

Bản án số: 224/2026/HS-ST

Ngày 23/4/2026

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 8 - BẮC NINH**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Đỗ Cường Dũng.

- *Hội thẩm nhân dân:* Bà Nguyễn Thị Phú và ông Nguyễn Đình Bình.

- *Thư ký phiên tòa:* Bà Ngô Thị Diễm - Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 8 - Bắc Ninh.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 8 - Bắc Ninh tham gia phiên tòa:* Bà Vũ Thị Chiêm - Kiểm sát viên.

Ngày 23/4/2026 tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 8 - Bắc Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 238/2026/TLST-HS ngày 08/4/2026 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 226/2026/QĐXXST-HS ngày 13/4/2026 đối với bị cáo:

Nguyễn Quang M, sinh năm 1999 tại tỉnh Quảng Ninh (CCCD số 022099000161). HKTT: Khu Đ, phường U, tỉnh Quảng Ninh; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ học vấn: 09/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Viết Q, sinh năm 1969 và bà Phạm Thị H, sinh năm 1974. Gia đình có 02 anh em, bị cáo là con thứ hai. Vợ là Bùi Thị D, sinh năm 2001 (đã ly hôn năm 2023) và có 02 con, con lớn sinh năm 2018, con nhỏ sinh năm 2020. Tiền án, tiền sự, nhân thân: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 31/12/2025 đến nay. Hiện tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

* *Bị hại:* Chị Nguyễn Thị T, sinh năm 1971 (CCCD số 02717100295) (Đã chết);

- Người đại diện hợp pháp của bị hại.

1. Ông Nguyễn Văn T1, sinh năm 1947 (Bố đẻ)(CCCD số 027047004786);

2. Bà Nguyễn Thị M1, sinh năm 1950 (Mẹ đẻ) (CCCD số 027150006153);

Đều trú tại: Tổ dân phố P, phường Đ, tỉnh Bắc Ninh.

3. Ông Phan Văn H1, sinh năm 1969 (Chồng) CCCD số 027069009592;

4. Anh Phan Văn H2, sinh năm 1994 (Con trai) CCCD số 027094001707;

Đều trú tại: Tổ dân phố M, phường B, tỉnh Bắc Ninh.

5. Chị Phan Thị N, sinh năm 1993 (Con gái) CCCD số 027193009090;

Trú tại: Tổ dân phố Đ, phường Đ, tỉnh Bắc Ninh.

- *Người đại diện theo uỷ quyền của đại diện hợp pháp của bị hại là:* Anh Phan Văn H2, sinh năm 1994 (CCCD số 027094001707). Trú tại: Tổ dân phố M, phường B, tỉnh Bắc Ninh (Vắng mặt, có đơn xin xét xử vắng mặt).

