

QUYẾT ĐỊNH

Về việc: phê duyệt E-HSMT Gói thầu TB-04: Thiết kế, cung cấp và lắp đặt công trình kiểm soát tải trọng xe thuộc kế hoạch lựa chọn nhà thầu theo Quyết định số 241129.03/QĐ-TCT ngày 29/11/2024 và theo Quyết định số 260416.07/QĐ-TCT ngày 16/4/2026 thuộc Dự án đầu tư xây dựng bổ sung 21 làn thu phí ETC tại các trạm thu phí hiện có trên Đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng và hệ thống thu phí tại các nút giao Tân Phúc - Bãi Sậy (Quốc lộ 38), Đường tỉnh 392 và Đường tỉnh 390 với Đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng

TỔNG GIÁM ĐỐC TỔNG CÔNG TY PHÁT TRIỂN HẠ TẦNG VÀ ĐẦU TƯ TÀI CHÍNH VIỆT NAM

- Căn cứ Điều lệ Tổng Công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam (Tổng Công ty);
- Căn cứ Nghị quyết số 260403.01/NQ-HĐQT ngày 03/4/2026 của Hội đồng quản trị về việc ban hành Quy định về lựa chọn nhà thầu của Tổng Công ty;
- Căn cứ Quyết định số 241031.02/QĐ-TCT ngày 31/10/2024 của Tổng Giám đốc Tổng Công ty về việc phân công công việc trong Ban Tổng Giám đốc;
- Căn cứ Quyết định số 251017.02/QĐ-TCT ngày 17/10/2025 của Tổng Công ty Quy định về thẩm định KHLCNT, HSMT, HSYC, KQLCNT trong quá trình lựa chọn nhà thầu của Tổng Công ty;
- Căn cứ Nghị quyết số 231110.01/NQ-HĐQT ngày 10/11/2023 của Hội đồng quản trị Tổng Công ty về việc phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng bổ sung 21 làn thu phí ETC tại các trạm thu phí hiện có trên Đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng và hệ thống thu phí tại các nút giao Tân Phúc – Bãi Sậy (Quốc lộ 38), Đường tỉnh 392 và Đường tỉnh 390 với Đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng;
- Căn cứ Văn bản số 8785/CĐBVN-KHCN,MT&HTQT ngày 21/12/2023 của Cục ĐBVN về việc tổ chức thực hiện gói thầu thuộc Dự án Đầu tư bổ sung 21 làn thu phí ETC tại các trạm thu phí hiện có trên Đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng và hệ thống thu phí tại các nút giao Tân Phúc – Bãi Sậy (QL 38),

Đường tỉnh 392 và Đường tỉnh 390 với Đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng;

- Căn cứ Quyết định số 241129.03/QĐ-TCT ngày 29/11/2024 của Tổng Công ty về việc chấp thuận hình thức tổ chức thực hiện hệ thống cân kiểm tra tải trọng xe và phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu các gói thầu liên quan đến hệ thống cân kiểm tra tải trọng xe thuộc Dự án đầu tư xây dựng bổ sung 21 làn thu phí ETC tại các trạm thu phí hiện có trên Đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng và hệ thống thu phí tại các nút giao Tân Phúc - Bãi Sậy (Quốc lộ 38), Đường tỉnh 392 và Đường tỉnh 390 với Đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng;

- Căn cứ Văn bản số 7153/CĐBVN-KHCN,MT&HTQT ngày 15/12/2025 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc thỏa thuận hồ sơ Thiết kế kỹ thuật tổng thể (Thiết kế FEED) công trình kiểm soát tải trọng xe thuộc Dự án đầu tư xây dựng bổ sung 21 làn thu phí ETC tại các trạm thu phí hiện có trên Đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng và hệ thống thu phí tại các nút giao Tân Phúc – Bãi Sậy (Quốc lộ 38), Đường tỉnh 392 và Đường tỉnh 390 với Đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng;

- Căn cứ Quyết định số 260310.07/QĐ-TCT ngày 10/03/2026 của Tổng Công ty về việc phê duyệt Hồ sơ Thiết kế kỹ thuật tổng thể (FEED) công trình kiểm soát tải trọng xe thuộc Dự án đầu tư xây dựng bổ sung 21 làn thu phí ETC tại các trạm thu phí hiện có trên Đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng và hệ thống thu phí tại các nút giao Tân Phúc – Bãi Sậy (Quốc lộ 38), Đường tỉnh 392 và Đường tỉnh 390 với Đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng;

- Căn cứ Nghị quyết số 260409.01/NQ-HĐQT ngày 09/4/2026 của Hội đồng quản trị Tổng Công ty về việc điều chỉnh thời gian thực hiện Dự án đầu tư xây dựng bổ sung 21 làn thu phí ETC tại các trạm thu phí hiện có trên Đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng và hệ thống thu phí tại các nút giao Tân Phúc – Bãi Sậy (Quốc lộ 38), Đường tỉnh 392 và Đường tỉnh 390 với Đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng;

