

Phần 2. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

1. Giới thiệu chung về dự án/dự toán mua sắm, gói thầu:

Chủ đầu tư: Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị phường Ninh Kiều.

Tên gói thầu: Gói thầu số 1: Công tác nạo vét hệ thống thoát nước.

Tên dự án: Công tác Nạo vét hệ thống thoát nước trên địa bàn phường Ninh Kiều năm 2026.

- Thời gian thực hiện: 180 ngày

Địa điểm thực hiện: Trên địa bàn thành phố Cần Thơ.

2. Mục tiêu công việc: Cung cấp dịch vụ đầy đủ theo yêu cầu của E-HSMT và dự toán được duyệt.

a) Duy trì đảm bảo hệ thống thoát nước tại các tuyến đường chính trong đô thị như: đường Hai Bà Trưng, Hòa Bình, Nguyễn Thị Minh Khai, Trần Hưng Đạo, Hoàng Văn Thụ, Lý Tự Trọng... và một số tuyến đường khác nhằm đảm bảo khai thông dòng chảy, hạn chế tình trạng ngập nghẹt trong đô thị trung tâm vào các thời điểm mưa, bão, triều cường... bằng phương thức thủ công và cơ giới.

b) Duy trì đảm bảo hệ thống thoát nước tại các tuyến hẻm nhánh của đường chính trong đô thị như: Hẻm 56 đường Hai Bà Trưng, hẻm 130, 106, 112 đường Nguyễn Thị Minh Khai, hẻm 12, hẻm 18 đường Hòa Bình, hẻm 74, hẻm 108, hẻm 42 đường 30 tháng 4, hẻm 218, 138 đường Trần Hưng Đạo, hẻm 86, hẻm 140 đường Lý Tự Trọng, hẻm 67, hẻm 69 đường Hoàng Văn Thụ ...và một số tuyến đường khác nhằm đảm bảo khai thông dòng chảy, hạn chế tình trạng ngập nghẹt trong đô thị trung tâm vào các thời điểm mưa, bão, triều cường...và một số công tác duy tu khác bằng phương thức thủ công và cơ giới. *(Chi tiết dự toán kèm theo).*

- Ngoài những công tác thực hiện hàng ngày, còn phải xử lý các sự cố bất ngờ xảy ra để đảm bảo vận hành hệ thống thoát nước trong mùa mưa, bão, những đợt triều cường thì đơn vị thi công sẽ bố trí nhân sự để thực hiện công tác ngăn lũ, tạo rãnh thoát nước tranh gây ra hiện tượng lập lụt trong thời gian dài. Đồng thời, đảm bảo công tác phối hợp như công tác phục vụ Tết Nguyên Đán, các ngày Lễ trong năm, đảm bảo an toàn trên các tuyến đường thuộc phường Ninh Kiều.

3. Yêu cầu kỹ thuật của gói thầu:

3.1. Quy trình, quy phạm áp dụng cho việc thi công, nghiệm thu công trình

Quy định kỹ thuật trong thi công xây dựng công trình theo đúng quy định và Bộ Quy chuẩn, Tiêu chuẩn xây dựng Việt Nam trong thiết kế bản vẽ thi công công trình đã được cấp thẩm quyền phê duyệt.

Quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng theo Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng.

Ngoài việc tuân thủ các tiêu chuẩn được nêu dưới đây, Nhà thầu còn phải thực thi các qui trình qui phạm hiện hành của Nhà nước về pháp luật xây dựng.

- QCVN 04:2009/BTNMT: Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về xây dựng lưới tọa độ.

- QCVN 11:2008/BTNMT: Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về xây dựng lưới độ cao.

- QCVN 02:2009/BXD: Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về số liệu điều kiện tự nhiên dùng trong xây dựng.

- 96TCN 43 – 90: Quy phạm đo vẽ bản đồ địa hình tỷ lệ 1/500, 1/1000, 1/2000, 1/5000 - phần ngoài trời.

- TCVN 3989-2012: Hệ thống tài liệu thiết kế xây dựng – Cấp nước và thoát nước – Mạng lưới bên ngoài – Bản vẽ thi công.

- TCVN 5422-2012: Hệ thống tài liệu thiết kế – Ký hiệu đường ống.

- TCVN 6085-2012: Bản vẽ Kỹ thuật, Bản vẽ xây dựng, nguyên tắc chung để lập bản vẽ thi công các kết cấu chế tạo sẵn.

- TCVN 2737-1995: Tải trọng và tác động – Tiêu chuẩn thiết kế.

- TCVN 4419-1987: Khảo sát xây dựng- Nguyên tắc cơ bản.

- TCVN 4447-2012: Công tác đất, quy phạm thi công và nghiệm thu.

- TCVN 7957-2008: Thoát nước- Mạng lưới và công trình bên ngoài, tiêu chuẩn thiết kế.

- TCVN 4085-2011: Kết cấu gạch đá – Tiêu chuẩn thi công và nghiệm thu.

- TCVN 5574-2018: Kết cấu bê tông và bê tông cốt thép. Tiêu chuẩn thiết kế.

- TCVN 9113-2012: Ống bê tông cốt thép thoát nước.

- TCVN 4506 : 2012: Nước trộn bê tông và vữa – Yêu cầu kỹ thuật.

- TCVN 6477 : 2011: Gạch bê tông.

- Các Tiêu chuẩn, Quy chuẩn xây dựng Việt Nam có liên quan.

3.2. Yêu cầu về tổ chức kỹ thuật thi công, giám sát

- Nhà thầu phải thi công, hoàn thiện công trình theo đúng thiết kế và tuân thủ theo các quy trình, quy phạm xây dựng hiện hành của Việt Nam cũng như phù hợp với điều kiện riêng của công trình.

