

Chương VII. ĐIỀU KIỆN CỤ THỂ CỦA HỢP ĐỒNG

E-ĐKC 1.1

Chủ đầu tư là: Cục Doanh trại/Tổng cục Hậu cần - Kỹ thuật

Địa chỉ: Số 5 Nguyễn Tri Phương, Ba Đình, Hà Nội, Phường Ba Đình, Thành phố Hà Nội.

Mã đơn vị: 9053280 Mã nguồn: 00

Điện thoại: 069.536.417

Fax:

Email:

Đại diện ủy quyền (nếu có):

E-ĐKC 1.3

Nhà thầu:

Địa chỉ:

Mã số thuế:

Số tài khoản:

Điện thoại:

Fax:

Email:

E-ĐKC 1.11

Địa điểm dự án: Ba Đình, Hà Nội

E-ĐKC 2.2 (i)

Các tài liệu sau đây cũng là một phần của hợp đồng: Bảo lãnh thực hiện hợp đồng; Ủy quyền (nếu có); Biên bản giao nhận có chữ ký, đóng dấu của 2 bên; Biên bản nghiệm thu giao nhận; Biên bản gửi hàng; Biên bản đối chiếu hàng gửi (Nếu có); Phụ lục bổ sung hợp đồng (nếu có)

E-ĐKC 4.1

Các thông báo cần gửi về Chủ đầu tư theo địa chỉ dưới đây: Người nhận: Ban Hành chính/Cục Doanh trại/Tổng cục Hậu cần - Kỹ thuật, Địa chỉ: Số 5, Nguyễn Tri Phương, Ba Đình, Hà Nội Điện thoại: 0988022699

Fax:

Địa chỉ email:

E-ĐKC 5.2

Giá trị bảo đảm thực hiện hợp đồng: 3% giá hợp đồng

Hiệu lực của bảo đảm thực hiện hợp đồng: Bảo đảm thực hiện hợp đồng có hiệu lực kể từ ngày hợp đồng có hiệu lực cho đến: khi toàn bộ hàng hoá được bàn giao, hai bên ký biên bản nghiệm thu, gửi hàng tại trạm/cửa hàng do nhà thầu sở hữu, quản lý, thuê, liên kết hoặc có thỏa thuận hợp tác hợp pháp của Nhà thầu và Nhà thầu chuyển sang nghĩa vụ chấp thuận hàng gửi, cấp phát và biện pháp bảo đảm an toàn trong quá trình cấp phát theo quy định.

E-ĐKC 5.4

Thời hạn hoàn trả bảo đảm thực hiện hợp đồng: 10 ngày kể từ ngày Nhà thầu chuyển sang nghĩa vụ chấp thuận hàng gửi, cấp phát và biện pháp bảo đảm an toàn trong quá trình cấp phát theo quy định

E-ĐKC 6.1

Danh sách nhà thầu phụ:

E-ĐKC 7.2

Thời gian để tiến hành hòa giải: 7

Giải quyết tranh chấp: Các bên giải quyết tranh chấp thông qua thương lượng, hoà giải; nếu tranh chấp không thể giải quyết bằng thương lượng, hoà giải trong thời gian 07 ngày kể từ ngày phát sinh tranh chấp; các bên sẽ đưa ra toà án có thẩm quyền xem xét, giải quyết. Phán quyết của toà án sẽ là quyết định cuối cùng mà 2 bên phải tuân thủ, mọi chi phí phát sinh bên thua phải chịu trách nhiệm.

E-ĐKC 9

Nhà thầu phải cung cấp các hóa đơn và chứng từ sau đây: Chứng từ xuất kho, chứng chỉ chất lượng hàng hoá, bình mẫu trọng tài; nếu là hàng nhập khẩu cung cấp đầy đủ hồ sơ nhập khẩu theo quy định hiện hành; hợp đồng vận chuyển hàng hoá.

Chủ đầu tư phải nhận được các hóa đơn và chứng từ nêu trên trước khi hàng hóa đến địa điểm quy định, nếu không Nhà thầu sẽ phải chịu mọi chi phí phát sinh có liên quan.