- Căn cứ Quyết định số 260416.07/QĐ-TCT ngày 16/4/2026 của Tổng Công ty về việc phê duyệt điều chỉnh tên gói thầu và thời gian thực hiện Gói thầu TB-04 trong Quyết định số 241129.03/QĐ-TCT ngày 29/11/2024 của Tổng Công ty về việc chấp thuận hình thức tổ chức thực hiện hệ thống cân kiểm tra tải trọng xe và phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu các gói thầu liên quan đến hệ thống cân kiểm tra tải trọng xe thuộc Dự án đầu tư xây dựng bổ sung 21 làn thu phí ETC tại các trạm thu phí hiện có trên Đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng và hệ thống thu phí tại các nút giao Tân Phúc - Bãi Sậy (Quốc lộ 38), Đường tỉnh 392 và Đường tỉnh 390 với Đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng;



- Căn cứ Quyết định số 260508.09/QĐ-TCT ngày 08/05/2026 của Tổng Công ty về việc thành lập Tổ chuyên gia cho Gói thầu TB-04: Thiết kế, cung cấp và lắp đặt công trình kiểm soát tải trọng xe thuộc Dự án đầu tư xây dựng bổ sung 21 làn thu phí ETC tại các trạm thu phí hiện có trên Đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng và hệ thống thu phí tại các nút giao Tân Phúc - Bãi Sậy (Quốc lộ 38), Đường tỉnh 392 và Đường tỉnh 390 với Đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng;

- Căn cứ Quyết định số 260423.02/QĐ-TCT ngày 23/4/2026 của Tổng Công ty về việc thành lập Tổ thẩm định cho Gói thầu TB-04: Thiết kế, cung cấp và lắp đặt công trình kiểm soát tải trọng xe thuộc Dự án đầu tư xây dựng bổ sung 21 làn thu phí ETC tại các trạm thu phí hiện có trên Đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng và hệ thống thu phí tại các nút giao Tân Phúc - Bãi Sậy (Quốc lộ 38), Đường tỉnh 392 và Đường tỉnh 390 với Đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng (Tổ thẩm định);

Xét đề nghị của Tổ chuyên gia tại Tờ trình số 260519.01/TTr-TCG ngày 19/5/2026 về việc đề nghị phê duyệt E-HSMT Gói thầu TB-04: Thiết kế, cung cấp và lắp đặt công trình kiểm soát tải trọng xe thuộc kế hoạch lựa chọn nhà thầu theo Quyết định số 241129.03/QĐ-TCT ngày 29/11/2024 và theo Quyết định số 260416.07/QĐ-TCT ngày 16/4/2026 thuộc Dự án đầu tư xây dựng bổ sung 21 làn thu phí ETC tại các trạm thu phí hiện có trên Đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng và hệ thống thu phí tại các nút giao Tân Phúc - Bãi Sậy (Quốc lộ 38), Đường tỉnh 392 và Đường tỉnh 390 với Đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng và ý kiến của Tổ thẩm định tại Báo cáo thẩm định số 260526.01/BCTĐ-TTĐ ngày 26/05/2026 về việc Báo cáo thẩm định E-HSMT Gói thầu TB-04: Thiết kế, cung cấp và lắp đặt công trình kiểm soát tải trọng xe thuộc Dự án đầu tư xây dựng bổ sung 21 làn thu phí ETC tại các trạm thu phí hiện có trên Đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng và hệ thống thu phí tại các nút giao Tân Phúc - Bãi Sậy (Quốc lộ 38), Đường tỉnh 392 và Đường tỉnh 390 với Đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt E-HSMT Gói thầu TB-04: Thiết kế, cung cấp và lắp đặt công trình kiểm soát tải trọng xe thuộc kế hoạch lựa chọn nhà thầu theo Quyết định số 241129.03/QĐ-TCT ngày 29/11/2024 và theo Quyết định số 260416.07/QĐ-TCT ngày 16/4/2026 thuộc Dự án đầu tư xây dựng bổ sung 21

làn thu phí ETC tại các trạm thu phí hiện có trên Đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng và hệ thống thu phí tại các nút giao Tân Phúc - Bãi Sậy (Quốc lộ 38), Đường tỉnh 392 và Đường tỉnh 390 với Đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với nội dung chính như sau:

Phần 1. THỦ TỤC ĐẦU THẦU

Chương I. Chỉ dẫn nhà thầu

Chương II. Bảng dữ liệu đấu thầu

Chương III. Tiêu chuẩn đánh giá E-HSDT

Chương IV. Biểu mẫu mời thầu và dự thầu

Phần 2. YÊU CẦU VỀ GÓI THẦU

Chương V. Yêu cầu về gói thầu

Phần 3. ĐIỀU KIỆN HỢP ĐỒNG VÀ BIỂU MẪU HỢP ĐỒNG

Chương VI. Điều kiện chung của hợp đồng

Chương VII. Điều kiện cụ thể của hợp đồng

Chương VIII. Biểu mẫu hợp đồng

(Chi tiết tại E-HSMT được lập và in từ Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia kèm theo Quyết định này)

Điều 2. Giao Ban QLDA&VHKTCT, Tổ chuyên gia và Tổ thẩm định thực hiện các công việc tiếp theo theo quy định hiện hành.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực từ ngày ký. Giám đốc Ban QLDA&VHKTCT, Tổ trưởng Tổ chuyên gia, Tổ trưởng Tổ thẩm định và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /

Nơi nhận :

- Như Điều 3;
- Tổng Giám đốc;
- Lưu: VT, PMO/.

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Phạm Việt Sơn