* *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:* Ông Vũ Chí H3, sinh năm 1963 (CCCD số 033063003586). Trú tại: Tổ I, khu C, phường U, tỉnh Quảng Ninh (Vắng mặt, có đơn xin xét xử vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 04 giờ sáng ngày 04/11/2025, Nguyễn Quang M đến nhà ông Vũ Chí H3, sinh năm 1963, HKTT: Tổ I, khu C, phường U, tỉnh Quảng Ninh lấy chiếc xe ô tô nhãn hiệu Kia Carnival, màu trắng, BKS: 14A-727.63 của ông H3 đi đón khách, do tối ngày 03/11/2025 ông H3 thuê M lái xe chở khách cho ông H3. Sau khi lấy xe, M điều khiển xe chở anh Bùi Hồng M2, sinh năm 1976, anh Phạm Quốc P, sinh năm 1995, chị Ngô Thị L sinh năm 2000 và chị Vũ Ninh T2 sinh năm 1996 đều trú tại phường U, tỉnh Quảng Ninh đi Hà Nội. Đến khoảng 05 giờ 45 phút ngày 04/11/2025, M điều khiển xe đi trên đường Quốc lộ 18 đến khu vực thuộc địa phận tổ dân phố L, phường Đ, tỉnh Bắc Ninh ở làn đường bên phải giáp với mép đường bên phải theo hướng di chuyển Quảng Ninh đi Bắc Ninh. Lúc này chị Nguyễn Thị T, sinh năm 1971, trú tại: Tổ dân phố M, phường B, tỉnh Bắc Ninh điều khiển xe đạp điện từ nhà đi trên đường quốc lộ 18 theo hướng Bắc Ninh đi Quảng Ninh xuống khu công nghiệp Q II để đi làm. Do M điều khiển xe đi với tốc độ không đảm bảo an toàn và không chú ý quan sát nên khi 02 xe ở sát nhau M mới nhìn thấy và giật mình đạp mạnh phanh. Do ngoài trời đang mưa, mặt đường ướt, trơn trượt nên xe ô tô do M điều khiển bị trượt rê bánh lao về phía trước, phần góc bên phải đầu xe ô tô đâm vào ngang xe đạp điện do chị T điều khiển. Sau khi va chạm, xe ô tô bị trượt rê về phía trước theo hướng Quảng Ninh - Bắc Ninh một đoạn dài 34m, xe đạp điện bị hất văng về phía trước cách đầu xe ô tô 13m và nằm đổ ở mép đường bên phải theo hướng Quảng Ninh - Bắc Ninh gần với phần hộ lan tôn lượn sóng ở mép đường. Chị T bị hất văng xuống đường và nằm bất động ở gần mép đường bên phải hướng Quảng Ninh - Bắc Ninh. Hậu quả, chị T tử vong tại hiện trường, xe ô tô và xe đạp điện do M và chị T điều khiển bị hư hỏng.

Sau khi nhận được tin báo, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh B đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, khám nghiệm tử thi và xác minh làm rõ vụ việc.

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường:**

Xe ô tô biển số 14A-727.63 đổ ở trên đường, đầu xe hướng về phía QL1A. T3 trực bánh trước bên phải cách mép đường chuẩn 1,35m; tâm trục bánh sau bên phải

cách mép đường chuẩn 1,65m và cách mốc 27m về phía QL1A. Trên đường có vết mài trượt kết thúc tại mặt lãn bánh sau bên phải xe ô tô kích thước (6,6x0,2)m, điểm đầu cách mép chuẩn 2m; vết mài trượt kết thúc tại mặt lãn bánh sau bên trái xe ô tô kích thước (4,6x0,2)m, điểm đầu cách mép chuẩn 3,5m.

Xe đạp điện nhãn hiệu VIET NHAT có số máy: JL48V350W2302006615 đổ nghiêng bên trái ở trên đường đầu xe hướng về phía hải Phòng. T3 trục bánh trước nằm trên đoạn đường thu hẹp cách mép đường chuẩn 0,15m và cách tâm trục trước bên phải xe ô tô 13,1m về hướng QL1A; tâm trục bánh sau nằm trên đoạn đường thu hẹp cách mép đường chuẩn 0,05m. Đám chất màu nâu đỏ kích thước (0,07x0,08)m ở trên đoạn đường thu hẹp, đầu vết cách mép đường chuẩn 2,9m và cách tâm trục sau bên phải xe ô tô 0,7m về hướng Hải Phòng.

Đám mảnh nhựa vỡ của xe ô tô và xe máy điện nằm rải rác ở trên đường diện đo được (49x8,4)m, đám mảnh nhựa nằm rải rác từ vị trí cách tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô 34,4m về hướng Hải Phòng đến vị trí xe máy điện.

Phương tiện, dấu vết, tài liệu và mẫu vật thu được: Dấu vết màu nâu đỏ trên mặt đường; Xe ô tô biển số 14A-727.63; 01 thiết bị giám sát hành trình tích hợp đầu ghi video mã số 69336032842963 gắn 01 thẻ nhớ Netac 64GB của xe ô tô biển số 14A-727.63; Xe đạp điện nhãn hiệu VIET NHAT có số máy: JL48V350W2302006615. Tại hiện trường không có camera ghi hình nội dung vụ tai nạn giao thông.