- Nhà thầu phải chịu trách nhiệm về tính chất ổn định, an toàn của tất cả các hoạt động của công trường trong suốt thời gian thi công, hoàn thiện công trình.

- Nhà thầu phải chịu trách nhiệm về việc bảo vệ công trình, nguyên vật liệu, máy móc thiết bị sử dụng cho việc thi công công trình.

- Trong quá trình thi công phải thường xuyên theo dõi và kiểm tra chất lượng công trình. Tất cả các công tác theo dõi và kiểm tra chất lượng tại hiện trường của nhà thầu phải được ghi chép vào sổ nhật ký công trình. Đối với các tài liệu cơ bản, biên bản nghiệm thu,... nhà thầu phải lập thành hồ sơ và lưu giữ cả ở công trường lẫn văn phòng của nhà thầu để cán bộ giám sát, cán bộ quản lý, chủ đầu tư hay bất kỳ người nào khác được chủ đầu tư ủy quyền có thể tham khảo và xem xét vào bất cứ thời gian nào.

- Nhà thầu phải báo cáo chi tiết về bất kỳ tai nạn, sự cố, hư hỏng nào trong hoặc ngoài công trường.

- Sau khi thi công hoàn thiện công trình và trước khi nghiệm thu công trình, nhà thầu phải thu dọn, san trả hiện trường và làm vệ sinh khu vực công trường.

3.3. Đảm bảo giao thông, an toàn lao động và bảo vệ môi trường

a. Đảm bảo giao thông:

Trong quá trình thi công đơn vị thi công phải tuân thủ chặt chẽ các qui định để đảm bảo an toàn giao thông trên đường hiện hữu như sau:

- Các phương tiện, máy móc thi công, công nhân được di chuyển trong phạm vi thi công theo hướng dẫn của cán bộ kỹ thuật và tổ chuyên trách an toàn giao thông. Máy móc hết giờ làm việc phải tập kết gọn gàng tránh gây ùn tắc giao thông.

- Bố trí các công trình đảm bảo an toàn giao thông như: biển báo công trường, hạn chế tốc độ, rào chắn... cũng như các thiết bị giao thông khác khi cần thiết phù hợp với luật lệ hiện hành. Đặc biệt chú trọng tới việc bố trí đủ tầm nhìn và các đèn thấp sáng cho khu vực vào ban đêm. Phân công chỉ đạo, bảo vệ, hướng dẫn người và phương tiện qua lại. Lực lượng hướng dẫn giao thông phải được trang bị đầy đủ dụng cụ như: băng đeo tay, cờ chỉ huy... và được tập huấn về chức năng, nhiệm vụ xử lý các tình huống xảy ra.

b. An toàn lao động:

Trong quá trình thi công, công tác đảm bảo an toàn vệ sinh lao động phải được thực hiện một cách liên tục. Công tác gây nhiều nguy hiểm về tiếng ồn, an toàn lao động cần phải có đội ngũ công nhân lành nghề hoặc được huấn luyện chuyên môn.

Thường xuyên tuyên truyền và bổ sung kiến thức an toàn lao động và vệ sinh môi trường cho các cá nhân trực tiếp hoặc gián tiếp tham gia thi công;

Trang bị đầy đủ cho cán bộ, công nhân và nhắc nhở việc sử dụng các dụng cụ bảo hộ lao động như quần áo bảo hộ lao động, mũ, giày, găng tay... trong khi thi công;

b. Bảo vệ môi trường:

Trong quá trình thi công nền đường cần tính toán hợp lý việc sử dụng lớp đất đào tận dụng, quy hoạch chỗ thích hợp để chứa phần đất này.

Hạn chế sử dụng các thiết bị thi công gây tiếng ồn và độ rung lớn làm ảnh hưởng đến môi trường xung quanh khu vực dự án.

Các phương tiện chuyên chở vật liệu rời phải sử dụng bạt che phủ để hạn chế tránh rơi vãi và gây bụi;

Các chất thải xăng dầu từ các máy, thiết bị thi công tại công trường, chất thải sinh hoạt tại các khu vực tập trung công nhân, kỹ sư làm việc tại công trường sẽ làm ảnh hưởng đến môi trường sinh thái tự nhiên, gia tăng các bệnh truyền nhiễm trong khu vực thi công của công trường. Việc quản lý chất thải cần được quan tâm nhằm mục đích bảo vệ môi trường sạch và xanh cho khu vực.

Các biện pháp đảm bảo an toàn công trình, phòng chống cháy nổ, bảo vệ môi trường thực hiện theo các văn bản pháp luật hiện hành.

Trong quá trình thi công, việc gây ra ô nhiễm môi trường do bụi, tiếng ồn, chất thải dầu mỡ và vật liệu làm đường là không tránh khỏi. Sau đây là một số biện pháp được kiến nghị nhằm làm giảm thiểu các ô nhiễm nêu trên.

- Định kỳ tưới nước lên mặt đường đang thi công để giảm bớt bụi.
- Bảo dưỡng và lắp thêm các thiết bị giảm âm lên các máy móc thi công để giảm tiếng ồn.
- Nghiêm cấm tuyệt đối việc đổ và thải các chất độc, phế liệu xây dựng xuống các kênh rạch hai bên tuyến đường.
- Cuối cùng là việc cấp nhiên liệu cho các máy thi công sẽ được thực hiện chu đáo, tránh các tai nạn đổ vỡ, rơi vãi ra môi trường.