E-ĐKC 11.1

Loại hợp đồng: Đơn giá điều chỉnh

E-ĐKC 11.2

Giá hợp đồng: Được trượt giá

Giá hợp đồng được thực hiện bằng cách điều chỉnh đơn giá; khi đơn giá xăng dầu trên thị trường điều chỉnh theo quy định hiện hành của Nhà nước về kinh doanh xăng dầu (Nghị định 80/2023/NĐ-CP ngày 17/11/2023 về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 95/2021/NĐ-CP ngày 01/11/2021 và Nghị định số 83/2014/NĐ-CP ngày 03/9/2014 của Chính phủ);

Nguyên tắc điều chỉnh đơn giá: Phần đã thực hiện theo đơn giá cũ; phần chưa thực hiện theo đơn giá mới được điều chỉnh; đơn giá điều chỉnh được tính toán theo đơn giá tại Thông cáo báo chí của Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam tại thời điểm có sự điều chỉnh giá (giá theo khung giá cơ sở của liên Bộ Công thương-Tài chính) quy đổi về giá lít 15⁰C theo các vùng, miền, mùa vụ trừ đi mức chiết khấu cố định theo kết quả trúng thầu của nhà thầu và giá thực hiện gói thầu (giá thanh toán) không vượt quá giá trúng thầu;

Đơn giá thanh toán đối với số lượng xăng được nghiệm thu gửi giữ tại trạm (cửa hàng) của nhà thầu là đơn giá được xác định/điều chỉnh tại thời điểm ký biên bản nghiệm thu, bàn giao và gửi giữ hàng hóa. Kể từ thời điểm Chủ đầu tư và nhà thầu ký biên bản nghiệm thu, bàn giao và biên bản gửi hàng tại trạm/ cửa hàng của Nhà thầu đã bố trí thì quyền sở hữu đối với số lượng xăng đã nghiệm thu chuyển sang Chủ đầu tư; số lượng xăng này không tiếp tục điều chỉnh giá theo biến động giá thị trường trong thời gian nhà thầu bảo quản, quản lý và cấp phát dần theo phiếu xuất xăng dầu của Chủ đầu tư (trừ trường hợp pháp luật bắt buộc có quy định khác).

E-ĐKC 12.3

- Điều chỉnh thuế: Được phép;

- Trong quá trình thực hiện hợp đồng, trường hợp tại thời điểm thanh toán nếu chính sách về thuế có sự thay đổi (tăng hoặc giảm) và trong hợp đồng có quy định được điều chỉnh thuế, đồng thời nhà thầu xuất trình được các tài liệu xác định rõ số thuế phát sinh thì khoản chênh lệch của chính sách về thuế sẽ được điều chỉnh theo quy định trong hợp đồng.

E-ĐKC 13.1

Tạm ứng: Không áp dụng

E-ĐKC 14.2

Phương thức thanh toán: Chuyển khoản;

- Số lần thanh toán: 01 lần;

- Chứng từ thanh toán gồm các loại giấy tờ sau:

+ Hóa đơn GTGT;

+ Biên bản giao nhận có chữ ký, đóng dấu của hai bên;

+ Biên bản đối chiếu tiền hàng hoặc biên bản nghiệm thu giao nhận;

+ Biên bản gửi hàng;

- Đồng tiền thanh toán: Đồng Việt Nam (VND);

- Thời hạn thanh toán: Trong phạm vi 10 ngày Chủ đầu tư nhận đủ chứng từ thanh toán theo quy định.

E-ĐKC 15.2

Quyền:

E-ĐKC 18.2

Việc đóng gói, ghi chú đối với hàng hóa, các giấy tờ bên trong và bên ngoài kiện hàng: Đơn vị tính trong giao nhận hàng là lít 15 độ C

E-ĐKC 19

Nội dung bảo hiểm: Trách nhiệm bảo hiểm hàng hoá được chuyển từ bên bán sang bên mua khi nhiên liệu được bơm qua mặt cắt của mặt bích đầu nối đường ống

giữa bên bán và kho nhận hàng của bên mua, hoặc từ vòi bơm tại cột nhiên liệu của bên bán vào phương tiện của bên mua.