* **Kết quả khám nghiệm tử thi:** Vùng trán, thái dương bên phải cách đường giữa 1,5cm và ngay trên đường chân tóc trán có diện sây sát da và bầm tím kích thước (8x6)cm. Vùng trán bên trái sát với đường giữa và ngay trên đường chân tóc trán có diện sây sát da kích thước (6x4)cm.

- Vùng má bên trái đến vùng cằm bên trái có diện sây sát, rách da và bầm tím kích thước (7x8)cm. Miệng có máu chảy ra. Sờ nắn thấy lục khục xương vùng các đốt sống cổ.

- T4 ngực mắt võng. Mặt trước mồm vai bên trái có diện bầm tím kích thước (9x5)cm. Vùng quanh rốn đến vùng hố chậu trái có diện sây sát da kích thước (15x10)cm. Vùng hông bên phải ngay trên cánh chậu phải có diện sây sát da và bầm tím kích thước (12x6)cm.

- Khuỷu tay phải có diện sây sát da và bầm tím kích thước (6x4)cm. Mu bàn tay trái có diện sây sát da và bầm tím kích thước (5x2)cm.

- Mặt sau ngoài toàn bộ đùi phải đến mặt ngoài khớp gối bên phải có diện sây sát da và bầm tím kích thước (37x20)cm. Mặt sau trong 1/3 dưới đùi phải có diện sây sát da và bầm tím kích thước (20x10)cm. Mặt trước trong 1/2 dưới đùi trái có diện sây sát da và bầm tím kích thước (20x13)cm. Mặt trước ngoài 1/3 giữa cẳng chân trái đến mu bàn chân trái có diện sây sát da và bầm tím kích thước (29x10)cm.

- Giải phẫu vùng cổ gáy thấy: Bầm tụ máu cơ vùng cột sống cổ cao 2 bên kích thước (6x5)cm. Gãy rời đốt sống cổ C1, C2. Qua vết gãy thấy rách màng tủy và đứt một phần tủy cổ cao.

- Không tiến hành giải phẫu các vùng khác do gia đình kiên quyết từ chối và có đơn đề nghị kèm theo.

*** Kết quả khám nghiệm phương tiện:**

+ *Khám nghiệm phương tiện xe ô tô nhãn hiệu Kia Carnival, màu trắng BKS:14A-727.63*

- Vỡ ốp biển số gắn đầu xe, tại vị trí số 1 trong dãy biển số có vết lõm kích thước (5x3)cm.

- Mặt ngoài cản trước cách đất 43cm, cách thành xe bên phải 21cm có vết in trượt bám chất màu đen kích thước (5x12)cm, có chiều từ trước về sau. Trên dấu vết này 10cm có diện trượt xước bám chất màu đen kích thước (17x12)cm.

- Toàn bộ nửa bên phải cản trước có nhiều vết nứt, vỡ.

- Vỡ mất mảnh nửa bên phải mặt ca lăng, đèn pha, đèn xi nhan, đèn xương mù bên phải.

- Biến dạng dòn ép bên phải nắp capo theo chiều từ trước về sau, mặt ngoài nắp capo cách đất 10cm, cách mép bên phải 10cm có vết trượt bám chất màu đen kích thước (11x2)cm. Bên trái dấu vết này 20cm có vết trượt bám chất màu đen kích thước (8x0,5)cm.

- Rạn, nứt kính lái trên diện (65x90)cm. T3 dấu vết cách đất 120cm, cách mép trước kính lái 08cm, cách mép phải 28cm. Xô lệch thành xe phía trên hốc bánh trước bên phải theo chiều từ trước về sau.

+ *Khám nghiệm phương tiện xe đạp điện nhãn hiệu VIET NHAT có số máy: JL48V350W2302006615:*

- Vỡ mất mảnh một phần chắn bùn bánh trước, mặt ngoài giảm sóc bên phải bánh trước cách mặt đất 24cm có diện trượt xước mất sơn kích thước (17x3,5)cm, có chiều từ phải sang trái, từ trước về sau.

