫn việc cung cấp, đăng tải thông tin về đấu thầu và mẫu hồ sơ đấu thầu trên Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia;

Căn cứ Quyết định số 4951/QĐ-QLB ngày 30/9/2022 của Tổng giám đốc Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam về việc ban hành Quy chế Quản lý đầu tư, xây dựng của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 2164/QĐ-QLB ngày 18/3/2026 của Tổng giám đốc Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam về việc giao kế hoạch sản xuất kinh doanh, đầu tư xây dựng năm 2026 cho Công ty quản lý bay miền Trung;



Căn cứ Quyết định số 1113/QĐ-QLBMT ngày 31/3/2026 của Giám đốc Công ty Quản lý bay miền Trung về việc giao triển khai thực hiện kế hoạch năm 2026 của Công ty Quản lý bay miền Trung;

Căn cứ Quyết định số 1463/QĐ-QLBMT ngày 22/4/2026 của Giám đốc Công ty Quản lý bay miền Trung về việc phê duyệt dự án và kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án “Xe 29 chỗ phục vụ giao ca tại Cam Ranh”;

Căn cứ Quyết định số 1498/QĐ-QLBMT ngày 23/4/2026 của Giám đốc Công ty Quản lý bay miền Trung về việc phê duyệt dự toán gói thầu “Cung cấp 01 xe ô tô 29 chỗ” thuộc dự án “Xe 29 chỗ phục vụ giao ca tại Cam Ranh”;

Căn cứ Quyết định số 1469/QĐ-QLBMT ngày 22/4/2026 của Giám đốc Công ty Quản lý bay miền Trung về việc thành lập Tổ chuyên gia gói thầu “Cung cấp 01 xe ô tô 29 chỗ” thuộc dự án “Xe 29 chỗ phục vụ giao ca tại Cam Ranh”;

Căn cứ Quyết định số 3600/QĐ-QLBMT ngày 04/9/2025 của Giám đốc Công ty Quản lý bay miền Trung về việc phê duyệt dự toán gói thầu “Cung cấp 01 xe ô tô 29 chỗ”;

Căn cứ Quyết định số 1905/QĐ-QLBMT ngày 22/5/2026 của Giám đốc Công ty Quản lý bay miền Trung v/v phê duyệt E-HSMT gói thầu “Cung cấp 01 xe ô tô 29 chỗ” thuộc kế hoạch lựa chọn nhà thầu “Cung cấp 01 xe ô tô 29 chỗ” thuộc dự án “Xe 29 chỗ phục vụ giao ca tại Cam Ranh”;

Căn cứ Thông báo mời thầu số IB2600201935 trên hệ thống mạng đấu thầu quốc gia;

Căn cứ Tờ trình số /TTr-TCGX29CHO ngày /5/2026 của Tổ chuyên gia về việc hiệu chỉnh nội dung E-HSMT đã nhập tại webform hệ thống mạng đấu thầu quốc gia, mục 3.2, Chương III và mục 1.2, Chương V, E-HSMT gói thầu “Cung cấp 01 xe ô tô 29 chỗ” dự án “Xe 29 chỗ phục vụ giao ca tại Cam Ranh”;

Theo đề nghị của Tổ chuyên gia gói thầu “Cung cấp 01 xe ô tô 29 chỗ”.

## QUYẾT ĐỊNH

**Điều 1.** Phê duyệt hiệu chỉnh nội dung E-HSMT đã nhập tại webform hệ thống mạng đấu thầu quốc gia, mục 3.2, Chương III và mục 1.2, Chương V, E-HSMT gói thầu “Cung cấp 01 xe ô tô 29 chỗ” thuộc dự án “Xe 29 chỗ phục vụ giao ca tại Cam Ranh” (chi tiết như Phụ lục đính kèm).

(Có E-HSMT chi tiết kèm theo)

**Điều 2.** Tổ giúp việc dự án, Tổ chuyên gia căn cứ các nội dung trên có trách nhiệm tổ chức thực hiện theo đúng trình tự, thủ tục và quy định hiện hành của Nhà nước và Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Các Ông Trưởng phòng Kế hoạch, Kỹ thuật, Tài chính, Tổ trưởng Tổ Chuyên gia và các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định./.

*Nơi nhận:*

- PGĐ T.N. Bảo Anh;
- Tổ thẩm định;
- TGV, TCG;
- Lưu: VT, KH (H03b)

**PH. GIÁM ĐỐC**



**PHÓ GIÁM ĐỐC  
Vũ Hồng Sơn**



## PHỤ LỤC

(kèm theo Quyết định số 2019/QĐ-QLBMT ngày 29/5/2026  
của Giám đốc Công ty Quản lý bay miền Trung)

### - Tại mục 3.2 Chương III: Tiêu chuẩn đánh giá về kỹ thuật

Số TT	Nội dung đánh giá	Tiêu chí đánh giá	Đánh giá
VI	Trang bị an toàn		
1.	Dây đai an toàn	Đáp ứng yêu cầu: Trang bị cho tất cả ghế	Đạt
		Không đáp ứng yêu cầu: Trang bị cho tất cả ghế	Không đạt
2.	Camera lùi	Có	Đạt
		Không có	Không đạt
3.	Cảm biến lùi	Có	Đạt
		Không có	Không đạt
4.	Hệ thống Kiểm soát hành trình (Cruise Control)	Có	Đạt
		Không có	Không đạt

### - Tại mục 1.2 Chương V: Yêu cầu kỹ thuật:

STT	Tên hàng hóa /Đặc tính kỹ thuật	Yêu cầu kỹ thuật
VI	Trang bị an toàn	
1.	Dây đai an toàn	Trang bị cho tất cả ghế
2.	Camera lùi	Có
3.	Cảm biến lùi	Có
4.	Hệ thống Kiểm soát hành trình (Cruise Control)	Có

4