E-ĐKC 20.1

Trách nhiệm vận chuyển hàng hóa được thực hiện như sau: Do Chủ đầu tư không có kho/trạm chứa xăng dầu, Nhà thầu có trách nhiệm lưu giữ, bảo quản và cấp phát xăng E5 Ron 92 - mức 2 tại trạm (cửa hàng) xăng dầu hợp pháp do Nhà thầu bố trí mà không tính phí. Việc cấp phát được thực hiện theo nhu cầu thực tế của Chủ đầu tư trong phạm vi giá trị hợp đồng. Nhà thầu chịu toàn bộ trách nhiệm về chất lượng, số lượng, an toàn, phòng cháy chữa cháy, bảo vệ môi trường, hao hụt và rủi ro đối với lượng xăng chưa được cấp phát cho Chủ đầu tư.

E-ĐKC 20.2

Các dịch vụ bao gồm: Không

E-ĐKC 21.1

Chủ đầu tư cùng Nhà thầu lấy mẫu hoá nghiệm kiểm tra hàng. Nếu mẫu đạt quy cách theo hợp đồng thì 2 bên làm thủ tục nghiệm thu giao nhận, gửi hàng. Nếu hàng không bảo đảm chất lượng thì Nhà thầu chịu trách nhiệm chịu mọi phí tổn gây thiệt hại cho phương tiện của Chủ đầu tư (nếu hư hỏng được xác định do sử dụng hàng hoá Nhà thầu cung cấp).

- Chi phí cho việc kiểm tra, thử nghiệm: Do nhà thầu chịu cho dù hàng hoá đạt hay không đạt yêu cầu.

E-ĐKC 21.2

Việc kiểm tra, thử nghiệm hàng hóa được thực hiện tại: Cơ sở đo lường được công nhận

E-ĐKC 22

Căn cứ quy mô, tính chất và yêu cầu của gói thầu mà quy định cụ thể nội dung này theo một trong các cách thức sau:

1. Phạt vi phạm hợp đồng : Áp dụng

Trường hợp áp dụng phạt vi phạm hợp đồng thì quy định như sau:

Trừ trường hợp bất khả kháng theo quy định tại Mục 26 E-ĐKC, nếu Nhà thầu không thể giao hàng hay cung cấp các dịch vụ liên quan theo đúng thời hạn đã nêu trong hợp đồng thì Chủ đầu tư có thể khấu trừ vào giá hợp đồng một khoản tiền phạt tương ứng với: 1%/ tuần cho đến khi nội dung công việc đó được thực hiện. Chủ đầu tư sẽ khấu trừ đến 8%. Khi đạt đến mức phạt tối đa, Chủ đầu tư có thể xem xét chấm dứt hợp đồng theo quy định tại Mục 29 E- ĐKC.

2. Bồi thường thiệt hại: Áp dụng

Bồi thường thiệt hại trên cơ sở toàn bộ thiệt hại thực tế

E-ĐKC 23.3

Thời hạn bảo hành là: Không áp dụng.

Địa điểm để áp dụng bảo hành là:

Tại các địa điểm giao nhận hàng (theo biên bản giao nhận)

E-ĐKC 23.5, E-ĐKC 23.6

Thời hạn sửa chữa, thay thế là: 07 ngày làm việc kể từ khi nhận được văn bản từ bên mua

E-ĐKC 27.7(d)

Trường hợp đề xuất giải pháp tiết kiệm chi phí được Chủ đầu tư chấp thuận và giúp giảm giá hợp đồng, Chủ đầu tư thanh toán cho Nhà thầu 0% giá trị giảm giá hợp đồng

Trường hợp ô điền thông tin không đủ độ dài để điền các nội dung về hợp đồng cụ thể hoặc không thể điền được công thức thì đính kèm, tuy nhiên trong từng nội dung cụ thể phải ghi rõ tham chiếu đến tệp tin đính kèm