- Vỡ mất mảnh ốp nhựa cổ xe, giỏ xe. Mặt ngoài bên phải khung kim loại gắn giỏ xe cách đất 54cm có vết trượt xước kích thước (8,5x0,7)cm.

- Xoay tay lái theo chiều phải sang trái, mặt dưới đầu tay lái bên phải cách đất 106cm có vết trượt kích thước (1,5x2)cm.

- Đầu tay phanh bên phải cách đất 107cm có vết trượt kích thước (1x0,8)cm.

- Vỡ mất mảnh ốp nhựa sàn để chân, biến dạng khung yên xe, xô lệch từ trái sang phải.

- Gãy tay phanh bên trái, đầu tay lái bên trái, mặt ngoài bên trái khung sàn để chân, đầu bàn đạp chân chống giữa, mặt ngoài tay nắm bên phải đuôi xe có các vết mài trượt bám chất màu trắng.

- Gãy giảm sóc bên phải bánh sau, cong khung xe phía dưới đầu yên xe 20cm theo chiều từ phải sang trái, mặt ngoài khung xe tại vị trí này có vết lõm, trượt xước mặt sơn kích thước (5x3)cm.

*** Các kết quả trung cầu giám định, định giá tài sản:**

+ *Trung cầu giám định nguyên nhân chết:* Ngày 04/11/2025, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh B ra Quyết định trung cầu giám định số: C4491/QĐ-VPCQCSĐT trung cầu Phòng K Công an tỉnh B giám định xác định nguyên nhân chết của Nguyễn Thị T, sinh năm 1971, HKTT: khu phố M, phường B, tỉnh Bắc Ninh.

Tại Bản kết luận giám định số: 3466/KL-KTHS ngày 20/11/2025 của Phòng K Công an tỉnh B kết luận: Nguyên nhân chết của Nguyễn Thị T là đa chấn thương. Thương tích dẫn đến nguyên nhân chết của Nguyễn Thị T là đa chấn thương. Không đủ cơ sở kết luận cơ chế hình thành thương tích dẫn đến nguyên nhân chết của Nguyễn Thị T. Không đủ cơ sở kết luận thương tích của Nguyễn Thị T hình thành do tác động với vật nào tại hiện trường hay bộ phận nào trên phương tiện gây nên.

+ *Kết quả giám định cồn, ma túy:* Ngày 04/11/2025, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh B ra Quyết định trung cầu giám định số: C4492/QĐ-VPCQCSĐT trung cầu Phòng K Công an tỉnh B giám định xác định nồng độ cồn và chất ma túy có trong mẫu máu thu của Nguyễn Thị T, sinh năm: 1971, HKTT: khu phố M, phường B, tỉnh Bắc Ninh và Nguyễn Quang M, sinh năm 1999, HKTT: khu Đ, phường U, tỉnh Quảng Ninh.

Tại Bản kết luận giám định số: 3438/KL-KTHS ngày 18/11/2025 của Phòng K Công an tỉnh B kết luận: Mẫu máu ghi thu của Nguyễn Thị T, sinh năm: 1971, HKTT: khu phố M, phường B, tỉnh Bắc Ninh không tìm thấy chất ma túy, không tìm thấy thành phần Ethanol (cồn). Mẫu máu ghi thu của Nguyễn Quang M, sinh năm 1999, HKTT: khu Đ, phường U, tỉnh Quảng Ninh không tìm thấy chất ma túy, không tìm thấy thành phần Ethanol (cồn).

+ *Kết quả giám định dấu vết cơ học:* Ngày 06/11/2025, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh B ra Quyết định trung cầu giám định số: C4619/QĐ-VPCQCSĐT trung cầu Phòng K Công an tỉnh B giám định xác định dấu vết va chạm đầu tiên trên các phương tiện? Chiều hướng va chạm? Cơ chế hình thành dấu vết va chạm? Vị trí va chạm của các phương tiện tại hiện trường?.

Tại Bản kết luận giám định số: 3527/KL-KTHS ngày 25/11/2025 của Phòng K Công an tỉnh B kết luận:

- Dấu vết in, trượt, bám chất màu đen tại mặt ngoài cản trước trên xe ô tô biển số 14A-727.63 (ảnh 3, 5 trong bản ảnh giám định) có chiều từ trước về sau, từ trái sang phải phù hợp với dấu vết trượt tại mặt ngoài vỏ giảm sóc bên phải bánh trước trên xe đạp điện màu đen không gắn biển số (ảnh 4, 6 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm tại vị trí này trên xe đạp điện màu đen không gắn biển số có chiều

từ phải sang trái, từ trước về sau. Vị trí này là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện.

- Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển số 14A-727.63 và xe đạp điện màu đen không gắn biển số trên hiện trường là mặt đường QL18, đoạn thuộc tổ dân phố L, phường Đ, tỉnh Bắc Ninh, khu vực đầu đám mảnh nhựa vỡ ký hiệu số 4, thuộc phần đường hướng Hải Phòng đi QL1A.

Tại Bản kết luận giám định số: 3468/KL-KTHS ngày 20/11/2025 của Phòng K Công an tỉnh B kết luận: Chất màu nâu đỏ thu tại hiện trường vụ tai nạn gửi giám định là máu người, nhóm máu A, cùng nhóm với mẫu máu của tử thi Nguyễn Thị T, sinh năm 1971, HKTT: Khu phố M, phường B, tỉnh Bắc Ninh.

Tại Bản kết luận giám định số: 1049/KL-KTHS ngày 05/3/2026 của Phòng K Công an tỉnh B kết luận: Trích xuất được 01 tệp video có tên 14A72763_04112025_054218_C2_q4DDRI, dung lượng 7,37MB, mã MD5: 23371e875442de06de84eff5897e5e9b lưu trữ trong thẻ nhớ của thiết bị giám sát hành trình gửi giám định. Không tìm thấy dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong tệp video (tệp video được lưu trữ vào đĩa DVD).

- Không xác định được tốc độ của xe ô tô nhãn hiệu Kia Carnival màu trắng, BKS: 14A-727.63 thời điểm ngày trước khi xảy ra va chạm.

- Trích 02 hình ảnh từ tệp video trên thành bản ảnh.

+ *Kết quả định giá tài sản:* Ngày 11/12/2025, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh B gửi yêu cầu định giá tài sản đến Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự phường Đ để xác định giá trị thiệt hại đối với xe ô tô nhãn hiệu Kia Carnival, màu trắng, BKS 14A-727.63 và chiếc xe đạp điện nhãn hiệu Viet Nhat, màu đen, có số máy: JL48V350W2302006615.

Ngày 09/01/2026, Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự UBND phường Đ ra bản kết luận định giá tài sản số 04/KL-HĐĐGTS xác định:

- Giá trị thiệt hại của chiếc xe ô tô nhãn hiệu Kia Carnival, màu trắng, BKS 14A-727.63 là 79.200.000 đồng.

- Giá trị thiệt hại của chiếc xe đạp điện nhãn hiệu Viet Nhat, màu đen, có số máy JL48V350W2302006615 là 3.050.000 đồng.

Về thu giữ và xử lý vật chứng: Cơ quan CSĐT Công an tỉnh B còn thu giữ:

- Chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới số 1114425 của xe ô tô BKS: 14A-727.63 (bản gốc);

- Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự số: 000OTBB250002085 mang tên Vũ Chí H3 (bản gốc);

- Giấy biên nhận thế chấp ngày 05/02/2025 giữa ông Vũ Chí H3 với ngân hàng TMCP C - Chi nhánh U (bản gốc);

- Giấy phép lái xe ô tô hạng B2 mang tên Nguyễn Quang M, số giấy phép lái xe: 220180013742 (bản gốc).

Đối với chiếc xe ô tô nhãn hiệu Kia Carnival, màu trắng, 07 chỗ, BKS: 14A-727.63, quá trình điều tra xác định là của ông Vũ Chí H3, sinh năm 1963, địa chỉ tại: Tổ I, khu C, phường U, tỉnh Quảng Ninh.

Đối với chiếc xe đạp điện nhãn hiệu VIET NHAT, màu đen, có số máy: JL48V350W2302006615, quá trình điều tra xác định là của bà Nguyễn Thị T.

Ngày 16/12/2025, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh B đã trả lại xe ô tô nhãn hiệu Kia Carnival và các giấy tờ liên quan đến chiếc xe này cho ông Vũ Chí H3, giấy phép lái xe ô tô hạng B2 số: 220180013742 (bản gốc) cho Nguyễn Quang M và chiếc xe đạp điện nhãn hiệu VIET NHAT cho anh Phan Văn H2, sinh năm 1994. Trú tại: Tổ dân phố M, phường B, tỉnh Bắc Ninh là con trai và người đại diện theo ủy quyền của gia đình bà Nguyễn Thị T.

Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Nguyễn Quang M đã bồi thường cho đại diện gia đình chị Nguyễn Thị T số tiền 250.000.000 đồng. Gia đình chị T không yêu cầu M phải bồi thường gì thêm về dân sự và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho M. Ông Vũ Chí H3 không yêu cầu Nguyễn Quang M hay ai khác phải bồi thường gì cho ông H3 đối với những hỏng hóc của chiếc xe ô tô BKS: 14A-727.63.

Tại Cơ quan CSĐT Công an tỉnh B, Nguyễn Quang M đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu ở trên.

Với nội dung trên, tại bản Cáo trạng số 172/CT-VKS-KV8 ngày 31/3/2026 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 8 - Bắc Ninh đã truy tố Nguyễn Quang M về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên toà hôm nay, bị cáo Nguyễn Quang M đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như bản cáo trạng đã nêu và thừa nhận Bản cáo trạng truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” là đúng người, đúng tội và đúng pháp luật. Bị cáo chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt mức thấp nhất cho bị cáo.

Đại diện theo uỷ quyền của những người đại diện hợp pháp của bị hại là anh Phan Văn H2 có đơn xin xét xử vắng mặt tại phiên toà: Anh trình bày đã nhận được toàn bộ số tiền bồi thường 250.000.000đ, không có yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm và đề nghị Tòa án xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên các ý kiến, lời khai của anh H2 có trong hồ sơ vụ án được Tòa án công bố theo quy định.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan ông Vũ Chí H3 có đơn xin xét xử vắng mặt tại phiên toà: Ông trình bày đã nhận lại được tài sản, không có yêu cầu bị cáo M phải bồi thường gì thêm và đề nghị Toà án xem xét giảm nhẹ cho bị cáo M nên

các ý kiến, lời khai của ông H3 có trong hồ sơ vụ án được Tòa án công bố theo quy định.

Trong phần tranh luận, đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 8 - Bắc Ninh giữ quyền công tố tại phiên tòa sau khi phân tích đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội cũng như qua xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ đối với bị cáo đã đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Quang M phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b,s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 36 Bộ luật Hình sự, xử phạt: Bị cáo Nguyễn Quang M từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm cải tạo không giam giữ. Thời hạn chấp hành hình phạt cải tạo không giam giữ tính từ ngày cơ quan thi hành án hình sự Công an cấp tỉnh có thẩm quyền nhận được quyết định thi hành án. Miễn áp dụng khấu trừ thu nhập và không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra xem xét giải quyết.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại cho ông Vũ Chí H3 01 thiết bị giám sát hành trình tích hợp đầu ghi video của xe ô tô nhãn hiệu Kia Carnival, được niêm phong trong túi phong bì theo quy định.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Bị cáo Nguyễn Quang M nhận tội và không tham gia tranh luận với đại diện Viện kiểm sát mà chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; Căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa. Trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh B, Điều tra viên Cơ quan CSĐT Công an tỉnh B, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 8 - Bắc Ninh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của các Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp và đúng quy định của pháp luật.

[2]. Tại phiên tòa hôm nay, lời khai nhận tội của bị cáo Nguyễn Quang M hoàn toàn phù hợp với địa điểm, không gian, thời gian phạm tội, biên bản khám

nghiệm hiện trường; kết quả khám nghiệm tử thi; biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông; kết quả trưng cầu giám định và định giá tài sản; phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án thể hiện như sau: Hồi 05 giờ 45 phút ngày 04/11/2025, Nguyễn Quang M có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Kia Carnival, màu trắng, biển kiểm soát 14A-727.63 của ông Vũ Chí H3, chở khách theo hợp đồng đến Hà Nội. Khi đi qua lối rẽ vào khu công nghiệp Q II thuộc địa phận tổ dân phố L, phường Đ, tỉnh Bắc Ninh, do M điều khiển xe không đảm bảo tốc độ an toàn khi trời mưa, đường trơn và không chú ý quan sát nên đã đâm vào chị Nguyễn Thị T đang điều khiển xe đạp điện đi ngược chiều đang chuyển hướng sang đường để vào lối rẽ vào khu công nghiệp Q II. Hậu quả, chị T tử vong tại chỗ, xe ô tô và xe đạp điện do M và chị T điều khiển bị hư hỏng.

Hành vi của bị cáo Nguyễn Quang M đã vi phạm các quy định về tham gia giao thông đường bộ quy định tại khoản 3 Điều 12 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024. Vì vậy, thấy đã đủ cơ sở kết luận, hành vi của bị cáo Nguyễn Quang M đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” tội phạm được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự đúng như Viện kiểm sát nhân dân khu vực 8 - Bắc Ninh đã truy tố là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến các quy định của luật giao thông đường bộ, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây mối lo ngại cho mọi người khi tham gia giao thông trên đường. Bản thân bị cáo đã được đào tạo sát hạch lái xe, hoàn toàn nhận thức được phải tuân thủ những quy định chung, không vi phạm các hành vi bị nghiêm cấm. Song do ý thức chủ quan, bị cáo đã điều khiển xe tham gia giao thông không đảm bảo tốc độ an toàn, không chú ý quan sát khi đến đường giao nhau trong điều kiện trời mưa, mặt đường trơn trượt và không tuân thủ những quy định chung của Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ nên gây ra tai nạn nghiêm trọng làm chị Nguyễn Thị T tử vong, xe ô tô và xe đạp điện do M và chị T điều khiển bị hư hỏng. Do vậy cần phải có mức hình phạt nghiêm khắc bằng luật hình sự mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[3]. Xét về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo thì thấy: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo đều thành khẩn khai báo, ăn năn hối hận về hành vi phạm tội của mình; sau khi tai nạn xảy ra bị cáo đã bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại. Đồng thời gia đình người bị hại và người liên quan đề nghị xem xét giảm nhẹ mức hình phạt thấp nhất cho bị cáo, ngoài ra nguyên nhân gây ra vụ tai nạn này phía bị hại cũng có một phần lỗi là điều khiển xe đạp điện chuyển hướng không đảm bảo an toàn vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm

2024. Do vậy, cần xem xét cho bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b,s khoản 1 và 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, vì vậy chưa cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cần xem xét áp dụng Điều 36 Bộ luật Hình sự để xử phạt bằng hình phạt cải tạo không giam giữ đối với bị cáo cũng đủ để cải tạo bị cáo thành công dân tốt, có ích cho xã hội, không gây ảnh hưởng xấu đến tình hình an ninh, trật tự, an toàn xã hội.

[4]. Về khấu trừ thu nhập: Do bị cáo bị áp dụng hình phạt cải tạo không giam giữ theo quy định tại Điều 36 Bộ luật Hình sự phải khấu trừ thu nhập tuy nhiên do bị cáo làm nghề tự do, thu nhập không ổn định, không có tài sản riêng nên miễn áp dụng khấu trừ thu nhập cho bị cáo như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp quy định của pháp luật.

[5]. Về hình phạt bổ sung: Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp quy định của pháp luật.

[6]. Về trách nhiệm dân sự: Do phía gia đình người bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đã nhận đủ tiền bồi thường thiệt hại và tài sản bị hư hỏng, không có yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm, không yêu cầu Toà án giải quyết nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét giải quyết.

[7]. Về vật chứng vụ án: Đối với chiếc xe ô tô nhãn hiệu Kia Carnival, màu trắng, 07 chỗ, BKS: 14A-727.63 và các giấy tờ liên quan đến chiếc xe này, quá trình điều tra xác định là của ông Vũ Chí H3. Ngày 16/12/2025, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh B đã trả lại xe ô tô trên và các giấy tờ liên quan đến chiếc xe này cho ông Vũ Chí H3 là phù hợp.

Đối với chiếc xe đạp điện nhãn hiệu VIET NHAT, màu đen, có số máy: JL48V350W2302006615, quá trình điều tra xác định là của bà Nguyễn Thị T. Ngày 16/12/2025, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh B đã trả lại xe đạp điện trên cho anh Phan Văn H2 là con trai và người đại diện theo ủy quyền của gia đình bà Nguyễn Thị T là phù hợp.

Đối với 01 giấy phép lái xe ô tô hạng B2 số: 220180013742 (bản gốc) của Nguyễn Quang M, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh B đã trả lại cho Nguyễn Quang M là phù hợp.

Đối với 01 thiết bị giám sát hành trình tích hợp đầu ghi video của xe ô tô nhãn hiệu Kia Carnival, quá trình điều tra xác định là của ông Vũ Chí H3, tệp video đã được lưu trữ vào đĩa DVD có trong hồ sơ vụ án nên cần trả lại cho ông H3 01 thiết bị giám sát hành trình tích hợp đầu ghi video sử dụng là phù hợp.

[8]. Các vấn đề liên quan trong vụ án: Đối với bà Nguyễn Thị T có hành vi điều khiển xe đạp điện chuyển hướng không đảm bảo an toàn vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024. Tuy nhiên, bà T đã chết nên không xem xét xử lý là phù hợp.

[9]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Quang M phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt và điều luật áp dụng: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 36 Bộ luật Hình sự, xử phạt:

Bị cáo Nguyễn Quang M 01 (Một) năm 06 (Sáu) tháng cải tạo không giam giữ. Thời hạn chấp hành hình phạt cải tạo không giam giữ tính từ ngày cơ quan thi hành án hình sự Công an cấp tỉnh có thẩm quyền nhận được quyết định thi hành án. Không áp dụng hình phạt bổ sung và miễn áp dụng khấu trừ thu nhập cho bị cáo.

Giao bị cáo Nguyễn Quang M cho Ủy ban nhân dân phường U, tỉnh Quảng Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian chấp hành hình phạt cải tạo không giam giữ.

3. Về vật chứng vụ án: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại cho ông Vũ Chí H3 01 thiết bị giám sát hành trình tích hợp đầu ghi video của xe ô tô nhãn hiệu Kia Carnival, được niêm phong trong túi phong bì theo quy định.

(Theo Biên bản về việc giao nhận vật chứng, tài sản ngày 06/4/2026 giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh B và Phòng Thi hành án dân sự khu vực 8 - Bắc Ninh).

4. Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo Nguyễn Quang M phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 331, Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo phần có liên quan trong bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

(Đã giải thích việc chấp hành hình phạt cải tạo không giam giữ cho bị cáo)

Nơi nhận:

- TAND/VKSND/Công an/Sở tư pháp tỉnh Bắc Ninh;

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

- VKSND khu vực 8 - Bắc Ninh;
- Phòng Thi hành án dân sự khu vực 8 - Bắc Ninh (HLPL);
- UBND phường Uông Bí, tỉnh Quảng Ninh;
- Người TGTT;
- Lưu HS, VP.

Đỗ Cường Dũng